

群馬県内の交通事故発生状況(令和7年10月末)

◆ 交通人身事故の概要 ◆

1 発生状況

10月末現在の交通事故は、発生件数及び負傷者数ともに前年と比べ増加したが、死者数は減少した。

2 時間別

発生件数では、午前7時からの2時間と午後4時からの3時間に多発し、全事故の43.0%を占めている。

3 第一当事者の主な事故原因

安全運転義務違反(脇見、漫然運転等)の割合は、3,540件(構成率47.9%)で、約半数を占めている。 その他の違反では、一時不停止(1,280件、構成率17.3%)が多く、次いで、右左折違反、交差点安全進行違反、 信号無視と続き、交差点内の事故が多い。

4 曜日別

金曜日(1,248件、構成率16.9%)が最も多く、最も少ないのは、日曜日(746件、構成率10.1%)である。

5 年齢層別・状態別死傷者数

年齢層別を見ると、負傷者では50歳代(1,560人、構成率17.1%)、死者では高齢者(17人、構成率48.6%)が最も多い。

状態別では、四輪運転中の負傷者が5,329人で最も多く(構成率58.5%)、死者も四輪運転中が16人と最も多い (構成率45.7%)。

また、状態別を年齢層別に見ると負傷者は、歩行中は高齢者(216人、構成率35.3%)、自転車乗用中は16歳~19歳(512人、構成率38.7%)、二輪運転中は50歳代(102人、構成率26.5%)四輪運転中は50歳代(1,126人、構成率21.1%)が多い。

※ 高齢者とは65歳以上の者をいう。

6 事故類型別

全事故のうち、車両相互(自転車を除く。以下同じ。)の事故(5, 274件、構成率71, 4%)が最も多く、次いで自転車対車両(1, 232件、構成率16, 7%)が多い。

死亡事故は、車両単独が12件(構成率34.3%)、人対車両が11件(構成率31.4%)、車両相互が9件(構成率25.7%)、 自転車対車両が3件(構成率8.6%)であった。

■ 交通事故発生状況

		•	令和7年	10月末	
		本年	前年	増	減
		* +	削十	数	率
総	件数	50,865	48,529	2,336	4.8
	人身件数	7,389	7,284	105	1.4
	物件件数	43,476	41,245	2,231	5.4
死	者 数	35	40	-5	-12.5
負	傷者数	9,109	8,984	125	1.4

※物件件数については、令和7年11月10日現在の概数

■ 年別発生状況

	<i>//ייי אול אול</i>	ハル					
区分	≻• 年	R2	R3	R4	R5	R6	R7
人身件数	10月末	7,387	7,959	7,935	8,211	7,284	7,389
人分开致	年中	9,266	10,007	9,803	10,038	9,059	
死者数	10月末	32	44	34	35	40	35
元白奴	年中	45	50	47	47	49	
負傷者数	10月末	9,306	9,772	9,805	10,153	8,984	9,109
具爾日敦	年中	11,624	12,308	12,072	12,377	11,195	

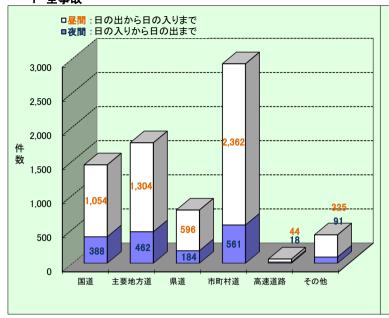
■ 月別発生状況

月							令和7年						
区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	累計
人身件数	738	665	722	745	724	734	809	734	756	762			7,389
死 者 数	5	4	0	4	4	5	5	2	6	0			35
負傷者数	920	825	901	890	883	905	981	943	921	940			9,109

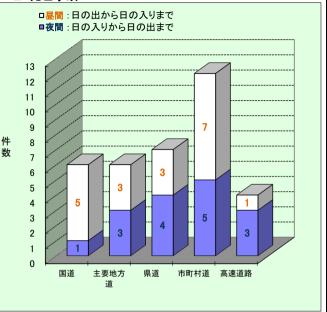
■ 時間別発生状況

		令和7年																							
区分/月	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	累計
人身件数	50	36	18	19	34	64	157	672	711	411	416	418	479	416	373	457	537	693	561	337	221	133	115	61	7,389
死者数	0	3	0	0	0	2	3	2	3	1	1	3	0	2	1	0	1	0	0	4	2	2	3	2	35

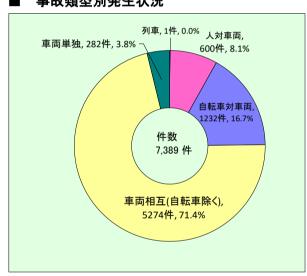
■ 道路別、昼夜別発生状況



2 死亡事故



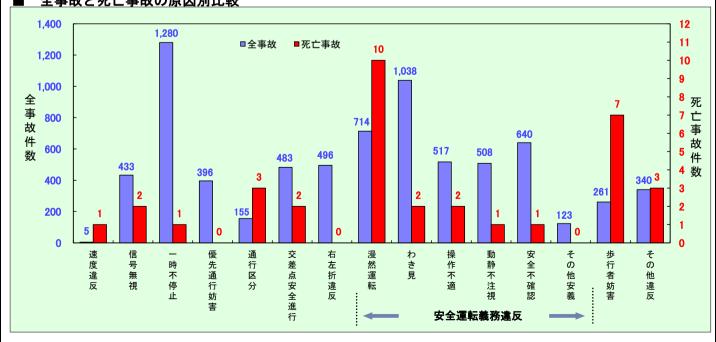
■ 事故類型別発生状況



■ 第1当事者の主な違反別



■ 全事故と死亡事故の原因別比較

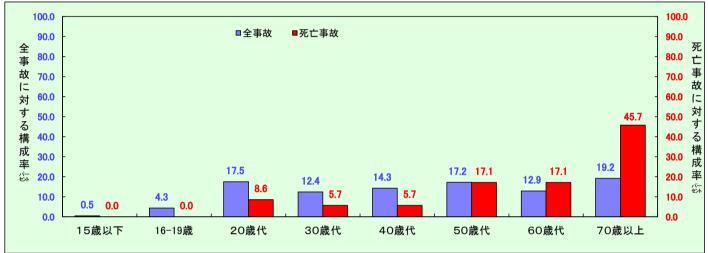


■ 全事故と死亡事故の曜日別発生比較

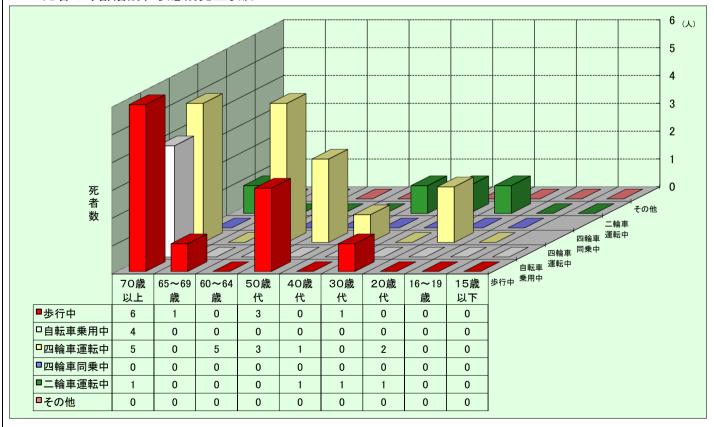


■ 全事故と死亡事故の年齢層別構成比較(第1当事者)

(第1当事者=事故の過失が重い当事者)



■ 死者の年齢層別、状態別発生状況



警察署別交通事故発生状況

\setminus]	10月5	†				1月	~	10月	月			
		人身	死	負傷	J	身件数	汝		死者数			負傷者数	女	
		身件数	者数	傷者数	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	
前	橋	89		102	808	-47	-5.5	3	1	50.0	956	-82	-7.9	
前桥	喬東	73		94	736	32	4. 5	1			937	62	7. 1	
高	崎	125		151	1178	52	4.6	2	-2	-50.0	1428	84	6.3	
高崎	奇北	32		44	326	-10	-3. 0	1			419	8	1. 9	
藤	畄	19		20	198	-6	-2.9	2	1	100.0	248			
富	岡	8		8	120	-7	-5. 5	1	1		139	-10	-6. 7	
安	中	13		17	163	-17	-9. 4	1	-1	-50.0	191	-44	-18.7	
伊勢	势崎	125		158	1148	80	7. 5	3	-5	-62. 5	1414	73	5. 4	
太	田	111		130	1060	119	12.6	7	4	133. 3	1276	141	12. 4	
大	泉	25		27	227	-21	-8. 5	4	3	300.0	260	-39	-13.0	
館	林	33		39	233	-16	-6. 4	2	-1	-33. 3	281	-21	-7.0	
桐	生	38		53	448	-11	-2.4	1			563	5	0.9	
渋	Щ	44		54	381	16	4. 4	2	-1	-33. 3	477	34	7. 7	
沼	田	16		25	184	-12	-6. 1	1	-5	-83. 3	265	5	1. 9	
吾	妻	2		3	65	-13	-16. 7		-2	-100.0	88	-13	-12.9	
長野	 『 『 『 『 『 『 『 『 『 『 『 『 『 『 『 『 『 『 『	4		7	52	-12	-18.8		-1	-100.0	73	-5	-6. 4	
高速	東隊	5		8	62	-22	-26. 2	4	3	300.0	94	-73	-43. 7	
計口	+	762		940	7389	105	1.4	35	-5	-12. 5	9109	125	1.4	

