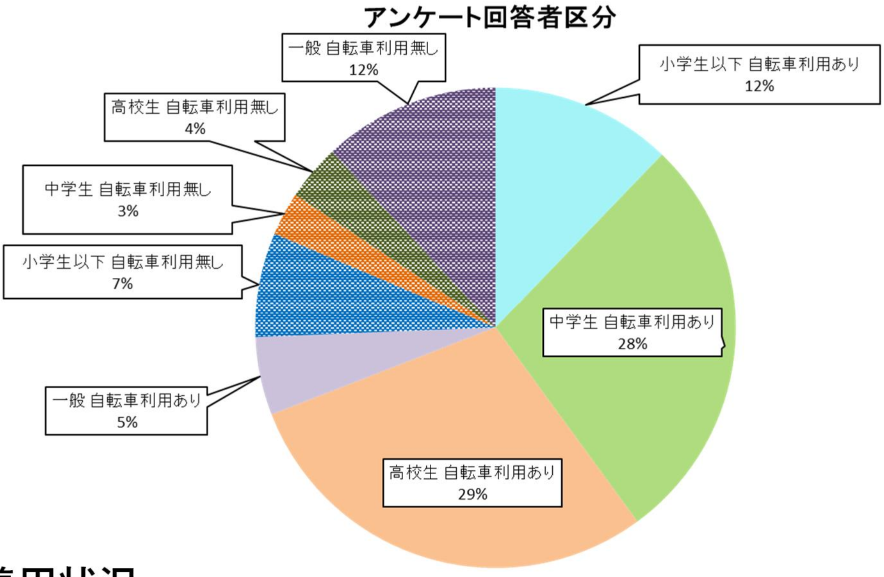
令和7年度「自転車に関する県民アンケート」調査結果

群馬県道路管理課
交通安全対策室

1　アンケート回答者区分

	自転車利用あり	利用しない（ほぼ利用しない）	計
小学生以下	3,035	1,757	4,792
中学生	6,915	732	7,647
高校生	7,262	932	8,194
一般（大学生、社会人など）	1,308	2,967	4,275
計	18,520	6,388	24,908



