



群馬県内の交通事故発生状況（令和8年2月末）

◆ 交通人身事故の概要 ◆

1 発生状況

2月末現在の交通人身事故は、前年同期と比べ発生件数及び負傷者数は増加したが、死者数は減少した。

2 時間別

発生件数では、午前7時からの2時間と午後5時からの2時間に多発し、全事故の37.0%を占めている。

3 第一当事者の主な事故原因

安全運転義務違反（脇見、漫然運転等）の割合は、642件（構成率44.4%）で、約半数を占めている。

その他の違反では、一時不停止（257件、構成率17.8%）が多く、次いで、交差点安全進行違反、右左折違反、優先通行違反と続く。

4 曜日別

木曜日（245件、構成率16.9%）が最も多く、最も少ないのは、日曜日（133件、構成率9.2%）である。

5 年齢層別・状態別死傷者数

年齢層別を見ると、負傷者では50歳代（338人、構成率19.3%）が多く、死者では50歳代（3人、構成率50.0%）と高齢者（3人、構成率50.0%）が多く、同数であった。

状態別では、四輪運転中の負傷者が993人で最も多く（構成率56.6%）、死者は歩行中が2人（構成率33.3%）、自転車運転者が2人（構成率33.3%）が多い。

また、状態別を年齢層別に見ると負傷者は、歩行中は高齢者（59人、構成率38.1%）、自転車乗用中は16歳～19歳（102人、構成率37.5%）、二輪運転中は50歳代（16人、構成率22.9%）、四輪運転中は50歳代（236人、構成率23.8%）が多い。

※ 高齢者とは65歳以上の者をいう。

6 事故類型別

全事故のうち、車両相互（自転車を除く。以下同じ。）の事故（984件、構成率68.0%）が最も多く、次いで軽車両対車両（263件、構成率18.2%）が多い。

死亡事故は、車両単独が3件（構成率50.0%）、人対車両が2件（構成率33.3%）の順に多い。

■ 交通事故発生状況

	令和8年2月末			
	本年	前年	増減	
			数	率
総件数	10,484	10,192	292	2.9
人身件数	1,447	1,403	44	3.1
物件件数	9,037	8,789	248	2.8
死者数	6	9	-3	-33.3
負傷者数	1,754	1,745	9	0.5

※物件件数については、令和8年3月10日現在の概数

■ 年別発生状況

区分/年	R3	R4	R5	R6	R7	R8	
人身件数	2月末	1,534	1,497	1,575	1,459	1,403	1,447
	年中	9,266	10,007	9,803	10,038	9,059	
死者数	2月末	12	10	4	5	9	6
	年中	45	50	47	47	49	
負傷者数	2月末	1,879	1,807	1,984	1,773	1,745	1,754
	年中	11,624	12,308	12,072	12,377	11,195	

■ 月別発生状況

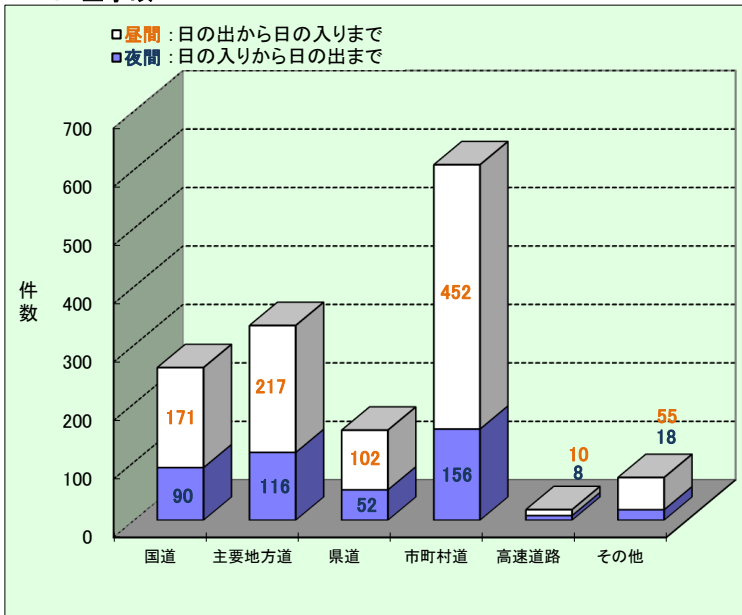
区分/月	令和8年												累計	
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
人身件数	744	703												1,447
死者数	3	3												6
負傷者数	917	837												1,754

■ 時間別発生状況

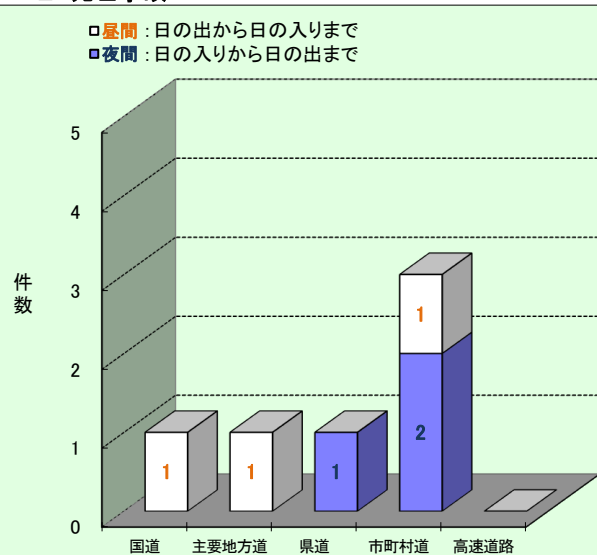
区分/発生時間	令和8年																							累計	
	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時		23時
人身件数	2	2	7	2	7	17	27	118	159	83	87	83	78	77	96	96	99	144	114	61	39	22	10	17	1,447
死者数	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	6