市町村別交通人身事故発生状況 (人口10万人当り) (会和7年10月末)

<u>市</u> 町	丁村別交通	通人身	事故発	生状況	. (人口	107	ブ人当り))(令和	7年10	月末)	
警察	+===		7	交 通	事故	Ź		人口	人口:	10万/	人当り
署別	市町村別	件 数	増減数	死 者	増減数	負傷者	増減数	令和7.10.1	件 数	死 者	負傷者
前橋	V. 15L.	808	-47	3	1	956	-82				
前東	前橋市	736	32	1		937	62	324, 954	475. 1	1. 23	582.5
高崎		1178	52	2	-2	1428	84				
高北	高崎市	326	-10	1	۷	419	8	365, 316	411.7	0.82	505.6
HJ+ L	藤岡市			2	1		-9	E0 991	214.2	2 24	206.2
藤	神流町	188	-14		1	237			314. 3	3. 34	396. 2
l	上野村	5	5			6	6		369. 3		443.1
岡		5	3			5	3		513. 3		513.3
	小計	198	-6	2	1	248		62, 149			
	富岡市	78	-7	1	1	90	-9	44, 218	176. 4	2. 26	203.5
富	甘楽町	28	6			33	10		235.6		277.7
立	下仁田町	12	-7			14	-12	5, 480	219.0		255. 5
岡	南牧村	2	1			2	1	1, 269	157.6		157.6
	小 計	120	-7	1	1	139	-10	62, 850			
安中	安中市	163	-17	1	-1	191	-44	51, 183	318.5	1. 95	373. 2
伊	伊勢崎市	1021	56	2	-6	1266	47	210, 431	485. 2	0.95	601.6
勢	玉 村 町	127	24	1	1	148	26	35, 073	362. 1	2.85	422.0
崎	小 計	1148	80	3	-5	1414	73	245, 504			
太田	太田市	1060	119	7	4	1276	141	221, 312	479.0	3. 16	576.6
	千代田町	17	-11	1	1	19	-19	10, 369	164.0	9. 64	183. 2
大	大泉町	135	3			155	3		324. 5		372.6
泉	邑 楽 町	75	-13	3	2	86	-23	24, 753	303.0	12. 12	347. 4
71	小 計	227	-21	4	3	260	-39	76, 720			
	館林市	186	-9	1	-3	225	-8		254. 8		308. 2
館	板倉町	21	-1	2	2	21	-8	10,000	160. 3	15. 26	160. 3
مليا	明和町	26	-6	_		35	-5	10,101	250. 2	10.20	336.8
林	小 計	233	-16	2	_1	281	-21	96, 504	230.2		330.0
	桐生市	256	-6		-1 -1	314	3		262. 6		322. 1
桐	みどり市	192		1	-1	249	2			9 10	
生	小 計			1	1				402. 7	2. 10	522.3
	渋川市	448	-11	1	-	563	5		200. 6	0.00	105.7
渋	榛東村	272	39	2	-1	347	65		388. 6	2. 86	495. 7
		29	-7			33	-16		206. 3		234. 8
Ш		80	-16	_		97	-15		351.3		425.9
	小計	381	16	2	-1	477	34				
	沼田市	121	-3	1		166	15		292. 1	2. 41	400.7
沼	片品村	8	-2			11	-10		227. 1		312. 2
	川場村	9	7			19	16		283. 4		598. 2
田田	みなかみ町	39	-12		-5	59	-16		250. 9		379.6
	昭和村	7	-2			10		6, 705	104. 4		149. 1
	小 計	184	-12	1	-5	265	5	70, 378			
吾	中之条町	22	-14		-2	28	-12	13, 982	157. 3		200.3
百	東吾妻町	38	-3			52	-8	11, 239	338. 1		462.7
妻	高山村	5	4			8	7	3, 112	160. 7		257. 1
	小 計	65	-13		-2	88	-13	28, 333			
E	長野原町	20	-2		-1	31	4	4, 697	425.8		660.0
長野	嬬 恋 村	16	-3			22	-2	8, 721	183. 5		252. 3
野原	草津町	16	-7			20	-7	5, 814	275. 2		344.0
が	小 計	52	-12		-1	73	-5				
高	速道路	62	-22	4	3	94	-73				
合	計	7, 389	105	35	-5		125		393. 8	1. 87	485. 4
注:		7,303					120	1,010,410	000.0	1.01	T00. T