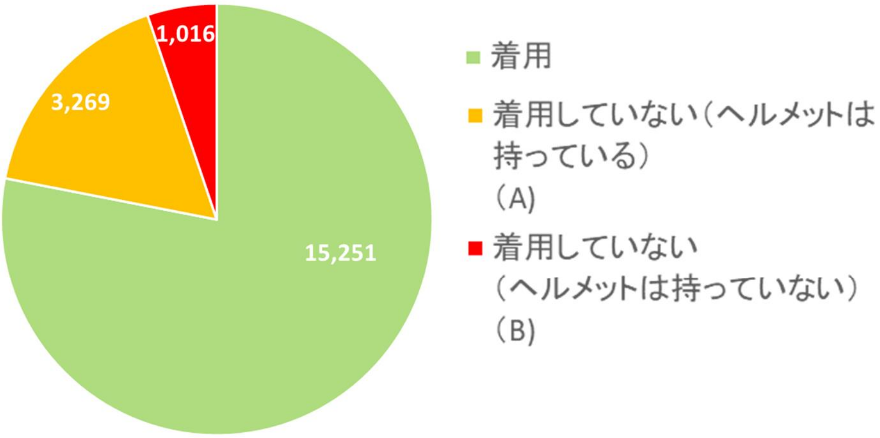
2－1　自転車乗車用ヘルメット着用状況

区分		着用	着用している理由：法律で努力義務になっているから	事故のときに頭部を守ってくれるから	安全意識が高まるから	学校、職場、保護者などにかぶるよう言われたから	周りの人が着用するようになったから	その他	着用していない（小計A+B）	着用しない理由：着用していない（ヘルメットは持っている）(A)	カッコ悪いから	かぶるのが面倒くさい	周りがかぶっていないから	髪型が崩れるから	着用が義務ではないから	ヘルメットの値段が高いから	その他	着用していない（ヘルメットは持っていない）(B)	カッコ悪いから	かぶるのが面倒くさい	周りがかぶっていないから	髪型が崩れるから	着用が義務ではないから	ヘルメットの値段が高いから	その他	合計
小学生以下	人数（人）	2,848	322	1,940	152	414	9	11	187	129	2	50	7	2	7	8	53	58	0	7	5	2	9	10	25	3,035
	構成率 全体	15.4%	1.7%	10.5%	0.8%	2.2%	0.0%	0.1%	1.0%	0.7%	0.01%	0.3%	0.04%	0.01%	0.04%	0.04%	0.3%	0.3%	0.00%	0.04%	0.03%	0.01%	0.05%	0.1%	0.1%	
	（区分毎）	(93.8%)	(11.3%)	(68.1%)	(5.3%)	(14.5%)	(0.3%)	(0.4%)	(6.2%)	(4.3%)	(1.1%)	(26.7%)	(3.7%)	(1.1%)	(3.7%)	(4.3%)	(28.3%)	(1.9%)	(0.0%)	(3.7%)	(2.7%)	(1.1%)	(4.8%)	(5.3%)	(13.4%)	
中学生	人数（人）	6,788	1321	3,529	332	1,533	29	44	127	110	11	41	6	16	20	3	13	17	1	1	0	1	5	3	6	6,915
	構成率 全体	36.7%	7.1%	19.1%	1.8%	8.3%	0.2%	0.2%	0.7%	0.6%	0.1%	0.2%	0.03%	0.1%	0.1%	0.02%	0.1%	0.1%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%	0.03%	0.02%	0.03%	
	（区分毎）	(98.2%)	(19.5%)	(52.0%)	(4.9%)	(22.6%)	(0.4%)	(0.6%)	(1.8%)	(1.6%)	(8.7%)	(32.3%)	(4.7%)	(12.6%)	(15.7%)	(2.4%)	(10.2%)	(0.2%)	(0.8%)	(0.8%)	(0.0%)	(0.8%)	(3.9%)	(2.4%)	(4.7%)	
高校生	人数（人）	5,099	1,047	2,700	272	1,007	23	50	2,163	1,818	66	621	168	452	326	6	179	345	13	86	31	75	67	36	37	7,262
	構成率 全体	27.5%	5.7%	14.6%	1.5%	5.4%	0.1%	0.3%	11.7%	9.8%	0.4%	3.4%	0.9%	2.4%	1.8%	0.03%	1.0%	1.9%	0.1%	0.5%	0.2%	0.4%	0.4%	0.2%	0.2%	
	（区分毎）	(70.2%)	(20.5%)	(53.0%)	(5.3%)	(19.7%)	(0.5%)	(1.0%)	(29.8%)	(25.0%)	(3.1%)	(28.7%)	(7.8%)	(20.9%)	(15.1%)	(0.3%)	(8.3%)	(4.8%)	(0.6%)	(4.0%)	(1.4%)	(3.5%)	(3.1%)	(1.7%)	(1.7%)	
一般	人数（人）	516	177	300	14	13	4	8	792	196	8	63	8	27	50	2	38	596	15	99	37	56	181	99	109	1,308
	構成率 全体	2.8%	1.0%	1.6%	0.1%	0.1%	0.02%	0.04%	4.3%	1.1%	0.04%	0.3%	0.04%	0.1%	0.3%	0.01%	0.2%	3.2%	0.1%	0.5%	0.2%	0.3%	1.0%	0.5%	0.6%	
	（区分毎）	(39.4%)	(34.3%)	(58.1%)	(2.7%)	(2.5%)	(0.8%)	(1.6%)	(60.6%)	(15.0%)	(1.0%)	(8.0%)	(1.0%)	(3.4%)	(6.3%)	(0.3%)	(4.8%)	(45.6%)	(1.9%)	(12.5%)	(4.7%)	(7.1%)	(22.9%)	(12.5%)	(13.8%)	
全体	人数（人）	15,251	2,867	8,469	770	2,967	65	113	3,269	2,253	87	775	189	497	403	19	283	1,016	29	193	73	134	262	148	177	18,520
	構成率	82.3%	15.5%	45.7%	4.2%	16.0%	0.4%	0.6%	17.7%	12.2%	0.5%	4.2%	1.0%	2.7%	2.2%	0.1%	1.5%	5.5%	0.2%	1.0%	0.4%	0.7%	1.4%	0.8%	1.0%	100.0%

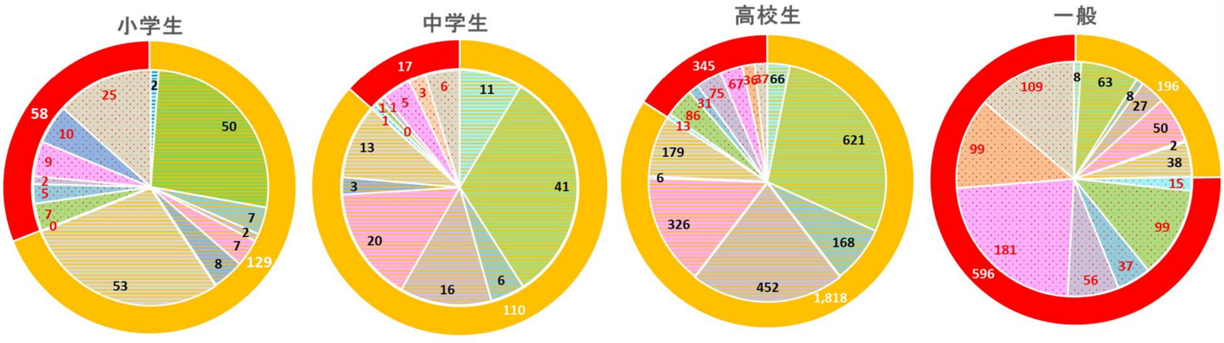
※自転車乗車用ヘルメット着用状況は「自転車を利用しない（ほぼ利用しない）」と回答した6388人分の回答は除外している

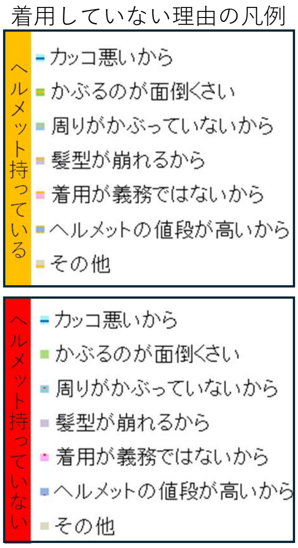
※構成率：全体については計上した回答全体（18520人）に対する割合、区分毎については小学生以下、中学生等の各区分内における割合をしめす

2－2　ヘルメット着用状況（全世代）



2－3　着用していない理由



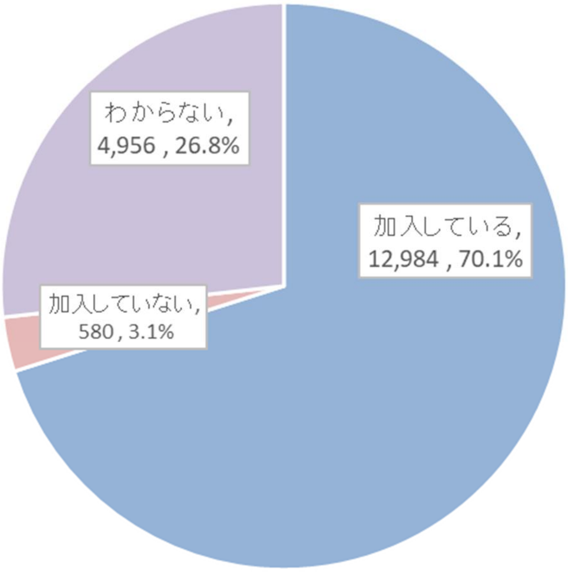


3　自転車保険加入状況

区分		加入している	加入している理由：群馬県交通安全条例で義務になっているため	加入している理由：万が一の事故に備えるため 、高額賠償事案を知っているため	加入している理由：学校、職場、自転車販売店などで勧められたため	加入している理由：特別な理由はないが、入っていた方が良さそうだったため	加入している理由：その他	加入していない	加入していない理由：加入の必要がないと思うから	加入していない理由：加入方法がわからないから	加入していない理由：自転車に乗る機会が少ないから	加入していない理由：保険料が高いから	加入していない理由：その他	わからない	合計
小学生以下	人数（人）	1,827	411	1,137	178	86	15	295	17	48	172	20	38	913	3,035
	構成率 全体	9.9%	2.2%	6.1%	1.0%	0.5%	0.1%	1.6%	0.1%	0.3%	0.9%	0.1%	0.2%	4.9%	
	(区分毎)	(60.2%)	(13.5%)	(37.5%)	(5.9%)	(2.8%)	(0.5%)	(9.7%)	(0.6%)	(1.6%)	(5.7%)	(0.7%)	(1.3%)	(30.1%)	
中学生	人数（人）	4,376	1,275	1,992	828	233	48	89	15	26	26	4	18	2,450	6,915
	構成率 全体	23.6%	6.9%	10.8%	4.5%	1.3%	0.3%	0.5%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%	13.2%	
	(区分毎)	(63.3%)	(18.4%)	(28.8%)	(12.0%)	(3.4%)	(0.7%)	(1.3%)	(0.2%)	(0.4%)	(0.4%)	(0.1%)	(0.3%)	(35.4%)	
高校生	人数（人）	5,698	1,889	2,352	1,040	375	42	70	22	21	7	13	7	1,494	7,262
	構成率 全体	30.8%	10.2%	12.7%	5.6%	2.0%	0.2%	0.4%	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%	0.0%	8.1%	
	(区分毎)	(78.5%)	(26.0%)	(32.4%)	(14.3%)	(5.2%)	(0.6%)	(1.0%)	(0.3%)	(0.3%)	(0.1%)	(0.2%)	(0.1%)	(20.6%)	
一般	人数（人）	1,083	263	666	91	45	18	126	15	13	82	7	9	99	1,308
	構成率 全体	82.8%	1.4%	3.6%	0.5%	0.2%	0.1%	0.7%	0.1%	0.1%	0.4%	0.0%	0.0%	0.5%	
	(区分毎)	(82.8%)	(20.1%)	(50.9%)	(7.0%)	(3.4%)	(1.4%)	(9.6%)	(1.1%)	(1.0%)	(6.3%)	(0.5%)	(0.7%)	(7.6%)	
全体	人数（人）	12,984	3,838	6,147	2,137	739	123	580	69	108	287	44	72	4,956	18,520
	構成率	70.1%	29.6%	47.3%	16.5%	5.7%	0.9%	3.1%	11.9%	18.6%	49.5%	7.6%	12.4%	26.8%	100.0%

※保険加入状況は「自転車を利用しない（ほぼ利用しない）」と回答した6388人分の回答は除外している

自転車保険加入状況

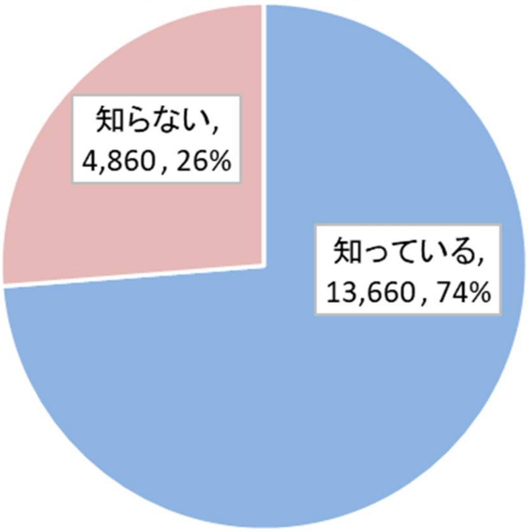


4　自転車保険義務化認知状況

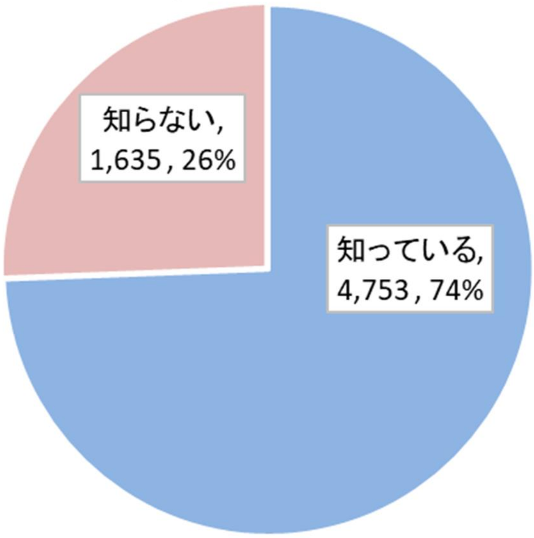
区分		自転車利用あり 保険義務化を知っている	自転車利用あり 保険義務化を知らない	自転車は利用しない（ほぼ利用しない） 保険義務化を知っている	自転車は利用しない（ほぼ利用しない） 保険義務化を知らない	合計
小学生以下	人数（人）	1,932	1,103	1,106	651	4,792
	構成率	7.8%	4.4%	4.4%	2.6%	
中学生	人数（人）	4,753	2,162	474	258	7,647
	構成率	19.1%	8.7%	1.9%	1.0%	
高校生	人数（人）	5,892	1,370	697	235	8,194
	構成率	23.7%	5.5%	2.8%	0.9%	
一般	人数（人）	1,083	225	2,476	491	4,275
	構成率	4.3%	0.9%	9.9%	2.0%	
全体	人数（人）	13,660	4,860	4,753	1,635	24,908
	構成率	54.8%	19.5%	19.1%	6.6%	100%

