



2025-2034

# 群馬県道路整備 アクションプログラム

～ 今後10年間の道路整備の進め方 ～

令和7年4月



## 第1部 「群馬県道路整備アクションプログラム」の基本情報編 ..... 1

・「群馬県道路整備アクションプログラム」とは

・計画の期間

・計画の位置づけ

・掲載対象事業

## 第2部 地域計画編

・前橋地域 ..... 2

・北群馬渋川地域 ..... 5

・佐波伊勢崎地域 ..... 7

・高崎地域 ..... 9

・安中地域 ..... 12

・多野藤岡地域 ..... 14

・甘楽富岡地域 ..... 16

・吾妻地域 ..... 18

・利根沼田地域 ..... 20

・太田地域 ..... 22

・桐生・みどり地域 ..... 24

・邑楽館林地域 ..... 26

# 群馬県道路整備アクションプログラムの基本情報

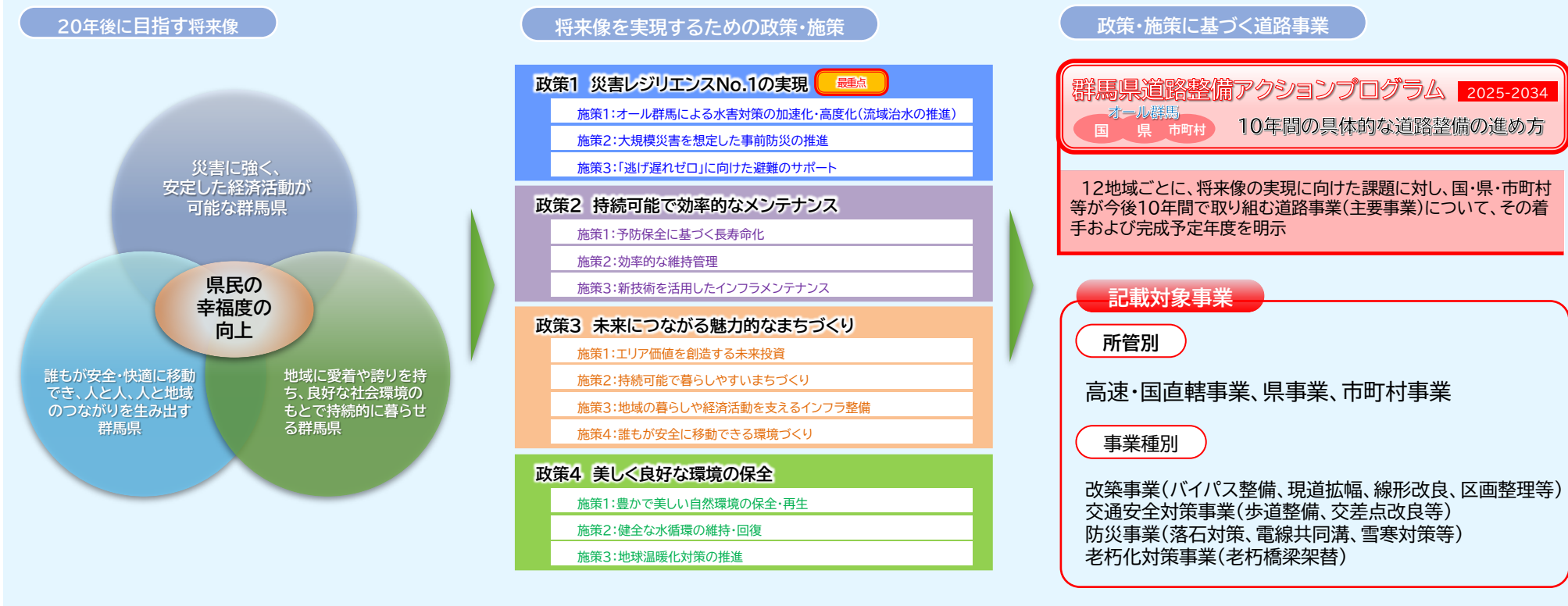
## 1「群馬県道路整備アクションプログラム」とは

群馬県における県土整備分野の最上位計画である「ぐんま・県土整備プラン2025」に基づき、2045年の将来像を目指し、「災害レジリエンスNo.1」の実現や地域課題の解決に向け、国・県・市町村が実施する道路整備を今後10年間でどのように進めていくかを具体的に示したものです。

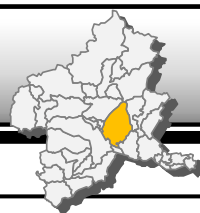
## 2 計画の期間 令和7年度(2025年度)から令和16年度(2034年度)までの10か年計画

令和7年度(2025年度)から令和16年度(2034年度)までの10箇年計画とし、概ね5年ごとに見直しを行います。

## 3 計画の位置づけ



# 前橋地域



## 主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

- ・災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、県道前橋赤城線の電線共同溝や県道前橋玉村線のバイパス整備等を推進します。

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

- ・自動運転など次世代モビリティに対応した公共交通と人中心のウォーカブルな道路空間に変貌させるため、(都)前橋駅通線の道路空間再編に着手します。
- ・歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、(都)赤城山線の歩道整備、県道前橋赤城線の電線共同溝の整備等を推進します。

## 前橋地域の中心的事業

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

#### 県道前橋玉村線（朝倉工区）バイパス整備事業

どのような未来につながるのか

災害時にも機能する強靱な道路ネットワークが構築されます！

どのような事業を行うのか

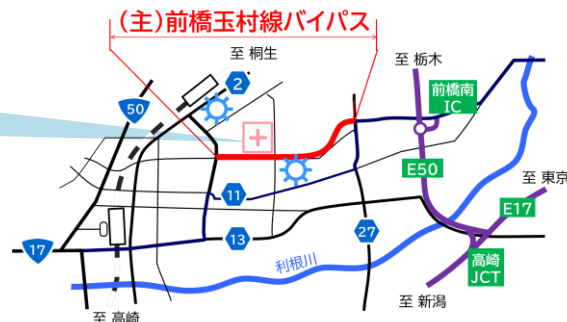
くいちがい交差の解消・渋滞の緩和するとともに、前橋赤十字病院へのアクセスの向上に寄与するバイパスを整備します。

県内外の災害医療を担う  
拠点病院へのアクセスが向上



全国の病院で初めて航空搬送拠点に選定

前橋赤十字病院(平成30年度移転開院)



## 主要事業一覧

政策1  
災害レジリエンスNo.1の実現

政策2  
持続可能で効率的なメンテナンス

政策3  
未来につながる魅力的なまちづくり

政策4  
美しく良好な環境の保全

### 1. 継続事業(県)

(全体事業費:億円)

| 政策<br>施策 | No | 事業名                           | 所在地              | 完成<br>予定 | 全体<br>事業費 |
|----------|----|-------------------------------|------------------|----------|-----------|
| 1        | 1  | 県道前橋赤城線(上細井町工区) 電線共同溝         | 前橋市上細井町          | R16      | 27        |
|          | 2  | 県道前橋箕郷線(国領町工区) 電線共同溝          | 前橋市国領町           | R12      | 11        |
|          | 3  | 県道前橋玉村線(朝倉工区) バイパス整備          | 前橋市朝倉町～下佐島町      | R10      | 52        |
| 3        | 4  | 県道苗ヶ島飯土井線(波志江スマートICアクセス) 道路新設 | 前橋市飯土井町～伊勢崎市波志江町 | R07      | 5         |
|          | 5  | 県道大胡赤城線(赤城温泉1工区) 現道拡幅         | 前橋市苗ヶ島町          | 未定       | 1         |
|          | 6  | 県道前橋赤城線(小暮交差点工区) 電線共同溝        | 前橋市富士見町小暮        | R12      | 14        |
|          | 7  | 県道前橋大間々桐生線(城東町工区) 電線共同溝       | 前橋市城東町           | R12      | 10        |
|          | 8  | 県道前橋赤城線(北代田町工区) 電線共同溝         | 前橋市北代田町～若宮町      | R10      | 2         |
|          | 9  | 県道前橋赤城線(時沢工区) 歩道整備            | 前橋市富士見町時沢        | R22      | 22        |
|          | 10 | (都)赤城山線 歩道整備                  | 前橋市北代田町～上細井町     | R13      | 46        |
|          | 11 | (都)敷島公園大師線(2期工区) 歩道整備         | 前橋市青柳町～上細井町      | R16      | 44        |

### 2. 令和11年度までに着手予定の事業(県)

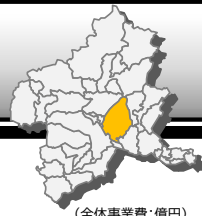
| 政策<br>施策 | No | 事業名                      | 所在地        | 備考 |
|----------|----|--------------------------|------------|----|
| 3        | 12 | (都)前橋駅通線 道路空間再編          | 前橋市本町二丁目ほか |    |
|          | 13 | 県道前橋伊香保線(総社町総社交差点) 交差点改良 | 前橋市総社町総社   |    |
|          | 14 | 県道前橋長瀬線(下石倉町交差点) 交差点改良   | 前橋市下石倉町    |    |
|          | 15 | 県道大胡赤城線(河原浜町工区) 歩道整備     | 前橋市河原浜町    |    |
|          | 16 | 県道前橋大間々桐生線(膳工区) 歩道整備     | 前橋市粕川町膳    |    |
|          | 17 | 県道津久田停車場前橋線(北代田町工区) 歩道整備 | 前橋市北代田町    |    |
|          | 18 | 県道前橋大間々桐生線(上泉町工区) 電線共同溝  | 前橋市上泉町     |    |
|          | 19 | 県道三夜沢国道停車場線(女淵工区) 歩道整備   | 前橋市粕川町女淵   |    |
|          | 20 | 県道四ツ塚原之郷前橋線(鼻毛石町工区) 歩道整備 | 前橋市鼻毛石町    |    |

### 3. 着手に向けて検討する事業(県)

| 政策<br>施策 | No | 事業名                      | 所在地     | 備考 |
|----------|----|--------------------------|---------|----|
| 3        | 21 | 県道大胡赤城線(苗ヶ島1期工区) 現道拡幅    | 前橋市三夜沢町 |    |
|          | 22 | 県道前橋長瀬線(上新田町交差点工区) 交差点改良 | 前橋市上新田町 |    |

(次頁 市町村・国直轄)

# 前橋地域



(全体事業費:億円)

## 4. 継続事業(市町村)

| 政策<br>施策             | No | 事業名                                  | 所在地            | 完成<br>予定 | 全体<br>事業費 |
|----------------------|----|--------------------------------------|----------------|----------|-----------|
| 施策2 持続可能で暮らしやすいまちづくり | 23 | 小暮土地区画整理                             | 前橋市富士見町小暮外     | R9       | 62        |
|                      | 24 | 文京町四丁目土地区画整理                         | 前橋市文京町四丁目      | R12以降    | 87        |
|                      | 25 | 元総社蒼海土地区画整理                          | 前橋市元総社町外       | R12以降    | 240       |
|                      | 26 | 駒形第一土地区画整理                           | 前橋市駒形町外        | R12以降    | 255       |
|                      | 27 | 二中地区(第一)土地区画整理                       | 前橋市三河町一丁目外     | R12以降    | 89        |
|                      | 28 | 千代田町三丁目土地区画整理                        | 前橋市千代田町三丁目     | R8       | 13        |
|                      | 29 | 新前橋駅前第三土地区画整理                        | 前橋市古市町外        | R12以降    | 13        |
|                      | 30 | 西部第一落合土地区画整理                         | 前橋市元総社町外       | R12以降    | 101       |
|                      | 31 | (都)上新田前箱田線 現道拡幅                      | 前橋市箱田町～前箱田町    | R12      | 21        |
|                      | 32 | (都)西部環状線 現道拡幅                        | 前橋市元総社町        | R12      | 12        |
|                      | 33 | 市道111-712号線ほか1路線(木瀬城南通線)Ⅱ期<br>バイパス整備 | 前橋市上増田町ほか      | R18      | 20        |
|                      | 34 | 市道細井小北通線 バイパス整備                      | 前橋市北代田町、青柳町    | R13      | 6         |
|                      | 35 | 市道00-047号線ほか2路線 現道拡幅                 | 前橋市富田町         | R7       | 2         |
|                      | 36 | 市道00-106号線(力丸団地通線) 現道拡幅              | 前橋市下阿内町、力丸町    | R18      | 10        |
|                      | 37 | 市道22-8085号線(徳沢上細井線) 現道拡幅             | 前橋市富士見町時沢、上細井町 | R10      | 1         |
|                      | 38 | 市道00-182号線(宮城4号線(北)) 現道拡幅            | 前橋市柏倉町         | R10      | 6         |
|                      | 39 | 市道20-3351号線ほか3路線(宮城3351号線ほか)<br>現道拡幅 | 前橋市苗ヶ島町、鼻毛石町   | R8       | 6         |
|                      | 40 | 市道00-065号線(泉橋通線) 歩道整備                | 前橋市上泉町         | R7       | 18        |
|                      | 41 | 市道00-199号線(時沢米野線) 歩道整備               | 前橋市富士見町時沢      | R8       | 5         |
|                      | 42 | 市道00-196号線(小暮石井線)Ⅱ期 歩道整備             | 前橋市富士見町小暮ほか    | R13      | 11        |
|                      | 43 | 市道00-028号線ほか1路線(群大附中通線) 路肩整備         | 前橋市幸塚町ほか       | R9       | 8         |
|                      | 44 | 市道00-109号線(南高校通線) 歩道整備               | 前橋市上佐鳥町ほか      | R10      | 9         |
|                      | 45 | 市道00-105号線(西善玉村線) 歩道整備               | 前橋市西善町         | R11      | 7         |
|                      | 46 | 市道12-231号線(木瀬中通線) 現道拡幅               | 前橋市下長磯町        | R7       | 2         |
|                      | 47 | 市道00-360号線(大胡110号線) 歩道整備             | 前橋市茂木町         | R8       | 8         |
|                      | 48 | 市道00-398号線ほか1路線(粕川2号線ほか) 歩道整備        | 前橋市粕川町中、粕川町月田  | R8       | 7         |
|                      | 49 | 市道00-170号線(大胡3号線(北)) 歩道整備            | 前橋市堀越町         | R14      | 5         |
|                      | 50 | 市道19-4043号線(大胡) 歩道整備                 | 前橋市河原浜町        | R9       | 1         |

3

施策4 誰もが安全に移動できる環境づくり

## 主要事業一覧

政策1  
災害レジリエンスNo.1の実現

政策2  
持続可能で効率的なメンテナンス

政策3  
未来につながる魅力的なまちづくり

政策4  
美しく良好な環境の保全

## 5. 令和11年度までに着手予定の事業(市町村)

(全体事業費:億円)

| 政策<br>施策                  | No | 事業名                          | 所在地         | 備考 |
|---------------------------|----|------------------------------|-------------|----|
| 施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 | 51 | 群馬総社駅西口線 道路新設・駅前広場整備         | 前橋市総社町植野ほか  |    |
|                           | 52 | 市道12-444号線(駒形駅前通線) 道路新設      | 前橋市小屋原町     |    |
|                           | 53 | (都)辻中島線 道路新設                 | 前橋市富士見町小暮   |    |
|                           | 54 | 市道21-3085号線(粕川3085号線ほか) 歩道整備 | 前橋市粕川町一日市ほか |    |

## 6. 着手に向けて検討する事業(市町村)

| 政策<br>施策                  | No | 事業名                           | 所在地             | 備考 |
|---------------------------|----|-------------------------------|-----------------|----|
| 施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 | 55 | (都)朝日町下阿内線 現道拡幅               | 前橋市朝日町二丁目ほか     |    |
|                           | 56 | (都)南部大橋線 現道拡幅                 | 前橋市文京町四丁目ほか     |    |
|                           | 57 | (都)城東朝倉線 現道拡幅                 | 前橋市朝日町三丁目ほか     |    |
|                           | 58 | 市道00-191号線ほか6路線(粕川3号線ほか) 新設道路 | 前橋市粕川町新屋、大前田町ほか |    |

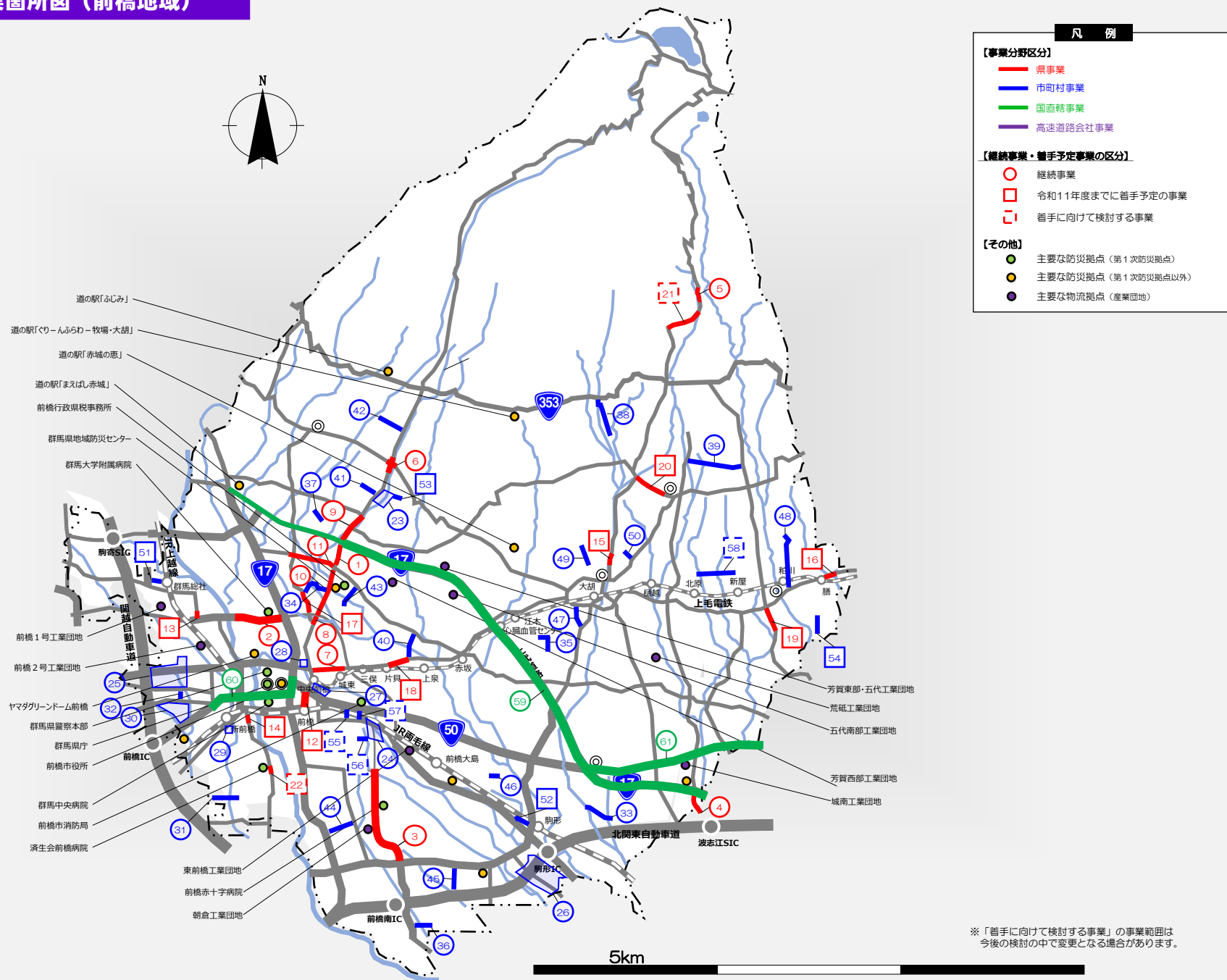
## 7. 継続事業(国直轄事業)

(全体事業費:億円)

| 政策<br>施策                | No | 事業名                 | 所在地                  | 全体<br>事業費 |
|-------------------------|----|---------------------|----------------------|-----------|
| 1 施策2 大規模災害を想定した事前防災の推進 | 59 | 国道17号 上武道路 バイパス整備   | 埼玉県熊谷市西別府～前橋市田口町     | 1890      |
|                         | 60 | 国道17号 群馬大橋拡幅 現道拡幅   | 前橋市元総社町元総社町一丁目～本町一丁目 | 300       |
|                         | 61 | 国道50号 前橋笠懸道路 バイパス整備 | 前橋市今井町～みどり市笠懸町鹿      | 658       |

(以上)

## 主要事業箇所図（前橋地域）



※「着手に向けて検討する事業」の事業範囲は  
今後の検討の中で変更となる場合があります。

# 北群馬渋川地域



## 主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

- ・災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、県道南新井前橋線のバイパス整備を推進します。

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

- ・地域の暮らしや経済活動を支えるため、県道渋川下新田線の線形改良を推進します。
- ・歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、国道353号や（都）渋川高崎線などの歩道整備を推進します。
- ・新たな産業団地へのアクセス向上など、クリーンエネルギーの拠点形成に寄与する県道前橋伊香保線（吉岡バイパス）のバイパス整備に着手します。

## 北群馬渋川地域の中心的事業

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

#### 県道前橋伊香保線（吉岡バイパス）バイパス整備事業

どのような未来につながるのか

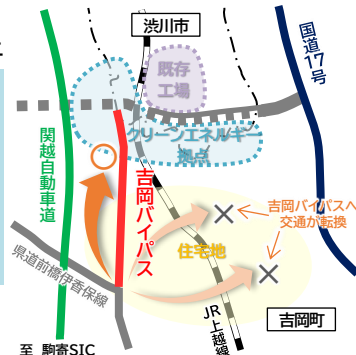
クリーンエネルギー拠点となる新たな産業団地へのアクセスが向上します！  
こどもたちが安心して通学できる生活空間を確保します！

どのような事業を行うのか

新たな産業団地へのアクセスの向上に寄与するバイパスを整備します。

新たな産業団地や既存工場の  
高速SIC等へのアクセスが向上

クリーンエネルギー構想（吉岡町）



【現状】通過交通が流入し  
生活道路が危険な状況



バイパス整備により通過交通が  
減少し、安全な道路空間を確保

## 主要事業一覧

政策1  
災害レジリエンスNo.1の実現

政策2  
持続可能で効率的なメンテナンス

政策3  
未来につながる魅力的なまちづくり

政策4  
美しく良好な環境の保全

### 1. 継続事業（県）

（全体事業費：億円）

| 政策<br>施策 | No | 事業名                  | 所在地    | 完成<br>予定 | 全体<br>事業費 |
|----------|----|----------------------|--------|----------|-----------|
| 1        | 1  | 県道南新井前橋線（4期工区）バイパス整備 | 榛東村新井  | R08      | 32        |
|          | 2  | 県道渋川下新田線（小野子工区）線形改良  | 渋川市小野子 | R11      | 12        |
| 3        | 3  | 県道前橋伊香保線（大久保工区）歩道整備  | 吉岡町大久保 | R07      | 4         |
|          | 4  | 県道高崎安中渋川線（八木原工区）歩道整備 | 渋川市八木原 | R15      | 15        |
|          | 5  | 県道前橋伊香保線（上野田工区）歩道整備  | 吉岡町上野田 | R14      | 4         |
|          | 6  | 国道353号（北牧工区）歩道整備     | 渋川市北牧  | R16      | 12        |
|          | 7  | （都）渋川高崎線（街中工区）歩道整備   | 渋川市石原  | R16      | 18        |

### 2. 令和11年度までに着手予定の事業（県）

| 政策<br>施策 | No | 事業名                    | 所在地              | 備考 |
|----------|----|------------------------|------------------|----|
| 3        | 8  | 県道前橋伊香保線（吉岡バイパス）バイパス整備 | 吉岡町大久保           |    |
|          | 9  | 県道前橋伊香保線（上野田工区）現道拡幅    | 吉岡町上野田～渋川市伊香保町水沢 |    |
|          | 10 | 県道高崎安中渋川線（山子田工区）歩道整備   | 榛東村山子田           |    |

### 3. 継続事業（市町村）

（全体事業費：億円）

| 政策<br>施策 | No | 事業名                      | 所在地          | 完成<br>予定 | 全体<br>事業費 |
|----------|----|--------------------------|--------------|----------|-----------|
| 3        | 11 | （都）漆原総社線 現道拡幅            | 吉岡町漆原        | R12      | 5         |
|          | 12 | （仮称）町道池端・南下線ほか3路線 バイパス整備 | 吉岡町南下・大久保    | R11      | 11        |
|          | 13 | 市道折原川島線 現道拡幅             | 渋川市金井        | R13      | 6         |
|          | 14 | 市道1-2046号線外2路線 現道拡幅      | 渋川市有馬ほか      | R11      | 8         |
|          | 15 | 市道1-1507号線 現道拡幅          | 渋川市八木原       | 8        | 1         |
|          | 16 | 市道1-1509号線ほか1路線 現道拡幅     | 渋川市八木原       | 8        | 2         |
|          | 17 | 伊香保地区外環 R'IN整備           | 渋川市伊香保町伊香保ほか | R14      | 2         |
|          | 18 | 町道大久保・南下線ほか1路線 交差点改良     | 吉岡町大久保       | R11      | 1         |
|          |    | 施策4 誰もが安全に移動できる環境づくり     |              |          |           |
|          |    |                          |              |          |           |

### 4. 着手に向けて検討する事業（市町村）

| 政策<br>施策 | No | 事業名                 | 所在地       | 備考 |
|----------|----|---------------------|-----------|----|
| 3        | 19 | （都）半田南線 現道拡幅        | 渋川市半田     |    |
|          | 20 | 市道6-1123号線外2路線 現道拡幅 | 渋川市北橋町下箱田 |    |
|          | 21 | 市道南中前線 歩道整備         | 渋川市溝呂木ほか  |    |
|          | 22 | （都）金井新町高源地線外1路線歩道整備 | 渋川市石原     |    |

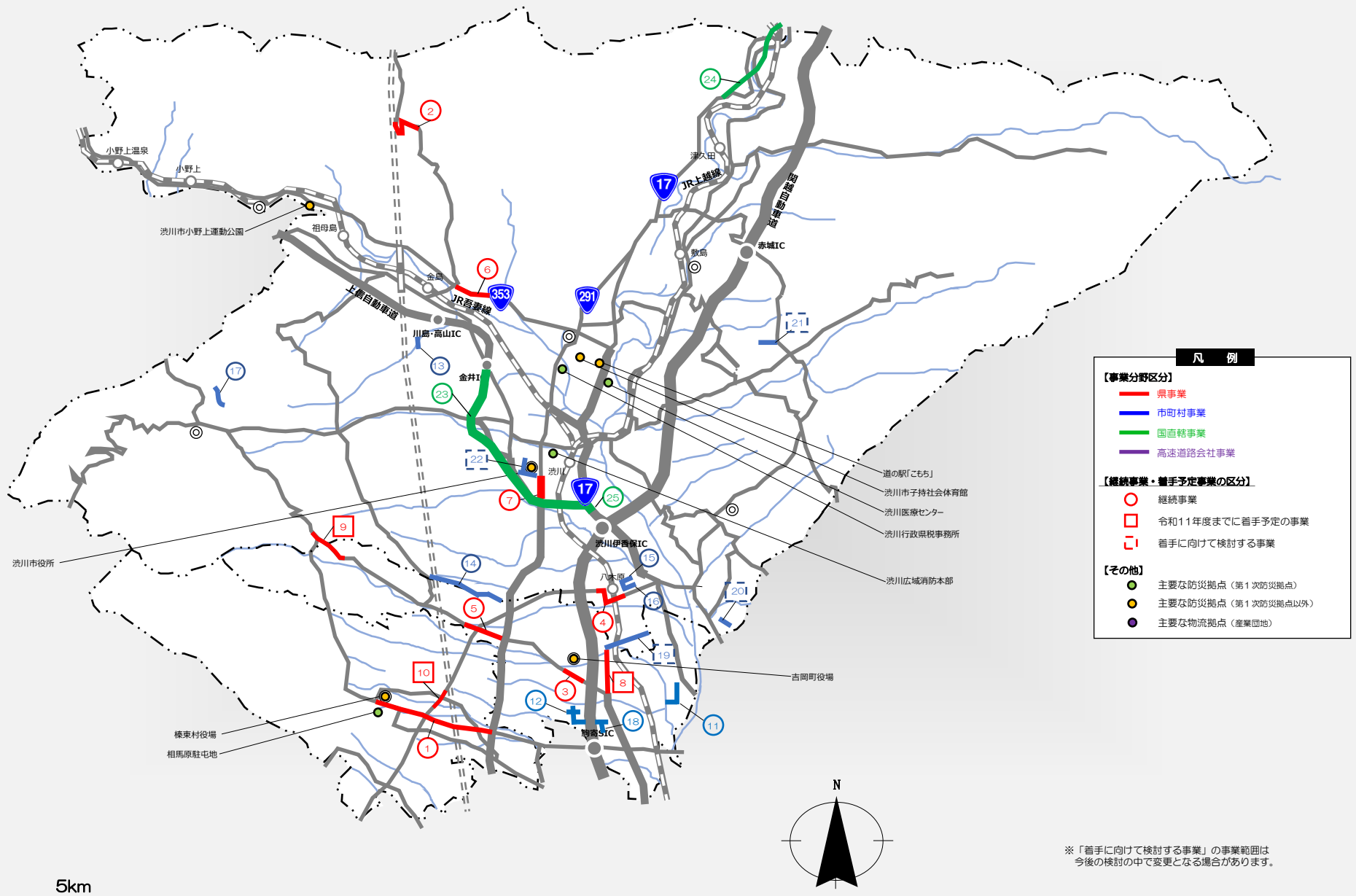
### 5. 継続事業（国直轄事業）

（全体事業費：億円）

| 政策<br>施策 | No | 事業名                         | 所在地           | 完成<br>予定 | 全体<br>事業費 |
|----------|----|-----------------------------|---------------|----------|-----------|
| 1        | 23 | 国道17号（上信自動車道・渋川西バイパス）バイパス整備 | 渋川市中村～金井      | R7       | 258       |
|          | 24 | 国道17号（綾戸バイパス）バイパス整備         | 渋川市上白井～沼田市岩本町 |          | 157       |
|          | 25 | 国道17号 中村交差点立体               | 渋川市中村         |          | 30        |

