

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和07年08月04日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--------|---|--------|---|----|---|---|---|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 都市部における災害に強く、歩行者が安全で安心して通行できる基盤整備(重点)(防災・安全) | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成28年度～令和02年度(5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | |
| 交付対象 | 群馬県,沼田市,富岡市,前橋市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 都市部において、災害に強く、歩行者が安全で安心して通行するための道路整備を実施することにより、安全で安心して暮らせる地域づくりに寄与する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 23,783 | A | 23,733 | B | 50 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|---|------------------|-------|-----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (H28当初) | 中間目標値 | 最終目標値 (H32末) |
| 1 | 安全で安心な通行ができる歩道が設置された道路延長 歩道が整備された道路延長を計上する。 (歩道整備が実施された道路延長) | 0m | m | 4800m |
| 2 | 歩行者の安全性が向上した小学校数 歩道整備により、歩行の安全性が向上した小学校数を算出する。 (歩道整備が実施された箇所から、半径1kmの円を描き、その円に入る小学校数) | 0校 | 校 | 5校 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
| 群馬県国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A5～A14、B1 | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H28 | H29 | H30 | H31 | R02 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 街路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | S街路 | 改築 | (都)吉井北通り線(17-A1) | バイパス L=1.50km | 高崎市 | | | | | | 500 | - | |
| | A01-002 | 街路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | S街路 | 改築 | (都)南北中央幹線(17-A2) | 現道拡幅 L=0.45km | 安中市 | | | | | | 50 | - | |
| | A01-003 | 街路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | S街路 | 改築 | (都)笛木通り線(17-A3) | 現道拡幅 L=0.33km | 高崎市 | | | | | | 500 | - | |
| | A01-004 | 街路 | 一般 | 沼田市 | 直接 | 沼田市 | S街路 | 改築 | (都)環状線・栄町工区(17-A5) | 現道拡幅 L=1.30km | 沼田市 | | | | | | 1,848 | - | |
| | A01-005 | 街路 | 一般 | 富岡市 | 直接 | 富岡市 | S街路 | 改築 | (都)馬見塚芝宮線(17-A6) | バイパス L=0.5km | 富岡市 | | | | | | 817 | - | |
| | A01-006 | 街路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | S街路 | 改築 | (都)赤岩線(17-A7) | 現道拡幅 L=1.0km | 桐生市 | | | | | | 2,000 | - | |
| | A01-007 | 街路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | S街路 | 改築 | (都)中央通り線(17-A8) | 現道拡幅 L=0.8km | 館林市 | | | | | | 50 | - | |
| | A01-008 | 街路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | S街路 | 改築 | (都)中央通り線(17-A8) | 現道拡幅 L=0.8km | 館林市 | | | | | | 4,450 | - | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H28 | H29 | H30 | H31 | R02 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-009 | 街路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | S街路 | 改築 | (都)幸橋線(17-A9) | 現道拡幅 L=0.4km | 桐生市 | | | | | | 1,000 | - | | |
| | A01-010 | 街路 | 一般 | 前橋市 | 直接 | 前橋市 | S街路 | 改築 | (都)県庁群大線(17-A10) | 現道拡幅 L=0.6km | 前橋市 | | | | | | 3,159 | - | | |
| | A01-011 | 街路 | 一般 | 前橋市 | 直接 | 前橋市 | S街路 | 改築 | (都)群大北通り線(17-A11) | バイパス L=0.3km | 前橋市 | | | | | | 659 | - | | |
| | A01-012 | 街路 | 一般 | 前橋市 | 直接 | 前橋市 | S街路 | 改築 | (都)上新田前箱田線(17-A12) | 現道拡幅 L=0.7km | 前橋市 | | | | | | 2,560 | - | | |
| | A01-013 | 街路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | S街路 | 改築 | (都)敷島公園大師線 2 期工区(17-A13) | 現道拡幅 L=1.3km | 前橋市 | | | | | | 3,040 | - | | |
| | A01-014 | 街路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | S街路 | 改築 | (都)上矢島米岡線(17-A14) | バイパス L=0.9km | 伊勢崎市 | | | | | | 3,100 | 3.4 | - | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 23,733 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事後評価

| | |
|---|--|
| 事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 事業策定所管課において評価を実施 | 事後評価の実施時期 整備計画の交付期間の最終年度に予定しているすべての要素事業が完了後に実施 |
| | 公表の方法 群馬県ホームページにおいて公表 |
| 事業効果の発現状況 | |
| 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | (都)馬見塚芝宮線や(都)県庁群大線、(都)幸橋線の歩道整備が完了し、歩行者の安全な通行が確保された。 |
| 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述) | (都)県庁群大線や(都)幸橋線の歩道整備と合わせて無電柱化が行われたことで、災害時の安全な通行が確保された。 |
| 特記事項(今後の方針等) | |
| 未完成の事業については、本計画完了後も引き続き、社会資本整備総合交付金等を活用し、計画的に事業を推進する。 | |

| 目標値の達成状況 | | | |
|----------|-----------|----------------|--|
| 番号 | 指標（略称） | | |
| | 目標値 / 実績値 | 目標値と実績値に差が出た要因 | |
| 1 | 最終目標値 | 4800m | (都)環状線・栄町工区における用地買収の難航等により、歩道整備が遅れたため、目標値を達成出来なかった。 |
| | 最終実績値 | 3452m | |
| 2 | 最終目標値 | 5校 | (都)上新田前箱田線における歩道整備の前倒し着手等により、歩行者の安全性が向上した小学校数は最終目標を超えて達成出来た。 |
| | 最終実績値 | 10校 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |