



# 群馬県内の交通事故発生状況（令和8年1月末）

## ◆ 交通人身事故の概要 ◆

### 1 発生状況

1月末現在の交通人身事故は、前年同期と比べ発生件数は増加したが、負傷者数及び死者数は減少した。

### 2 時間別

発生件数では、午前7時からの2時間と午後5時からの2時間に多発し、全事故の39.1%を占めている。

### 3 第一当事者の主な事故原因

安全運転義務違反（脇見、漫然運転等）の割合は、322件（構成率43.3%）で、約半数を占めている。

その他の違反では、一時不停止（121件、構成率16.3%）が多く、次いで、交差点安全進行違反、右左折違反、歩行者妨害と続く。

### 4 曜日別

木曜日（138件、構成率18.5%）が最も多く、最も少ないのは、日曜日（70件、構成率9.4%）である。

### 5 年齢層別・状態別死傷者数

年齢層別を見ると、負傷者では50歳代（175人、構成率19.1%）、死者では高齢者（2人、構成率66.7%）が多い。

状態別では、四輪運転中の負傷者が510人で最も多く（構成率55.6%）、死者は歩行中が2人（構成率66.7%）、四輪同乗中が1人（構成率33.3%）となっている。

また、状態別を年齢層別に見ると負傷者は、歩行中は高齢者（34人、構成率39.5%）、自転車乗用中は16歳～19歳（56人、構成率37.1%）、二輪運転中は50歳代（7人、構成率24.1%）、四輪運転中は50歳代（121人、構成率23.7%）が多い。

※ 高齢者とは65歳以上の者をいう。

### 6 事故類型別

全事故のうち、車両相互(自転車を除く。以下同じ。)の事故(494件、構成率66.4%)が最も多く、次いで自転車対車両(145件、構成率19.5%)が多い。

死亡事故は、人対車両が2件(構成率66.7%)、車両単独が1件(構成率33.3%)であった。

## ■ 交通事故発生状況

	令和8年1月末			
	本年	前年	増減	
			数	率
総件数	5,548	5,061	487	9.6
人身件数	744	738	6	0.8
物件件数	4,804	4,323	481	11.1
死者数	3	5	-2	-40.0
負傷者数	917	920	-3	-0.3

※物件件数については、令和8年2月10日現在の概数

## ■ 年別発生状況

区分/年	R3	R4	R5	R6	R7	R8	
人身件数	1月末	763	774	797	766	738	744
	年中	9,266	10,007	9,803	10,038	9,059	
死者数	1月末	10	5	1	2	5	3
	年中	45	50	47	47	49	
負傷者数	1月末	915	947	1,016	938	920	917
	年中	11,624	12,308	12,072	12,377	11,195	

## ■ 月別発生状況

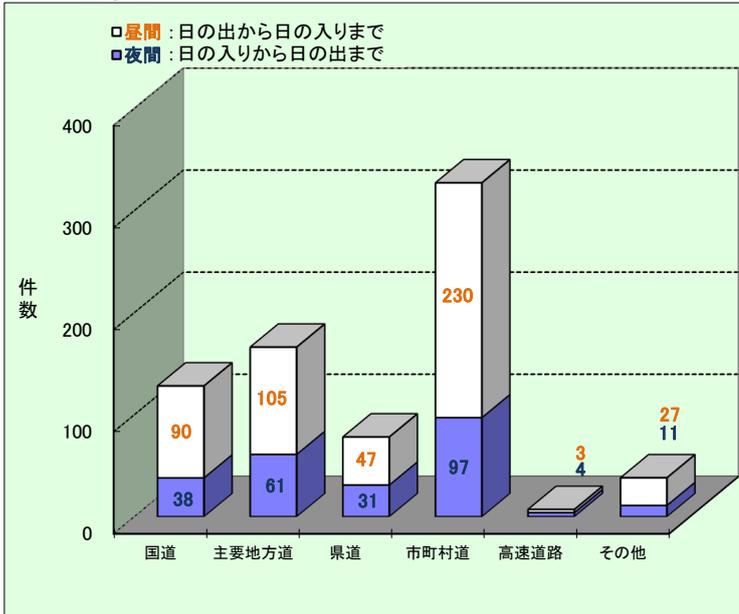
区分/月	令和8年												累計	
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
人身件数	744													744
死者数	3													3
負傷者数	917													917