（以上）

# 主要事業箇所図（北群馬渋川地域）



※「着手に向けて検討する事業」の事業範囲は今後の検討の中で変更となる場合があります。

# 佐波伊勢崎地域



## 主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

- ・災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、国道462号の電線共同溝の整備等を推進します。

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

- ・物流の効率化による地域経済の活性化を図るため、高速道路へのアクセス道路である県道苗ヶ島飯土井線の整備等を推進します。
- ・歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、県道藤岡大胡線の歩道整備等を推進します。
- ・まちなかの渋滞を緩和し、伊勢崎市の目指すウォーカブルで賑わいのあるまちづくりに寄与する、県道桐生伊勢崎線（（都）北部環状線）のバイパス整備に着手します。

## 佐波伊勢崎地域の中心的事業

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

#### 県道桐生伊勢崎線（（都）北部環状線）バイパス整備事業

どのような未来につながるのか

伊勢崎市街地の慢性的な渋滞が緩和され、  
ウォーカブルで賑わいのあるまちなかが創出されます！

どのような事業を行うのか

まちなかの渋滞緩和に寄与するバイパスを整備します。

バイパス整備により市街地の渋滞を緩和し、伊勢崎市の魅力あるまちづくりを支援

シンボルロード(イメージ)



市街地は  
慢性的な渋滞



特徴的な  
まちなかの取組

健康づくり・子育て支援施設※(イメージ)



※(仮称)伊勢崎市新保健センター・子育て世代  
包括支援センター【令和7年4月併用開始予定】

## 主要事業一覧

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

### 政策2 持続可能で効率的なメンテナンス

### 政策4 未来につながる魅力的なまちづくり

### 政策4 美しく良好な環境の保全

#### 1. 継続事業(県)

| 政策<br>施策 |                           | No | 事業名                           | 所在地              | 完成<br>予定 | 全体<br>事業費 |
|----------|---------------------------|----|-------------------------------|------------------|----------|-----------|
| 1        | 施策2 大規模災害を想定した事前防災の推進     | 1  | 国道462号(今泉町工区) 電線共同溝           | 伊勢崎市今泉町          | R12      | 19        |
|          |                           | 2  | 県道前橋館林線(東本町工区) 電線共同溝          | 伊勢崎市東本町          | R17      | 6         |
| 3        | 施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 | 3  | 県道伊勢崎深谷線(茂呂町二丁目交差点) 交差点改良     | 伊勢崎市茂呂町          | R11      | 3         |
|          |                           | 4  | 県道苗ヶ島飯土井線(波志江スマートICアクセス) 道路新設 | 前橋市飯土井町～伊勢崎市波志江町 | R07      | 5         |
|          | 施策4 誰もが安全に移動できる環境づくり      | 5  | 県道綿貫篠塚線(上新田・下新田工区) 歩道整備       | 玉村町上新田～下新田       | R10      | 4         |
|          |                           | 6  | 県道藤岡大胡線(角測南工区) 歩道整備           | 玉村町角測            | R19      | 10        |
|          |                           | 7  | 県道伊勢崎大胡線(波志江町工区) 歩道整備         | 伊勢崎市波志江町         | R16      | 8         |
|          |                           | 8  | 県道境木島大間々線(東小保方町工区) 歩道整備       | 伊勢崎市東小保方町        | R21      | 15        |
|          |                           | 9  | 県道伊勢崎大胡線(太田町工区) 電線共同溝         | 伊勢崎市太田町          | R20      | 17        |

#### 2. 令和11年度までに着手予定の事業(県)

| 政策 |                           | No | 事業名                            | 所在地            | 備考 |
|----|---------------------------|----|--------------------------------|----------------|----|
| 施策 | 施策                        |    |                                |                |    |
| 3  | 施策2 大規模災害を想定した事前防災の推進     | 10 | 県道前橋館林線(田中島町工区) 電線共同溝          | 伊勢崎市田中島町       |    |
|    | 施策1 エリア価値を創造する未来投資        | 11 | 県道桐生伊勢崎線((都)北部環状線 道路区間) バイパス整備 | 伊勢崎市上植木本町～鹿島町  |    |
|    |                           | 12 | 県道桐生伊勢崎線((都)北部環状線 街路区間) バイパス整備 | 伊勢崎市上諏訪町～上植木本町 |    |
|    | 施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 | 13 | 県道桐生伊勢崎線(西小保方町交差点) 交差点改良       | 伊勢崎市西小保方町      |    |
|    |                           | 14 | 県道伊勢崎大胡線(波志江町三丁目交差点) 交差点改良     | 伊勢崎市波志江町       |    |
|    |                           | 15 | 県道伊勢崎本庄線(堀口町交差点) 交差点改良         | 伊勢崎市堀口町        |    |
|    | 施策4 誰もが安全に移動できる環境づくり      | 16 | 県道高崎伊勢崎線(田中町工区) 歩道整備           | 伊勢崎市田中町        |    |

#### 3. 着手に向けて検討する事業(県)

| 政策 | No | 事業名                       | 所在地                     | 備考        |
|----|----|---------------------------|-------------------------|-----------|
| 3  | 3  | 施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 | 17 県道藤岡大胡線(角測工区) バイパス整備 | 玉村町角測～上飯島 |

#### 4. 継続事業(市町村)

| 政策 |                           | No | 事業名                         | 所在地        | 完成<br>予定 | 全体<br>事業費 |
|----|---------------------------|----|-----------------------------|------------|----------|-----------|
| 施策 |                           |    |                             |            |          |           |
| 3  | 施策2 持続可能で暮らしやすいまちづくり      | 18 | 茂呂第一土地区画整理                  | 伊勢崎市北千木町外  | R12      | 147       |
|    |                           | 19 | 伊勢崎駅周辺第一土地区画整理              | 伊勢崎市曲輪町外   | R17      | 250       |
|    |                           | 20 | 伊勢崎駅周辺第二土地区画整理              | 伊勢崎市太田町外   | R10      | 83        |
|    | 施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 | 21 | 市道(境)115号線 バイパス整備           | 伊勢崎市境下武士   | R9       | 8         |
|    |                           | 22 | 市道(伊)103号線 バイパス整備           | 伊勢崎市日乃出町   | R9       | 11        |
|    |                           | 23 | 市道(伊)9-530号線 バイパス整備         | 伊勢崎市国領町    | R7       | 7         |
|    |                           | 24 | 町道103号線 現道拡幅                | 玉村町下茂木外    | R19      | 20        |
|    | 施策4 誰もが安全に移動できる環境づくり      | 25 | 市道(赤)112号線 歩道整備             | 伊勢崎市市場町二丁目 | R6       | 8         |
|    |                           | 26 | (都)3・4・44号駅南東西通り(駅西工区) 歩道整備 | 伊勢崎市太田町    | R9       | 11        |
|    |                           | 27 | 市道(伊)223号線 歩道整備             | 伊勢崎市田中島町ほか | R8       | 1         |

#### 5. 令和11年度までに着手予定の事業(市町村)

| 政策 | No | 事業名                       | 所在地                  | 備考     |
|----|----|---------------------------|----------------------|--------|
| 3  | 3  | 施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 | 28 市道(伊)215号線 バイパス整備 | 伊勢崎市柴町 |

#### 6. 着手に向けて検討する事業(市町村)

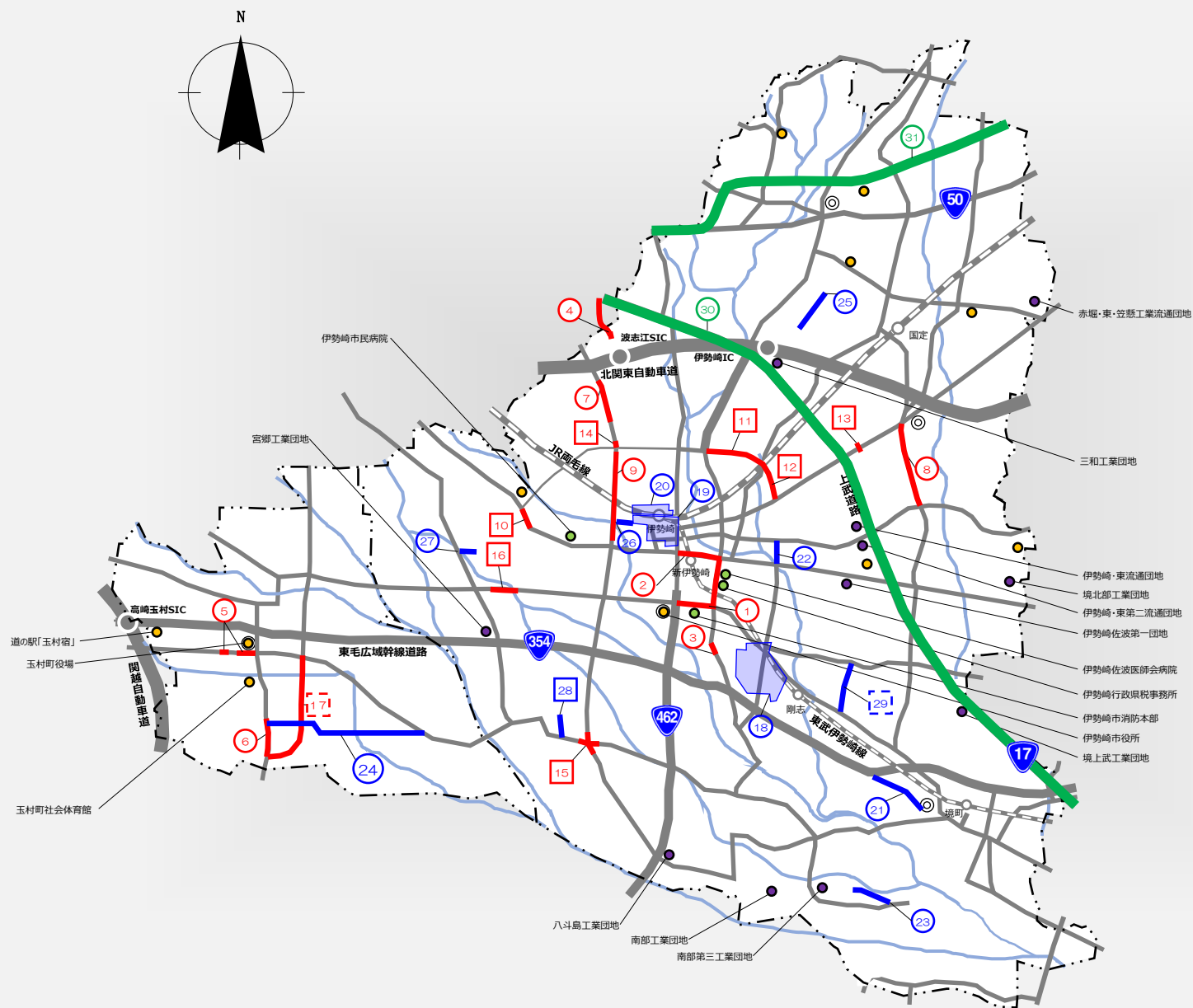
| 政策 | No | 事業名                  | 所在地                  | 備考       |
|----|----|----------------------|----------------------|----------|
| 3  | 3  | 施策4 誰もが安全に移動できる環境づくり | 29 市道(境)3-140号線 歩道整備 | 伊勢崎市境伊与久 |

#### 7. 継続事業(国直轄事業)

| 政策<br>経費              |    | No                  | 事業名              | 所在地  | 全体<br>事業費 |
|-----------------------|----|---------------------|------------------|------|-----------|
| 施策2 大規模災害を想定した事前防災の推進 | 30 | 国道17号 上武道路 バイパス整備   | 埼玉県熊谷市西別府～前橋市田口町 | 1890 |           |
|                       | 31 | 国道50号 前橋笠懸道路 バイパス整備 | 前橋市今井町～みどり市笠懸町鹿  | 658  |           |

(以上)

# 主要事業箇所図（佐波伊勢崎地域）



- 凡 例**
- 【事業分野区分】
- 県事業
  - 市町村事業
  - 国道幹線事業
  - 高速道路会社事業
- 【継続事業・着手予定事業の区分】
- 継続事業
  - 令和11年度までに着手予定の事業
  - 着手に向けて検討する事業
- 【その他】
- 主要な防災拠点（第1次防災拠点）
  - 主要な防災拠点（第1次防災拠点以外）
  - 主要な物流拠点（産業団地）

※「着手に向けて検討する事業」の事業範囲は今後の検討の中で変更となる場合があります。



# 高崎地域



## 主要事業一覧

政策1  
災害レジリエンスNo.1の実現

政策2  
持続可能で効率的なメンテナンス

政策3  
未来につながる魅力的なまちづくり

政策4  
美しく良好な環境の保全

### 4. 継続事業(市町村)

(全体事業費:億円)

| 政策 | No                        | 事業名                         | 所在地          | 完成<br>予定 | 全体<br>事業費 |
|----|---------------------------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|
| 2  | 施策1 予防保全に基づく長寿命化          |                             |              |          |           |
|    | 23                        | 環状大橋メンテナンス事業                | 高崎市上豊岡町ほか    | R14      | 10        |
|    | 24                        | 浜尻陸橋メンテナンス事業                | 高崎市浜尻町ほか     | R10      | 4         |
| 3  | 25                        | 中里跨線橋メンテナンス事業               | 高崎市中里町ほか     | R9       | 3         |
|    | 施策2 持続可能で暮らしやすいまちづくり      |                             |              |          |           |
|    | 26                        | 新保・日高土地区画整理                 | 高崎市新保町ほか     | R11      | 75        |
|    | 27                        | 高崎駅周辺(西口)土地区画整理             | 高崎市真町ほか      | R12      | 207       |
|    | 28                        | 高崎操車場跡地周辺土地区画整理             | 高崎市下之城町ほか    | R15      | 179       |
|    | 29                        | 菅谷高畑土地区画整理                  | 高崎市菅谷町       | R11      | 45        |
|    | 30                        | 倉賀野駅北土地区画整理                 | 高崎市倉賀野町ほか    | R8       | 38        |
|    | 31                        | 中央第二土地区画整理                  | 高崎市榊高町ほか     | R15      | 137       |
|    | 施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 |                             |              |          |           |
|    | 32                        | 市道箕郷和田山・白川線 現道拡幅            | 高崎市箕郷町白川ほか   | R11      | 4         |
|    | 33                        | 市道宿横手大沢線(第3・4工区) バイパス整備     | 高崎市宿横手町～西横手町 | R18      | 22        |
|    | 34                        | 市道矢中下斎田線(第2工区) バイパス整備       | 高崎市栗崎町～綿貫町   | R15      | 12        |
|    | 35                        | (都)高前幹線(第2工区) バイパス整備        | 高崎市上中居町      | R11      | 31        |
|    | 36                        | 市道豊岡経大通り線(第1・2工区) バイパス整備    | 高崎市上豊岡町ほか    | R12      | 68        |
|    | 37                        | 市道榛名4-727号線 バイパス整備          | 高崎山下里見町      | R9       | 6         |
|    | 38                        | 八幡工業団地北通り線 現道拡幅             | 高崎市中豊岡町ほか    | R8       | 7         |
|    | 施策4 誰もが安全に移動できる環境づくり      |                             |              |          |           |
|    | 39                        | 市道榛名-107号線 歩道整備             | 高崎市中室田町      | R15      | 5         |
|    | 40                        | 市道堤下線(井出町工区) 交差点改良          | 高崎市井出町       | R10      | 4         |
|    | 41                        | 市道(仮称)浜川運動公園通り線(浜川町工区) 歩道整備 | 高崎市上小島町～浜川町  | R20      | 14        |

