



群馬県内の交通事故発生状況（令和7年12月末）

◆ 交通人身事故の概要 ◆

1 発生状況

12月末現在の交通事故は、発生件数及び負傷者数ともに前年同期と比べ増加したが、死者数は減少した。

2 時間別

発生件数では、午前7時からの2時間と午後4時からの3時間に多発し、全事故の43.7%を占めている。

3 第一当事者の主な事故原因

安全運転義務違反（脇見、漫然運転等）の割合は、4,292件（構成率47.2%）で、約半数を占めている。

その他の違反では、一時不停止（1,588件、構成率17.5%）が多く、次いで、右左折違反、交差点安全進行違反、信号無視と続き、交差点内の事故が多い。

4 曜日別

金曜日（1,543件、構成率17.0%）が最も多く、最も少いのは、日曜日（921件、構成率10.1%）である。

5 年齢層別・状態別死傷者数

年齢層別を見ると、負傷者では50歳代（1,948人、構成率17.4%）、死者では高齢者（27人、構成率56.3%）が最も多い。

状態別では、四輪運転中の負傷者が6,502人で最も多く（構成率58.0%）、死者も四輪運転中が21人と最も多い（構成率43.8%）。

また、状態別を年齢層別に見ると負傷者は、歩行中は高齢者（282人、構成率35.6%）、自転車乗用中は16歳～19歳（637人、構成率38.5%）、二輪運転中は50歳代（120人、構成率25.4%）、四輪運転中は50歳代（1,406人、構成率21.6%）が多い。

※ 高齢者とは65歳以上の者をいう。

6 事故類型別

全事故のうち、車両相互（自転車を除く。以下同じ。）の事故（6,431件、構成率70.7%）が最も多く、次いで自転車対車両（1,548件、構成率17.0%）が多い。

死亡事故は、人対車両が16件（構成率34.0%）、車両単独が14件（構成率29.8%）、車両相互が13件（構成率27.7%）、自転車対車両が4件（構成率8.5%）であった。

■ 交通事故発生状況

| 区分/年 | 令和7年12月末 | | | |
|---------|----------|--------|-------|------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | |
| | | | 数 | 率 |
| 総 件 数 | 62,229 | 59,615 | 2,614 | 4.4 |
| 人 身 件 数 | 9,095 | 9,059 | 36 | 0.4 |
| 物 件 件 数 | 53,134 | 50,556 | 2,578 | 5.1 |
| 死 者 数 | 48 | 49 | -1 | -2.0 |
| 負 傷 者 数 | 11,205 | 11,195 | 10 | 0.1 |

※物件件数については、令和8年1月13日現在の概数

■ 年別発生状況

| 区分/年 | R2 R3 R4 R5 R6 R7 | | | | | | |
|---------|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 12月末 | 9,266 | 10,007 | 9,803 | 10,038 | 9,059 | 9,095 |
| 人 身 件 数 | 年 中 | 9,266 | 10,007 | 9,803 | 10,038 | 9,059 | 9,095 |
| 死 者 数 | 12月末 | 45 | 50 | 47 | 47 | 49 | 48 |
| | 年 中 | 45 | 50 | 47 | 47 | 49 | 48 |
| 負 傷 者 数 | 12月末 | 11,624 | 12,308 | 12,072 | 12,377 | 11,195 | 11,205 |
| | 年 中 | 11,624 | 12,308 | 12,072 | 12,377 | 11,195 | 11,205 |

■ 月別発生状況

| 区分/月 | 令和7年 | | | | | | | | | | | | 累計 |
|---------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | |
| 人 身 件 数 | 738 | 665 | 722 | 745 | 724 | 734 | 809 | 734 | 756 | 762 | 800 | 906 | 9,095 |
| 死 者 数 | 5 | 4 | 0 | 4 | 4 | 5 | 5 | 2 | 6 | 0 | 3 | 10 | 48 |
| 負 傷 者 数 | 920 | 825 | 901 | 890 | 883 | 905 | 981 | 943 | 921 | 940 | 984 | 1,112 | 11,205 |

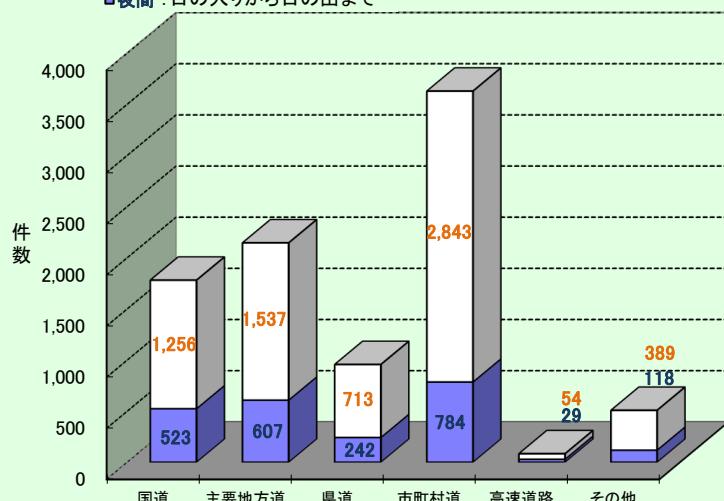
■ 時間別発生状況

| 区分/発生時間 | 令和7年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| | 0時 | 1時 | 2時 | 3時 | 4時 | 5時 | 6時 | 7時 | 8時 | 9時 | 10時 | 11時 | 12時 | 13時 | 14時 | 15時 | 16時 | 17時 | 18時 | 19時 | 20時 | 21時 | 22時 | 23時 | 累計 |
| 人 身 件 数 | 61 | 46 | 23 | 26 | 41 | 71 | 193 | 844 | 891 | 492 | 516 | 508 | 563 | 504 | 473 | 582 | 645 | 911 | 684 | 399 | 253 | 161 | 130 | 78 | 9,095 |
| 死 者 数 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | 4 | 3 | 2 | 48 |

■ 道路別、昼夜別発生状況

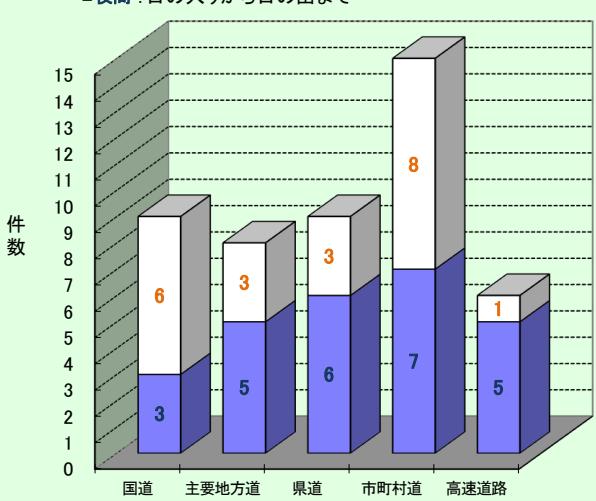
1 全事故

□昼間：日の出から日の入りまで
■夜間：日の入りから日の出まで

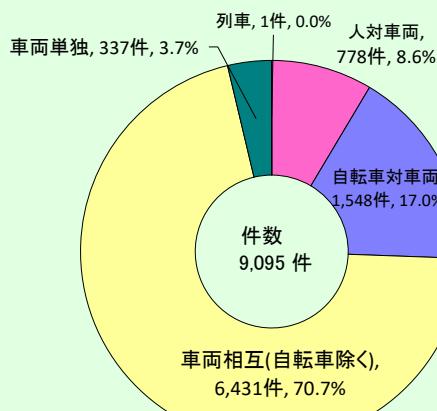


2 死亡事故

□昼間：日の出から日の入りまで
■夜間：日の入りから日の出まで



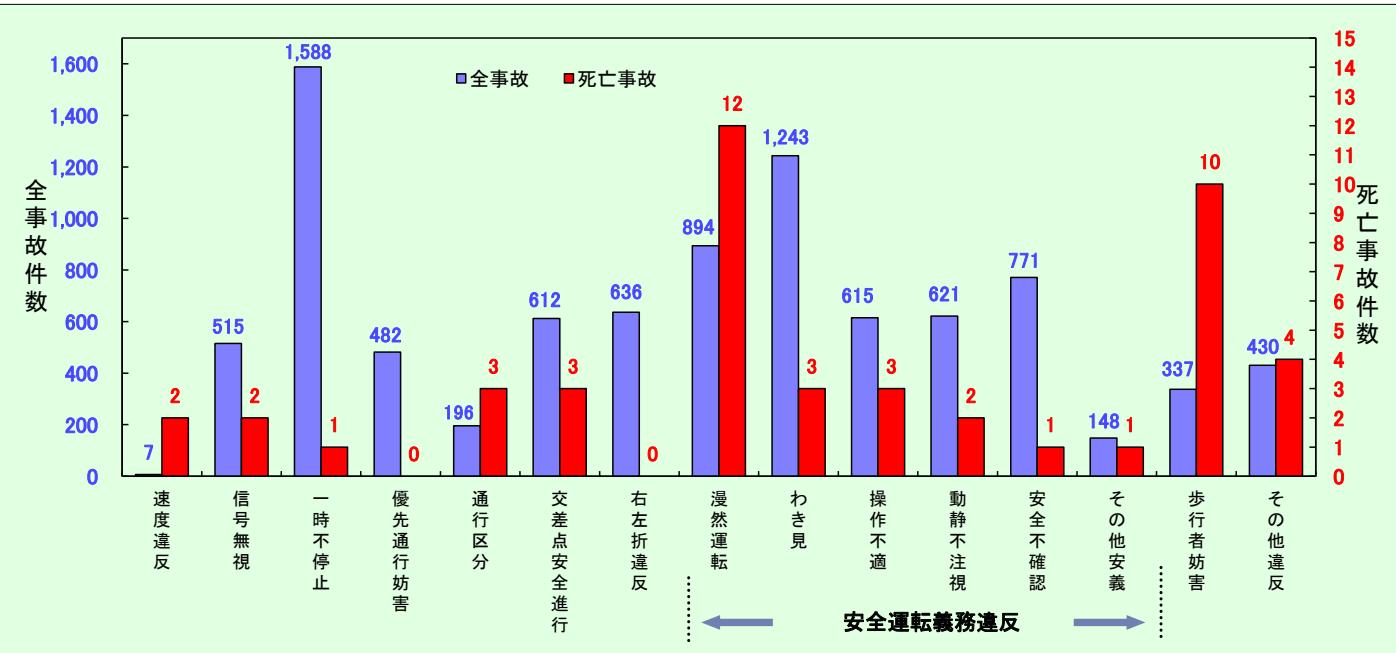
■ 事故類型別発生状況(全事故)



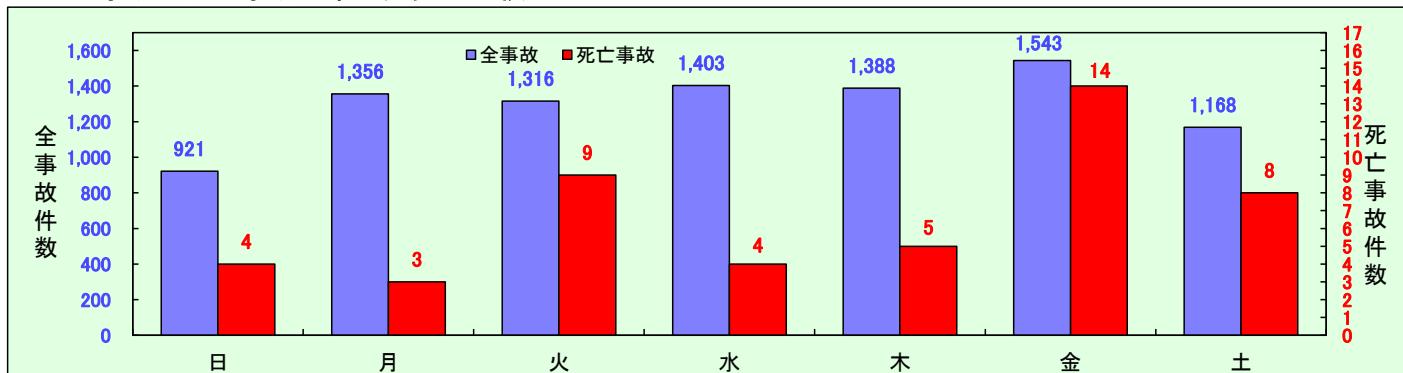
■ 第1当事者の主な違反別(全事故)



■ 全事故と死亡事故の原因別比較

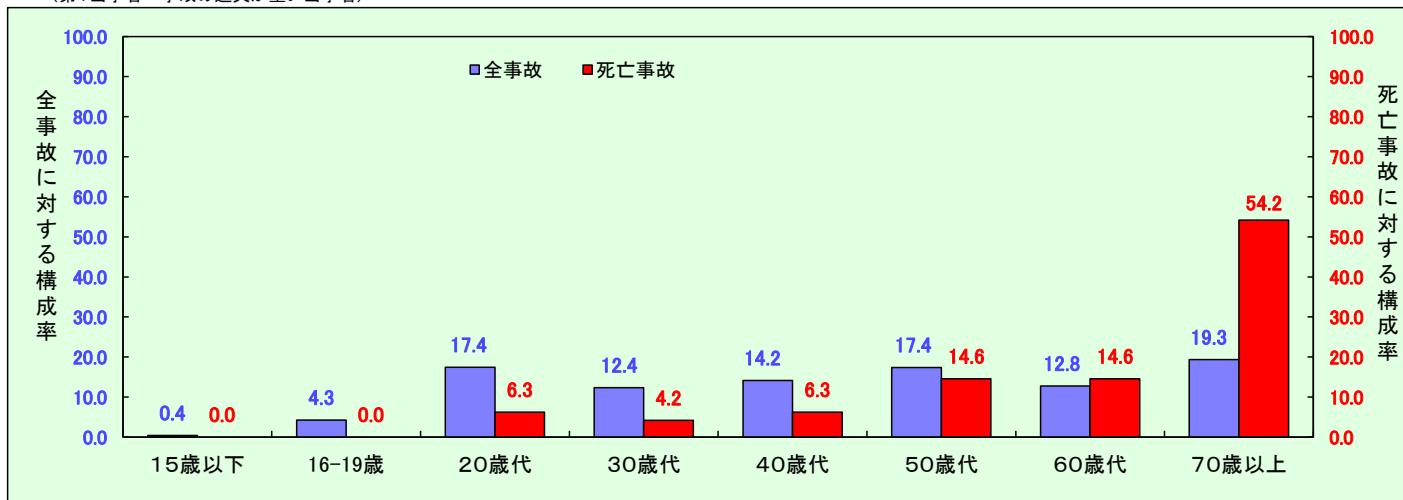


■ 全事故と死亡事故の曜日別発生比較

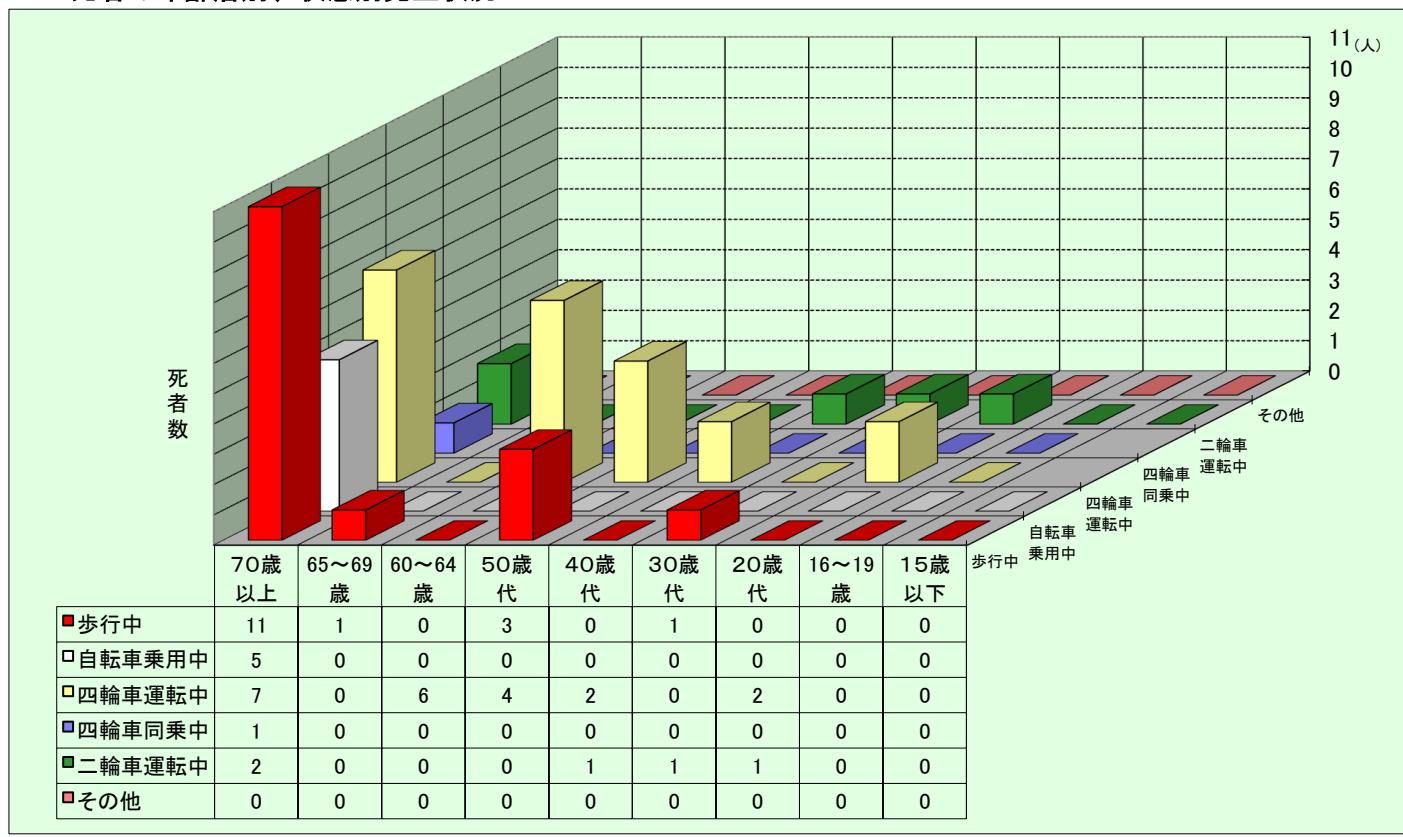


■ 全事故と死亡事故の年齢層別構成比較（第1当事者）

(第1当事者=事故の過失が重い当事者)