## ■ 時間別発生状況

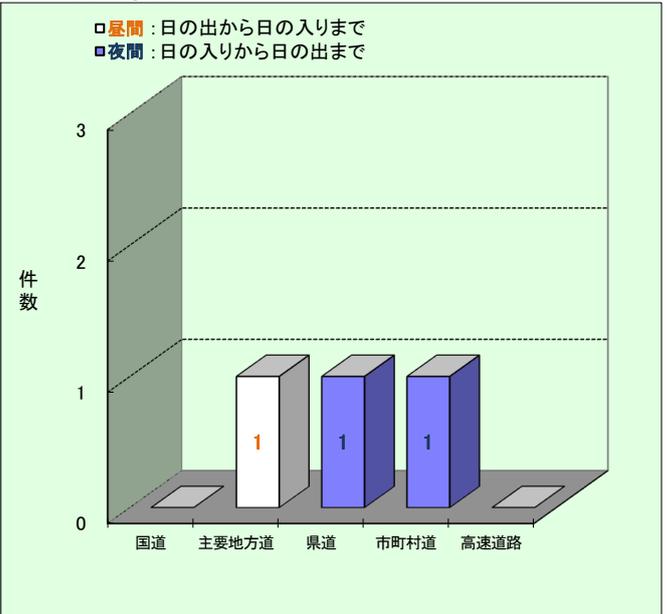
区分/発生時間	令和8年																							累計	
	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時		23時
人身件数	1	1	2	1	4	9	11	65	93	40	43	42	38	37	52	49	50	75	58	28	20	10	5	10	744
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	3