### 5. 令和11年度までに着手予定の事業(市町村)

| 政策 | No                        | 事業名                      | 所在地          | 備考 |
|----|---------------------------|--------------------------|--------------|----|
| 2  | 施策1 予防保全に基づく長寿命化          |                          |              |    |
|    | 42                        | (仮称)末広陸橋メンテナンス事業         | 高崎市末広町ほか     |    |
| 3  | 施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 |                          |              |    |
|    | 43                        | 市道南八幡京ヶ島線(下佐野町工区) バイパス整備 | 高崎市倉賀野町～下佐野町 |    |
|    | 44                        | (仮称)市道A-386号線ほか 歩道整備     | 高崎市飯塚町ほか     |    |

### 6. 着手に向けて検討する事業(市町村)

| 政策 | No                        | 事業名                  | 所在地       | 備考 |
|----|---------------------------|----------------------|-----------|----|
| 3  | 施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 |                      |           |    |
|    | 45                        | (仮称)豊岡駅前通り線バイパス整備    | 高崎市中豊岡町ほか |    |
|    | 46                        | (仮称)市道A-691号線ほか 歩道整備 | 高崎市若松町ほか  |    |

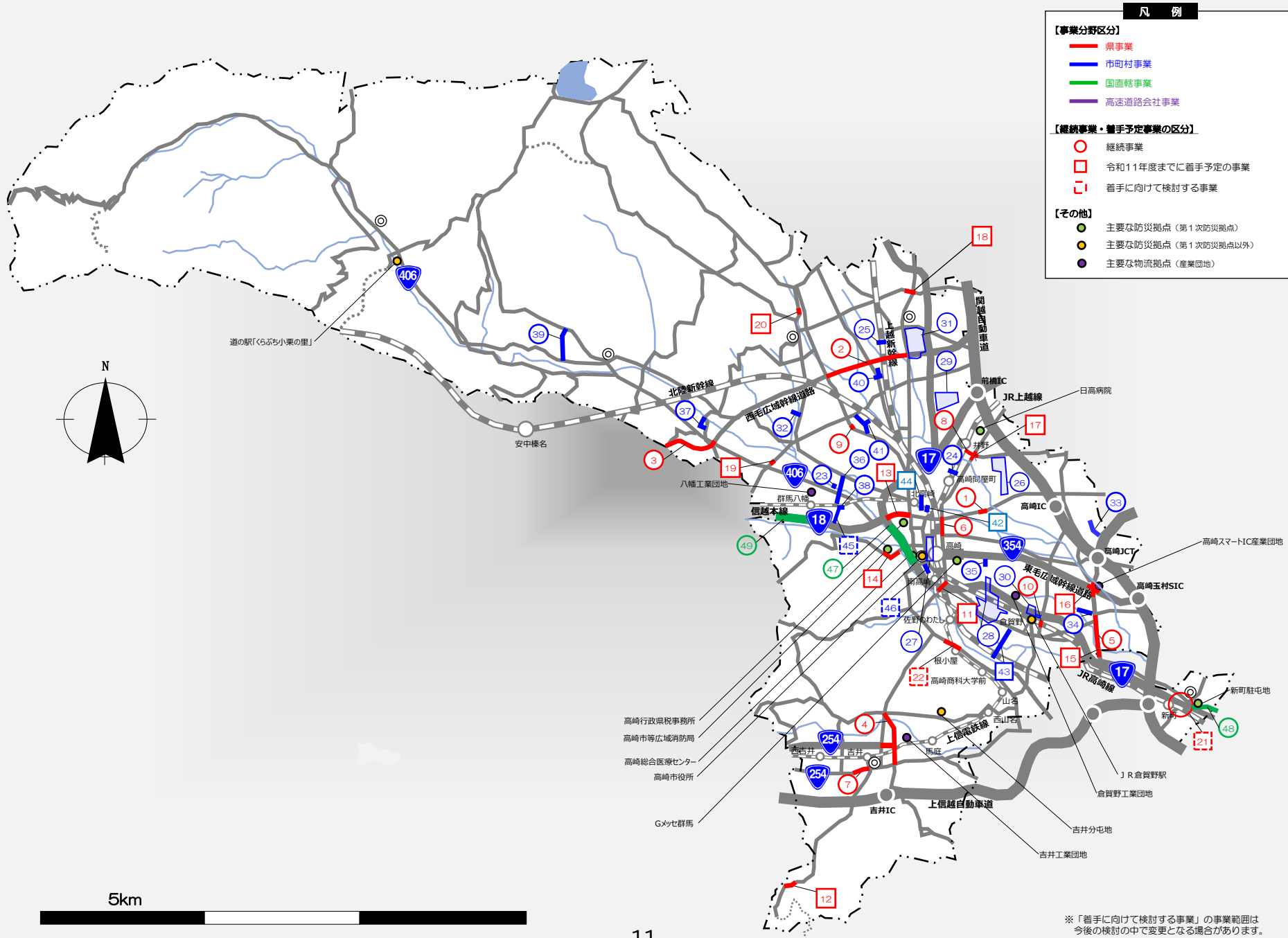
### 7. 継続事業(国直轄事業)

(全体事業費:億円)

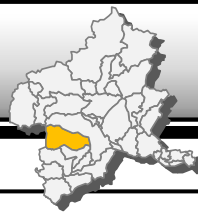
| 政策 | No                    | 事業名               | 所在地              | 全体<br>事業費 |
|----|-----------------------|-------------------|------------------|-----------|
| 1  | 施策2 大規模災害を想定した事前防災の推進 |                   |                  |           |
|    | 47                    | 国道17号 高松立体 立体交差化  | 高崎市宮元町～並榎町       | 146       |
|    | 48                    | 国道17号 本庄道路 バイパス整備 | 埼玉県本庄市沼和田～高崎市新町  | 452       |
|    | 49                    | 国道18号 高崎安中拡幅      | 高崎市上豊岡町～安中市安中四丁目 | 422       |

(以上)

## 主要事業箇所図（高崎地域）



# 安中地域



## 主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

・災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、国道18号（旧道）の落石対策や西毛広域幹線道路の整備を推進します。

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

・学校周辺や市街地等を中心に歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、県道長久保郷原線や県道磯部停車場上野尻線の歩道整備を推進します。

## 安中地域の中心的事業

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

#### 西毛広域幹線道路 バイパス整備事業

どのような未来につながるのか

災害時の広域的な救命救助や  
支援物資輸送などが確保されます！

どのような事業を行うのか

前橋市～高崎市～安中市～富岡市を結ぶ  
バイパスを整備します。



### 事業箇所図



## 主要事業一覧

政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

政策2 持続可能で効率的なメンテナンス

政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

政策4 美しく良好な環境の保全

### 1. 継続事業(県)

(全体事業費:億円)

| 政策 | 施策                    | No | 事業名                           | 所在地            | 完成予定 | 全体事業費 |
|----|-----------------------|----|-------------------------------|----------------|------|-------|
| 1  | 施策2 大規模災害を想定した事前防災の推進 | 1  | 国道18号(旧道) 落石対策                | 安中市松井田町坂本      | R16  | 17    |
|    |                       | 2  | 西毛広域幹線道路(高崎安中工区) バイパス整備       | 高崎市下里見町～安中市下秋間 | R11  | 139   |
|    |                       | 3  | 西毛広域幹線道路(安中富岡工区(道路区間)) バイパス整備 | 安中市安中～富岡市上高尾   | R11  | 184   |
|    |                       | 4  | 西毛広域幹線道路(安中富岡工区(街路区間)) バイパス整備 | 安中市安中一丁目～二丁目   | R11  | 30    |
| 3  | 施策4 誰もが安全に移動できる環境づくり  | 5  | 県道長久保郷原線(小日向工区) 歩道整備          | 安中市松井田町小日向     | R12  | 5     |
|    |                       | 6  | 県道磯部停車場上野尻線(下磯部工区) 歩道整備       | 安中市下磯部         | R21  | 18    |

### 2. 令和11年度までに着手予定の事業(県)

| 政策 | 施策                    | No | 事業名                       | 所在地        | 備考 |
|----|-----------------------|----|---------------------------|------------|----|
| 1  | 施策2 大規模災害を想定した事前防災の推進 | 7  | 県道一本木平小井戸安中線(西上秋間工区) 孤立対策 | 安中市西上秋間    |    |
|    |                       | 8  | 県道松井田町軽沢線(北野牧工区) 孤立対策     | 安中市松井田町北野牧 |    |
|    |                       | 9  | 県道北軽沢松井田線(坂本工区) 孤立対策      | 安中市松井田町坂本  |    |

### 3. 着手に向けて検討する事業(県)

| 政策 | 施策                        | No | 事業名                          | 所在地      | 備考 |
|----|---------------------------|----|------------------------------|----------|----|
| 3  | 施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 | 10 | 県道下仁田安中倉淵線((都)上の反後閑線) 交通安全対策 | 安中市安中一丁目 |    |

### 4. 令和11年度までに着手予定の事業(市町村)

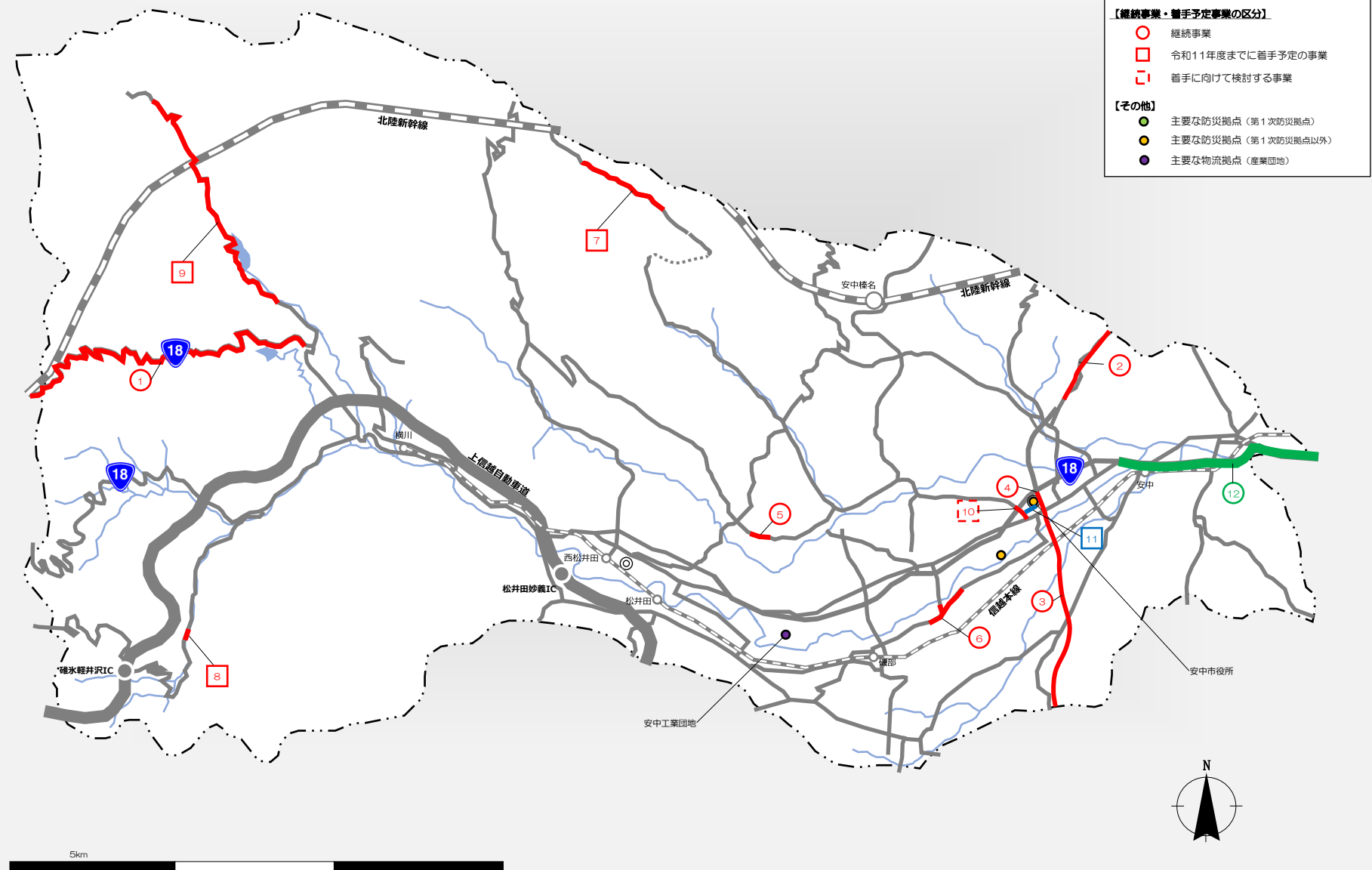
| 政策 | 施策                        | No | 事業名             | 所在地      | 備考 |
|----|---------------------------|----|-----------------|----------|----|
| 3  | 施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 | 11 | (都)下の尻茶屋町線 道路新設 | 安中市安中一丁目 |    |

### 5. 継続事業(国直轄事業)

(全体事業費:億円)

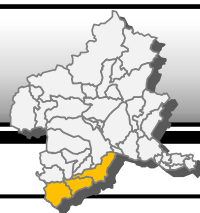
| 政策 | 施策                    | No | 事業名          | 所在地              | 全体事業費 |
|----|-----------------------|----|--------------|------------------|-------|
| 1  | 施策2 大規模災害を想定した事前防災の推進 | 12 | 国道18号 高崎安中拡幅 | 高崎市中豊岡町～安中市安中四丁目 | 422   |

(以上)



※「着手に向けて検討する事業」の事業範囲は今後の検討の中で変更となる場合があります。

# 多野藤岡地域



## 主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

- 能登半島地震を踏まえ、災害時に道路の寸断により孤立集落が発生するおそれのある県道会場鬼石線の孤立対策等に着手します。

### 政策2 持続可能で効率的なメンテナンス

- 安全・安心な通行を確保するとともに、河川断面の確保による水害リスクを低減するため、完成から90年以上が経過し、老朽化した県道前橋長瀬線の柳瀬橋の架け替えに着手します。