- 自転車保険義務化認知状況

自転車利用あり



自転車利用なし

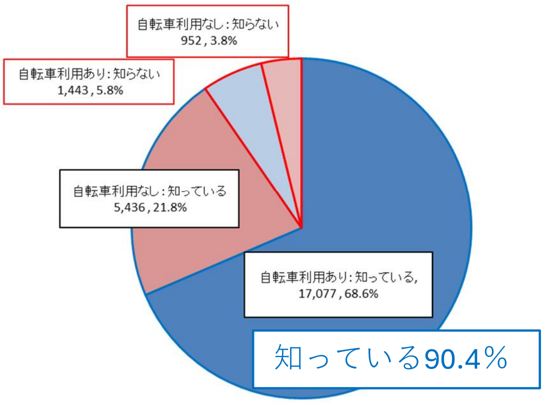


5　自転車安全利用５則認知状況

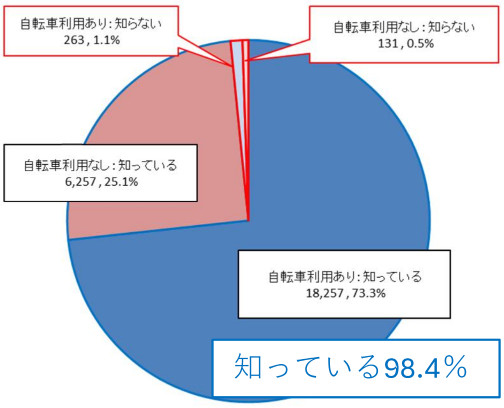
区分		自転車利用あり								自転車は利用しない（ほぼ利用しない）							
		車道原則左側通行	交差点では信号と一時停止を守って安全確認	夜間ライト点灯	飲酒運転禁止	ヘルメット着用	全て知っている	全て知らない	回答者数	車道原則左側通行	交差点では信号と一時停止を守って安全確認	夜間ライト点灯	飲酒運転禁止	ヘルメット着用	全て知っている	全て知らない	回答者数
小学生以下	人数（人）	2,585	2,972	2,974	2,963	2,987	2,482	7	3,035	1,390	1,698	1,715	1,709	1,717	1,336	6	1,757
	構成率 全体	10.4%	11.9%	11.9%	11.9%	12.0%	10.0%	0.03%		5.6%	6.8%	6.9%	6.9%	6.9%	5.4%	0.02%	
	(区分毎)	(85.2%)	(97.9%)	(98.0%)	(97.6%)	(98.4%)	(81.8%)	(0.2%)		(79.1%)	(96.6%)	(97.6%)	(97.3%)	(97.7%)	(76.0%)	(0.3%)	
中学生	人数（人）	6,476	6,828	6,849	6,789	6,818	6,250	8	6,915	658	722	711	714	725	632	2	732
	構成率 全体	26.0%	27.4%	27.5%	27.3%	27.4%	25.1%	0.03%		2.6%	2.9%	2.9%	2.9%	2.9%	2.5%	0.01%	
	(区分毎)	(93.7%)	(98.7%)	(99.0%)	(98.2%)	(98.6%)	(90.4%)	(0.1%)		(89.9%)	(98.6%)	(97.1%)	(97.5%)	(99.0%)	(86.3%)	(0.3%)	
高校生	人数（人）	6,883	7,180	7,220	7,162	6,882	6,486	19	7,262	875	923	922	908	914	853	5	932
	構成率 全体	27.6%	28.8%	29.0%	28.8%	27.6%	26.0%	0.1%		3.5%	3.7%	3.7%	3.6%	3.7%	3.4%	0.02%	
	(区分毎)	(94.8%)	(98.9%)	(99.4%)	(98.6%)	(94.8%)	(89.3%)	(0.3%)		(93.9%)	(99.0%)	(98.9%)	(97.4%)	(98.1%)	(91.5%)	(0.5%)	
一般	人数（人）	1,133	1,277	1,302	1,299	1,158	1,011	3	1,308	2,513	2,914	2,958	2,950	2,856	2,427	3	2,967
	構成率 全体	4.5%	5.1%	5.2%	5.2%	4.6%	4.1%	0.01%		10.1%	11.7%	11.9%	11.8%	11.5%	9.7%	0.01%	
	(区分毎)	(86.6%)	(97.6%)	(99.5%)	(99.3%)	(88.5%)	(77.3%)	(0.2%)		(84.7%)	(98.2%)	(99.7%)	(99.4%)	(96.3%)	(81.8%)	(0.1%)	
全体	人数（人）	17,077	18,257	18,345	18,213	17,845	16,229	37	18,520	5,436	6,257	6,306	6,281	6,212	5,248	16	6,388
	構成率 全体	68.6%	73.3%	73.7%	73.1%	71.6%	65.2%	0.1%		21.8%	25.1%	25.3%	25.2%	24.9%	21.1%	0.1%	
	(区分毎)	(92.2%)	(98.6%)	(99.1%)	(98.3%)	(96.4%)	(87.6%)	(0.2%)		(85.1%)	(97.9%)	(98.7%)	(98.3%)	(97.2%)	(82.2%)	(0.3%)	

