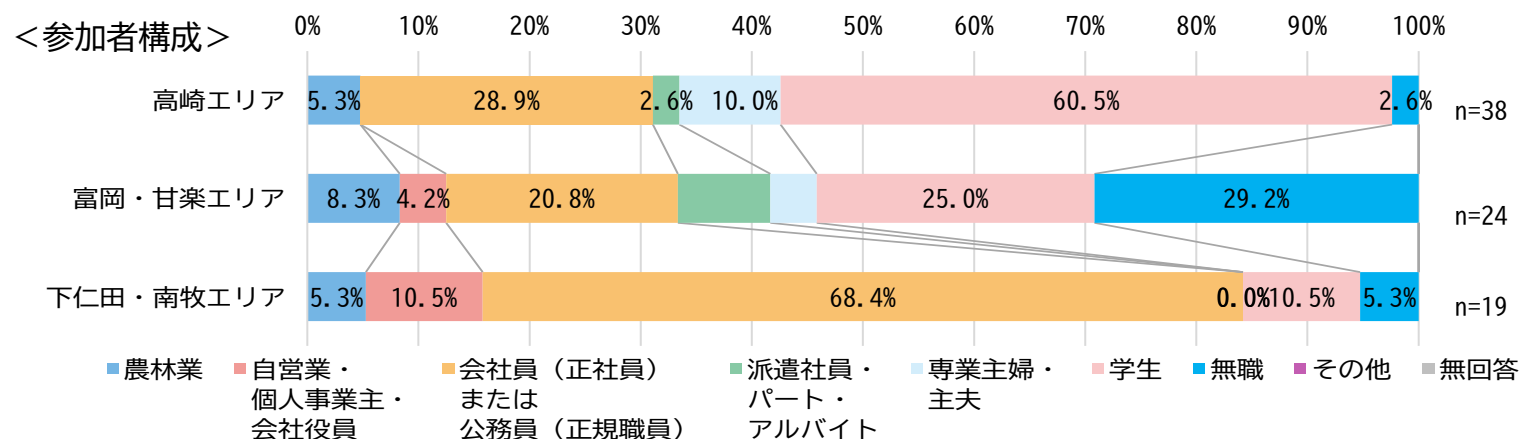


# **第1回上信電鉄沿線地域懇談会の実施内容について**

**上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会**

# 第1回上信電鉄沿線地域懇談会の開催概要

下仁田・南牧エリア	富岡・甘楽エリア	高崎エリア
2025年8月28日（木）14：00～16：00 下仁田町役場 201会議室	2025年9月8日（月）14：00～16：00 富岡市水道会館 3階会議室	2025年8月22日（金）14：00～16：00 群馬県立高崎産業技術専門学校 視聴覚室
		
<ul style="list-style-type: none"><li>・ 19名が参加。</li><li>・ 下仁田町や南牧村は、上信電鉄から離れた地域もあり、上信電鉄沿線を軸としない移動についても意見などが挙げられた。</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 24名が参加。</li><li>・ 上信電鉄沿線の真ん中に位置し、並行する信越本線（＋自家用車）との使い分けに関する意見などが挙げられた。</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 38名が参加。</li><li>・ 特に高崎市内の学校に通う高校生・大学生が多く参加し、バイト帰りには終バスに間に合わない、高崎駅周辺で学生が遊べる場所が少ないなどの意見などが挙げられた。</li></ul>



# 第1回上信電鉄沿線地域懇談会の開催概要

## 地域懇談会の進め方と第1回の流れ

<地域懇談会の進め方>

上信電鉄を全線鉄道として存続し、  
鉄道線を活かした沿線地域の価値の最大化を目指すために

### 第1回

上信電鉄や地域公共交通などが  
どのような状態になったらよいか

### 第2回

第1回で考えた状態にするために  
どのような方策があるか

### 第3回

第2回で考えた方策を誰がどの  
ように実行するか、実行するた  
めの懸念事項は何か

より現状に即して考えるために・・・

<第1回の流れ>

#### (1) 開会挨拶 (10分)

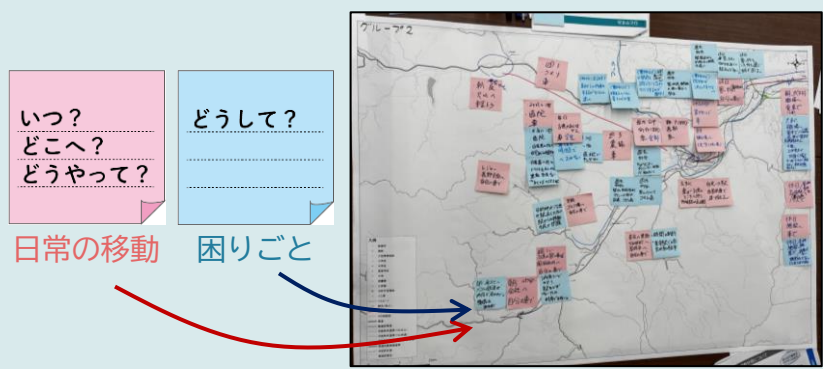
#### (2) 情報提供 (20分)

- ①群馬県より「上信電鉄の今後のあり方に関する基本方針」について説明
- ②上信電鉄より利用促進施策について説明

#### (3) 地域懇談会 (85分)

<現状を振り返り>

- STEP 1：自分の普段の移動や困りごとを振り返る個人ワーク
- STEP 2：自己紹介&個人ワーク成果のグループ内発表



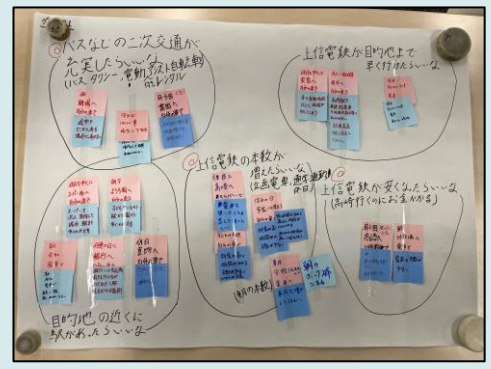
<今後は議論>

- STEP 3：公共交通がどうなれば、普段の移動がもっと良くなるor 困りごとが解決するか考えるグループワーク
- STEP 4：全体発表&質疑応答

- 普段の移動がもっと良くなる
- 公共交通を使おうと思った時に発生する困りごとが解決する
- 生活が良くなる

↓ そのために…

●●が××になったらいいな!



#### (4) 総評 (5分)

# 地域懇談会の意見まとめ

## 上信電鉄に関する内容

### 上信電鉄の運行本数が増えたらいいな

- 取っている課目によって登校時刻が異なる大学生は、大学に鉄道で行こうとしてもちょうどよい時間帯に着く便がない。
- テスト休みや休日の部活の行き帰りなど、朝夕以外の時間帯で使いづらい。
- 駅での待ち時間が長い。
- 仕事や学校が終わってもなかなか家に帰れない。
- 集合時間よりかなり前に着くorギリギリor少し遅れてしまう。
- 乗り換え時間が30分～1時間ほどかかる場合もあり、トータルで考えると自動車のほうが早い。
- 上信電鉄を利用するためには時間を調べる必要があり、思い付きで買い物などに出かけられない。

### 特にピーク時の上信電鉄の運行本数が増えたらいいな

- 通学時に車内が混んでいて座れず危ない。  
(乗り心地が悪いため、座らないと危険。)

### 乗車時間が短くなるといいな

- 駅数が多く、各駅停車のため移動に時間がかかる。
- 家から駅+鉄道利用でのトータル移動時間が変わらないため、より運賃の安い信越本線を使っている。

### 上信電鉄の発車時間が毎時間同じになるといいな

- 時刻表を見ないと発車時間がわからず、常に時間を意識するため、移動が制限される。

### 上信電鉄の終電が遅くなったらいいな

- 友達と遊び(飲み)に行くときに、終電が早くて遅くまで飲めない。
- 終電の本数が少なくて、ほかの鉄道との乗り換えがしづらい。
- 終電に乗り遅れた時に、タクシーがつかまらない。
- 週末はあと30分遅いと嬉しい。

### 上信電鉄と他の交通手段との接続がよくなったらいいな

- バスと鉄道の接続が悪い。
- 新幹線との接続が悪い。
- 自家用車と比べると、待ち時間などでトータルで時間がかかる。
- 上信電鉄、バス、自転車を組み合わせて移動しようとする、時刻合わせが複雑になる。

