

高崎都市計画道路の変更(群馬県決定・案)

高崎都市計画道路

種別	名 称		位 置			区 域	構 造			備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・18	高崎前橋線	高崎市寺尾町字片羽	高崎市日高町字江田境	高崎市飯塚町	約8,390m	地表式	4車線	20m	JR上越新幹線、高崎線、八高線及び私鉄上信電鉄と立体交差 関越自動車道と立体交差 幹線街路国道17号と立体交差 幹線街路と平面交差11箇所
	車線数の内訳		4車線			約7,160m				
			6車線			約1,230m				

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・4・18号高崎前橋線は、高崎市寺尾町を起点とし、高崎駅東口を経て、前橋市に至る延長L=8,390mの幹線街路である。

最新の将来交通量推計に基づき、幅員を変更するものである。

高崎都市計画道路新旧対照表

都市計画道路3・4・18号高崎前橋線を次のように変更する。

(変更前)

種別	高崎都市計画道路		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・18	高崎前橋線	高崎市寺尾町字片羽	高崎市日高町字江田境	高崎市飯塚町	約8,390m	地表式	4車線	20m	JR上越新幹線、高崎線、八高線及び私鉄上信電鉄と立体交差 関越自動車道と立体交差 幹線街路国道17号と立体交差	
	車線の内訳		4車線			約6,650m					幹線街路と平面交差11箇所
			6車線			約1,740m					

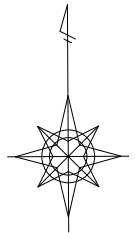
(変更後)

種別	高崎都市計画道路		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・18	高崎前橋線	高崎市寺尾町字片羽	高崎市日高町字江田境	高崎市飯塚町	約8,390m	地表式	4車線	20m	JR上越新幹線、高崎線、八高線及び私鉄上信電鉄と立体交差 関越自動車道と立体交差 幹線街路国道17号と立体交差	
	車線の内訳		4車線			約7,160m					幹線街路と平面交差11箇所
			6車線			約1,230m					