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

- 歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、県道前橋長瀬線の歩道整備を推進します。

## 多野藤岡地域の中心的事業

### 政策2 持続可能で効率的なメンテナンス

#### 県道前橋長瀬線（柳瀬橋工区）老朽橋梁架替事業

どのような未来につながるのか

老朽橋の架け替えにより、安全・安心な橋梁に更新します！  
鳥川の河川断面の確保により、水害リスクが低減します！

どのような事業を行うのか

老朽化した柳瀬橋を架け替えます。

#### 老朽橋の様子



橋脚の洗掘

床版の腐食（断面欠損）



## 主要事業一覧

政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

政策2 持続可能で効率的なメンテナンス

政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

政策4 美しく良好な環境の保全

### 1. 継続事業（県）

（全体事業費：億円）

| 政策<br>施策 | No | 事業名                     | 所在地    | 完成<br>予定 | 全体<br>事業費 |
|----------|----|-------------------------|--------|----------|-----------|
| 3        | 1  | 県道藤岡本庄線（中栗須藤岡境交差点）交差点改良 | 藤岡市中栗須 | R10      | 4         |
|          | 2  | 県道下仁田上野線（上野工区）現道拡幅      | 上野村檜原  | R07      | 6         |
|          | 3  | 県道上日野藤岡線（黒石工区）バイパス整備    | 藤岡市下日野 | R09      | 7         |
|          | 4  | 県道前橋長瀬線（中神田工区）歩道整備      | 藤岡市神田  | R10      | 3         |

### 2. 令和11年度までに着手予定の事業（県）

| 政策<br>施策 | No | 事業名                  | 所在地          | 備考 |
|----------|----|----------------------|--------------|----|
| 1        | 5  | 県道会場鬼石線（三波川工区）孤立対策   | 藤岡市三波川・上日野   |    |
|          | 6  | 国道299号（神ヶ原工区）孤立対策    | 神流町神ヶ原       |    |
|          | 7  | 国道299号（檜原工区）孤立対策     | 上野村檜原        |    |
|          | 8  | 県道富岡神流線（塩沢工区）孤立対策    | 神流町塩沢        |    |
|          | 9  | 県道上野小海線（檜原工区）孤立対策    | 上野村檜原        |    |
|          | 10 | 県道藤岡本庄線（藤岡第二工区）電線共同溝 | 藤岡市藤岡        |    |
|          | 11 | 県道前橋長瀬線（柳瀬橋工区）老朽橋梁架替 | 高崎市岩鼻町～藤岡市中島 |    |
|          | 12 | 県道下仁田上野線（上野2工区）現道拡幅  | 上野村檜原        |    |
|          | 13 | 県道寺尾藤岡線（藤岡工区）歩道整備    | 藤岡市藤岡        |    |
|          | 14 | 県道藤岡大胡線（岡之郷工区）歩道整備   | 藤岡市岡之郷       |    |
| 2        | 15 | 県道寺尾藤岡線（篠塚工区）バイパス整備  | 藤岡市篠塚        |    |
| 3        | 16 | （都）新町駅南通り線 道路新設      | 藤岡市岡之郷       |    |

### 3. 着手に向けて検討する事業（県）

| 政策<br>施策 | No | 事業名                 | 所在地    | 備考 |
|----------|----|---------------------|--------|----|
| 3        | 15 | 県道寺尾藤岡線（篠塚工区）バイパス整備 | 藤岡市篠塚  |    |
|          | 16 | （都）新町駅南通り線 道路新設     | 藤岡市岡之郷 |    |

### 4. 継続事業（市町村）

（全体事業費：億円）

| 政策<br>施策 | No | 事業名                   | 所在地     | 完成<br>予定 | 全体<br>事業費 |
|----------|----|-----------------------|---------|----------|-----------|
| 3        | 17 | 北藤岡駅周辺土地区画整理          | 藤岡市立石   | R12      | 71        |
|          | 18 | （都）藤岡インターチェンジ北口線 道路新設 | 藤岡市岡之郷  | R10      | 15        |
|          | 19 | 市道2267号 現道拡幅          | 藤岡市立石   | R10      | 5         |
|          | 20 | 市道111号 歩道整備           | 藤岡市中栗須  | R11      | 4         |
|          | 21 | 市道124号 歩道設置           | 藤岡市神田ほか | R11      | 4         |
|          | 22 | 市道2272号 歩道整備          | 藤岡市岡之郷  | R11      | 5         |

（以上）

# 主要事業箇所図（多野藤岡地域）

## 凡 例

### 【事業分野区分】

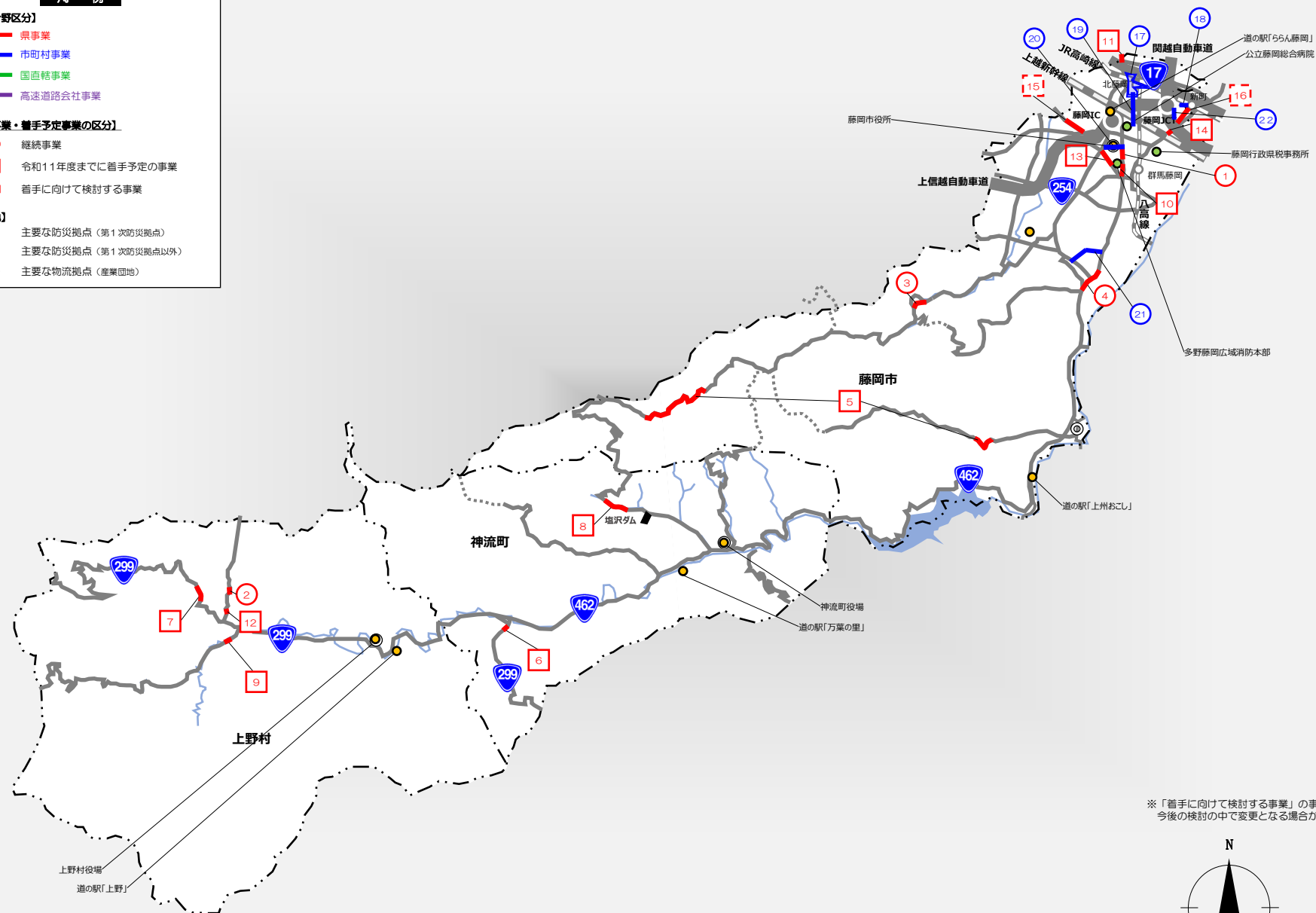
- 県事業
- 市町村事業
- 国直轄事業
- 高速道路会社事業

### 【継続事業・着手予定事業の区分】

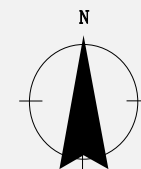
- 継続事業
- 令和11年度までに着手予定の事業
- 着手に向けて検討する事業

### 【その他】

- 主要な防災拠点（第1次防災拠点）
- 主要な防災拠点（第1次防災拠点以外）
- 主要な物流拠点（産業団地）



※「着手に向けて検討する事業」の事業範囲は  
今後の検討の中で変更となる場合があります。







# 吾妻地域



## 主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

- ・災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、国道292号の落石対策や上信自動車道の整備等を推進します。

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

- ・県内外に誇れる観光地へのアクセスの強化を図るため、国道146号の現道拡幅や国道292号の登坂車線整備等を推進します。
- ・物流の効率化や観光振興への効果を検証し、上信自動車道の県境区間については、国や長野県と連携して整備の検討を行います。

## 吾妻地域の中心的事業

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

#### 上信自動車道 バイパス整備事業

どのような未来につながるのか

災害時にも機能する、ネットワークの多重性を確保します！  
速達性の向上により、迅速な救急医療の提供範囲が拡大します！

どのような事業を行うのか

地域の防災機能を向上させるため、バイパスを整備します。



## 主要事業一覧

政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

政策2 持続可能で効率的なメンテナンス

政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

政策4 美しく良好な環境の保全

### 1. 継続事業(県)

(全体事業費:億円)

| 政策 | 施策                        | No | 事業名                        | 所在地            | 完成予定      | 全体事業費 |
|----|---------------------------|----|----------------------------|----------------|-----------|-------|
| 1  | 施策2 大規模災害を想定した事前防災の推進     | 1  | 国道292号(草津工区) 落石対策          | 草津町草津          | R07       | 7     |
|    |                           | 2  | 上信自動車道(吾妻東バイパス) バイパス整備     | 東吾妻町植栗～厚田      | R11       | 284   |
|    |                           | 3  | 県道植栗伊勢線 現道拡幅               | 東吾妻町植栗～中之条町伊勢町 | R10       | 64    |
|    |                           | 4  | 上信自動車道(吾妻東バイパス2期) バイパス整備   | 東吾妻町箱島～植栗      | R11       | 299   |
|    |                           | 5  | 上信自動車道(長野原嬭恋バイパス) バイパス整備   | 長野原町与喜屋～嬭恋村鎌原  | R11       | 220   |
| 3  | 施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 | 6  | 国道292号(洞口工区) 登坂車線          | 長野原町大津         | R15       | 9     |
|    |                           | 7  | 国道406号(大戸工区) 現道拡幅          | 東吾妻町大戸         | R10       | 5     |
|    |                           | 8  | 県道大笹北軽井沢線(鎌原工区) 現道拡幅       | 嬭恋村鎌原          | R08       | 5     |
|    |                           | 9  | 国道146号(古森3期工区) 現道拡幅(浜岩橋含む) | 長野原町羽根尾～古森     | R09 (R08) | 8     |
|    |                           | 10 | 県道下沢渡原町線(原町工区) 現道拡幅        | 東吾妻町原町         | R09       | 4     |
|    | 施策4 誰もが安全に移動できる環境づくり      | 11 | 国道353号(伊勢町工区) 歩道整備         | 中之条町伊勢町        | R12       | 2     |

### 2. 令和11年度までに着手予定の事業(県)

※括弧内:部分供用年度

| 政策 | 施策                        | No | 事業名                   | 所在地      | 備考 |
|----|---------------------------|----|-----------------------|----------|----|
| 1  | 施策2 大規模災害を想定した事前防災の推進     | 12 | 上信自動車道(嬭恋バイパス) バイパス整備 | 嬭恋村鎌原～田代 |    |
|    |                           | 13 | 県道大前須坂線(干保工区) 孤立対策    | 嬭恋村干保    |    |
|    |                           | 14 | 県道牧干保線(干保工区) 孤立対策     | 嬭恋村干保    |    |
|    |                           | 15 | 国道353号(四万工区) 孤立対策     | 中之条町四万   |    |
| 3  | 施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 | 16 | 国道292号(赤岩出立工区) 現道拡幅   | 中之条町赤岩   |    |
|    |                           | 17 | 県道下沢渡原町線(中之条工区) 現道拡幅  | 中之条町山田   |    |

### 3. 着手に向けて検討する事業(県)

| 政策 | 施策                        | No | 事業名                   | 所在地     | 備考 |
|----|---------------------------|----|-----------------------|---------|----|
| 3  | 施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 | 18 | 国道406号(萩生2期工区) バイパス整備 | 東吾妻町萩生  |    |
|    |                           | 19 | 県道中之条草津線(湯原工区) バイパス整備 | 中之条町上沢渡 |    |
|    |                           | 20 | 国道292号(草津工区) 歩道整備     | 草津町草津   |    |

### 4. 継続事業(市町村)

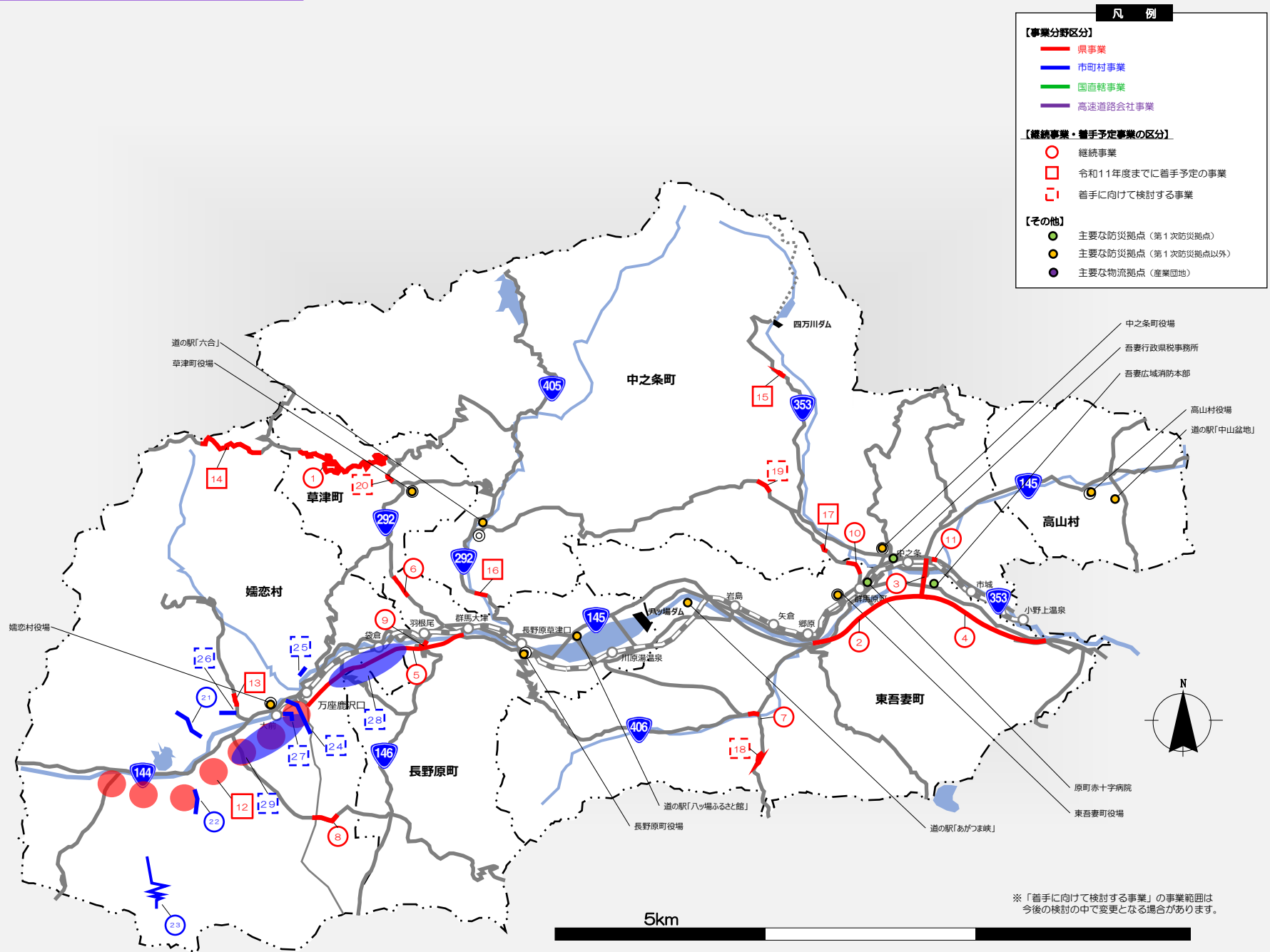
(全体事業費:億円)

| 政策 | 施策                    | No | 事業名           | 所在地   | 完成予定 | 全体事業費 |
|----|-----------------------|----|---------------|-------|------|-------|
| 1  | 施策2 大規模災害を想定した事前防災の推進 | 21 | 村道大横川北山線 落石対策 | 嬭恋村大笹 | R9   | 4     |
|    |                       | 22 | 村道長井大平線 現道拡幅  | 嬭恋村大笹 | R10  | 9     |
|    |                       | 23 | 村道鳥居峠車坂線 現道拡幅 | 嬭恋村鎌原 | R10  | 15    |

