# 自転車マナーアップ

自転車は車両です。自転車の交通ルールを守め、安全区利用しましょう。

# 自転車安全利用五則を守りましょう

#### 1 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先

自転車は、歩道と車道の区別 がある道路では車道通行が原 則です。車道を通行する場合 は、左側に寄って通行しなけ ればなりません。



#### 普通自転車が 歩道を通行できるのは

- ① 道路標識や道路標示 で指定された場合
- ② 運転者が
  - □・13歳未満の子供
    - 70歳以上の高齢者身体の不自由な方
- ③ 車道や交通の状況から見て やむを得ない場合

普通自転車は、歩道を通行 できる場合、車道寄りの部 分をすぐに停止できる速度で 高行します。歩行者の通行 を妨げるときは一時停止しな

#### 2 交差点では信号と 一時停止を守って、安全確認

信号機のある交差点では、信号に従って安全を確認 し通行しましょう。道路標識等により、一時停止す べきとされている場所では、必ず一時停止し、安全 を確認しましょう。



# 3 夜間はライトを点灯

前方の安全確認だけでなく、 歩行者や車に自転車の存在を 知らせるためにも、夜間は ライトを必ず点灯しましょう。



### 4 飲酒運転は禁止

自転車は車の仲間なので、 飲酒運転は禁止です。 お酒を飲んだら絶対運転 してはいけません。



# 5 ヘルメットを着用

自転車を利用するすべての人は、自転車事故による被害を軽減するために、乗車用へ メットを着用しましょう。 児・児童を保護する責任のある人は、幼児・児童を保護する自転車に乗せるときには、乗車用へ に乗せるときには、乗車のにしましょう。



#### ヘルメット非着用時の頭部への怪我は

着用時に比べて

約1.7倍高い!





5月は、自転車月間 毎月15日は、自転車マナーアップデー

群馬県交通対策協議会

(事務局 群馬県県土整備部道路管理課交通安全対策室)

# 危険な「ながら運転」はやめましょう

自転車運転中の「ながら運転」は、 周囲が見えにくい、音が聞こえにく い、注意がおろそかになるなどの危 険があります。交通事故の原因とな るので絶対にやめましょう。



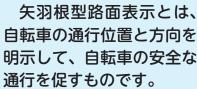




スマホ等使用運転

イヤホン等使用運転

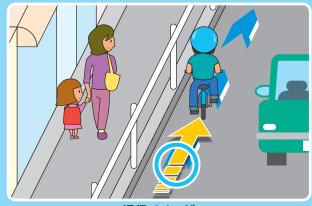
# 矢羽根型路面表示を知っていますか?



車道通行であるため、進 行方向は、自動車進行方向 と同じ一方通行(左側通行) となります。



矢羽根型路面表示



通行イメージ

# 事故に備えて自転車保険等に加入しましょう!

群馬県内で自転車に乗る方は、自転車保険等(個人賠償責任 補償が特約で付く傷害保険や個人賠償責任保険等)に加入し なければなりません。

未成年の場合は、その保護者に加入が義務づけられています。

自転車事故の高額賠償事例



#### まずは自身の加入状況をチェック!

自転車向けの賠償責任保険に入っていますか? (TSマーク注1も該当します)

わからない 🖣

次の保険に入っていますか?

■自動車保険 ■火災保険 ■傷害保険 ■全労済・市民共済 ■学校のPTA保険など

いいえ

はい

保険加入チェッ

既に加入している保険、共済などで、自転車による賠償事故を 補償する特約を付けられる場合があります。注2 特約を付けましたか?

**わからない** 

しいいえ

自転車保険に 加入されています はい

保険証券をご用意の上、ご加入 の保険会社にご確認ください。 特約を付けていましたか?

いいえ

自転車保険に加入していません。 自転車保険の加入や他の保険での 特約を検討してください。

注1 自転車安全整備士が点検確認した自転車に貼付されるもので、有効期間は1年間です。

注2 特約の名称は保険会社によって異なります。

#### 2 加入していない方は必ず加入しましょう!

自転車保険に加入していないことが分かった方や高額賠償対応に 変更したいと考えた方に群馬県が認定した保険を紹介しています。

詳しくは、群馬県の ホームページへ



#### ぐんま交通安全X(旧 Twitter)



今すぐ登録! 交通事故から 白分を守ろう!



#### 中高生自転車事故発生マップ



中高生の自転車事故の発生状 況マップを作成しました。自転 車事故が多いエリアほど、色が 濃くなります。皆さんの通学路 の多発箇所を確認しましょう。