### 上信電鉄が倒木や降雪などの災害に強いといいな

- 朝夕通勤利用をしているが、雪などで止まってしまう。

### 上信電鉄の運賃が安くなったらいいな

- 運賃が高いため、車で移動したほうが安い。
- 家族で出かけるときは、電車代よりもガソリン代のほうが安い。
- 運賃が高くて高崎祭りに行くのをあきらめた。
- 下仁田から東京に行く場合は、上信電鉄を乗り継ぐより、高崎線沿線駅に自家用車で向かって、「JR休日おでかけパス」を利用する方が、安くて早い。
- 通学定期が高く、自治体による通学定期の補助がほしい

### 上信電鉄がキャッシュレスに対応したらいいな

- たまに利用しようすると、キャッシュレス対応してなくてとまどう。
- 定期購入時などは大金を持ち歩くのが不安。
- 通学定期を買う時期になると、券売機や降車時の精算が混雑して時間がかかる。

### 上信電鉄が運行情報(復旧予定時刻など)を早めに周知してくれるといいな

- 通勤で上信電鉄を利用しているが、雨・雪で長時間運休になり、いつ復旧するかわからない。  
運休が長引くときに、運行情報が分かると家族に迎えを頼める。

### 朝・夕のピーク時にボックス席車両は使用しないでほしいな

- なるべく座りたいのに、ボックス席だと他の人との間隔を気にして座りづらい。

# 地域懇談会の意見まとめ

## 二次交通に関する内容

### 上信電鉄駅までの公共交通があったらいいな

- ・ 上信電鉄駅までのアクセス手段が少ないorない。
- ・ 遠出するときなどは上信電鉄を利用したいが、自宅or目的地まで遠く、二次交通がないため利用しづらい。
- ・ 自宅、大学近くに駅がないため、自家用車で移動する方が早い。
- ・ 自宅の近くに駅が無いため、上信電鉄を利用しようと思うと、送り迎えを頼む必要がある。
- ・ 上信沿線の高校に通う子どもの部活帰りに、駅から家までの二次交通がなく、毎日送迎をしている。

### 上信電鉄以外の駅までの公共交通があったらいいな

- ・ 大学は上信電鉄近くだが、自宅から公共交通にアクセスしづらいため、結局自家用車通学をしている。

### 家と目的施設までの二次交通があったらいいな

- ・ 眼科に通院しており、検査後は運転できないため、公共交通を利用したいが、家から病院までの公共交通手段がなく、家族に送迎を頼んでいる。

### 二次交通がもっと使いやすくなったらいいな

- ・ 乗合タクシーを他の人と乗り合うと、遠回りになるときがある。
- ・ 乗合タクシーはスマホでの予約方法が分からないと使いづらい。
- ・ 家族で一緒に移動するには、車の方が楽。

### 終バス時間が遅くなったらいいな

- ・ 上信電鉄は運行していても二次交通が運行していないため、夜公共交通だけで家まで帰れない（夜8時が終バス）。
- ・ 学生なので公共交通しか利用できず、バスがないと暗い中歩いて帰ることになる。

### 二次交通の運行本数が増えたらいいな

- ・ 普段は自転車で移動しているが、雨の日は公共交通を利用したいのに混んでいて乗れない。
- ・ 市内で飲み会に参加した後、タクシーがない。

### 二次交通に関する分かりやすい情報提供があったらいいな

- ・ 乗合タクシーが朝運行しているかわからない。
- ・ 高崎駅前のバスターミナルが複雑で分かりにくい。

## 駅や周辺施設に関する内容

### 駅の近くに生活利便施設や病院があったらいいな

- ・ 買い物には自家用車で行っている。荷物があるため、乗り換えなどが発生すると、公共交通機関を利用するのが難しい。
- ・ 駅周辺に目的施設がないため、自家用車で移動している。
- ・ 駅に売店があると、手土産を買って帰るときに便利。

### イベントや周辺観光施設と連携した割引券があったらいいな

- ・ お祭りなどのイベントに合わせたフリー乗車券の販売や、上信電鉄に乗ると周辺のお店で使えるセット割引があると良い。

### 高崎駅近くに学生が遊べる場所があったらいいな

- ・ 大学は上信電鉄沿線だが、魅力的な遊び場が高崎駅周辺に無いため、自家用車で通学して学校終わりには車で郊外に遊びに行く。
- ・ 高崎駅周辺の施設はお金を使わないと滞在できない。