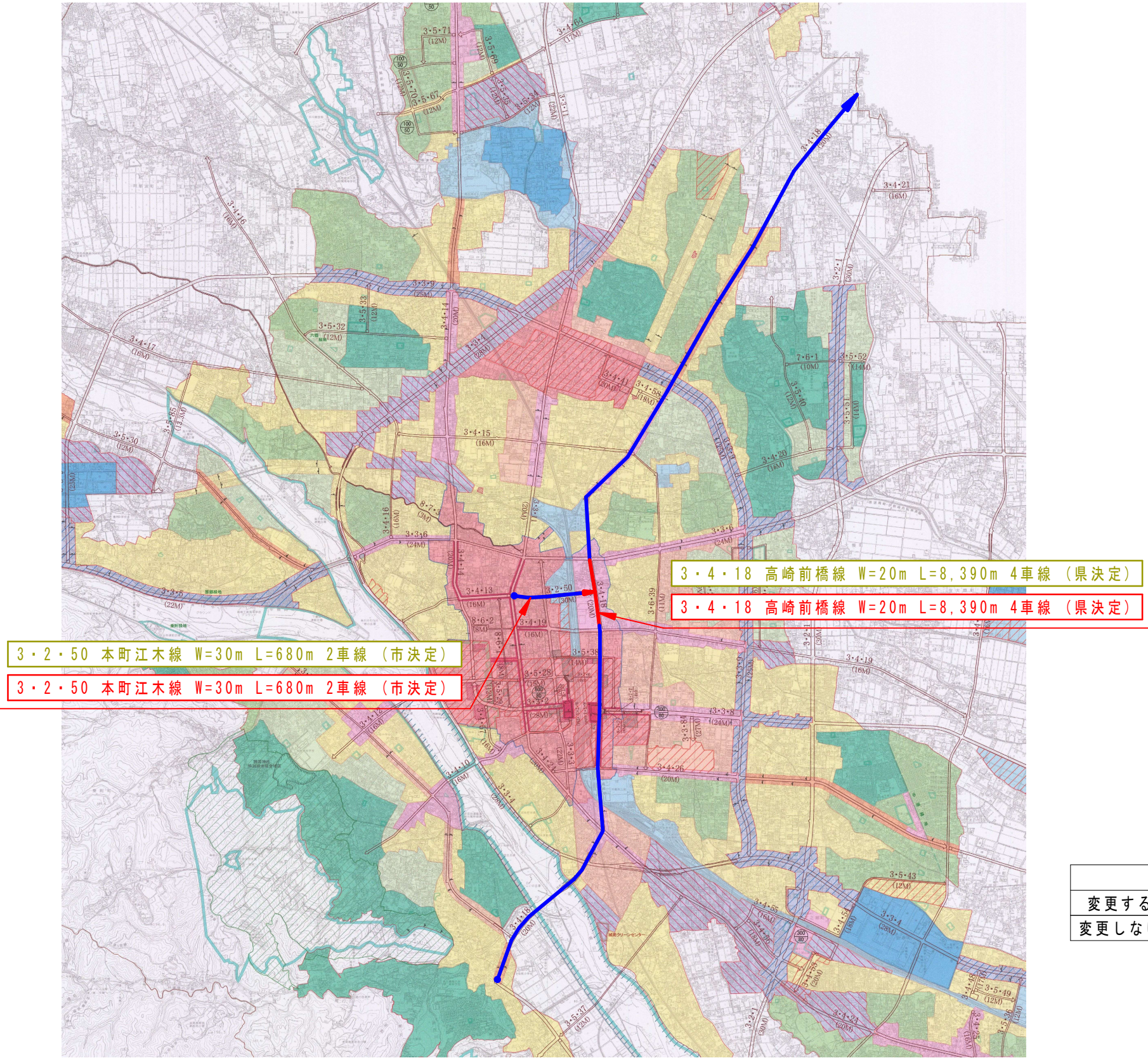
名 称		都市計画道路		基本幅員	決定年月日	最終変更年月日
番 号	路 線 名	延長 (m)	車線数			
1・3・1	北間東横断道路	1,150	4車線	23.5	S63. 4. 8	H16. 7. 23
3・2・1	高前幹線	8,810	4車線	30	S57. 4. 20	H14.11.26
3・2・50	本町江木線	680	2車線	30	H10. 2. 20	H12. 4. 18
3・3・2	高崎駅西口線	880	4車線	28	S11. 5. 18	H27. 3. 24
3・3・3	東2条線	2,410	4車線	22	S11. 5. 18	H12. 4. 18
3・3・4	国道17号線	15,730	4車線	28	S36. 3. 23	H16. 4. 20
3・3・5	国道15号線	3,740	4車線	22	S36. 3. 23	H12. 4. 18
3・3・6	高崎駅前線	7,640	4車線	24	S11. 5. 18	H12. 4. 18
3・3・7	前橋長巻線	4,490	4車線	24	S51. 7. 30	H27. 7. 10
3・3・8	高崎駅東口線	7,190	4車線	24	S11. 5. 18	H12. 4. 18
3・3・9	環状線	11,110	4車線	25	S33. 3. 18	H12. 4. 18
3・3・11	中央通り線	12,080	4車線	20・22	S21.10. 7	H30. 2. 22
3・3・45	寺尾太郎線	4,990	4車線	25	H 5. 5.14	H23. 4. 1
3・3・59	中央幹線	5,020	4車線	25	S52. 8. 22	H30.11.30
3・3・76	岩倉橋下戸坂線	2,880	2車線	22	S30. 4. 25	(H20. 2. 22)
3・3・84	コンベンション施設北口線	190	5車線	27	H28. 1. 8	
3・4・10	高崎駅観音山線	2,150	2車線	16	S21.10. 7	H12. 4. 18
3・4・12	大子前石原線	1,780	2車線	16	S30. 4. 25	H12. 4. 18
3・4・13	本町宮野町線	940	2車線	16	S33. 3. 18	H16. 4. 20
3・4・14	高崎西川線	10,670	4車線	20	S33. 3. 18	H20. 2. 22
3・4・15	根坂並横線	1,940	2車線	16	S11. 5. 18	H12. 4. 18
3・4・16	並横前川線	3,730	2車線	16	S11. 5. 18	H12. 4. 18
3・4・17	並横長峰線	3,370	2車線	16	S33. 3. 18	H12. 4. 18
3・4・18	高崎前橋線	3,390	4車線	20	S11. 5. 18	H12. 4. 18
3・4・19	高崎伊勢崎線	3,880	2車線	16	S11. 5. 18	H12. 4. 18
3・4・20	貝沢新保線	850	2車線	16	S57. 4. 20	H12. 4. 18
3・4・21	新保田中線	470	2車線	16	S57. 4. 20	H12. 4. 18
3・4・22	南八幡宮ヶ島線	7,870	2車線	16	S36. 3. 23	H14.11.26
3・4・23	宿禰手大沢線	3,750	2車線	18	S51. 7. 30	H12. 4. 18
3・4・24	高崎玉村線	9,350	2車線	20	S33. 3. 18	H27. 7. 10
3・4・25	倉賀野駅前線	690	2車線	16	S36. 3. 23	H12. 4. 18
3・4・26	鏡馬通り線	3,430	4車線	20	S11. 5. 18	H28. 1. 8
3・4・41	間諺町駅西口線	380	2車線	20	H13. 3.16	
3・4・42	高崎吉井線	2,480	4車線	20	S61. 5. 20	H12. 4. 18
3・4・44	矢中下富田線	4,610	2車線	18	H 3.10.11	H23. 4. 1
3・4・46	上堀1号線	1,180	2車線	16	H 5.11.24	H12. 4. 18
3・4・47	上堀2号線	1,480	2車線	16	H 5.11.24	H12. 4. 18
3・4・48	倉賀野駅北口線	200	2車線	17	H 6. 4.15	H12. 4. 18
3・4・53	南口駅前通り線	980	2車線	20	H 8. 8.13	H19. 4. 18
3・4・54	下之堀1号線	1,090	2車線	18	H 8. 8.13	H14.11.26
3・4・55	下之堀2号線	1,310	2車線	16	H 8. 8.13	H12. 4. 18
3・4・56	下之堀3号線	630	2車線	18	H 8. 8.13	H12. 4. 18
3・4・57	高松谷町線	420	2車線	16	H10. 2. 20	H12. 4. 18
3・4・58	間諺町駅東口線	190	2車線	18	H13. 3.16	
3・4・60	前橋安中線	3,850	2車線	16	S52. 8. 22	(H20. 2. 22)
3・4・61	前橋中見線	3,600	2車線	17	S52. 8. 22	H24. 7. 10
3・4・62	前橋美郷2号線	2,550	2車線	16	S52. 8. 22	H31. 3. 8
3・4・63	前橋美郷1号線	880	2車線	16	H35. 7. 21	(H20. 2. 22)
