

令和8年度自転車指導啓発重点地区・路線一覧

警察署	地区・路線	地区又は路線の名称	路線区間	延長距離(m) <概数>	選定理由
前橋	地区	前橋駅周辺 (本町・南町・表町・大手町・千代田町・紅雲町・三河町・城東町・住吉町・六供町)	-		自転車通学通勤者の利用者が多く、学校や官公庁が多く点在し、自転車の関係する事故が多数発生しているため
	地区	新前橋駅周辺 (大友町・元総社町・古市町・新前橋町・江田町・下石倉町・石倉町・箱田町・光が丘町・小相木町・鳥羽町)	-		自転車通学通勤者の利用者が多く、学校や企業が多く点在し、自転車の関係する事故が多数発生しているため
前橋東	地区	前橋市文京町地区	-		大型商業施設があり、自転車利用者が多く自転車の関係する事故が多数発生しているため
	地区	前橋市西片貝町地区	-		中高生の自転車利用者が多く、学生の関係する交通事故が多数発生しているため
	路線	主要地方道前橋大間々桐生線	三俣町信号交差点 ～ 上武亀泉北信号交差点	4,300	通学で学生が多く利用する路線であり、自転車の関係する事故が多数発生しているため
	路線	主要地方道前橋玉村線	亀里町信号交差点 ～ 六供東信号交差点	2,800	通学のため自転車利用者が多い路線であり、自転車の関係する事故が多数発生しているため
高崎	地区	高崎市街地地区	-		市街地であり、自転車事故が多発している区域のため
	路線	主要地方道藤木高崎線	消防署南信号交差点 ～ 和田橋信号交差点	709	学生等の自転車利用者が多く通行するため
	路線	市道(片岡中央通り)から主要地方道高崎神流秩父線	消防署南信号交差点 ～ 寺尾町北信号交差点	2,540	学生等の自転車利用者が多く通行するため
	路線	主要地方道高崎神流秩父線	寺尾町北信号交差点 ～ 新後閑町信号交差点	1,573	学生等の自転車利用者が多く通行するため
高崎北	地区	旧群馬町地区(主要地方道高崎渋川線バイパスの東側付近から上越新幹線沿線の西側付近までの間)	-		自転車事故が多い地区で車両の交通量も多く重大事故発生が懸念されるため
	路線	主要地方道高崎渋川線	福島信号交差点 ～ 上宿信号交差点	5,100	自転車事故が多い路線で車両の交通量も多く重大事故発生が懸念されるため
	路線	主要地方道高崎渋川線バイパス	石塚古墳南信号交差点 ～ 上宿信号交差点	4,800	自転車事故が多い路線で車両の交通量も多く重大事故発生が懸念されるため
藤岡	路線	県道藤岡本庄線	七丁目信号交差点 ～ 森信号交差点	2,800	市の中心街を走る路線であり、沿線に商業施設が多く、自転車利用者が多いため
	路線	県道藤岡大胡線	一丁目信号交差点 ～ 関越自動車道高架下信号交差点	3,100	小中高の学校が同路線付近に点在し、学生の自転車利用者が多いため
	地区	JR群馬藤岡駅東部周辺	-		群馬藤岡駅や商業施設等を利用する学生や高齢者等の自転車利用者が多いため
富岡	地区	富岡市富岡地区	～		市の中心街であり、自転車利用者が多いため
	路線	国道254号(バイパス)	東富岡駅前信号交差点 ～ 田島信号交差点	4,850	沿線に商業施設があり、自転車利用者が多いため
	路線	国道254号(旧道)	菅木信号交差点 ～ 一ノ宮信号交差点	4,250	沿線に商業施設があり、自転車利用者が多いため
安中	地区	中宿・板鼻地区	-		安中駅、大型商業施設があり自転車利用者が多いため
	地区	安中市街地地区	-		安中市の中心市街地であり、学校、官公署があり、自転車利用者が多いため
	地区	原市地区	-		国道18号や、通学路での交通事故発生が多いため