## ■ 道路別、昼夜別発生状況

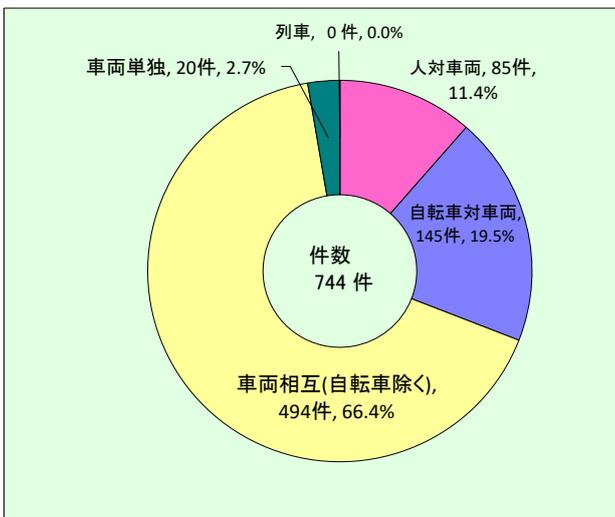
### 1 全事故



### 2 死亡事故



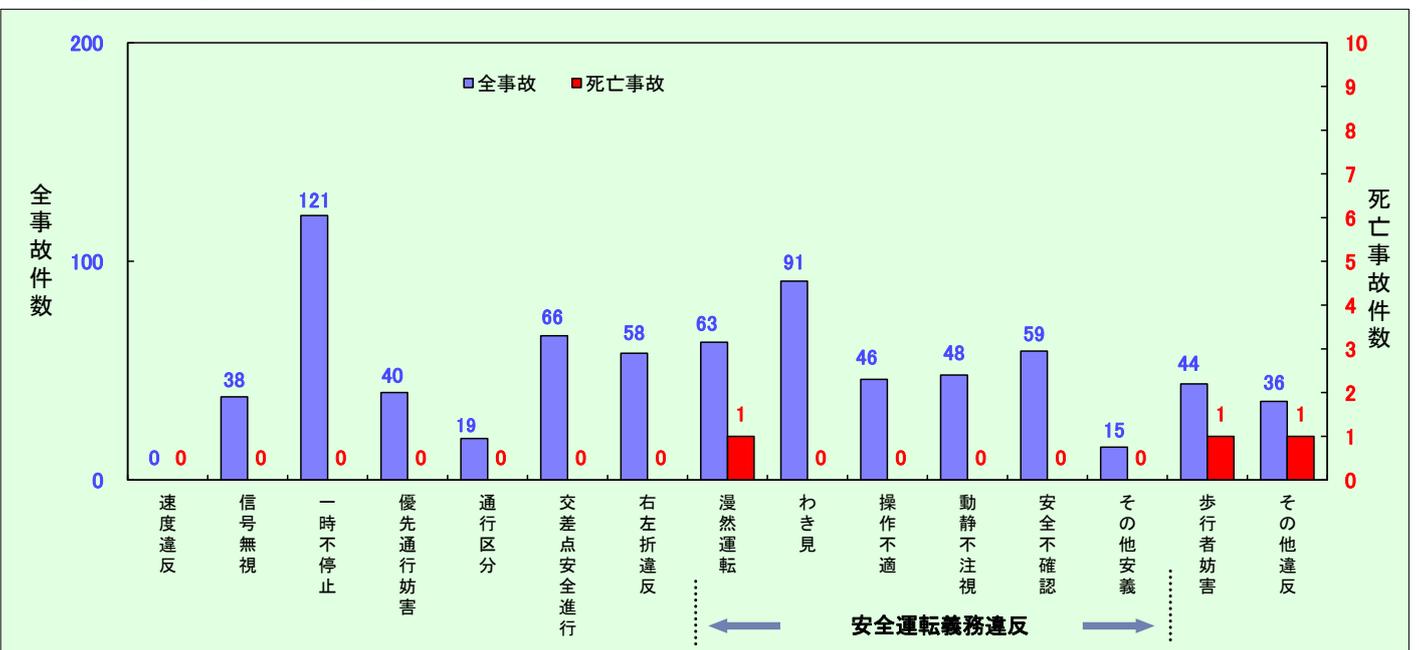
## ■ 事故類型別発生状況(全事故)



## ■ 第一当事者の主な違反別(全事故)



## ■ 全事故と死亡事故の原因別比較





警察署別交通事故発生状況

	1 月中			1 月								
	人身件数	死者数	負傷者数	人身件数			死者数			負傷者数		
				本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
前 橋	101		122	101	32	46.4				122	36	41.9
前橋東	80		102	80	15	23.1				102	19	22.9
高 崎	137	1	161	137	24	21.2	1			161	30	22.9
高崎北	34	1	43	34	3	9.7	1	1		43		
藤 岡	10		13	10	-9	-47.4				13	-8	-38.1
富 岡	8		9	8	-7	-46.7				9	-12	-57.1
安 中	15		17	15	-5	-25.0				17	-7	-29.2
伊勢崎	109	1	137	109	-7	-6.0	1			137	-8	-5.5
太 田	85		99	85	-29	-25.4		-1	-100.0	99	-37	-27.2
大 泉	21		24	21	-2	-8.7				24	-8	-25.0
館 林	26		30	26						30	-9	-23.1
桐 生	40		49	40	-18	-31.0				49	-24	-32.9
渋 川	32		41	32	-4	-11.1		-1	-100.0	41	-4	-8.9
沼 田	23		33	23	4	21.1				33	8	32.0
吾 妻	9		14	9	3	50.0				14	7	100.0
長野原	7		13	7	6	600.0				13	11	550.0
高速隊	7		10	7				-1	-100.0	10	3	42.9
計	744	3	917	744	6	0.8	3	-2	-40.0	917	-3	-0.3