■ 道路別、昼夜別発生状況

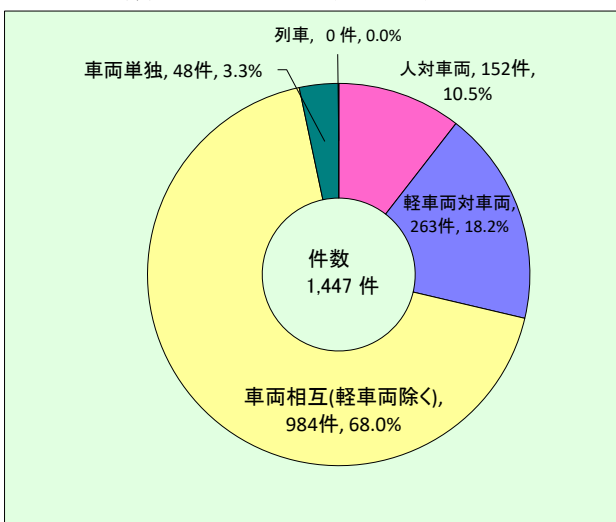
1 全事故



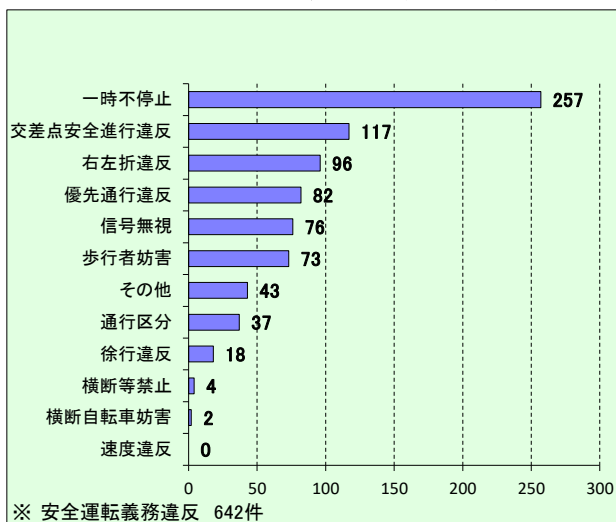
2 死亡事故



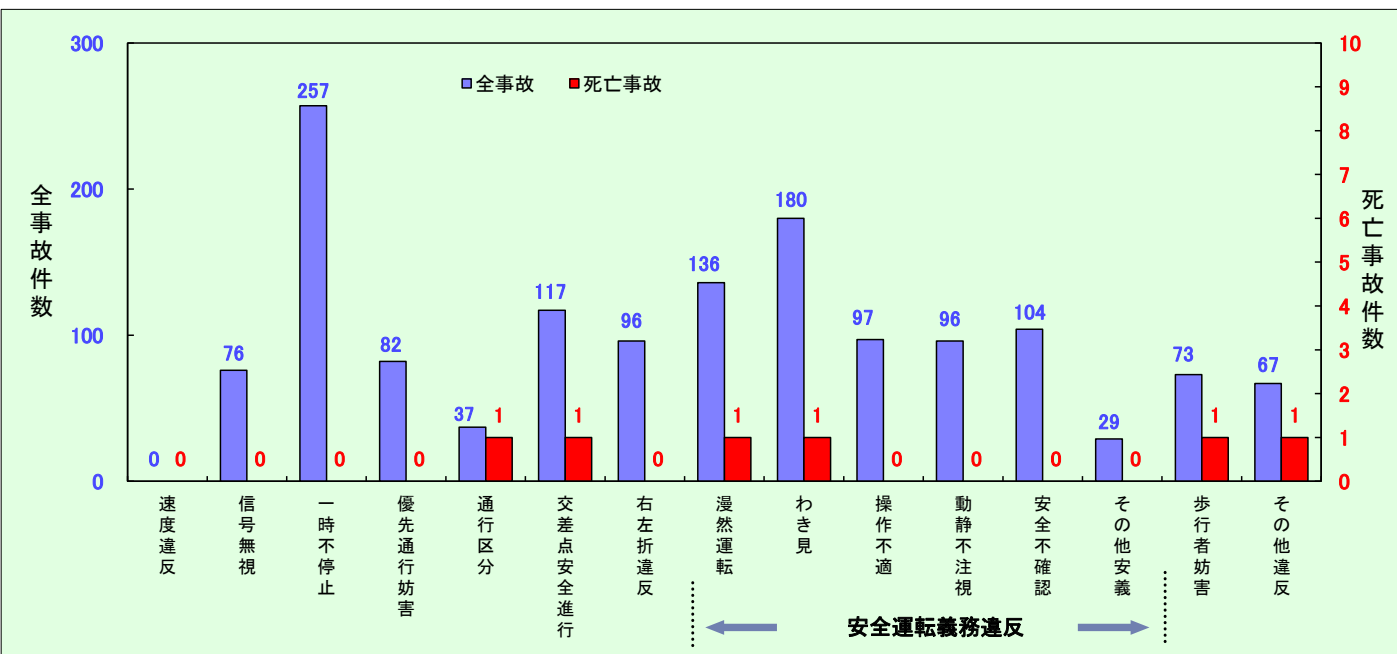
■ 事故類型別発生状況(全事故)



■ 第一当事者の主な違反別(全事故)



■ 全事故と死亡事故の原因別比較



警察署別交通事故発生状況

	2月中			2月末								
	人身件数	死者数	負傷者数	人身件数			死者数			負傷者数		
				本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
前 橋	68		88	169	33	24.3		-1	-100.0	210	45	27.3
前橋東	58		74	138	8	6.2				176	3	1.7
高 崎	110		134	247	42	20.5	1			295	53	21.9
高崎北	38		43	72	11	18.0	1	1		86	8	10.3
藤 岡	19		20	29	-6	-17.1		-1	-100.0	33	-12	-26.7
富 岡	17		26	25	1	4.2				35	5	16.7
安 中	14		19	29						36	2	5.9
伊勢崎	113	1	127	222	6	2.8	2	1	100.0	264	-4	-1.5
太 田	109	1	124	194	-10	-4.9	1			223	-14	-5.9
大 泉	21	1	21	42	-1	-2.3	1	1		45	-8	-15.1
館 林	30		33	56	5	9.8				63	-1	-1.6
桐 生	42		49	82	-22	-21.2		-1	-100.0	98	-34	-25.8
渋 川	29		35	61	-26	-29.9		-2	-100.0	76	-29	-27.6
沼 田	18		21	41	-3	-6.8				54	-18	-25.0
吾 妻	5		6	14	-3	-17.6				20	-3	-13.0
長野原	1		1	8	7	700.0				14	12	600.0
高速隊	11		16	18	2	12.5		-1	-100.0	26	4	18.2
計	703	3	837	1447	44	3.1	6	-3	-33.3	1754	9	0.5