■ 死者の年齢層別、状態別発生状況



警察署別交通事故発生状況

| | 1~2月中 | | | 1月～12月 | | | | | | | | |
|-----|-------|-----|------|--------|-----|-------|-----|-----|--------|-------|-----|-------|
| | 人身件数 | 死者数 | 負傷者数 | 人身件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
| | | | | 本年 | 増減数 | 増減率 | 本年 | 増減数 | 増減率 | 本年 | 増減数 | 増減率 |
| 前 橋 | 101 | | 116 | 996 | -36 | -3.5 | 3 | 1 | 50.0 | 1175 | -77 | -6.2 |
| 前橋東 | 75 | 1 | 89 | 880 | 6 | 0.7 | 2 | 1 | 100.0 | 1115 | 19 | 1.7 |
| 高 崎 | 163 | 1 | 196 | 1471 | 80 | 5.8 | 3 | -2 | -40.0 | 1785 | 136 | 8.2 |
| 高崎北 | 32 | | 38 | 391 | -10 | -2.5 | 2 | 1 | 100.0 | 493 | 2 | 0.4 |
| 藤 岡 | 26 | 1 | 29 | 245 | -8 | -3.2 | 3 | | | 305 | -4 | -1.3 |
| 富 岡 | 23 | | 29 | 158 | -3 | -1.9 | 1 | 1 | | 186 | -3 | -1.6 |
| 安 中 | 18 | 1 | 19 | 206 | -25 | -10.8 | 2 | | | 237 | -64 | -21.3 |
| 伊勢崎 | 134 | | 167 | 1412 | 80 | 6.0 | 3 | -7 | -70.0 | 1737 | 56 | 3.3 |
| 太 田 | 130 | 2 | 159 | 1307 | 146 | 12.6 | 10 | 6 | 150.0 | 1573 | 178 | 12.8 |
| 大 泉 | 42 | | 48 | 298 | -25 | -7.7 | 4 | 2 | 100.0 | 343 | -41 | -10.7 |
| 館 林 | 30 | | 36 | 294 | -28 | -8.7 | 2 | -2 | -50.0 | 350 | -35 | -9.1 |
| 桐 生 | 51 | | 62 | 540 | -33 | -5.8 | 1 | | | 684 | -12 | -1.7 |
| 渋 川 | 42 | 2 | 62 | 465 | -8 | -1.7 | 4 | 1 | 33.3 | 595 | 2 | 0.3 |
| 沼 田 | 14 | | 18 | 214 | -45 | -17.4 | 1 | -5 | -83.3 | 308 | -38 | -11.0 |
| 吾 妻 | 7 | | 8 | 74 | -19 | -20.4 | | -2 | -100.0 | 98 | -22 | -18.3 |
| 長野原 | 6 | | 7 | 61 | -22 | -26.5 | | -2 | -100.0 | 84 | -23 | -21.5 |
| 高速隊 | 12 | 2 | 29 | 83 | -14 | -14.4 | 7 | 6 | 600.0 | 137 | -64 | -31.8 |
| 計 | 906 | 10 | 1112 | 9095 | 36 | 0.4 | 48 | -1 | -2.0 | 11205 | 10 | 0.1 |