3・4・64	菅谷南線	640	2車線	17	S52. 8. 22	(H20. 2. 22)
3・4・65	菅谷引間線	1,200	2車線	17	S52. 8. 22	(H20. 2. 22)
3・4・77	駅前通り線	590	2車線	18	S28.12.28	(H20. 2. 22)
3・4・78	国道17号線	2,210	4車線	18	S28.12.28	H21. 2. 10
3・4・79	インターチェンジ北口線	490	2車線	16	S50. 1.10	(H20. 2. 22)
3・5・27	寺尾新保線	3,710	2車線	12	S36. 3. 23	H12. 4. 18
3・5・28	高崎駅東口線	560	2車線	15	S21.10. 7	H12. 4. 18
3・5・29	お堀堀通り線	200	2車線	12	S55. 4. 30	H12. 4. 18
3・5・30	下堀岡崎線	3,110	2車線	12	S11. 5. 18	H12. 4. 18
3・5・31	群馬八幡駅前通り線	860	2車線	12	S36. 3. 23	H12. 4. 18
3・5・32	下小島筑波線	1,210	2車線	12	S50. 8. 30	H12. 4. 18
3・5・33	下小島線	410	2車線	12	S50. 8. 30	H12. 4. 18
3・5・34	堀小八木線	870	2車線	12	S55. 1.16	H12. 4. 18
3・5・35	大八木中線	370	2車線	12	S57.10.15	H12. 4. 18
3・5・36	倉賀野橋東線	740	2車線	12	S36. 3. 23	H12. 4. 18
3・5・37	上佐野寺尾線	1,560	2車線	12	S36. 3. 23	H12. 4. 18
3・5・38	旭栄町線	930	2車線	14	S50. 8. 30	H12. 4. 18
3・5・40	貝沢井野線	1,380	2車線	12	S60.10. 5	H12. 4. 18
3・5・43	下中居女中線	800	2車線	12	H元. 1.14	H12. 4. 18
3・5・49	倉賀野東西線	350	2車線	12	H 6. 4.15	H12. 4. 18
3・5・51	新保1号線	840	2車線	14	H 7. 7. 21	H12. 4. 18
3・5・52	新保2号線	220	2車線	14	H 7. 7. 21	H12. 4. 18
3・5・66	堤下線	1,880	2車線	12	S52. 8. 22	(H20. 2. 22)
3・5・67	井出管谷線	1,550	2車線	12	S52. 8. 22	(H20. 2. 22)
3・5・69	柳通線	590	2車線	12	S54. 8. 7	(H20. 2. 22)
3・5・70	中堀橋線	1,330	2車線	12	S54. 8. 7	(H20. 2. 22)
3・5・71	稲荷前線	510	2車線	12	S60. 9. 30	(H20. 2. 22)
3・5・72	横高観音寺線	1,530	2車線	12	H 7.11.28	H24. 7. 10
3・5・73	引間観音寺線	810	2車線	12	H 7.11.28	(H20. 2. 22)
3・5・74	菅谷中央線	750	2車線	13	S52. 8. 22	(H20. 2. 22)
3・5・75	菅谷線	1,600	2車線	13	H 8.11.29	(H20. 2. 22)
3・5・80	昭和通り線	1,590	2車線	12	S30. 4. 25	(H20. 2. 22)
3・5・81	富木通り線	790	2車線	12	S30. 4. 25	H27. 3. 24
3・5・82	堀井通り線	420	2車線	12	S30. 4. 25	(H20. 2. 22)
3・5・85	豊岡経大通り線	1,040	2車線	13.3	R 4. 7. 22	
3・6・39	東4条線	2,730	2車線	11	S11. 5. 18	H12. 4. 18
3・6・43	中島新町線	1,750	2車線	10	S30. 4. 25	(H20. 2. 22)
7・6・1	貝沢線	410	2車線	10	S60.10. 5	H12. 4. 18
7・6・2	江木上大堀線	1,150	2車線	9	S60.10. 5	H12. 4. 18
7・6・3	上大堀高堀線	1,000	2車線	9	S60.10. 5	H12. 4. 18
7・7・4	中通り線	720	2車線	6	H元. 4. 20	(H20. 2. 22)
8・6・1	仲通り線	920	2車線	8	S36. 3. 23	S55. 4. 30
8・6・2	田町堀川町線	350	2車線	8	S33. 3. 18	(S59. 1. 20)
8・7・1	高崎駅東口駅前1号線	260	2車線	6	H17. 7. 1	
8・7・2	高崎駅東口駅前2号線	40	2車線	4	H17. 7. 1	
8・7・3	長野堀線	5,840	2車線	3	S50. 8. 30	(S59. 1. 20)
8・7・4	水窪線	740	2車線	6	H 7.11.28	H24. 7. 10
8・7・5	高崎駅西口駅前線	200	2車線	7	H27. 3. 24	H28. 4. 27
8・7・6	高崎駅西口北線	190	2車線	4	H28. 4. 27	H30. 1. 11
8・7・7	高崎駅東口駅前3号線	310	2車線	4	H29. 8. 3	
8・7・8	高崎駅西口西線	20	2車線	4	H30. 1. 11	
合 計	98 路線	230,660				