注:「人口10万人当り」欄は市町村別に算出 注:順位はワースト順

各種事故発生状況

※ 構成率は「全事故」に占める割合

		190	+ 5		七増減	※ 特成学は		収」に言	1.20		前年上	比増減	# 4 *
区	分		本 年	数	率	構成率	区	分	\	本 年	数	率	構成率
全	件	数	7389	105	1.4	100.0	歩	件	数	600	5	0.8	8. 1
事	死	者	35	-5	-12.5	100.0	行者	死	者	11	-1	-8. 3	31. 4
故	負債	傷者	9109	125	1.4	100.0	等	負傷	易者	612	9	1. 5	6. 7
夜	件	数	1704	127	8. 1	23. 1	自	件	数	1350	-30	-2. 2	18. 3
	死	者	16	3	23. 1	45.7	転	死	者	4	1	33. 3	11. 4
間	負債	島者	2109	167	8.6	23. 2	車	負傷	易者	1322	-37	-2. 7	14. 5
	件	数	432	75	21.0	5.8	幼	件	数	6	-3	-33. 3	0. 1
輪	死	者	4	-1	-20.0	11. 4	園	死	者	0	-1	-100.0	0.0
車	負債	島者	458	78	20. 5	5.0	児	負傷	易者	135	10	8. 0	1.5
タ	件	数	49	-9	-15. 5	0.7	小	件	数	88	-1	-1. 1	1. 2
クシ	死	者	0	0		0.0	学	死	者	0	-1	-100.0	0.0
	負債	島者	65	-17	-20.7	0.7	生	負傷	易者	228	3	1. 3	2. 5
バ	件	数	17	-2	-10.5	0.2	中	件	数	186	-23	-11. 0	2. 5
	死	者	0	0		0.0	学	死	者	0	0		0.0
ス	負傷	島者	25	1	4. 2	0.3	生	負傷	易者	245	-2	-0.8	2. 7
外	件	数	662	103	18. 4	9.0	高	件	数	510	16	3. 2	6. 9
国	死	者	3	2	200.0	8.6	校	死	者	0	-2	-100.0	0.0
人	負債	傷者	814	118	17. 0	8.9	生	負傷	易者	553	13	2. 4	6. 1
安	件	数	612	-76	-11.0	8.3	若	件	数	1937	5	0. 3	26. 2
	死	者	6	5	500.0	17. 1		死	者	1	-1	-50.0	2. 9
管	負債	傷者	715	-136	-16.0	7.8	者	負傷	易者	1354	56	4. 3	14. 9
事	件	数	299	-6	-2.0	4.0	高	件	数	2625	7	0. 3	35. 5
貨	死	者	6	-1	-14. 3	17. 1	齢	死	者	17	-12	-41. 4	48.6
物	負債	島者	356	-31	-8.0	3. 9	者	負傷	易者	1476	12	0.8	16. 2

計上方法

◎ 件数 それぞれの該当項目の者が1当または2当として発生した事故件数を示す(全事故、夜間を除く)