市町村別交通人身事故発生状況（人口10万人当り）（令和8年1月末）

警察署別	市町村別	交通事故					人口 令和8.1.1	人口10万人当り			
		件数	増減数	死者	増減数	負傷者		増減数	件数	死者	負傷者
前橋前東	前橋市	101	32			122	36	324,867	55.7		69.0
		80	15			102	19				
高崎高北	高崎市	137	24	1		161	30	364,873	46.9	0.55	55.9
		34	3	1	1	43					
藤岡	藤岡市	10	-9			13	-8	59,687	16.8		21.8
	神流町							1,345			
	上野村							967			
	小計	10	-9			13	-8	61,999			
富岡	富岡市	6	-7			7	-12	44,134	13.6		15.9
	甘楽町	2				2		11,865	16.9		16.9
	下仁田町							5,436			
	南牧村							1,245			
	小計	8	-7			9	-12	62,680			
安中	安中市	15	-5			17	-7	51,007	29.4		33.3
伊勢崎	伊勢崎市	94	-11	1		116	-16	210,163	44.7	0.48	55.2
	玉村町	15	4			21	8	35,015	42.8		60.0
	小計	109	-7	1		137	-8	245,178			
太田大泉	太田市	85	-29		-1	99	-37	221,264	38.4		44.7
	千代田町							10,325			
	大泉町	14	-1			16	-7	41,486	33.7		38.6
	邑楽町	7	-1			8	-1	24,685	28.4		32.4
	小計	21	-2			24	-8	76,496			
館林	館林市	22	1			24	-7	72,859	30.2		32.9
	板倉町	2	1			4	2	13,091	15.3		30.6
	明和町	2	-2			2	-4	10,381	19.3		19.3
	小計	26				30	-9	96,331			
桐生	桐生市	24	-6			28	-10	97,024	24.7		28.9
	みどり市	16	-12			21	-14	47,593	33.6		44.1
	小計	40	-18			49	-24	144,617			
渋川	渋川市	18	-11		-1	26	-10	69,821	25.8		37.2
	榛東村	2	1			2	1	14,088	14.2		14.2
	吉岡町	12	6			13	5	22,845	52.5		56.9
	小計	32	-4		-1	41	-4	106,754			
沼田	沼田市	15	3			21	7	41,161	36.4		51.0
	片品村	1				1		3,475	28.8		28.8
	川場村	1				2	-2	3,162	31.6		63.3
	みなかみ町	6	1			9	3	15,445	38.8		58.3
	昭和村							6,608			
	小計	23	4			33	8	69,851			
吾妻	中之条町	2	-1			4		13,958	14.3		28.7
	東吾妻町	6	3			9	6	11,147	53.8		80.7
	高山村	1	1			1	1	3,098	32.3		32.3
	小計	9	3			14	7	28,203			
長野原	長野原町	2	2			2	2	4,641	43.1		43.1
	嬭恋村	3	2			9	7	8,247	36.4		109.1
	草津町	2	2			2	2	5,837	34.3		34.3
	小計	7	6			13	11	18,725			
高速道路		7			-1	10	3				
合計		744	6	3	-2	917	-3	1,872,845	39.7	0.16	49.0

注：「人口10万人当り」欄は市町村別に算出

# 各種事故発生状況

※ 構成率は「全事故」に占める割合

区分	本年	前年比増減		構成率	区分	本年	前年比増減		構成率		
		数	率				数	率			
全事故	件数	744	6	0.8	100.0	歩行者等	件数	85	6	7.6	11.4
	死者	3	-2	-40.0	100.0		死者	2	0	0.0	66.7
	負傷者	917	-3	-0.3	100.0		負傷者	86	7	8.9	9.4
夜間	件数	242	9	3.9	32.5	自転車	件数	154	28	22.2	20.7
	死者	2	-2	-50.0	66.7		死者	0	0		0.0
	負傷者	296	23	8.4	32.3		負傷者	151	28	22.8	16.5
二輪車	件数	34	9	36.0	4.6	幼稚園児	件数	0	0		0.0
	死者	0	0		0.0		死者	0	0		0.0
	負傷者	34	9	36.0	3.7		負傷者	9	-5	-35.7	1.0
タクシー	件数	5	1	25.0	0.7	小学生	件数	9	-1	-10.0	1.2
	死者	0	0		0.0		死者	0	0		0.0
	負傷者	7	1	16.7	0.8		負傷者	23	2	9.5	2.5
バス	件数	1	-2	-66.7	0.1	中学生	件数	22	7	46.7	3.0
	死者	0	0		0.0		死者	0	0		0.0
	負傷者	1	-4	-80.0	0.1		負傷者	25	3	13.6	2.7
外国人	件数	78	11	16.4	10.5	高校生	件数	61	3	5.2	8.2
	死者	0	0		0.0		死者	0	0		0.0
	負傷者	97	6	6.6	10.6		負傷者	60	-2	-3.2	6.5
安管	件数	55	-11	-16.7	7.4	若者	件数	200	2	1.0	26.9
	死者	1	0	0.0	33.3		死者	0	0		0.0
	負傷者	61	-17	-21.8	6.7		負傷者	134	-21	-13.5	14.6
事貨物	件数	33	6	22.2	4.4	高齢者	件数	263	-12	-4.4	35.3
	死者	0	0		0.0		死者	2	0	0.0	66.7
	負傷者	43	5	13.2	4.7		負傷者	162	9	5.9	17.7