※構成率全体は、回答全体（24908件）に対する構成率、（区分毎）は自転車利用あり小学生以下、自転車は利用しない小学生以下等の各区分内における構成率となる

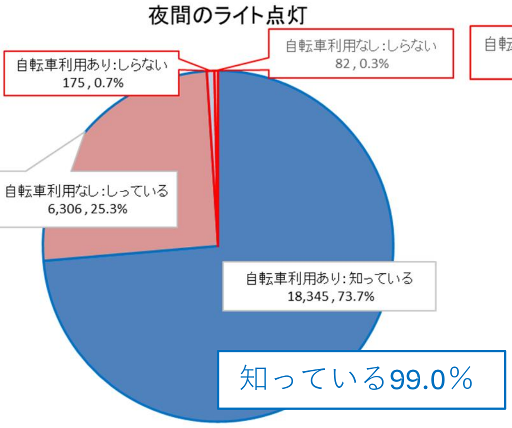
車道原則左側通行



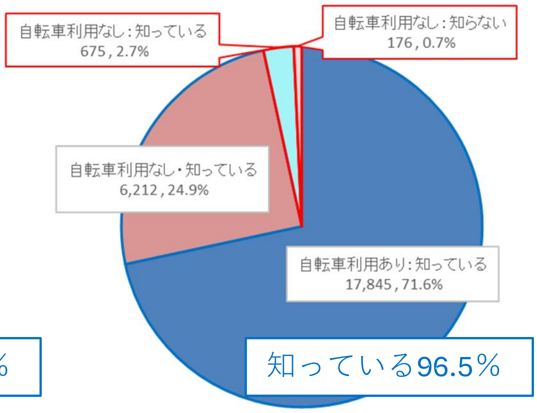
交差点では信号、一時停止を守って安全確認



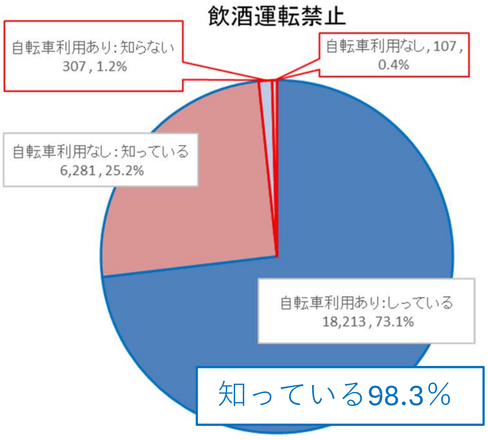
