

群馬県内の交通事故発生状況(令和7年8月末)

◆ 交通人身事故の概要 ◆

1 発生状況

8月末現在の交通事故は、発生件数・負傷者数ともに前年と比べ増加したが、死者数は減少した。

2 時間別

発生件数では、午前7時からの2時間と午後4時からの3時間に多発し、全事故の42.1%を占めている。

3 第一当事者の主な事故原因

安全運転義務違反(脇見、漫然運転等)の割合は、2,831件(構成率48.2%)で、約半数を占めている。 その他の違反では、一時不停止(1,027件、構成率17.5%)が多く、次いで、右左折違反、交差点安全進行違反、 信号無視と続き、交差点内の事故が多い。

4 曜日別

金曜日 (989件、構成率16.8%) が最も多く、最も少ないのは、日曜日 (615件、構成率10.5%) である。

5 年齢層別・状態別死傷者数

年齢層別を見ると、負傷者では50歳代(1, 268人、構成率17.5%)、死者では高齢者(13人、構成率44.8%)が最も多い。

状態別では、四輪運転中に死傷した者が4,299人で、高い構成率(59.1%)を占めている。

また、状態別を年齢層別に見ると死傷者では、歩行中は高齢者(179人、構成率36.6%)、自転車乗用中は16歳~19歳(379人、構成率37.6%)、二輪運転中は50歳代(77人、構成率25.7%)四輪運転中は50歳代(923人、構成率21.5%)が多い。

※ 高齢者とは65歳以上の者をいう。

6 事故類型別

全事故のうち、車両相互(自転車を除く。以下同じ。)の事故(4, 237件、構成率72, 2%)が最も多く、次いで自転車対車両(938件、構成率16,0%)が多い。

死亡事故は、人対車両が10件(構成率34.5%)、車両単独が10件(構成率34.5%)、車両相互が7件(構成率24.1%)、 自転車対車両が2件(構成率6.9%)であった。

■ 交通事故発生状況

			令和7年	F8月末	
		本年	前年	増	減
		**	門十	数	率
総	件数	40,738	38,659	2,079	5.4
	人身件数	5,871	5,775	96	1.7
	物件件数	34,867	32,884	1,983	6.0
死	者 数	29	30	-1	-3.3
負	傷者数	7,248	7,139	109	1.5

※物件件数については、令和7年9月10日現在の概数

■ 年別発生状況

区分	•年	R2	R3	R4	R5	R6	R7
人身件数	8月末	5,731	6,365	6,198	6,516	5,775	5,871
八分斤取	年中	9,266	10,007	9,803	10,038	9,059	
死者数	8月末	28	39	27	29	30	29
元日取	年中	45	50	47	47	49	
負傷者数	8月末	7,233	7,789	7,635	8,111	7,139	7,248
貝爾日奴	年中	11,624	12,308	12,072	12,377	11,195	

■ 月別発生状況

	月		令和7年											
区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	累計
人身	件数	738	665	722	745	724	734	809	734					5,871
死 者		5	4	0	4	4	5	5	2					29
負傷	者 数	920	825	901	890	883	905	981	943					7,248

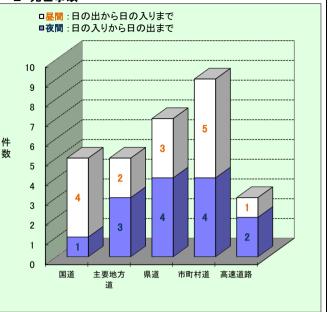
■ 時間別発生状況

		令和7年																							
区分/月	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	累計
人身件数	36	30	16	14	27	51	129	540	563	328	339	338	378	346	315	376	440	519	408	268	169	97	94	50	5,871
死者数	0	3	0	0	0	2	2	2	3	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	3	1	2	3	2	29

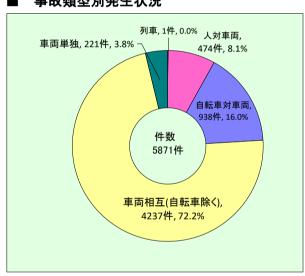
道路別、昼夜別発生状況

1 全事故 □昼間:日の出から日の入りまで □夜間:日の入りから日の出まで 2.400 2,200 2,000 1,800 1,600 1,400 1,200 1,000 800 600 400 395 285 200 0 国道 主要地方道 県道 市町村道 高速道路 その他