計上方法

- ◎ 件数                    それぞれの該当項目の者が1当または2当として発生した事故件数を示す（全事故、夜間を除く）
- ◎ 死傷者数            二輪車～事貨物欄（左欄）… 当該事故により死傷した者の数を示す  
歩行者等～高齢者欄（右欄）… すべての事故により該当項目の者が死傷した数を示す

### 事故類型別発生状況

		全事故			死亡事故			
		件数	構成率	増減	件数	構成率	増減	
人 対 車 両	対面通行中	5	0.7	3				
	背面通行中	8	1.1	2				
	横 断 中	横断歩道	26	3.5	-13			
		同上付近	2	0.3	2	1	33.3	1
		その他	21	2.8	3	1	33.3	-1
		小計	49	6.6	-8	2	66.7	
	路上遊戯							
	その他	23	3.1	9				
	小計	85	11.4	6	2	66.7		
自 転 車 対 車 両	正面衝突	2	0.3	2				
	追突	3	0.4	2				
	出会い頭	82	11.0	15				
	追越抜時	2	0.3	-5				
	すれ違い時	1	0.1	-3				
	左折時	31	4.2	13				
	右折時	22	3.0	2				
	その他	2	0.3					
	小計	145	19.5	26				
車 両 相 互	正面衝突	11	1.5	-5				
	追突	202	27.2	-11				
	出会い頭	172	23.1	-20			-1	
	追越抜時	3	0.4	-4				
	すれ違い時	11	1.5	4				
	左折時	2	0.3	1				
	右折時	44	5.9	7				
	その他	49	6.6	4				
	小計	494	66.4	-24			-1	
車両単独	20	2.7	-2	1	33.3	-1		
列車								
計	744	100.0	6	3	100.0	-2		

死者の年齢層別・状態別

		死 者								計	構成率	増減数
		歩行者	自転車	運 転 中		同乗中	列 車	その他				
				二輪	四輪							
小 児	幼稚園児	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
	中学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
	小 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
16～19 <sup>(注)</sup>		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
20～24		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
25～29		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-2	
30歳代		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
40歳代		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
50歳代		1	0	0	0	0	0	0	1	33.3	1	
60～64		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-1	
高 齢 者	65～69	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-1	
	70以上	1	0	0	0	1	0	0	2	66.7	1	
	小 計	1	0	0	0	1	0	0	2	66.7	0	
計		2	0	0	0	1	0	0	3	100.0	-2	
構 成 率		66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	100.0			
増 減 数		0	0	0	-3	1	0	0	-2			

注：15歳の高校生及びその他の少年は、16～19歳に含む。

負傷者の年齢層別・状態別

		負 傷 者								計	構成率	増減数
		歩行者	自転車	運 転 中		同乗中	列 車	その他				
				二輪	四輪							
小 児	幼稚園児	0	0	0	0	9	0	0	9	1.0	-5	
	小学生	6	5	0	0	12	0	0	23	2.5	2	
	中学生	1	21	0	0	3	0	0	25	2.7	3	
	小 計	7	26	0	0	24	0	0	57	6.2	0	
16～19 <sup>(注)</sup>		1	56	2	4	7	0	0	70	7.6	-18	
20～24		4	7	3	35	17	0	1	67	7.3	-2	
25～29		7	9	6	37	11	0	0	70	7.6	-4	
30歳代		5	9	4	93	14	0	0	125	13.6	-10	
40歳代		8	7	0	94	14	0	0	123	13.4	-22	
50歳代		14	12	7	121	21	0	0	175	19.1	27	
60～64		6	3	2	52	5	0	0	68	7.4	17	
高 齢 者	65～69	9	5	2	25	8	0	0	49	5.3	8	
	70以上	25	17	3	49	18	0	1	113	12.3	1	
	小 計	34	22	5	74	26	0	1	162	17.7	9	
計		86	151	29	510	139	0	2	917	100.0	-3	
構 成 率		9.4	16.5	3.2	55.6	15.2	0.0	0.2	100.0			
増 減 数		7	28	6	-19	-26	0	1	-3			

注：15歳の高校生及びその他の少年は、16～19歳に含む。