### 駅の近くに待つことができる場所があったらいいな

- ・ 上信電鉄の待ち時間が長い。
- ・ トイレが車内に無く、途中下車してもあるかわからず不安。

### 駅の近くに広い駐車場or駐輪場があったらいいな

- ・ 二次交通が無いので日常的には利用できないが、遠出するときは駅まで自家用車で来て、上信電鉄を利用したい。
- ・ 駐車場or駐輪場が狭くて使いづらい、夜は暗くて怖い。
- ・ 駅から駐車場or駐輪場まで距離があるため時間がかかる。
- ・ バスと上信電鉄の接続が悪いが、広い無料駐車場があれば駅まで自家用車で行って上信電鉄を利用できる。
- ・ 高崎駅で駐車場が見つからない。

### 駐車場代金が安くなったらいいな

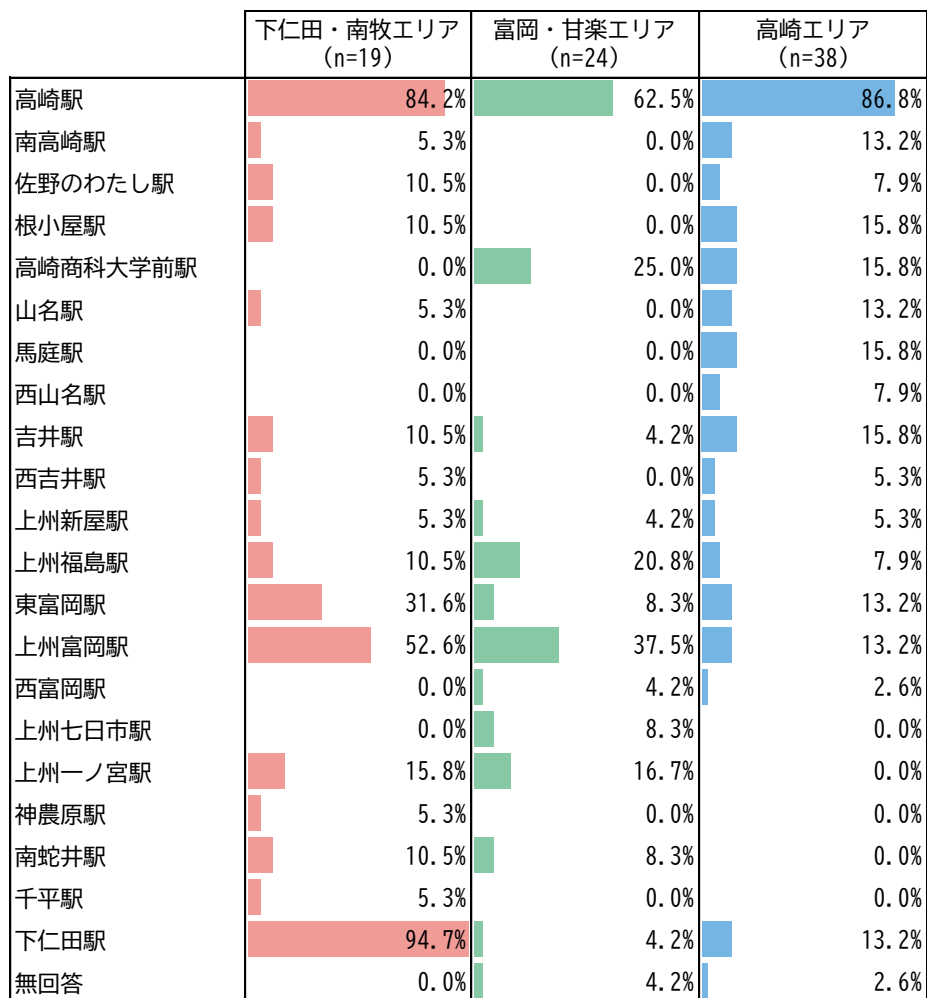
- ・ 家から駅までは自家用車で移動せざるをえないため、定期利用割引があると便利。
- ・ 高崎駅周辺は駐車場代が高い