2 死亡事故



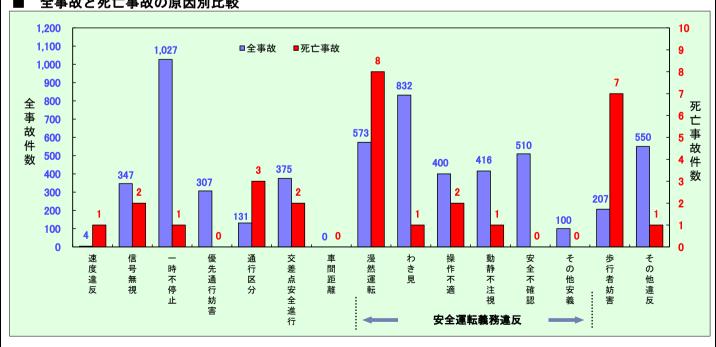
事故類型別発生状況



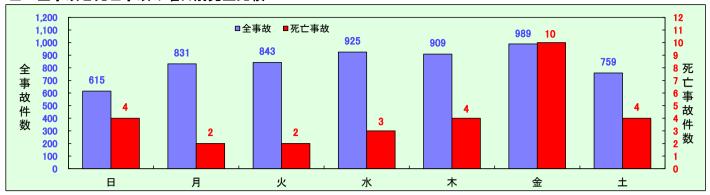
第1当事者の主な違反別



全事故と死亡事故の原因別比較



■ 全事故と死亡事故の曜日別発生比較

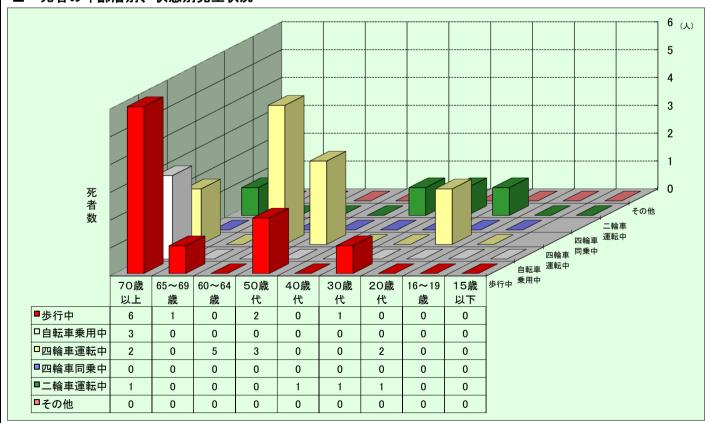


■ 全事故と死亡事故の年齢層別構成比較(第1当事者)

(第1当事者=事故の過失が重い当事者)



■ 死者の年齢層別、状態別発生状況



警察署別交通事故発生状況

			8月中	ı				1 ,	月 ~	8月			
\		人身	死	傷者	J	人身件数	汝		死者数			傷者数	
		身件数	者数	数	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
前	橋	86		107	619	-69	-10.0	2			734	-93	-11.2
前格	喬東	76		100	582	6	1.0	1			733	4	0. 5
高	崎	118		148	939	64	7. 3	2			1141	79	7.4
高峰	奇北	40		57	267	-2	-0. 7		-1	-100.0	342	12	3. 6
藤	岡	18		27	163	4	2. 5	2	1	100. 0	207	11	5.6
富	岡	14		15	100	3	3. 1	1	1		118	6	5. 4
安	中	12		14	133	-9	-6. 3		-1	-100.0	157	-33	-17. 4
伊勢	势崎	109		140	889	29	3. 4	3	-4	-57. 1	1099	27	2. 5
太	田	108	1	135	844	115	15. 8	7	4	133. 3	1023	140	15. 9
大	泉	26	1	31	174	-27	-13. 4	3	3		201	-43	-17.6
館	林	17		19	182	-21	-10.3	1	-1	-50. 0	221	-29	-11.6
桐	生	26		37	364	5	1. 4	1	1		451	28	6. 6
渋	Ш	40		56	307	10	3. 4	2	-1	-33. 3	384	29	8. 2
沼	田	24		31	154	13	9. 2	1	-3	-75. 0	219	27	14. 1
吾	妻	7		8	57	-4	-6.6		-2	-100.0	75	-1	-1.3
長野	 原	6		8	44	-3	-6.4				61	5	8. 9
高速	東隊	7		10	53	-18	-25. 4	3	2	200. 0	82	-60	-42.3
量	+	734	2	943	5871	96	1.7	29	-1	-3.3	7248	109	1.5