伊勢崎	地区	伊勢崎駅周辺 (平和町・大手町・曲輪町)	-		朝夕における多数の高校生等が利用している駅がある地区で、自転車の関連する事故が多数発生しているため
	地区	新伊勢崎駅周辺 (本町・中央町・八坂町)	-		朝夕における多数の高校生等が利用している駅がある地区で、自転車の関連する事故が多数発生しているため
	路線	主要地方道桐生伊勢崎線	昭和町信号交差点 ～ 東町信号交差点	4,200	大型店舗や宅地が増加している地域の主要地方道であり、自転車利用者が多いため
	路線	主要地方道伊勢崎大胡線	波志江町信号交差点 ～ 連取元町信号交差点	3,800	路線北側は自転車利用の学生が多いものの道路幅が狭く、南方には娯楽施設等があり、自転車の関係する事故が増加傾向であるため
太田	地区	東武太田駅周辺 (東本町、本町、西本町、浜町、飯田町)	-		市の中心街であり、自転車利用の学生が多く、自転車の関係する事故が多数発生しているため
	地区	イオンモール太田周辺 (石原町、小舞木町、内ヶ島町)	-		大型ショッピングモールがあり、自転車利用の学生が多いため
	地区	太田市飯塚町地区	-		大型ショッピングモールやアリーナなどがあり、自転車利用者が多く、自転車の関係する事故が多数発生しているため
大泉	路線	県道綿貫篠塚線	篠塚西信号交差点 ～ 西側署境(大泉町大字寄木戸1596-3)	4,870	自転車の関係する死亡事故の発生があり、また、高校生の自転車利用者が多いことから、自転車利用者のマナー向上を図る必要性が高いため
	路線	大泉町道(通称グリーンロード)	スバル運動公園西交差点 ～ 西小泉駅西交差点	690	自転車の関係する死亡事故の発生があり、また、高校生の自転車利用者が多いことから、自転車利用者のマナー向上を図る必要性が高いため
	地区	邑楽町大字中野地区	-		自転車が関係する事故が発生しているほか、自転車の交通違反検挙事例(一時不停止等)が複数発生しているため
館林	地区	大手町、尾曳町、本町1～4丁目地区	-		学生、高齢者等の自転車利用者が多数いる地区であるため
	地区	富士見町、赤土町、富士原町地区	-		高校の生徒が多く利用する地区であり、指導件数も多い地区であるため
桐生	地区	桐生駅及び西桐生駅周辺	-		駅周辺であることから、自転車利用者が多いため
	路線	主要地方道桐生伊勢崎線・市道	阿左美駅前交差点 ～ 美原町信号交差点	3,000	駅から桐生市内の高校への主要道路であり、自転車利用学生の往来が特に多いため
	路線	主要地方道桐生伊勢崎線	新桐生駅前信号交差点 ～ 本町五丁目信号交差点	2,500	駅から桐生市内の高校への主要道路であり、自転車利用学生の往来が特に多いため
渋川	地区	渋川市渋川及び石原地区	-		高校生の自転車利用が多く、自転車の関係する事故が多数発生しているため
	路線	主要地方道前橋伊香保線	野田宿信号交差点 ～ 前橋総社町北郵便局北西交差点	5,500	自転車の関係する事故が多数発生しているため
沼田	地区	沼田市道環状線の内側地区 (高橋場町・柳町・西倉内町・東倉内町・鍛冶町・坊新田町・栄町・材木町・東原新町・西原新町・上原町・桜町・上之町・下之町・馬喰町)及び戸鹿野町・新町	-		地区内に商店街や複数の学校があり、自転車利用者が多いため
吾妻	地区	東吾妻町大字原町地区	-		自転車の関係した事故の発生があり、自転車指導啓発の実施件数も多く、重点的に指導啓発する必要性が認められるため
長野原	路線	国道292号	大津信号交差点 ～ 長野県境	29,500	夏季を中心に県内外からの自転車利用者の通行が多いため