市町村別交通人身事故発生状況（人口10万人当り）（令和7年12月末）

| 警察署別 | 市町村別 | 交通事故 | | | | | | 人口 令和7.12.1 | 人口10万人当り | | |
|------|-------|-------|-----|----|-----|--------|-----|----------------|----------|-------|-------|
| | | 件数 | 増減数 | 死者 | 増減数 | 負傷者 | 増減数 | | 件数 | 死者 | 負傷者 |
| 前橋 | 前橋市 | 996 | -36 | 3 | 1 | 1175 | -77 | 324,882 | 577.4 | 1.54 | 704.9 |
| 前東 | | 880 | 6 | 2 | 1 | 1115 | 19 | | | | |
| 高崎 | 高崎市 | 1471 | 80 | 3 | -2 | 1785 | 136 | 365,157 | 509.9 | 1.37 | 623.8 |
| 高北 | | 391 | -10 | 2 | 1 | 493 | 2 | | | | |
| 藤岡 | 藤岡市 | 235 | -16 | 3 | | 294 | -13 | 59,740 | 393.4 | 5.02 | 492.1 |
| | 神流町 | 5 | 5 | | | 6 | 6 | 1,347 | 371.2 | | 445.4 |
| | 上野村 | 5 | 3 | | | 5 | 3 | 972 | 514.4 | | 514.4 |
| | 小計 | 245 | -8 | 3 | | 305 | -4 | 62,059 | | | |
| 富岡 | 富岡市 | 103 | -1 | 1 | 1 | 121 | 1 | 44,186 | 233.1 | 2.26 | 273.8 |
| | 甘楽町 | 38 | 10 | | | 46 | 15 | 11,885 | 319.7 | | 387.0 |
| | 下仁田町 | 15 | -12 | | | 17 | -18 | 5,439 | 275.8 | | 312.6 |
| | 南牧村 | 2 | | | | 2 | -1 | 1,251 | 159.9 | | 159.9 |
| | 小計 | 158 | -3 | 1 | 1 | 186 | -3 | 62,761 | | | |
| 安中 | 安中市 | 206 | -25 | 2 | | 237 | -64 | 51,095 | 403.2 | 3.91 | 463.8 |
| 伊勢崎 | 伊勢崎市 | 1254 | 50 | 2 | -8 | 1556 | 27 | 210,408 | 596.0 | 0.95 | 739.5 |
| | 玉村町 | 158 | 30 | 1 | 1 | 181 | 29 | 35,045 | 450.8 | 2.85 | 516.5 |
| | 小計 | 1412 | 80 | 3 | -7 | 1737 | 56 | 245,453 | | | |
| 太田 | 太田市 | 1307 | 146 | 10 | 6 | 1573 | 178 | 221,305 | 590.6 | 4.52 | 710.8 |
| 大泉 | 千代田町 | 24 | -14 | 1 | 1 | 27 | -23 | 10,338 | 232.2 | 9.67 | 261.2 |
| | 大泉町 | 171 | -1 | | -1 | 197 | 1 | 41,522 | 411.8 | | 474.4 |
| | 邑楽町 | 103 | -10 | 3 | 2 | 119 | -19 | 24,717 | 416.7 | 12.14 | 481.5 |
| | 小計 | 298 | -25 | 4 | 2 | 343 | -41 | 76,577 | | | |
| 館林 | 館林市 | 234 | -18 | | -4 | 276 | -21 | 72,892 | 321.0 | | 378.6 |
| | 板倉町 | 27 | -2 | 2 | 2 | 27 | -11 | 13,106 | 206.0 | 15.26 | 206.0 |
| | 明和町 | 33 | -8 | | | 47 | -3 | 10,385 | 317.8 | | 452.6 |
| | 小計 | 294 | -28 | 2 | -2 | 350 | -35 | 96,383 | | | |
| 桐生 | 桐生市 | 303 | -20 | | -1 | 373 | -10 | 97,189 | 311.8 | | 383.8 |
| | みどり市 | 237 | -13 | 1 | 1 | 311 | -2 | 47,640 | 497.5 | 2.10 | 652.8 |
| | 小計 | 540 | -33 | 1 | | 684 | -12 | 144,829 | | | |
| 渋川 | 渋川市 | 324 | 28 | 4 | 1 | 416 | 40 | 69,880 | 463.7 | 5.72 | 595.3 |
| | 榛東村 | 39 | -7 | | | 47 | -15 | 14,093 | 276.7 | | 333.5 |
| | 吉岡町 | 102 | -29 | | | 132 | -23 | 22,841 | 446.6 | | 577.9 |
| | 小計 | 465 | -8 | 4 | 1 | 595 | 2 | 106,814 | | | |
| 沼田 | 沼田市 | 148 | -14 | 1 | | 200 | -1 | 41,266 | 358.6 | 2.42 | 484.7 |
| | 片品村 | 9 | -6 | | | 12 | -16 | 3,491 | 257.8 | | 343.7 |
| | 川場村 | 9 | 5 | | | 19 | 14 | 3,168 | 284.1 | | 599.7 |
| | みなかみ町 | 41 | -25 | | -5 | 67 | -31 | 15,458 | 265.2 | | 433.4 |
| | 昭和村 | 7 | -5 | | | 10 | -4 | 6,694 | 104.6 | | 149.4 |
| | 小計 | 214 | -45 | 1 | -5 | 308 | -38 | 70,077 | | | |
| 吾妻 | 中之条町 | 24 | -20 | | -2 | 30 | -21 | 13,994 | 171.5 | | 214.4 |
| | 東吾妻町 | 45 | -3 | | | 60 | -8 | 11,203 | 401.7 | | 535.6 |
| | 高山村 | 5 | 4 | | | 8 | 7 | 3,103 | 161.1 | | 257.8 |
| | 小計 | 74 | -19 | | -2 | 98 | -22 | 28,300 | | | |
| 長野原 | 長野原町 | 22 | -6 | | -1 | 33 | -8 | 4,652 | 472.9 | | 709.4 |
| | 嬬恋村 | 19 | -8 | | -1 | 26 | -6 | 8,285 | 229.3 | | 313.8 |
| | 草津町 | 20 | -8 | | | 25 | -9 | 5,832 | 342.9 | | 428.7 |
| | 小計 | 61 | -22 | | -2 | 84 | -23 | 18,769 | | | |
| 高速道路 | 高速道路 | 83 | -14 | 7 | 6 | 137 | -64 | | | | |
| 合計 | | 9,095 | 36 | 48 | -1 | 11,205 | 10 | 1,874,461 | 485.2 | 2.56 | 597.8 |