市町村別交通人身事故発生状況(人口10万人当り) (令和7年8月末)

_	」刊別父母	型人身争	政発生	<u> </u>		万人当!)) (令和7年8	月末)		
警察	市町村別			交 通	事 故			人口	人口 1	10万/	人 当 り
署別	111 H1 4,1 Dil	件数	増減数	死 者	増減数	傷者	増減数	令和7.8.1	件 数	死 者	傷者
前橋	前橋市	619	-69	2		734	-93	325, 254	369. 2	0. 92	451.0
前東	יוו נאון נינו	582	6	1		733	4	020, 201	000.2	0.02	101.0
高崎	高崎市	939	64	2		1141	79	365, 585	329. 9	0. 55	405. 7
高北		267	-2		-1	342	12	000,000	020.0	0.00	100.1
盐	藤岡市	153	-5	2	1	196	1	59, 920	255.3	3.34	327. 1
藤	神流町	5	5			6	6	1, 362	367. 1		440.5
畄	上野村	5	4			5	4	970	515. 5		515. 5
	小 計	163	4	2	1	207	11	62, 252			
	富岡市	66	1	1	1	77	1	44, 299	149.0	2.26	173.8
富	甘楽町	23	2			28	6	11,866	193.8		236.0
150	下仁田町	9	-2			11	-3	5, 494	163.8		200. 2
岡	南牧村	2	2			2	2	1, 281	156. 1		156. 1
	小 計	100	3	1	1	118	6	62, 940			
安中	安中市	133	-9		-1	157	-33	51, 308	259. 2		306.0
伊	伊勢崎市	789	13	2	-5	984	4	210, 344	375. 1	0.95	467.8
勢	玉 村 町	100	16	1	1	115	23	35, 058	285. 2	2.85	328.0
崎	小 計	889	29	3	-4	1099	27	245, 402			
太田	太田市	844	115	7	4	1023	140	221, 467	381.1	3. 16	461.9
	千代田町	12	-14	1	1	12	-24	10, 358	115.9	9.65	115.9
大	大 泉 町	104	-2			121	4	41, 781	248.9		289.6
泉	邑 楽 町	58	-11	2	2	68	-23	24, 722	234.6	8.09	275. 1
	小 計	174	-27	3	3	201	-43	76, 861			
会士	館林市	143	-16		-2	174	-19	73, 042	195.8		238. 2
館	板倉町	18		1	1	19	-6	13, 130	137. 1	7.62	144. 7
林	明 和 町	21	-5			28	-4	10, 404	201.8		269. 1
	小 計	182	-21	1	-1	221	-29	96, 576			
桐	桐生市	206	5			250	22	97, 723	210.8		255.8
生	みどり市	158		1	1	201	6	47, 642	331.6	2.10	421.9
	小 計	364	5	1	1	451	28	145, 365			
渋	渋 川 市	212	20	2	-1	271	44	70, 142	302.2	2.85	386.4
124	榛 東 村	25	-3			29	-10	14, 046	178.0		206.5
Щ	吉岡町	70	-7			84	-5	22, 753	307.7		369. 2
	小 計	307	10	2	-1	384	29	106, 941			
	沼田市	103	16	1		138	28	41, 553	247. 9	2.41	332. 1
沼	片品村	6	-1			9	-5	3, 539	169.5		254.3
	川場村	8	6			15	12	3, 174	252.0		472.6
	みなかみ町	31	-8		-3	48	-10	15, 577	199.0		308.1
田田	昭和村	6				9	2	6, 703	89. 5		134.3
	小 計	154	13	1	-3	219	27	70, 546			
吾	中之条町	19	-7		-2	22	-6	14, 040	135.3		156. 7
	東吾妻町	33	-2			45	-3	11, 264	293.0		399. 5
妻	高山村	5	5			8	8	3, 119	160.3		256. 5
	小 計	57	-4		-2	75	-1	28, 423			
長	長野原町	16	1			24	6	4, 718	339. 1		508.7
野	嬬恋村	13	-2			19	1	8, 736	148.8		217. 5
原	草津町	15	-2			18	-2	5, 821	257. 7		309. 2
<u> </u>	小 計	44	-3			61	5	19, 275			
	速道路	53	-18	3	2	82	-60				
<u>合</u> 注·	計	5,871	96	29	-1	7, 248	109	1, 878, 195	312.6	1.54	385.9

