

群馬県が実施するアスファルト舗装工事及び電気引込工事について

1 工事完了予定

アスファルト舗装工事：令和8年1月15日

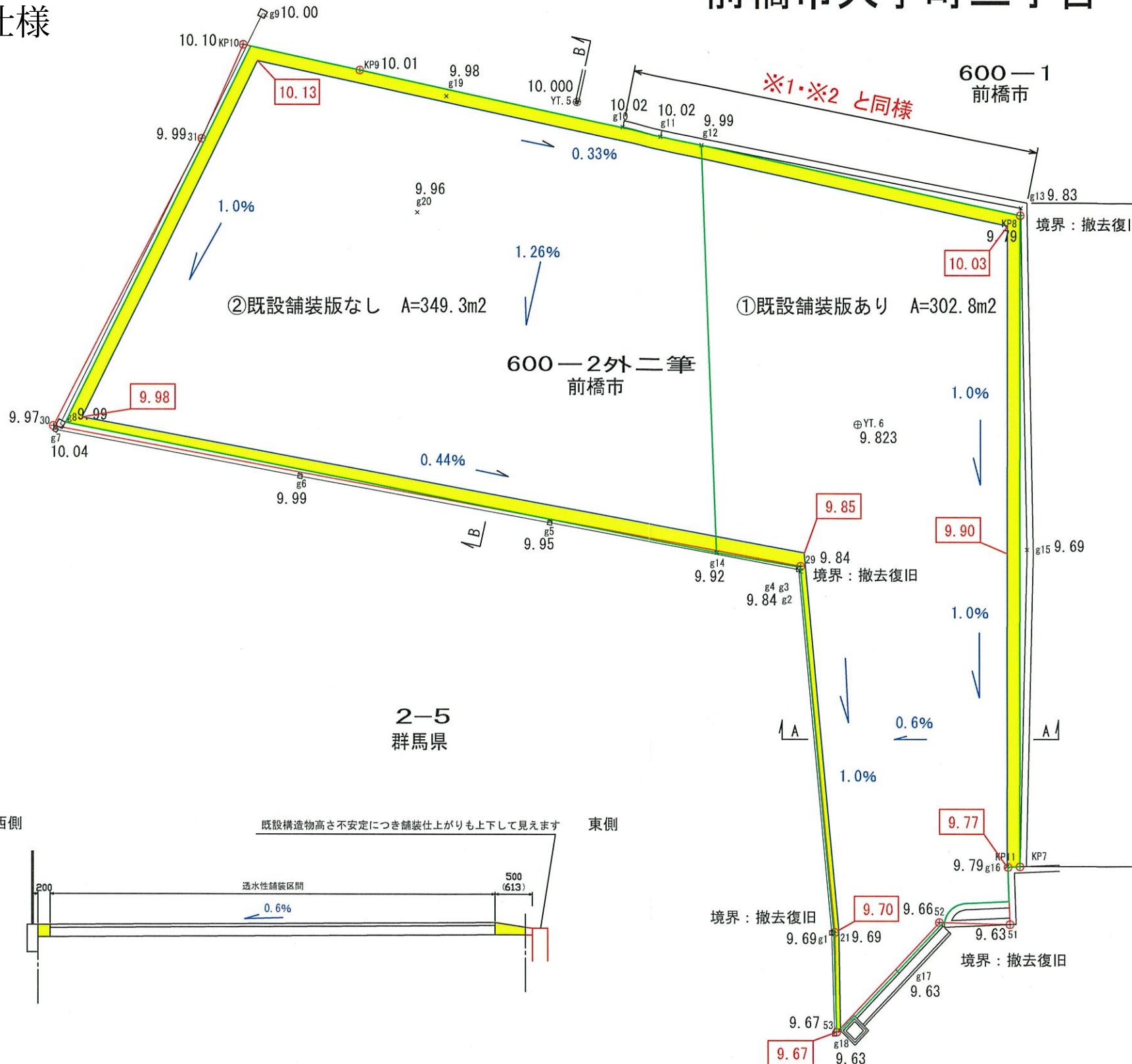
電気引込工事：令和8年1月15日

2 仕様

別添のとおり

前橋市大手町三丁目

アスファルト舗装仕様



※1 境界と東(北)側構造物の間に既設ASがあるが、既設構造物まで舗装版を撤去する
 →
 ※2 東側の構造物に対して場所によってはAS仕上りが100mm程度高くなるが、
 全体の勾配確保のために必要。対策として未舗装部分(幅500mm)で摺り付けを行う。

舗装端部に碎石層を設ける

①舗装版取壊し	t=50	A=302.8m ²
①殻運搬処理	0.05*302.8	V=15.1m ³
①掘削	302.8*0.15	V=45.4m ³
②掘削	349.3*0.20	V=68.8m ³
残土処理	45.4+68.8	V=114.2m ³
路盤工 RC-40	t=150	
	302.8+349.3	A=652.1m ²
表層工 (透水性)	t=50	(端部碎石)
	652.1-53.9	A=598.2m ²
碎石埋戻	RC-40	t=50
		A=53.9m ²
バリカ一撤去		N=3本
境界復旧		N=4箇所
誘導員 (出入口)		

Diagram illustrating a drainage slope section. The slope is labeled with a 1.26% gradient. The horizontal distance between vertical supports is 500. The vertical height between the top of the slope and the bottom of the slope is also 500. The slope is labeled as '透水性舗装区间' (Permeable Pavement Area).

YT. 7
⊕ YT. 7

電気引込工事