注：「人口10万人当り」欄は市町村別に算出

各種事故発生状況

※ 構成率は「全事故」に占める割合

| 区分 | 本年 | 前年比増減 | | 構成率 | 区分 | 本年 | 前年比増減 | | 構成率 | | |
|------------------|-----|-------|------|-------|-------|------------------|-------|------|-----|--------|------|
| | | 数 | 率 | | | | 数 | 率 | | | |
| 全 事 故 | 件 数 | 9095 | 36 | 0.4 | 100.0 | 歩 行 者 等 | 件 数 | 778 | 1 | 0.1 | 8.6 |
| | 死 者 | 48 | -1 | -2.0 | 100.0 | | 死 者 | 16 | -1 | -5.9 | 33.3 |
| | 負傷者 | 11205 | 10 | 0.1 | 100.0 | | 負傷者 | 792 | 9 | 1.1 | 7.1 |
| 夜 間 | 件 数 | 2303 | 95 | 4.3 | 25.3 | 自 転 車 | 件 数 | 1691 | -24 | -1.4 | 18.6 |
| | 死 者 | 27 | 11 | 68.8 | 56.3 | | 死 者 | 5 | 1 | 25.0 | 10.4 |
| | 負傷者 | 2852 | 124 | 4.5 | 25.5 | | 負傷者 | 1653 | -43 | -2.5 | 14.8 |
| 二 輪 車 | 件 数 | 532 | 72 | 15.7 | 5.8 | 幼 園 児 | 件 数 | 7 | -2 | -22.2 | 0.1 |
| | 死 者 | 5 | 0 | 0.0 | 10.4 | | 死 者 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 |
| | 負傷者 | 567 | 78 | 16.0 | 5.1 | | 負傷者 | 159 | 7 | 4.6 | 1.4 |
| タ ク シ ー | 件 数 | 65 | 0 | 0.0 | 0.7 | 小 学 生 | 件 数 | 106 | -2 | -1.9 | 1.2 |
| | 死 者 | 0 | 0 | | 0.0 | | 死 者 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 |
| | 負傷者 | 83 | -7 | -7.8 | 0.7 | | 負傷者 | 278 | 3 | 1.1 | 2.5 |
| バ ス | 件 数 | 19 | -3 | -13.6 | 0.2 | 中 学 生 | 件 数 | 234 | -21 | -8.2 | 2.6 |
| | 死 者 | 0 | 0 | | 0.0 | | 死 者 | 0 | 0 | | 0.0 |
| | 負傷者 | 27 | 0 | 0.0 | 0.2 | | 負傷者 | 302 | -4 | -1.3 | 2.7 |
| 外 国 人 | 件 数 | 822 | 126 | 18.1 | 9.0 | 高 校 生 | 件 数 | 637 | 32 | 5.3 | 7.0 |
| | 死 者 | 3 | 2 | 200.0 | 6.3 | | 死 者 | 0 | -2 | -100.0 | 0.0 |
| | 負傷者 | 1012 | 143 | 16.5 | 9.0 | | 負傷者 | 702 | 37 | 5.6 | 6.3 |
| 安 管 | 件 数 | 762 | -97 | -11.3 | 8.4 | 若 者 | 件 数 | 2398 | 9 | 0.4 | 26.4 |
| | 死 者 | 8 | 7 | 700.0 | 16.7 | | 死 者 | 1 | -1 | -50.0 | 2.1 |
| | 負傷者 | 884 | -167 | -15.9 | 7.9 | | 負傷者 | 1699 | 75 | 4.6 | 15.2 |
| 事 貨 物 | 件 数 | 380 | 8 | 2.2 | 4.2 | 高 齢 者 | 件 数 | 3249 | -83 | -2.5 | 35.7 |
| | 死 者 | 11 | 2 | 22.2 | 22.9 | | 死 者 | 27 | -9 | -25.0 | 56.3 |
| | 負傷者 | 471 | 2 | 0.4 | 4.2 | | 負傷者 | 1806 | -63 | -3.4 | 16.1 |

計上方法

◎ 件数 それぞれの該当項目の者が1当または2当として発生した事故件数を示す（全事故、夜間を除く）

◎ 死傷者数 二輪車～事貨物欄（左欄）… 当該事故により死傷した者の数を示す

歩行者等～高齢者欄（右欄）… すべての事故により該当項目の者が死傷した数を示す

事故類型別発生状況

| | | 全事故 | | | 死亡事故 | | |
|----------------------------|-------------|------|-------|------|------|-------|------|
| | | 件数 | 構成率 | 増減 | 件数 | 構成率 | 増減 |
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | 52 | 0.6 | -2 | | | -1 |
| | 背面通行中 | 93 | 1.0 | 11 | | | -3 |
| | 横 断 中 | 横断歩道 | 264 | 2.9 | -7 | 3 | 6.4 |
| | | 同上付近 | 10 | 0.1 | -4 | 3 | 6.4 |
| | | その他 | 133 | 1.5 | -5 | 9 | 19.1 |
| | | 小計 | 407 | 4.5 | -16 | 15 | 31.9 |
| | 路上遊戯 | 1 | 0.0 | -2 | | | |
| | その他 | 225 | 2.5 | 11 | 1 | 2.1 | -3 |
| | 小計 | 778 | 8.6 | 2 | 16 | 34.0 | -1 |
| 自 転 車 対 車 両 | 正面衝突 | 17 | 0.2 | -3 | | | -1 |
| | 追突 | 20 | 0.2 | -1 | | | |
| | 出会い頭 | 923 | 10.1 | -9 | 2 | 4.3 | 1 |
| | 追越抜時 | 39 | 0.4 | -10 | | | |
| | すれ違い時 | 18 | 0.2 | -1 | 1 | 2.1 | 1 |
| | 左折時 | 273 | 3.0 | -20 | 1 | 2.1 | -1 |
| | 右折時 | 206 | 2.3 | -13 | | | |
| | その他 | 52 | 0.6 | 12 | | | |
| | 小計 | 1548 | 17.0 | -45 | 4 | 8.5 | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | 134 | 1.5 | 28 | 2 | 4.3 | -2 |
| | 追突 | 2716 | 29.9 | -316 | 5 | 10.6 | 5 |
| | 出会い頭 | 2188 | 24.1 | 222 | 3 | 6.4 | |
| | 追越抜時 | 48 | 0.5 | 15 | | | |
| | すれ違い時 | 118 | 1.3 | 10 | 1 | 2.1 | |
| | 左折時 | 49 | 0.5 | 5 | | | |
| | 右折時 | 488 | 5.4 | 37 | | | -2 |
| | その他 | 690 | 7.6 | 62 | 2 | 4.3 | |
| | 小計 | 6431 | 70.7 | 63 | 13 | 27.7 | 1 |
| 車両単独 | | 337 | 3.7 | 16 | 14 | 29.8 | 2 |
| 列車 | | 1 | 0.0 | | | | -1 |
| 計 | | 9095 | 100.0 | 36 | 47 | 100.0 | 1 |