注:「人口10万人当り」欄は市町村別に算出 注:順位はワースト順

各種事故発生状況

※ 構成率は「全事故」に占める割合

	<u> </u>		+ 5		と増減	##十六		\	白める音		前年上	比増減	# 4 *
区	分		本 年	数	率	構成率	区	分		本 年	数	率	構成率
全	件	数	5871	96	1. 7	100.0	歩	件	数	474	15	3. 3	8. 1
事	死	者	29	-1	-3. 3	100.0	行者	死	者	10	-1	-9. 1	34. 5
故	傷	者	7248	109	1. 5	100.0	等	傷	者	479	16	3. 5	6.6
夜	件	数	1218	65	5. 6	20.7	自	件	数	1027	-66	-6. 0	17. 5
	死	者	14	4	40. 0	48. 3	転	死	者	3	1	50. 0	10. 3
間	傷	者	1509	76	5. 3	20.8	車	傷	者	1006	-65	-6. 1	13. 9
=	件	数	330	59	21.8	5. 6	幼	件	数	5	-1	-16. 7	0. 1
輪	死	者	4	2	100.0	13.8	園	死	者	0	-1	-100.0	0.0
車	傷	者	350	63	22. 0	4.8	児	傷	者	102	-6	-5. 6	1. 4
タ	件	数	38	-6	-13.6	0.6	小	件	数	79	5	6.8	1. 3
クシ	死	者	0	0		0.0	学	死	者	0	-1	-100.0	0.0
	傷	者	52	-13	-20.0	0.7	生	傷	者	186	0	0.0	2. 6
バ	件	数	15	0	0.0	0.3	中	件	数	143	-27	-15. 9	2. 4
	死	者	0	0		0.0	学	死	者	0	0		0.0
ス	傷	者	23	4	21. 1	0.3	生	傷	者	193	-2	-1.0	2. 7
外	件	数	527	93	21. 4	9.0	高	件	数	385	10	2. 7	6. 6
玉	死	者	3	2	200.0	10.3	校	死	者	0	-2	-100.0	0.0
人	傷	者	652	121	22.8	9.0	生	傷	者	418	10	2. 5	5.8
安	件	数	492	-41	-7. 7	8.4	若	件	数	1521	-16	-1.0	25. 9
	死	者	5	5		17. 2		死	者	1	-1	-50.0	3. 4
管	傷	者	569	-80	-12. 3	7. 9	者	傷	者	1041	30	3. 0	14. 4
事	件	数	234	-18	-7. 1	4.0	高	件	数	2097	36	1. 7	35. 7
貨	死	者	4	-1	-20.0	13.8	齢	死	者	13	-7	-35. 0	44.8
物	傷	者	284	-44	-13. 4	3. 9	者	傷	者	1180	10	0. 9	16. 3

計上方法

◎ 件数 それぞれの該当項目の者が1当または2当として発生した事故件数を示す(全事故、夜間を除く)