凡 例		建築率 (%)	容積率 (%)
都市計画区域		40	80
市街化区域		50	80
都市計画道路		50	100
立体交差		50	200
都市計画駐車場		50	100
衛生処理施設		60	200
都市計画市場		60	200
大 葬 場		80	200
都市計画河川		80	600
公園・緑地・墓園		60	200
風 致 地 区		60	200
特別緑地保全地区		60	200
駐車場整備地区		70	200
地区計画区域			
第一種低層住居専用地域			
第一種中高層住居専用地域			
第二種中高層住居専用地域			
第一種住居地域			
第二種住居地域			
準住居地域			
近隣商業地域			
商業地域			
準工業地域			
工業地域			
工業専用地域			
市街化調整区域			
防火地域			
準防火地域			
特別用途地区 (特別商業地区) (特別用途地区) (大規模集客施設地区)			
高度利用地区			

総 括 図



1:20,000 (A1)
1:40,000 (A3)



3・2・50 本町江木線 W=30m L=680m 2車線 (市決定)

3・2・50 本町江木線 W=30m L=680m 2車線 (市決定)

3・4・18 高崎前橋線 W=20m L=8,390m 4車線 (県決定)

3・4・18 高崎前橋線 W=20m L=8,390m 4車線 (県決定)

凡 例	
変更する区間	
変更しない区間	

1/20000
0 1.5km

