

太田都市計画道路新旧対照表(群馬県決定)

(変更前)

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・24	大泉尾島線	大泉町朝日2丁目	新田郡尾島町大字世良田字上町	太田市高林東町	約14,630m	地表式		15m	幹線街路3・2・1上武国道と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差17箇所	
	3・4・32	木崎尾島線	太田市泉町	尾島町大字亀岡字本村	尾島町大字尾島字上組	約2,860m	地表式		16m	幹線街路と平面交差5箇所	
	3・4・47	大間々尾島線	新田郡尾島町大字小角田字村東	新田郡尾島町大字世良田字早川向	新田郡尾島町大字世良田	約2,850m	地表式		16m	幹線街路3・2・1上武国道と立体交差1箇所 幹線道路と平面交差2箇所 東武鉄道と立体交差1箇所	
	3・4・62	下田島尾島線	太田市下田島町	尾島町大字堀口字駒形	尾島町大字尾島字裏組	約1,880m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・3・19	内ヶ島上小泉線	太田市大字内ヶ島字榎戸	大泉町大字上小泉字間之原	太田市大字竜舞字白金町	約2,630m	地表式		25m	幹線街路と平面交差8箇所	

(変更後)

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・24	大泉尾島線	大泉町朝日2丁目	太田市世良田町	太田市高林東町	約14,630m	地表式	2車線	15m	幹線街路3・2・1上武国道と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差16箇所	
	3・4・32	木崎尾島線	太田市泉町	太田市亀岡町	太田市尾島町	約2,860m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・4・47	大間々尾島線	太田市小角田町	太田市世良田町	太田市世良田町	約2,850m	地表式	2車線	16m	幹線街路3・2・1上武国道と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差1箇所 東武鉄道と立体交差1箇所	
	3・4・62	下田島尾島線	太田市下田島町	太田市堀口町	太田市尾島町	約1,880m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・3・19	内ヶ島上小泉線	太田市内ヶ島町	大泉町北小泉	太田市龍舞町	約2,630m	地表式	4車線	25m	幹線街路と平面交差7箇所	