◎ 死傷者数 二輪車~事貨物欄(左欄) … 当該事故により死傷した者の数を示す

歩行者~高齢者欄(右欄)… すべての事故により該当項目の者が死傷した数を示す

事故類型別発生状況

				全事故			死亡事故	
			件数	構成率	増減	件数	構成率	増減
	対	面通行中	28	0. 5	-6			-1
人	背	面通行中	55	0. 9	7			-2
	横	横断歩道	165	2.8	8	2	6. 9	-1
対	断	同上付近	8	0. 1	6	3	10.3	3
		その他	81	1. 4	-2	5	17. 2	3
車	中	小 計	254	4. 3	12	10	34. 5	5
=	路	上 遊 戯			-3			
両	そ	の 他	137	2. 3	6			-3
	小	計	474	8. 1	16	10	34. 5	-1
	正	面 衝 突	10	0. 2				-1
自	追	突	14	0. 2	6			
転	出	会 い 頭	561	9. 6	-66	1	3. 4	
車	追	越抜時	28	0. 5	-9			
対	す	れ違い時	13	0. 2	1			
	左	折時	158	2. 7	-17	1	3. 4	1
車	右	折時	122	2. 1	7			
両	そ	の他	32	0. 5	2			
	小	計	938	16. 0	-76	2	6. 9	
	正	面 衝 突	92	1. 6	17	2	6. 9	-1
車	追	突	1780	30. 3	-217	1	3. 4	1
	出	会 い 頭	1452	24. 7	164	3	10. 3	
両	追	越抜時	34	0.6	14			
	す	れ違い時	78	1. 3	12	1	3. 4	1
相	左	折時	28	0. 5	2			
互.	右	折時	321	5. 5	67			-1
그	そ	の 他	452	7. 7	61			-1
	小	計	4237	72. 2	120	7	24. 1	-1
車	両		221	3.8	36	10	34. 5	4
列		車	1	0.0				-1
		=	5871	100.0	96	29	100.0	1

死者の年齢層別・状態別

	▼	277 1772		死					者		
`		华行老	白起書	運	坛 中	日垂山	列 車	スの仙		推	油汽粉
		歩行者	自転車	二輪	四輪	同乗中	列 車	その他	計	構成率	増減数
<u>~</u>	幼園児	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-1
LY.	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-1
ども	中学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
	小 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-2
16	~ 19(注)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-2
20	~ 24	0	0	1	0	0	0	0	1	3. 4	1
25	\sim 29	0	0	0	2	0	0	0	2	6.9	1
3	0歳代	1	0	1	0	0	0	0	2	6.9	1
4	0歳代	0	0	1	0	0	0	0	1	3. 4	1
5	0歳代	2	0	0	3	0	0	0	5	17. 2	2
60	~ 64	0	0	0	5	0	0	0	5	17. 2	4
高	65~69	1	0	0	0	0	0	0	1	3. 4	0
齢	70以上	6	3	1	2	0	0	0	12	41.4	-7
者	小 計	7	3	1	2	0	0	0	13	44.8	-7
	計	10	3	4	12	0	0	0	29	100.0	-1
棒	身成 率	34. 5	10.3	13.8	41.4	0.0	0.0	0.0	100.0		
埠	創減 数	-1	1	2	1	-4	0	0	-1		

注:15歳の高校生及びその他の少年は、16~19歳に含む。

傷者の年齢層別・状態別

	т при			傷					者		
`		歩行者	自転車	運車	云 中	同乗中	列 車	その他	計	構成率	増減数
		少11年	日料中	二輪	四輪	門米里	グリ 中	て 77世	日日	伸 风争	垣侧剱
_	幼園児	5	3	0	0	91	0	3	102	1.4	-6
こど	小学生	50	33	0	0	102	0	1	186	2.6	0
£	中学生	11	131	0	0	51	0	0	193	2.7	-2
	小 計	66	167	0	0	244	0	4	481	6.6	-8
16	~ 19(注)	20	379	21	86	106	0	2	614	8.5	37
20	~ 24	18	65	22	325	93	0	2	525	7. 2	-5
25	\sim 29	23	38	31	388	79	0	1	560	7. 7	27
3	0歳代	47	65	43	752	136	0	1	1044	14. 4	-28
4	0歳代	49	60	39	876	113	0	0	1137	15. 7	12
5	0歳代	58	63	77	920	148	0	2	1268	17. 5	14
60	~ 64	26	33	21	304	54	0	1	439	6. 1	50
高	65~69	25	28	14	198	38	0	0	303	4. 2	-48
齢	70以上	147	108	28	438	153	0	3	877	12. 1	58
者	小 計	172	136	42	636	191	0	3	1180	16. 3	10
	計	479	1006	296	4287	1164	0	16	7248	100.0	109
椲	身成 率	6.6	13. 9	4. 1	59. 1	16. 1	0.0	0.2	100.0		
埠	創減 数	16	-65	61	93	-7	0	11	109		

注:15歳の高校生及びその他の少年は、16~19歳に含む。