### 5. 着手に向けて検討する事業(市町村)

| 政策 | 施策                        | No | 事業名                            | 所在地      | 備考 |
|----|---------------------------|----|--------------------------------|----------|----|
| 1  | 施策2 大規模災害を想定した事前防災の推進     | 24 | 村道西窪門貝線 落石対策                   | 嬭恋村門貝    |    |
|    |                           | 25 | 村道三原西窪線 落石対策                   | 嬭恋村三原    |    |
|    |                           | 26 | 村道長井砂井線 落石対策                   | 嬭恋村大笹    |    |
| 3  | 施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 | 27 | 村道大前鎌原1号線 現道拡幅                 | 嬭恋村大笹    |    |
|    |                           | 28 | 上信自動車道(長野原嬭恋バイパス) アクセス道路 道路新設  | 嬭恋村袋倉～鎌原 |    |
|    |                           | 29 | 上信自動車道((仮称)嬭恋バイパス) アクセス道路 道路新設 | 嬭恋村鎌原～田代 |    |

(以上)



# 利根沼田地域



## 主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

- ・災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、県道平川横塚線の落石対策や県道水上片品線でスノーシェットの整備を推進します。

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

- ・豊富な観光資源を活かした更なる観光振興を促すため、高速道路へのアクセス道路である県道昭和インター線や、県道富士山横塚線の整備により、円滑な移動を可能にするなど、周遊性を向上させます。
- ・歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、県道平川横塚線の歩道整備を推進します。

### 政策2 持続可能で効率的なメンテナンス

- ・安全・安心な通行を確保するため、完成から約90年が経過し、老朽化した県道戸鹿野下之町線の戸鹿野橋や完成から約60年が経過する県道沼田大間々線の赤城根橋の架け替えを推進します。

## 利根沼田地域の中心的事業

### 政策2 持続可能で効率的なメンテナンス

#### 県道戸鹿野下之町線 戸鹿野橋 老朽橋梁架替事業

どのような未来につながるのか

老朽橋の架け替えにより、大型車でも安全に通行できます！  
救急医療機関へのアクセスが向上します！

どのような事業を行うのか

橋梁の健全性確保、重量制限（14t）の解消のため、戸鹿野橋を架け替えます。



### 完成イメージ



## 主要事業一覧

政策1  
災害レジリエンスNo.1の実現

政策2  
持続可能で効率的なメンテナンス

政策3  
未来につながる魅力的なまちづくり

政策4  
美しく良好な環境の保全

### 1. 継続事業（県）

（全体事業費：億円）

| 政策<br>施策 | No | 事業名                     | 所在地            | 完成<br>予定      | 全体<br>事業費 |
|----------|----|-------------------------|----------------|---------------|-----------|
| 1        | 1  | 県道平川横塚線 落石対策            | 川場村川場湯原        | R07           | 5         |
|          | 2  | 県道水上片品線（みなかみ工区）落石対策     | みなかみ町藤原ほか      | R16           | 13        |
|          | 3  | 県道水上片品線（片品工区）落石対策       | 片品村戸倉          | R16           | 5         |
|          | 4  | 県道水上片品線（戸倉4工区）スノーシェット整備 | 片品村戸倉          | R16           | 10        |
| 2        | 5  | 県道戸鹿野下之町線（戸鹿野橋）老朽橋梁架替   | 沼田市屋形原町        | R11           | 47        |
|          | 6  | 県道沼田大間々線（赤城根橋）老朽橋梁架替    | 沼田市利根町園原       | R10           | 21        |
| 3        | 7  | 県道昭和インター線（森下工区）バイパス整備   | 昭和村森下          | R09<br>(R07)* | 10        |
|          | 8  | 国道120号（下平工区）バイパス整備      | 片品村下平～沼田市利根町平川 | R09           | 5         |
|          | 9  | 県道富士山横塚線（横塚工区）現道拡幅      | 沼田市横塚町         | R11           | 5         |
|          | 10 | 国道120号（追貝工区）現道拡幅        | 沼田市利根町追貝       | R13           | 10        |
|          | 11 | 県道平川横塚線（川場湯原工区）歩道整備     | 川場村川場湯原        | R12           | 6         |

### 2. 令和11年度までに着手予定の事業（県）

※括弧内：部分供用年度

| 政策<br>施策 | No | 事業名                  | 所在地      | 備考 |
|----------|----|----------------------|----------|----|
| 1        | 12 | 国道401号（戸倉工区）孤立対策     | 片品村戸倉    |    |
|          | 13 | 国道291号（湯掛曾工区）孤立対策    | みなかみ町湯掛曾 |    |
|          | 14 | 県道上発知材木町線（上発知工区）孤立対策 | 沼田市中発知町  |    |
|          | 15 | 県道相模湯原線（阿能川工区）孤立対策   | みなかみ町阿能川 |    |
|          | 16 | 県道宝川久保線（藤原工区）孤立対策    | みなかみ町藤原  |    |
|          | 17 | 県道尾瀬ヶ原土出線（戸倉工区）孤立対策  | 片品村戸倉    |    |
|          | 18 | 県道小日向沼田線（上津工区）孤立対策   | みなかみ町上津  |    |
|          | 19 | 県道道木佐山沼田線（上牧工区）孤立対策  | みなかみ町上牧  |    |
|          | 20 | 国道120号（平川交差点）交差点改良   | 沼田市利根町平川 |    |
|          | 21 | 県道沼田赤城線（中内出工区）歩道整備   | 昭和村糸井    |    |
| 3        | 22 | 県道沼田大間々線（栄町工区）歩道整備   | 沼田市栄町    |    |

### 3. 継続事業（市町村）

（全体事業費：億円）

| 政策<br>施策 | No | 事業名              | 所在地       | 完成<br>予定 | 全体<br>事業費 |
|----------|----|------------------|-----------|----------|-----------|
| 3        | 23 | 沼田市中心市街地土地区画整理   | 沼田市東倉内町外  | R16      | 148       |
|          | 24 | （都）環状線（栄町工区）現道拡幅 | 沼田市栄町～材木町 | R11      | 28        |
|          | 25 | 町道真政恵戸線 バイパス整備   | みなかみ町後閑ほか | R20      | 20        |

### 4. 着手に向けて検討する事業（市町村）

| 政策<br>施策 | No | 事業名           | 所在地      | 備考 |
|----------|----|---------------|----------|----|
| 3        | 26 | 町道後閑師1号線 現道拡幅 | みなかみ町師ほか |    |
|          | 27 | 町道羽場須川線 現道拡幅  | みなかみ町羽場  |    |

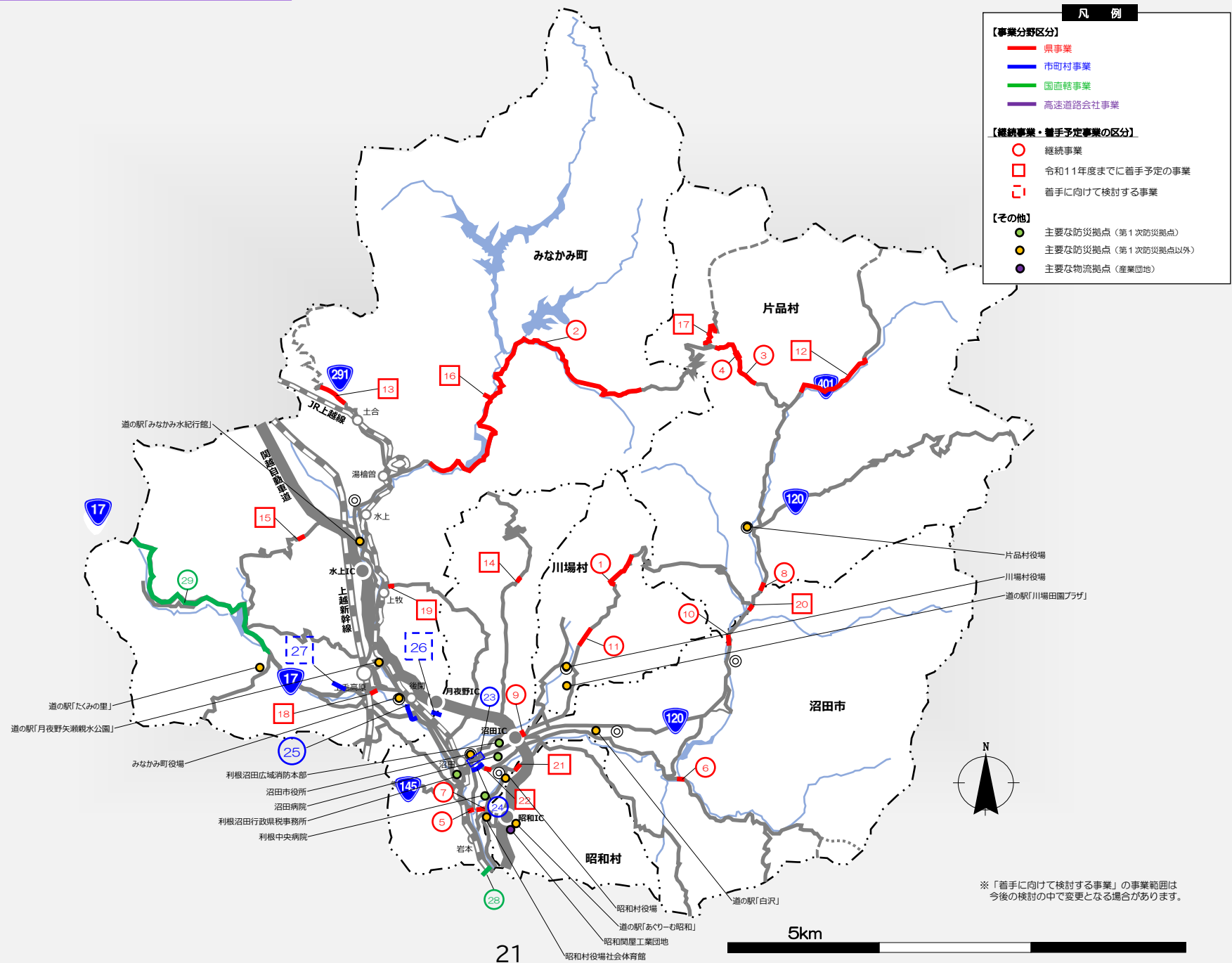
### 5. 継続事業（国直轄事業）

（全体事業費：億円）

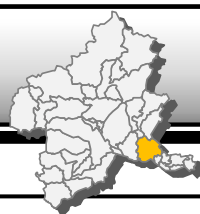
| 政策<br>施策 | No | 事業名                 | 所在地              | 全体<br>事業費 |
|----------|----|---------------------|------------------|-----------|
| 1        | 28 | 国道17号（綾戸バイパス）バイパス整備 | 渋川市上白井～沼田市岩本町    | 157       |
|          | 29 | 国道17号 三国防災          | みなかみ町羽場～新潟県湯沢町三国 | 273       |

（以上）

# 主要事業箇所図（利根沼田地域）



# 太田地域



## 主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

- ・災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、県道前橋館林線の電線共同溝の整備を推進します。

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

- ・市街地等の円滑な交通を確保するため、国道407号等の交差点改良等を推進します。
- ・安全な道路・交通環境を確保するため、県道大原境三ツ木線の歩道整備等を推進します。

## 太田地域の中心的事業

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

#### 県道太田桐生線 バイパス整備事業

どのような未来につながるのか

防災拠点となる高速PAへのアクセスが向上します！  
2.5次保健医療圏の連携が強化されます！

どのような事業を行うのか

太田市と桐生市を結ぶバイパスを整備します。

強みを活かした医療分野の連携強化

災害時の活動拠点となる  
太田強戸PAへのアクセスが向上



NEXCO東日本提供



桐生保健医療圏



太田・館林保健医療圏



連携

## 主要事業一覧

政策1  
災害レジリエンスNo.1の実現

政策2  
持続可能で効率的なメンテナンス

政策3  
未来につながる魅力的なまちづくり

政策4  
美しく良好な環境の保全

### 1. 継続事業(県)

(全体事業費:億円)

| 政策<br>施策                       | No | 事業名                       | 所在地            | 完成<br>予定     | 全体<br>事業費 |
|--------------------------------|----|---------------------------|----------------|--------------|-----------|
| 1<br>政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進     | 1  | 県道前橋館林線(本町工区) 電線共同溝       | 太田市本町～東本町      | R13          | 15        |
|                                | 2  | 県道前橋館林線(新田大根町工区) 交差点改良    | 太田市新田大根町       | R10          | 10        |
|                                | 3  | 国道407号(追分交差点) 交差点改良       | 太田市東金井町        | R09          | 2         |
|                                | 4  | 県道足利伊勢崎線(強戸工区) 現道拡幅       | 太田市上強戸町～吉沢町    | R09<br>(R07) | 14        |
| 3<br>政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 | 5  | 県道大原境三ツ木線(新田工区) バイパス整備    | 太田市新田下田中町～小角田町 | R10          | 5         |
|                                | 6  | 県道新田上江田尾島線(新田木崎町工区) 歩道整備  | 太田市新田木崎町       | R10          | 8         |
|                                | 7  | 県道新田上江田尾島線(新田木崎2期工区) 歩道整備 | 太田市新田赤堀町       | R18          | 8         |
|                                | 8  | 県道大原境三ツ木線(新田大根町工区) 歩道整備   | 太田市新田大根町       | R12          | 2         |
|                                | 9  | 県道妻沼小島太田線(福沢町工区) 歩道整備     | 太田市福沢町         | R09          | 1         |