### 上信電鉄沿線以外での移動（特に下仁田・南牧）

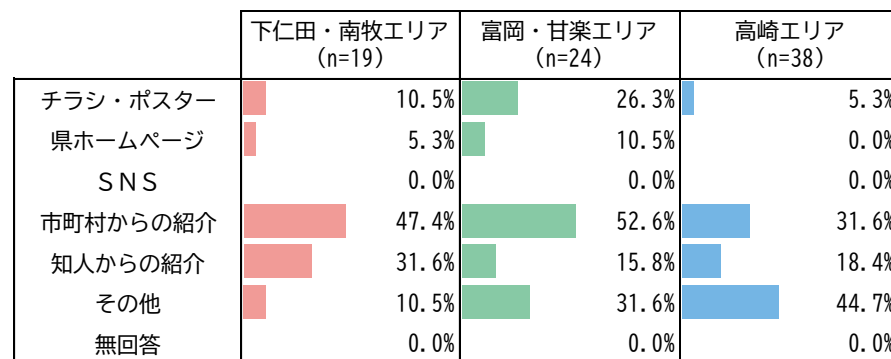
- ・ 週末に日用品を買いに自家用車で出かける。公共交通で移動できても、乗り換えや荷物の持ち運びが面倒。

# (参考) 地域懇談会の参加者アンケート結果

Q1 上信電鉄の駅について、利用頻度にかかわらず、現在利用している駅、または今後利用する可能性があると思う駅をお選びください。（複数回答可）



Q2 今回の地域懇談会開催情報は何で知りましたか？  
（複数回答可）

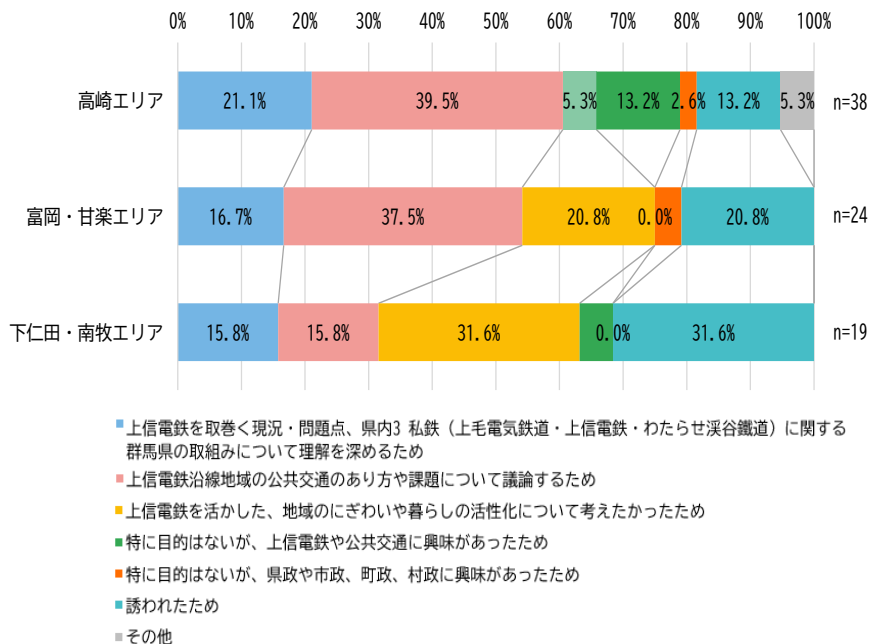


## その他の回答

	下仁田・南牧エリア	富岡・甘楽エリア	高崎エリア
ゼミの紹介	0	0	2
学校、先生からの紹介	1	2	11
大学の紹介	0	1	4
記載なし	1	3	0
計	2	6	17