夜間のライト点灯

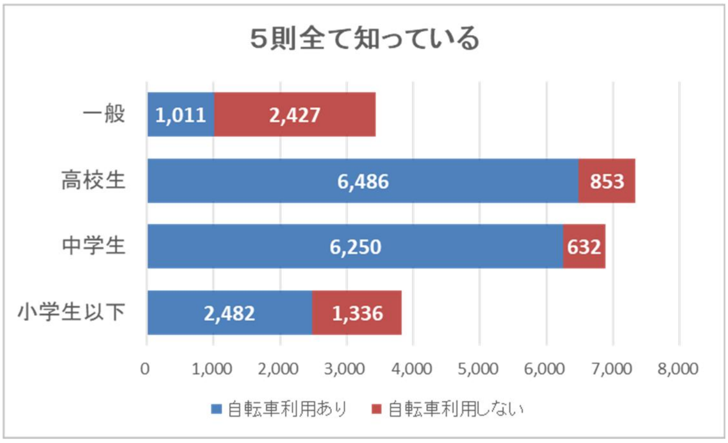


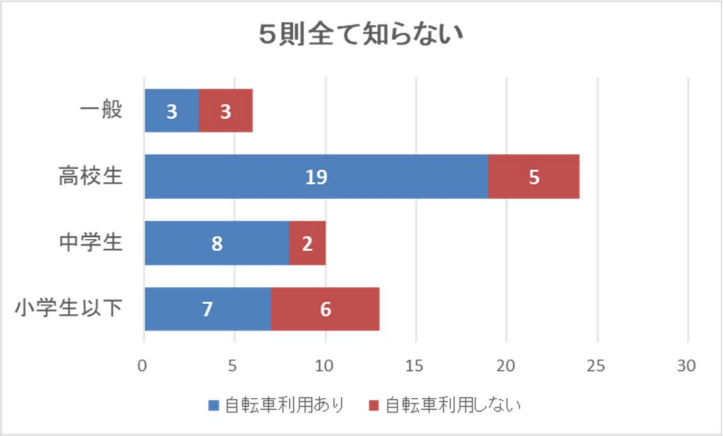
ヘルメット着用



飲酒運転禁止





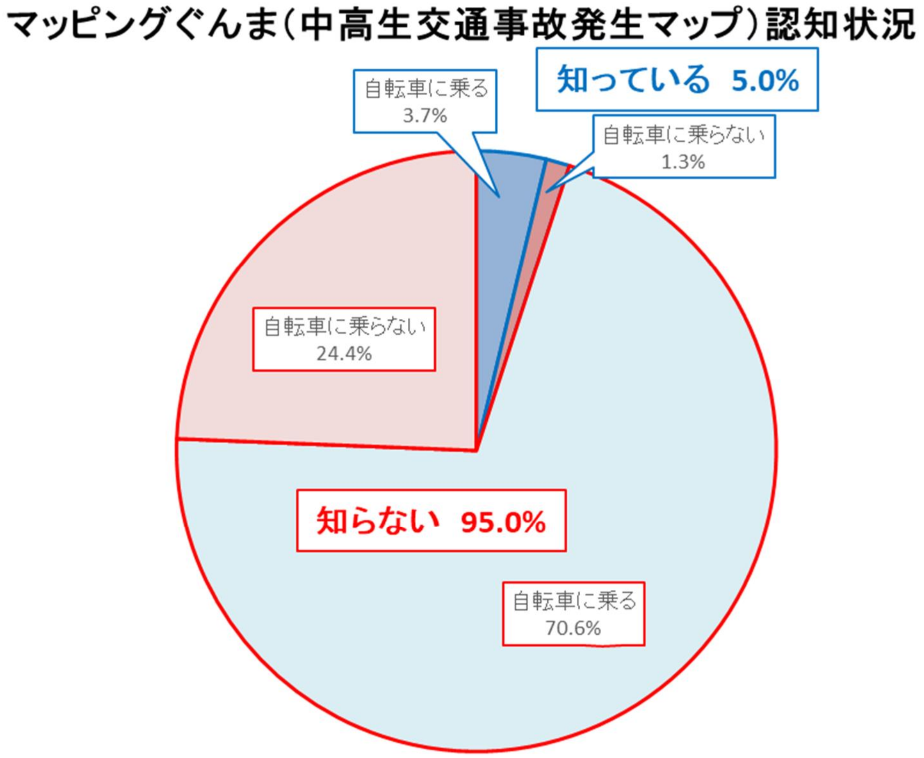
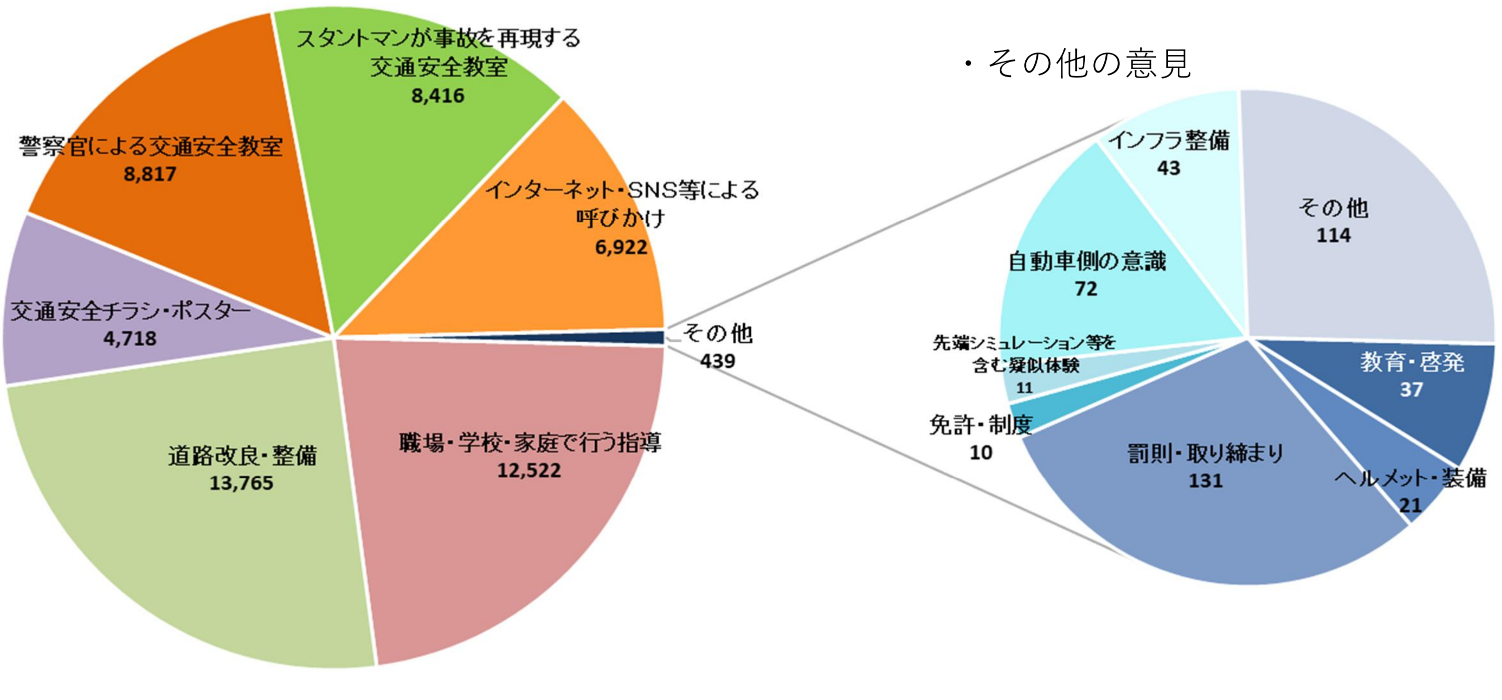