市町村別交通人身事故発生状況（人口10万人当り）（令和8年2月末）

警察署別	市町村別	交通事故					人口 令和8.2.1	人口10万人当り			
		件数	増減数	死者	増減数	負傷者		増減数	件数	死者	負傷者
前橋前東	前橋市	169	33		-1	210	45	324,623	94.6		118.9
		138	8			176	3				
高崎高北	高崎市	247	42	1		295	53	364,733	87.5	0.55	104.5
		72	11	1	1	86	8				
藤岡	藤岡市	28	-7		-1	32	-13	59,620	47.0		53.7
	神流町	1	1			1	1	1,341	74.6		74.6
	上野村							963			
	小計	29	-6		-1	33	-12	61,924			
富岡	富岡市	20	2			28	4	44,085	45.4		63.5
	甘楽町	4	-1			6	1	11,847	33.8		50.6
	下仁田町	1				1		5,420	18.5		18.5
	南牧村							1,239			
	小計	25	1			35	5	62,591			
安中	安中市	29				36	2	50,897	57.0		70.7
伊勢崎	伊勢崎市	197	2	1		234	-9	210,092	93.8	0.48	111.4
	玉村町	25	4	1	1	30	5	34,990	71.4	2.86	85.7
	小計	222	6	2	1	264	-4	245,082			
太田大泉	太田市	194	-10	1		223	-14	221,267	87.7	0.45	100.8
	千代田町		-1				-1	10,304			
	大泉町	31	3	1	1	33	-3	41,431	74.8	2.41	79.7
	邑楽町	11	-3			12	-4	24,644	44.6		48.7
	小計	42	-1	1	1	45	-8	76,379			
館林	館林市	48	9			52	3	72,804	65.9		71.4
	板倉町	2	-4			4	-3	13,066	15.3		30.6
	明和町	6				7	-1	10,372	57.8		67.5
	小計	56	5			63	-1	96,242			
桐生	桐生市	41	-18			45	-28	96,904	42.3		46.4
	みどり市	41	-4		-1	53	-6	47,579	86.2		111.4
	小計	82	-22		-1	98	-34	144,483			
渋川	渋川市	36	-22		-2	45	-24	69,777	51.6		64.5
	榛東村	5				6		14,114	35.4		42.5
	吉岡町	20	-4			25	-5	22,832	87.6		109.5
	小計	61	-26		-2	76	-29	106,723			
沼田	沼田市	29	1			38	-1	41,076	70.6		92.5
	片品村	1	-1			1	-1	3,474	28.8		28.8
	川場村	1	-3			2	-8	3,153	31.7		63.4
	みなかみ町	10				13	-8	15,427	64.8		84.3
	昭和村							6,546			
	小計	41	-3			54	-18	69,676			
吾妻	中之条町	4	-2			7		13,952	28.7		50.2
	東吾妻町	9	-1			12	-2	11,127	80.9		107.8
	高山村	1				1	-1	3,094	32.3		32.3
	小計	14	-3			20	-3	28,173			
長野原	長野原町	2	2			2	2	4,618	43.3		43.3
	嬭恋村	4	3			10	8	8,213	48.7		121.8
	草津町	2	2			2	2	5,819	34.4		34.4
	小計	8	7			14	12	18,650			
高速道路		18	2		-1	26	4				
合計		1,447	44	6	-3	1,754	9	1,871,443	77.3	0.32	93.7

注：「人口10万人当り」欄は市町村別に算出

各種事故発生状況

※ 構成率は「全事故」に占める割合

区分	本年	前年比増減		構成率	区分	本年	前年比増減		構成率		
		数	率				数	率			
全事故	件数	1447	44	3.1	100.0	歩行者等	件数	152	20	15.2	10.5
	死者	6	-3	-33.3	100.0		死者	2	-1	-33.3	33.3
	負傷者	1754	9	0.5	100.0		負傷者	155	23	17.4	8.8
夜間	件数	440	7	1.6	30.4	自転車	件数	279	49	21.3	19.3
	死者	3	-3	-50.0	50.0		死者	2	2		33.3
	負傷者	534	10	1.9	30.4		負傷者	272	47	20.9	15.5
二輪車	件数	75	22	41.5	5.2	幼稚園児	件数	1	1		0.1
	死者	0	0		0.0		死者	0	0		0.0
	負傷者	75	19	33.9	4.3		負傷者	20	-4	-16.7	1.1
タクシー	件数	8	1	14.3	0.6	小学生	件数	16	-5	-23.8	1.1
	死者	0	0		0.0		死者	0	0		0.0
	負傷者	11	-1	-8.3	0.6		負傷者	40	-6	-13.0	2.3
バス	件数	1	-5	-83.3	0.1	中学生	件数	44	14	46.7	3.0
	死者	0	0		0.0		死者	0	0		0.0
	負傷者	1	-8	-88.9	0.1		負傷者	50	7	16.3	2.9
外国人	件数	149	24	19.2	10.3	高校生	件数	105	6	6.1	7.3
	死者	0	0		0.0		死者	0	0		0.0
	負傷者	180	19	11.8	10.3		負傷者	107	5	4.9	6.1
安管	件数	123	18	17.1	8.5	若者	件数	387	14	3.8	26.7
	死者	1	-1	-50.0	16.7		死者	0	0		0.0
	負傷者	146	21	16.8	8.3		負傷者	253	-19	-7.0	14.4
事貨物	件数	59	5	9.3	4.1	高齢者	件数	525	0	0.0	36.3
	死者	0	-1	-100.0	0.0		死者	3	0	0.0	50.0
	負傷者	73	4	5.8	4.2		負傷者	311	37	13.5	17.7