# (参考) 地域懇談会の参加者アンケート結果

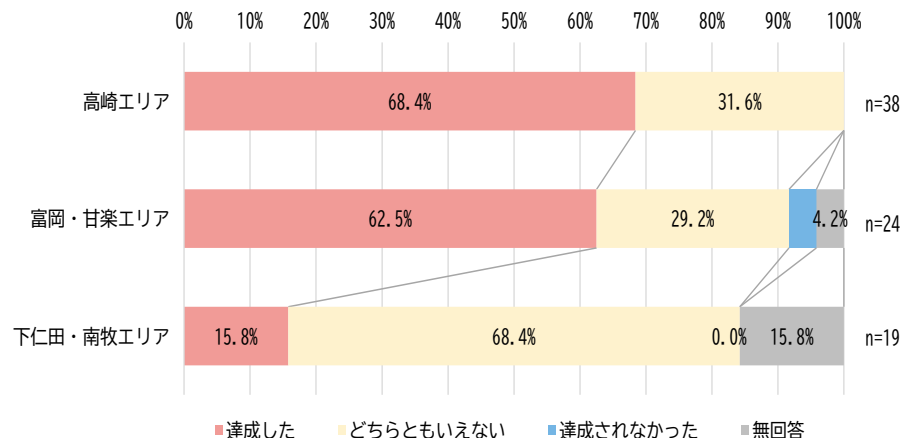
Q3 今回の懇談会に参加した一番の目的は何でしたか？



その他の回答

	下仁田・南牧エリア	富岡・甘楽エリア	高崎エリア
学生が参加していたから	0	0	1
友達や自分に上信への不満があったから	0	0	1
計	0	0	2

Q4 今回の地域懇談会に対する当初の参加目的(Q3)は達成できましたか？



Q5 今回の地域懇談会の参加によって、どのような変化がありましたか？（複数回答可）

	下仁田・南牧エリア (n=19)	富岡・甘楽エリア (n=24)	高崎エリア (n=38)
上信電鉄を取巻く現況・問題点、3 私鉄（上毛電気鉄道・上信電鉄・わたらせ渓谷鐵道）に関する群馬県の取組みを新たに知ることができた	52.6%	33.3%	55.3%
今後も上信電鉄沿線地域の公共交通のあり方についての議論（地域懇談会等）に参加したいと思った	26.3%	45.8%	39.5%
今後、上信電鉄を中心とした沿線地域の公共交通のあり方や課題解決に向けた具体的な取組をしていく際に協力したいと思った	42.1%	37.5%	57.9%
特になし	10.5%	12.5%	2.6%
その他	0.0%	0.0%	0.0%
無回答	5.3%	8.3%	0.0%

# (参考) 地域懇談会の参加者アンケート結果

Q6 その他、今回の地域懇談会に関するご意見やご感想をお聞かせください。

## 高崎エリア

- ・このような会は非常に重要だと思います。
- ・とても良い機会になりました。
- ・沿線住民ではありませんが、非常に興味深く、有意義な会だと感じております。  
次回以降も参加し、少しでも地域交通の活性化に協力したいと考えております。本日はありがとうございました。
- ・高校生、大学生の若い人たちの考えが分かって良かったです。日本（群馬）の未来は明るいと思いました。
- ・今回の懇談会を通して、上信電鉄地域の課題を様々な人と共有したことで、自分の考えが深まりました。
- ・今回出た意見を実現し、上信電鉄の発展に寄与していただきたいです。
- ・自分の知らない課題を知ることができたので参加して良かったです。
- ・色々な人と交流できて、とても参考になりました！ありがとうございました！
- ・大切な公共交通機関なので、持続性を望みます。
- ・5つの方向性が示されましたが、「利便性向上」というテーマだけしか話されないのが、ちょっともったいないです。

## 富岡・甘楽エリア

- ・沿線に住む方々の意見を聞くことができて良かったです。第2回、第3回も参加したいと思います。
- ・最初に自己紹介ができると相手のことが知れていいなと思いました。
- ・上信電鉄の利用促進につなげたいです！
- ・普段通学で上信電鉄を利用しているため、通勤や日常生活で利用している方の意見を知ることができました。
- ・料金、運行本数について同じ考えを持っている方が多かった。見直してもらいたいです。
- ・上信電鉄存続がTargetと思います。今後は誰に利用の的をしますか。
- ・STEP2まではスムーズでしたが、STEP3で体系的にまとめることが難しかったです。（急に意見が出なくなった）

## 下仁田・南牧エリア

- ・ただ列車自体の本数を増やすのではなく、その時間に乗る人がいるのかという色々な見方をして、意見を出すことが大切であると分かりました。
- ・電車を使う人が必要としている意見が沢山出てきたので、次回の参加に生かしたいです。
- ・公共交通が限られている場所で、公共交通だけで課題を解決するのは困難だと実感しました。
- ・東大名誉教授の先生と話していると、GDx（グリーンデジタルトランスフォーメーション）の場所として、下仁田に注目されていました。荒船風穴、下仁田の自然・農作物・食、電車のクリーンなイメージはリンクすると思います。
- ・現在の利用を想定した中での意見交換だったので、根本的な問題点を探ることができていないと感じました。  
単に運賃・本数の問題だけではないと思います。
- ・現在の移動手段を公共交通とした場合としての話し合いが多く、もう少し、今の状態の上信活用についてのアイデアを出し合っても良かったのではと思います。