6　マッピングぐんま（中高生自転車事故発生マップ）認知状況

区分		自転車利用あり												自転車は利用しない（ほぼ利用しない）											
		知らない・無回答	知っている											知らない・無回答	知っている										
				見たことがある	見たことはない	無回答	職場・学校等で紹介された	新聞・広報誌等に掲載されていた	交通安全関連のチラシに掲載されていた	群馬県のホームページ上で知った	SNS等で知った	その他	無回答			見たことがある	見たことはない	無回答	職場・学校等で紹介された	新聞・広報誌等に掲載されていた	交通安全関連のチラシに掲載されていた	群馬県のホームページ上で知った	SNS等で知った	その他	無回答
小学生以下	人数（人）	2,902	133	48	82	3	23	6	9	7	2	1	85	1,666	91	23	66	2	8	4	2	6	1	2	68
	構成率 全体	11.7%	0.5%	5.1%	8.8%	0.3%	2.5%	0.6%	1.0%	0.7%	0.2%	0.1%	9.1%	6.7%	0.4%	7.3%	20.8%	0.6%	2.5%	1.3%	0.6%	1.9%	0.3%	0.6%	21.5%
	(区分毎)	(60.6%)	(2.8%)	(36.1%)	(61.7%)	(2.3%)	(17.3%)	(4.5%)	(6.8%)	(5.3%)	(1.5%)	(0.8%)	(63.9%)	(34.8%)	(1.9%)	(25.3%)	(72.5%)	(2.2%)	(8.8%)	(4.4%)	(2.2%)	(6.6%)	(1.1%)	(2.2%)	(74.7%)
中学生	人数（人）	6,585	330	154	173	3	72	18	20	18	22	3	177	698	34	13	21	0	5	0	2	2	4	0	21
	構成率 全体	26.4%	1.3%	16.5%	18.5%	0.3%	7.7%	1.9%	2.1%	1.9%	2.4%	0.3%	19.0%	2.8%	0.14%	4.1%	6.6%	0.0%	1.6%	0.0%	0.6%	0.6%	1.3%	0.0%	6.6%
	(区分毎)	(86.1%)	(4.3%)	(46.7%)	(52.4%)	(0.9%)	(21.8%)	(5.5%)	(6.1%)	(5.5%)	(6.7%)	(0.9%)	(53.6%)	(9.1%)	(0.4%)	(38.2%)	(61.8%)	(0.0%)	(14.7%)	(0.0%)	(5.9%)	(5.9%)	(11.8%)	(0.0%)	(61.8%)
高校生	人数（人）	6,879	383	215	164	4	131	22	11	22	25	2	170	889	43	23	20	0	11	3	4	2	3	0	20
	構成率 全体	27.6%	1.5%	23.0%	17.6%	0.4%	14.0%	2.4%	1.2%	2.4%	2.7%	0.2%	18.2%	3.6%	0.17%	7.3%	6.3%	0.0%	3.5%	0.9%	1.3%	0.6%	0.9%	0.0%	6.3%
	(区分毎)	(84.0%)	(4.7%)	(56.1%)	(42.8%)	(1.0%)	(34.2%)	(5.7%)	(2.9%)	(5.7%)	(6.5%)	(0.5%)	(44.4%)	(10.8%)	(0.5%)	(53.5%)	(46.5%)	(0.0%)	(25.6%)	(7.0%)	(9.3%)	(4.7%)	(7.0%)	(0.0%)	(46.5%)
一般	人数（人）	1,220	88	31	56	1	13	2	1	9	4	1	58	2,818	149	55	93	1	31	5	6	9	2	2	94
	構成率 全体	4.9%	0.4%	3.3%	6.0%	0.1%	1.4%	0.2%	0.1%	1.0%	0.4%	0.1%	6.2%	11.3%	0.6%	17.4%	29.3%	0.3%	9.8%	1.6%	1.9%	2.8%	0.6%	0.6%	29.7%
	(区分毎)	(28.5%)	(2.1%)	(35.2%)	(63.6%)	(1.1%)	(14.8%)	(2.3%)	(1.1%)	(10.2%)	(4.5%)	(1.1%)	(65.9%)	(65.9%)	(3.5%)	(36.9%)	(62.4%)	(0.7%)	(20.8%)	(3.4%)	(4.0%)	(6.0%)	(1.3%)	(1.3%)	(63.1%)
全体	人数（人）	17,586	934	448	475	11	239	48	41	56	53	7	490	6,071	317	114	200	3	55	12	14	19	10	4	203
	構成率	70.6%	3.7%	48.0%	50.9%	1.2%	25.6%	5.1%	4.4%	6.0%	5.7%	0.7%	52.5%	24.4%	1.3%	36.0%	63.1%	0.9%	17.4%	3.8%	4.4%	6.0%	3.2%	1.3%	64.0%

※構成率：マッピングぐんま自体の認知については、自転車利用の有無合わせた24908人に対する構成率。マッピングぐんまを見たことがあるかないか、及び、マッピングぐんまを知った経緯については自転車利用有無別のマッピングぐんまを知っている中での構成率としている。

※構成率（区分毎）については、上記全体の構成率を小学生以下、中学生等の各区分内における構成率を示す。



7　自転車の事故を防止するために必要な対策