計上方法

- ◎ 件数 それぞれの該当項目の者が1当または2当として発生した事故件数を示す（全事故、夜間を除く）
- ◎ 死傷者数 二輪車～事貨物欄（左欄）… 当該事故により死傷した者の数を示す
歩行者等～高齢者欄（右欄）… すべての事故により該当項目の者が死傷した数を示す

事故類型別発生状況

		全事故			死亡事故			
		件数	構成率	増減	件数	構成率	増減	
人 対 車 両	対面通行中	7	0.5	1				
	背面通行中	14	1.0	2				
	横 断 中	横断歩道	44	3.0	-15			-1
		同上付近	2	0.1	2	1	16.7	1
		その他	38	2.6	11	1	16.7	-1
		小計	84	5.8	-2	2	33.3	-1
	路上遊戯							
	その他	47	3.2	19				
	小計	152	10.5	20	2	33.3	-1	
	軽 車 両 対 車 両	正面衝突	2	0.1	2			
追突		3	0.2					
出会い頭		149	10.3	26				
追越抜時		5	0.3	-5				
すれ違い時		2	0.1	-2				
左折時		52	3.6	20				
右折時		44	3.0	10	1	16.7	1	
その他		6	0.4	-2				
小計		263	18.2	49	1	16.7	1	
車 両 相 互	正面衝突	24	1.7	-6			-1	
	追突	426	29.4	-10				
	出会い頭	344	23.8	5			-1	
	追越抜時	4	0.3	-4				
	すれ違い時	15	1.0	-3			-1	
	左折時	3	0.2	-2				
	右折時	84	5.8	5				
	その他	84	5.8	-16				
	小計	984	68.0	-31			-3	
車両単独	48	3.3	6	3	50.0			
列車								
計	1447	100.0	44	6	100.0	-3		

死者の年齢層別・状態別

		死 者								計	構成率	増減数
		歩行者	自転車	運 転 中		同乗中	列 車	その他				
				二輪	四輪							
小 児	幼稚園児	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
	中学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
	小 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
16～19 ^(注)		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
20～24		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
25～29		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-2	
30歳代		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
40歳代		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
50歳代		1	1	0	1	0	0	0	3	50.0	1	
60～64		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-2	
高 齢 者	65～69	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-1	
	70以上	1	1	0	0	1	0	0	3	50.0	1	
	小 計	1	1	0	0	1	0	0	3	50.0	0	
計		2	2	0	1	1	0	0	6	100.0	-3	
構 成 率		33.3	33.3	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	100.0			
増 減 数		-1	2	0	-5	1	0	0	-3			

注：15歳の高校生及びその他の少年は、16～19歳を含む。

負傷者の年齢層別・状態別

		負 傷 者								計	構成率	増減数
		歩行者	自転車	運 転 中		同乗中	列 車	その他				
				二輪	四輪							
小 児	幼稚園児	1	0	0	0	19	0	0	20	1.1	-4	
	小学生	11	7	0	0	22	0	0	40	2.3	-6	
	中学生	2	41	0	0	6	0	1	50	2.9	7	
	小 計	14	48	0	0	47	0	1	110	6.3	-3	
16～19 ^(注)		2	102	3	7	17	0	0	131	7.5	-5	
20～24		6	16	6	77	25	0	1	131	7.5	-10	
25～29		9	13	12	81	21	0	0	136	7.8	0	
30歳代		16	16	12	161	28	0	0	233	13.3	-26	
40歳代		13	15	5	184	26	0	0	243	13.9	-45	
50歳代		24	23	16	236	38	0	1	338	19.3	45	
60～64		12	5	5	91	8	0	0	121	6.9	16	
高 齢 者	65～69	12	7	5	36	13	0	0	73	4.2	3	
	70以上	47	27	6	120	37	0	1	238	13.6	34	
	小 計	59	34	11	156	50	0	1	311	17.7	37	
計		155	272	70	993	260	0	4	1754	100.0	9	
構 成 率		8.8	15.5	4.0	56.6	14.8	0.0	0.2	100.0			
増 減 数		23	47	21	-40	-45	0	3	9			

注：15歳の高校生及びその他の少年は、16～19歳を含む。