死者の年齢層別・状態別

| | | 死者 | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|
| | | 歩行者 | 自転車 | 運転中 | | 同乗中 | 列車 | その他 | 計 | 構成率 | 増減数 |
| | | | | 二輪 | 四輪 | | | | | | |
| こども | 幼稚児 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | -1 |
| | 小学生 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | -1 |
| | 中学生 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | -2 |
| 16～19 ^(注) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | -2 |
| 20～24 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2.1 | 1 |
| 25～29 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4.2 | 1 |
| 30歳代 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4.2 | -1 |
| 40歳代 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6.3 | 3 |
| 50歳代 | | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 14.6 | 4 |
| 60～64 | | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 12.5 | 4 |
| 高齢者 | 65～69 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2.1 | -3 |
| | 70以上 | 11 | 5 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 26 | 54.2 | -6 |
| | 小計 | 12 | 5 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 27 | 56.3 | -9 |
| 計 | | 16 | 5 | 5 | 21 | 1 | 0 | 0 | 48 | 100.0 | -1 |
| 構成率 | | 33.3 | 10.4 | 10.4 | 43.8 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 増減数 | | -1 | 1 | 0 | 5 | -6 | 0 | 0 | -1 | | |

注：15歳の高校生及びその他の少年は、16～19歳に含む。

負傷者の年齢層別・状態別

| | | 負傷者 | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-----|------|-----|------|------|-----|-----|-------|-------|-----|
| | | 歩行者 | 自転車 | 運転中 | | 同乗中 | 列車 | その他 | 計 | 構成率 | 増減数 |
| | | | | 二輪 | 四輪 | | | | | | |
| こども | 幼稚児 | 7 | 3 | 0 | 0 | 146 | 0 | 3 | 159 | 1.4 | 7 |
| | 小学生 | 69 | 43 | 0 | 0 | 165 | 0 | 1 | 278 | 2.5 | 3 |
| | 中学生 | 15 | 215 | 0 | 0 | 72 | 0 | 0 | 302 | 2.7 | -4 |
| | 小計 | 91 | 261 | 0 | 0 | 383 | 0 | 4 | 739 | 6.6 | 6 |
| 16～19 ^(注) | | 28 | 637 | 37 | 131 | 168 | 0 | 3 | 1004 | 9.0 | 66 |
| 20～24 | | 39 | 115 | 39 | 495 | 149 | 0 | 2 | 839 | 7.5 | 14 |
| 25～29 | | 39 | 75 | 42 | 581 | 125 | 0 | 2 | 864 | 7.7 | 35 |
| 30歳代 | | 74 | 108 | 65 | 1131 | 191 | 0 | 3 | 1572 | 14.0 | -73 |
| 40歳代 | | 87 | 104 | 75 | 1340 | 172 | 0 | 0 | 1778 | 15.9 | -7 |
| 50歳代 | | 106 | 95 | 120 | 1406 | 217 | 0 | 4 | 1948 | 17.4 | 29 |
| 60～64 | | 46 | 46 | 30 | 449 | 83 | 0 | 1 | 655 | 5.8 | 3 |
| 高齢者 | 65～69 | 43 | 43 | 22 | 300 | 54 | 0 | 0 | 462 | 4.1 | -97 |
| | 70以上 | 239 | 169 | 43 | 669 | 219 | 0 | 5 | 1344 | 12.0 | 34 |
| | 小計 | 282 | 212 | 65 | 969 | 273 | 0 | 5 | 1806 | 16.1 | -63 |
| 計 | | 792 | 1653 | 473 | 6502 | 1761 | 0 | 24 | 11205 | 100.0 | 10 |
| 構成率 | | 7.1 | 14.8 | 4.2 | 58.0 | 15.7 | 0.0 | 0.2 | 100.0 | | |
| 増減数 | | 9 | -43 | 68 | 2 | -39 | 0 | 13 | 10 | | |

注：15歳の高校生及びその他の少年は、16～19歳に含む。