### 2. 令和11年度までに着手予定の事業(県)

※括弧内:部分供用年度

| 政策<br>施策                       | No | 事業名                            | 所在地            | 備考 |
|--------------------------------|----|--------------------------------|----------------|----|
| 1<br>政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進     | 10 | 県道前橋館林線(西本町工区) 電線共同溝           | 太田市西本町         |    |
|                                | 11 | 県道太田大間々線(大島町工区) 電線共同溝          | 太田市大島町         |    |
|                                | 12 | 県道太田桐生線(太田強戸スマートICアクセス) バイパス整備 | 太田市北金井町～桐生市広沢町 |    |
|                                | 13 | 県道妻沼小島太田線(岩瀬川交差点) 交差点改良        | 太田市岩瀬川町        |    |
| 3<br>政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 | 14 | 県道妻沼小島太田線(下浜交差点) 交差点改良         | 太田市下浜町         |    |
|                                | 15 | 県道太田桐生線(松風峠交差点) 交差点改良          | 太田市東金井町        |    |
|                                | 16 | 県道前橋館林線(竜舞西交差点) 交差点改良          | 太田市龍舞町         |    |
|                                | 17 | 県道前橋館林線(新田金井十字路交差点) 交差点改良      | 太田市新田金井町       |    |
|                                | 18 | 県道竜舞足利線(植木野町工区) 歩道整備           | 太田市植木野町        |    |

### 3. 着手に向けて検討する事業(県)

| 政策<br>施策                       | No | 事業名            | 所在地      | 備考 |
|--------------------------------|----|----------------|----------|----|
| 3<br>政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 | 19 | (都)太田西部幹線 道路新設 | 太田市 西野谷町 |    |

### 4. 継続事業(市町村)

(全体事業費:億円)

| 政策<br>施策                       | No | 事業名                              | 所在地       | 完成<br>予定 | 全体<br>事業費 |
|--------------------------------|----|----------------------------------|-----------|----------|-----------|
| 3<br>政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 | 20 | 宝泉南部土地区画整理                       | 太田市中根町外   | R10      | 54        |
|                                | 21 | 太田駅周辺土地区画整理                      | 太田市東本町外   | R12      | 237       |
|                                | 22 | 尾島東部土地区画整理                       | 太田市阿久津町外  | R15      | 65        |
|                                | 23 | 市道太田太田西部1125幹線ほか1路線(脇屋町工区)バイパス整備 | 太田市脇屋町外   | R10      | 9         |
| 3<br>政策4 誰もが安全に移動できる環境づくり      | 24 | 市道2級62号線 道路新設                    | 太田市新田下江田町 | R8       | 3         |

### 5. 令和11年度までに着手予定の事業(市町村)

| 政策<br>施策                       | No | 事業名                 | 所在地       | 備考 |
|--------------------------------|----|---------------------|-----------|----|
| 3<br>政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 | 25 | (都)東別所坂田線 道路新設・歩道整備 | 太田市 東別所町  |    |
|                                | 26 | 市道1級25号線 歩道整備       | 太田市 飯田町   |    |
|                                | 27 | 市道1級20号線 歩道整備       | 太田市 飯田町   |    |
|                                | 28 | 市道2級45号線 現道拡幅       | 太田市下浜田町ほか |    |
| 3<br>政策4 誰もが安全に移動できる環境づくり      | 29 | 市道太田東部幹線 バイパス整備     | 太田石原町～茂木町 |    |

### 6. 着手に向けて検討する事業(市町村)

| 政策<br>施策                       | No | 事業名             | 所在地       | 備考 |
|--------------------------------|----|-----------------|-----------|----|
| 3<br>政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 | 28 | 市道2級45号線 現道拡幅   | 太田市下浜田町ほか |    |
|                                | 29 | 市道太田東部幹線 バイパス整備 | 太田石原町～茂木町 |    |

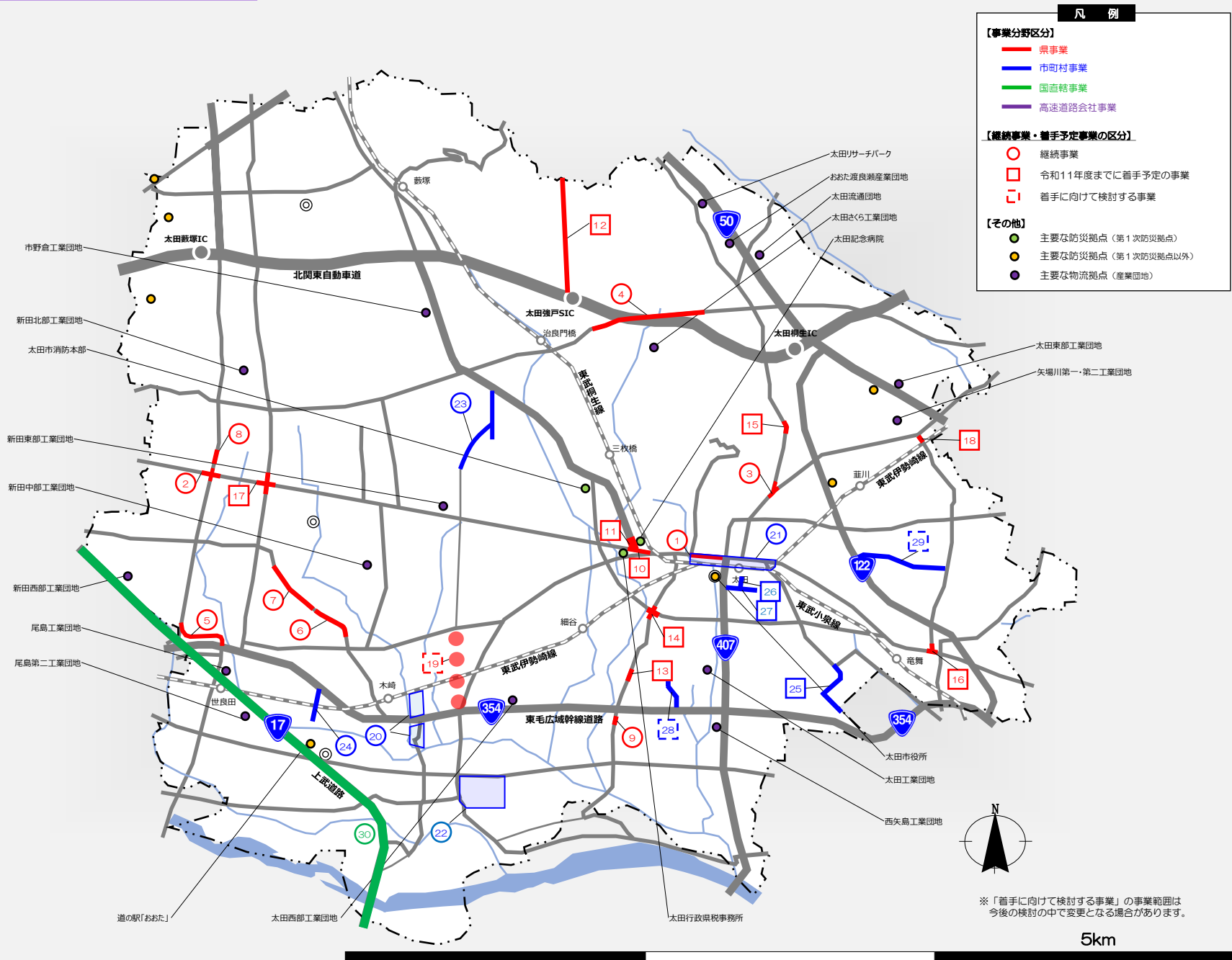
### 7. 継続事業(国直轄事業)

(全体事業費:億円)

| 政策<br>施策                   | No | 事業名               | 所在地              | 全体<br>事業費 |
|----------------------------|----|-------------------|------------------|-----------|
| 1<br>政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進 | 30 | 国道17号 上武道路 バイパス整備 | 埼玉県熊谷市西別府～前橋市田口町 | 1890      |

(以上)

# 主要事業箇所図（太田地域）



# 桐生・みどり地域



## 主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

・災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、渡良瀬幹線道路のバイパス整備を推進します。

・能登半島地震を踏まえ、災害時に道路の寸断により孤立集落が発生するおそれのある県道沢入桐生線の孤立対策等に着手します。

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

・歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、(都)赤岩線の歩道整備や県道西桐生停車場線の電線共同溝の整備等を推進します。

## 桐生・みどり地域の中心的事業

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現 渡良瀬幹線道路 バイパス整備事業

どのような未来につながるのか

災害時にも機能する  
安全な道路が確保されます！  
高速ICへのアクセスが向上します！

どのような事業を行うのか

太田市～桐生市～みどり市を結ぶバイパスを整備します。

#### 完成イメージ



### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現 県道太田桐生線 バイパス整備事業

どのような未来につながるのか

防災拠点となる高速PAへの  
アクセスが向上します！  
2.5次保健医療圏の連携が  
強化されます！

どのような事業を行うのか

桐生市と太田市を結ぶバイパスを整備します。

#### 完成イメージ



## 主要事業一覧

政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

政策2 持続可能で効率的なメンテナンス

政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

政策4 美しく良好な環境の保全

(全体事業費:億円)

### 1. 継続事業(県)

| 政策<br>施策 | No. | 事業名                      | 所在地             | 完成<br>予定 | 全体<br>事業費 |
|----------|-----|--------------------------|-----------------|----------|-----------|
| 1        | 1   | 渡良瀬幹線道路(塩原区) バイパス整備      | みどり市大間々町下神梅～塩原  | R11      | 33        |
|          | 2   | 渡良瀬幹線道路(新里笠懸区) バイパス整備    | みどり市大間々町桐原～笠懸町鹿 | R15      | 100       |
| 3        | 3   | 県道太田大間々線(阿左美岩宿交差点) 交差点改良 | みどり市笠懸町阿左美      | R14      | 14        |
|          | 4   | 県道小平塩原線(滝ノ上工区) バイパス整備    | みどり市大間々町浅原～塩原   | R14      | 30        |
| 3        | 5   | 県道西桐生停車場線(宮前町工区) 電線共同溝   | 桐生市宮前町～末広町      | R10      | 5         |
|          | 6   | 県道大間々世良田線(鹿工区) 歩道整備      | みどり市笠懸町鹿        | R17      | 4         |
|          | 7   | 県道小俣桐生線(菱町工区) 歩道整備       | 桐生市菱町           | R18      | 7         |
|          | 8   | (都)赤岩線 歩道整備              | 桐生市宮前町～堤町       | R11      | 26        |

### 2. 令和11年度までに着手予定の事業(県)

| 政策<br>施策 | No. | 事業名                            | 所在地            | 備考 |
|----------|-----|--------------------------------|----------------|----|
| 1        | 9   | 県道太田桐生線(太田強戸スマートICアクセス) バイパス整備 | 太田市北金井町～桐生市広沢町 |    |
|          | 10  | 県道沢入桐生線(梅田工区) 孤立対策             | 桐生市梅田町         |    |
|          | 11  | 県道大間々上白井線(黒保根工区) 孤立対策          | 桐生市黒保根町        |    |
|          | 12  | 県道上藤生大州線(梅田工区) 孤立対策            | 桐生市梅田町         |    |
|          | 13  | 県道根利八木原大間々線(八木原工区) 孤立対策        | 桐生市黒保根町        |    |
|          | 14  | 県道沢入桐生線(草木工区) 孤立対策             | みどり市東町草木       |    |
|          | 15  | 県道沢入桐生線(沢入工区) 孤立対策             | みどり市東町沢入       |    |
|          | 16  | 県道桐生田沼線(天神町工区) 歩道整備            | 桐生市天神町         |    |
|          | 3   | 施策4 誰もが安全に移動できる環境づくり           |                |    |
|          | 16  | 県道桐生田沼線(天神町工区) 歩道整備            | 桐生市天神町         |    |

### 3. 着手に向けて検討する事業(県)

| 政策<br>施策 | No. | 事業名                     | 所在地         | 備考 |
|----------|-----|-------------------------|-------------|----|
| 1        | 17  | 渡良瀬幹線道路(大間々工区) バイパス整備   | みどり市大間々町桐原  |    |
|          | 18  | 県道太田大間々線(諸町交差点) 交差点改良   | みどり市大間々町大間々 |    |
| 3        | 19  | 国道122号(大間々6丁目交差点) 交差点改良 | みどり市大間々町大間々 |    |
|          | 20  | 国道122号 景観整備             | みどり市大間々町大間々 |    |
|          | 21  | 県道桐生岩舟線(境野町工区) 歩道整備     | 桐生市境野町      |    |
|          | 22  | 県道太田大間々線(阿左美工区) 歩道整備    | みどり市笠懸町阿左美  |    |

### 4. 継続事業(市町村)

(全体事業費:億円)

| 政策<br>施策 | No. | 事業名                     | 所在地        | 完成<br>予定 | 全体<br>事業費 |
|----------|-----|-------------------------|------------|----------|-----------|
| 3        | 23  | 市道錦琴平線(第2工区)現道拡幅        | 桐生市小梅町～琴平町 | R9       | 10        |
|          | 24  | 市道1-38号線 歩道整備           | 桐生市堤町      | R11      | 2         |
| 3        | 25  | 市道2-108号線 歩道整備          | 桐生市新里町野～小林 | R7       | 2         |
|          | 26  | 市道2-34号線ほか4路線 自転車通行環境整備 | 桐生市織姫町外    | R9       | 1         |
|          | 27  | 市道2-108号線 歩道整備          | 桐生市新里町小林   | R7       | 1         |

### 5. 着手に向けて検討する事業(市町村)

| 政策<br>施策 | No. | 事業名           | 所在地    | 備考 |
|----------|-----|---------------|--------|----|
| 3        | 28  | 市道2-36号線 歩道整備 | 桐生市宮前町 |    |