◎ 死傷者数 二輪車~事貨物欄(左欄) … 当該事故により死傷した者の数を示す

歩行者~高齢者欄(右欄)… すべての事故により該当項目の者が死傷した数を示す

事故類型別発生状況

		<u> </u>		全事故			死亡事故	
			件数	構成率	増減	件数	構成率	増減
	対	面通行中	36	0. 5	-6			-1
人	背	面通行中	76	1. 0	20			-2
	横	横断歩道	201	2. 7	-7	2	5. 7	-1
対	断	同上付近	8	0. 1	-2	3	8. 6	2
		その他	104	1. 4	-8	5	14. 3	3
車	中	小 計	313	4. 2	-17	10	28. 6	4
=	路	上 遊 戲	1	0.0	-2			
両	そ	の他	174	2. 4	11	1	2. 9	-2
	小	計	600	8. 1	6	11	31. 4	-1
	正	面 衝 突	14	0. 2				-1
自	追	突	19	0.3	7			
転	出	会 い 頭	740	10.0	-34	2	5. 7	1
車	追	越抜時	35	0. 5	-10			
対	す	れ違い時	15	0. 2	-2			
	左	折時	207	2.8	-14	1	2. 9	
車	右	折時	162	2. 2	4			
両	そ	の他	40	0. 5	2			
	小	計	1232	16. 7	-47	3	8. 6	
	正	面 衝 突	112	1. 5	24	2	5. 7	-2
車	追	突	2224	30. 1	-267	3	8.6	3
	出	会 い 頭	1783	24. 1	220	3	8. 6	
両	追	越抜時	42	0.6	15			
	す	れ違い時	90	1. 2	4	1	2. 9	
相	左	折 時	38	0. 5	5			
互.	右	折 時	400	5. 4	45			-2
고	そ	の他	585	7. 9	76			-2
	小	計	5274	71. 4	122	9	25. 7	-3
車	両		282	3.8	24	12	34. 3	2
列		車	1	0.0				-1
		計	7389	100.0	105	35	100.0	-3

死者の年齢層別・状態別

	▼ 2 □ □ 1	274 6/2		死					者		
`		11:4= ±4.	∸ ± ±	運	坛 中	日毛山	山士	7 114		#4.	1米4-4-4-4-1
		歩行者	自転車	二輪	四輪	同乗中	列 車	その他	計	構成率	増減数
<u>~</u>	幼園児	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-1
L C	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-1
ども	中学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
	小 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-2
16	5 ~ 19 _(注)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-2
20	~ 24	0	0	1	0	0	0	0	1	2.9	1
25	~ 29	0	0	0	2	0	0	0	2	5. 7	1
3	0歳代	1	0	1	0	0	0	0	2	5. 7	1
4	0歳代	0	0	1	1	0	0	0	2	5. 7	2
5	0歳代	3	0	0	3	0	0	0	6	17. 1	3
60	~ 64	0	0	0	5	0	0	0	5	14. 3	3
高	65~69	1	0	0	0	0	0	0	1	2.9	-1
齢	70以上	6	4	1	5	0	0	0	16	45. 7	-11
者	小 計	7	4	1	5	0	0	0	17	48.6	-12
	計	11	4	4	16	0	0	0	35	100.0	-5
樟		31.4	11.4	11.4	45. 7	0.0	0.0	0.0	100.0		
埠	自減 数	-1	1	-1	2	-6	0	0	-5		

注:15歳の高校生及びその他の少年は、16~19歳に含む。

負傷者の年齢層別・状態別

只防	オツ十町	が目がしてか	人形力								
				負		ſ	易		者		
`		歩行者	自転車	運 車 二輪	云 中 四輪	同乗中	列 車	その他	計	構成率	増減数
	幼園児	6	3	0	0	123	0	3	135	1.5	10
こど	小学生	56	36	0	0	135	0	1	228	2. 5	3
E E	中学生	14	169	0	0	62	0	0	245	2. 7	-2
	小 計	76	208	0	0	320	0	4	608	6. 7	11
16	~ 19(注)	21	512	31	104	131	0	2	801	8.8	45
20	~ 24	24	90	28	412	122	0	2	678	7.4	12
25	\sim 29	30	54	36	487	101	0	1	709	7.8	32
3	0歳代	63	83	57	939	162	0	2	1306	14. 3	-34
4	0歳代	67	80	54	1091	142	0	0	1434	15. 7	4
5	0歳代	81	78	102	1126	170	0	3	1560	17. 1	19
60	\sim 64	34	41	24	371	66	0	1	537	5. 9	24
高	65~69	33	39	17	245	45	0	0	379	4. 2	-66
齢	70以上	183	137	36	554	184	0	3	1097	12.0	78
者	小 計	216	176	53	799	229	0	3	1476	16. 2	12
	計	612	1322	385	5329	1443	0	18	9109	100.0	125
椲	 成 率	6. 7	14. 5	4. 2	58. 5	15.8	0.0	0.2	100.0		
堆	息減 数	9	-37	73	65	4	0	11	125		

 増減数
 9
 -37
 73
 65
 4
 0
 11
 125

 注: 1 5歳の高校生及びその他の少年は、16~19歳に含む。