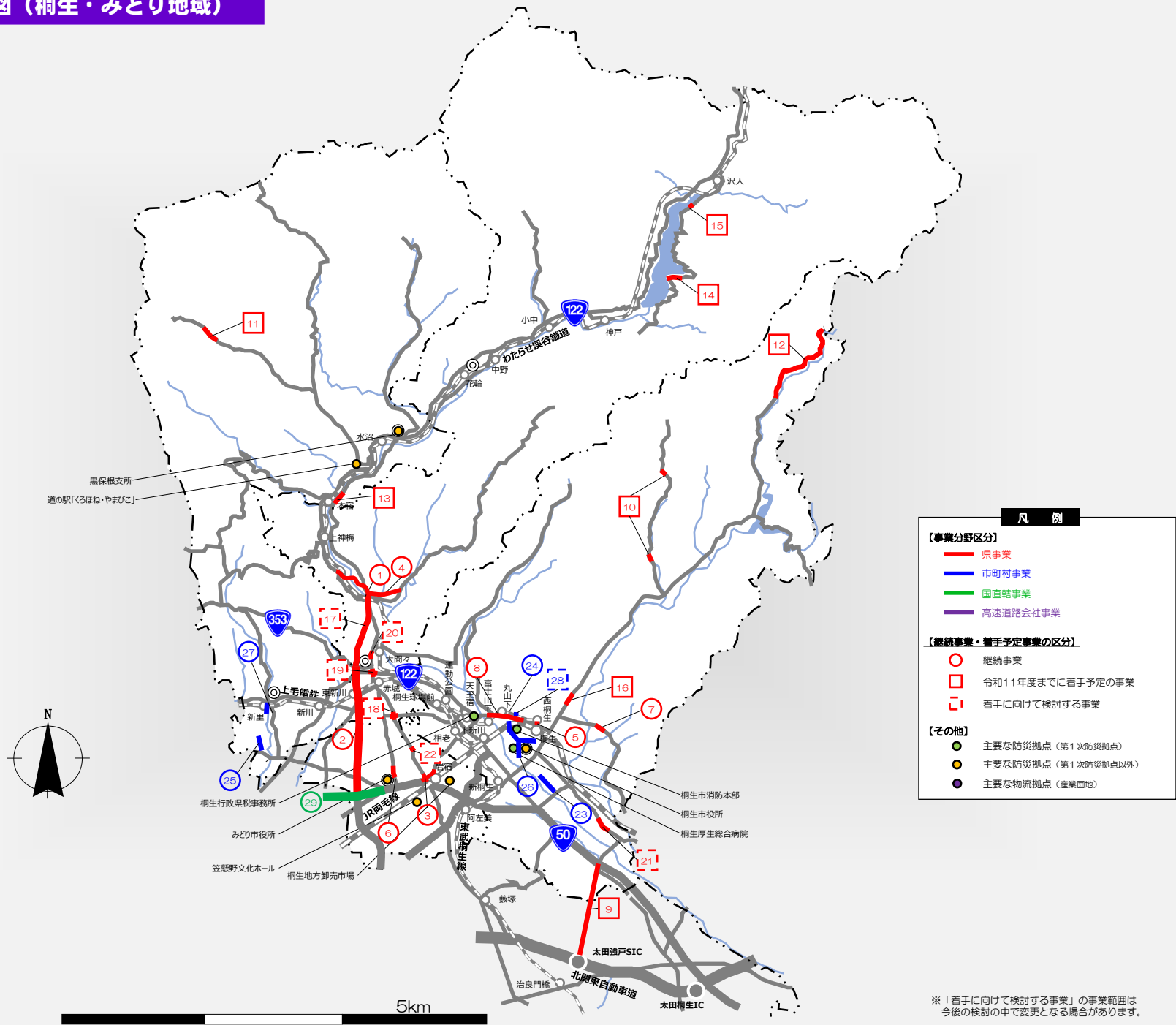
### 6. 継続事業(国直轄事業)

(全体事業費:億円)

| 政策<br>施策 | No. | 事業名                 | 所在地             | 全体<br>事業費 |
|----------|-----|---------------------|-----------------|-----------|
| 1        | 29  | 国道50号 前橋笠懸道路 バイパス整備 | 前橋市今井町～みどり市笠懸町鹿 | 658       |

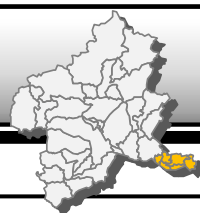
(以上)

# 主要事業箇所図（桐生・みどり地域）



※「着手に向けて検討する事業」の事業範囲は今後の検討の中で変更となる場合があります。

# 邑楽館林地域



## 主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

- ・災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、国道354号の電線共同溝の整備を推進します。
- ・利根川を渡る幹線道路の渋滞緩和による物流の効率化と大規模災害発生時の新たな広域避難・輸送支援ルートの確保のため、県道熊谷館林線（利根川新橋）のバイパス整備に着手します。

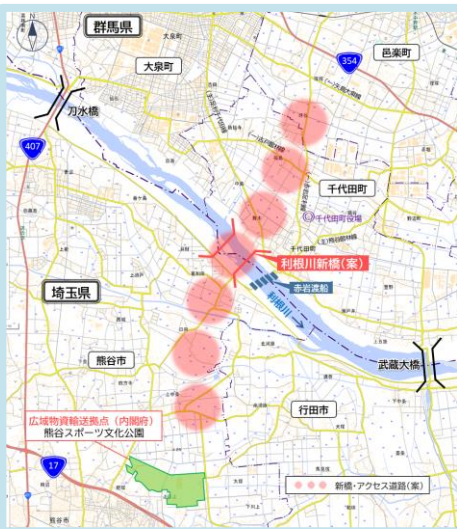
### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

- ・市街地内の渋滞を解消するとともに、県境を越えた周辺地域との連携強化を図るため、地域の南北軸となる国道122号館林バイパスの整備等を推進します。
- ・歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、県道麦倉川俣停車場線の歩道整備や県道綿貫篠塚線の電線共同溝の整備等を推進します。

## 邑楽館林地域の中心的事業

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

#### 県道熊谷館林線（利根川新橋） バイパス整備



### どのような未来につながるのか

周辺道路(渡河部)の渋滞が緩和します！  
災害時にも機能する強靱な  
道路ネットワークが構築されます！

### どのような事業を行うのか

利根川に新たな橋梁を架け、千代田町と埼玉県熊谷市を結ぶバイパスを整備します。



武蔵大橋

「利根大堰」交差点 渋滞長360m

## 主要事業一覧

政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

政策2 持続可能で効率的なメンテナンス

政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

政策4 美しく良好な環境の保全

### 1. 継続事業(県)

| 政策<br>施策 | No | 事業名                   | 所在地            | 完成<br>予定 | 全体<br>事業費 |
|----------|----|-----------------------|----------------|----------|-----------|
| 1        | 1  | 国道354号(小泉原町工区) 電線共同溝  | 館林市小泉原町        | R10      | 9         |
|          | 2  | 国道354号(緑・美国町工区) 電線共同溝 | 館林市緑町          | R12      | 10        |
| 2        | 3  | 県道矢島大泉線(谷田川橋) 老朽橋梁架替  | 館林市入ヶ谷町～明和町入ヶ谷 | R11      | 7         |
|          | 4  | 県道山王赤生田線(楠工区) バイパス整備  | 館林市楠町          | R08      | 10        |
| 3        | 5  | 国道122号(館林バイパス) バイパス整備 | 館林市北成島町～苗木町    | R16      | 128       |
|          | 6  | 県道麦倉川俣停車場線(中谷工区) 歩道整備 | 明和町中谷          | R07      | 7         |
|          | 7  | 県道足利邑楽行田線(光善寺工区) 歩道整備 | 邑楽町光善寺         | R10      | 8         |
|          | 8  | 県道綿貫篠塚線(東小泉工区) 電線共同溝  | 大泉町東小泉         | R14      | 14        |
|          | 9  | 県道佐野行田線(大手町工区) 電線共同溝  | 館林市大手町         | R13      | 7         |
|          | 10 | (都)中央通り線 歩道整備         | 館林市本町          | R14      | 45        |

(全体事業費:億円)

### 2. 令和11年度までに着手予定の事業(県)

| 政策<br>施策 | No | 事業名                   | 所在地     | 備考 |
|----------|----|-----------------------|---------|----|
| 1        | 11 | 国道354号(東美国町工区) 電線共同溝  | 館林市東美国町 |    |
|          | 12 | 国道122号(栄町工区) 電線共同溝    | 館林市栄町   |    |
| 3        | 13 | 県道熊谷館林線(利根川新橋) バイパス整備 | 千代田町赤岩  |    |
|          | 14 | 県道足利邑楽行田線(中野工区) 歩道整備  | 邑楽町中野   |    |
|          | 15 | 県道古戸館林線(赤土工区) 歩道整備    | 館林市赤土   |    |
|          | 16 | 県道赤岩足利線(蛭沼工区) 歩道整備    | 邑楽町中野   |    |

### 3. 着手に向けて検討する事業(県)

| 政策<br>施策 | No | 事業名                    | 所在地       | 備考 |
|----------|----|------------------------|-----------|----|
| 3        | 17 | 県道山王赤生田線(楠2期工区) バイパス整備 | 館林市楠町～羽附町 |    |

### 4. 継続事業(市町村)

| 政策<br>施策 | No | 事業名                       | 所在地        | 完成<br>予定 | 全体<br>事業費 |
|----------|----|---------------------------|------------|----------|-----------|
| 1        | 18 | 西部第一中土地区画整理               | 館林市栄町外     | R9       | 90        |
|          | 19 | 西部第二土地区画整理                | 館林市富士原町外   | R14      | 106       |
| 3        | 20 | 西部第一南土地区画整理               | 館林市富士見町外   | R15      | 120       |
|          | 21 | 鶴土地区画整理事業                 | 邑楽町鶴       | R26      | 75        |
|          | 22 | (町)大佐貴・大輪線(大輪工区) バイパス整備   | 明和町大輪      | R7       | 12        |
|          | 23 | 町道63号線(大輪工区) 現道拡幅         | 明和町大輪～矢島   | R7       | 6         |
|          | 24 | 町道2-267号外4線 現道拡幅          | 明和町南大島～中谷  | R9       | 4         |
|          | 25 | 市道2級6号線(仮称)(江川橋工区) バイパス整備 | 館林市木戸町～日向町 | R10      | 12        |
|          | 26 | 小舞木寄木戸線 バイパス整備            | 大泉町寄木戸     | R12      | 5         |
|          | 27 | 市道4265号線他 歩道整備            | 館林市羽附町     | R16      | 5         |

(全体事業費:億円)

### 5. 令和11年度までに着手予定の事業(市町村)

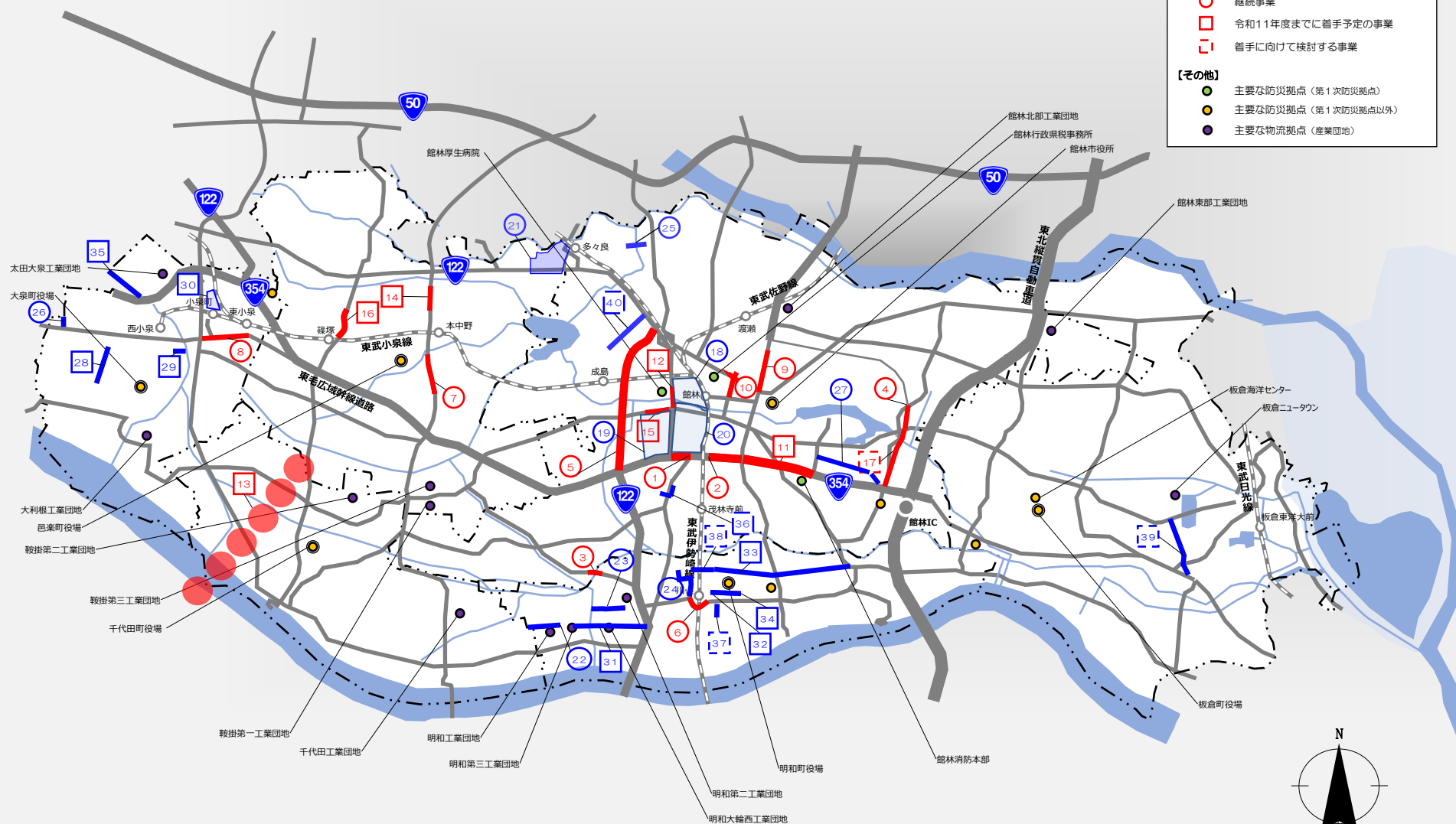
| 政策<br>施策 | No | 事業名                      | 所在地       | 備考 |
|----------|----|--------------------------|-----------|----|
| 1        | 28 | 町道1-8号線ほか2路線 冠水対策        | 大泉町寄木戸    |    |
|          | 29 | 町道5-38号線 冠水対策            | 大泉町西小泉一丁目 |    |
|          | 30 | 町道1-3号線ほか11路線 冠水対策       | 大泉町北小泉一丁目 |    |
| 3        | 31 | (町)大佐貴・大輪線(大佐貴工区) バイパス整備 | 明和町大佐貴～大輪 |    |
|          | 32 | 町道2-279号外3線 現道拡幅         | 明和町新里     |    |
|          | 33 | (町)南大島・上江黒線 バイパス整備       | 明和町南大島    |    |
|          | 34 | 町道2-309号線 現道拡幅           | 明和町新里     |    |
|          | 35 | 東別所坂田線 現道拡幅              | 大泉町いずみ一丁目 |    |
|          | 36 | 市道5039号線他 歩道整備           | 館林市青柳町    |    |

### 6. 着手に向けて検討する事業(市町村)

| 政策<br>施策 | No | 事業名                  | 所在地     | 備考 |
|----------|----|----------------------|---------|----|
| 1        | 37 | 町道2-292号線(新里工区) 現道拡幅 | 明和町新里   |    |
|          | 38 | (町)矢島南大島線 バイパス整備     | 明和町南大島  |    |
| 3        | 39 | 町道2級41号線 現道拡幅        | 板倉町海老瀬  |    |
|          | 40 | 市道2級16号線 歩道整備        | 館林市西高根町 |    |

(以上)

# 主要事業箇所図（邑楽館林地域）



## 群馬県道路整備アクションプログラム 2025-2034

---

群馬県 県土整備部 交通政策課 道路管理課 道路整備課 都市計画課

【所在】 〒371-8570 群馬県前橋市大手町1-1-1

【電話】 027-226-3576（道路整備課）

【県ホームページ】 [http://www.pref.gunma.jp/06/h34g\\_00027.html](http://www.pref.gunma.jp/06/h34g_00027.html)

