

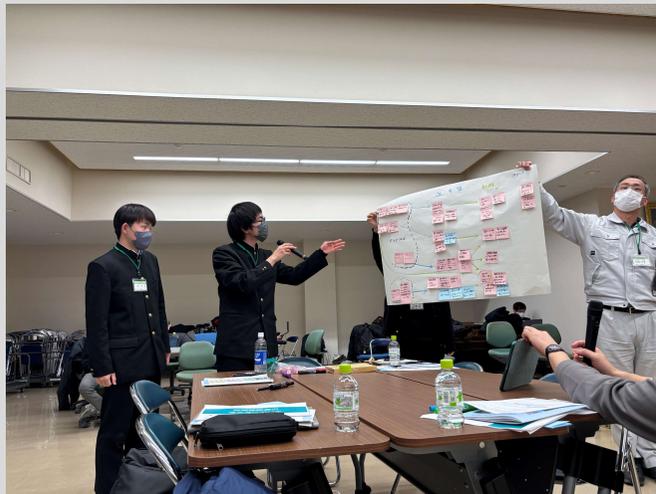
第2回上信電鉄沿線地域懇談会の実施内容について

上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会

第2回上信電鉄沿線地域懇談会の開催概要

下仁田・南牧エリア	富岡・甘楽エリア	高崎エリア
-----------	----------	-------

2026年1月26日（月）15：00～17：00 下仁田町役場 201会議室	2026年1月26日（月）9：50～11：50 富岡市水道会館 3階会議室	2026年1月24日（土）14：30～16：30 高崎市総合保健センター2階第1会議室
---	--	--

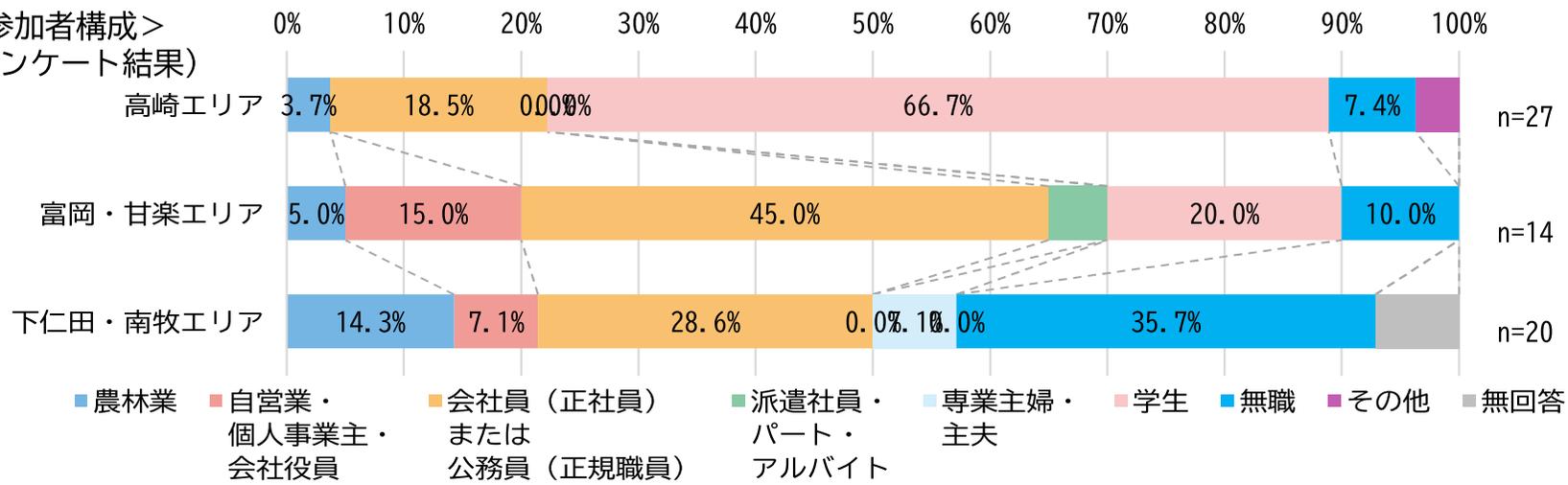


- 20名が参加。
- キャッシュレスの導入や二次交通への乗り継ぎなど、都市的な交通利便性の向上に関する意見などが挙げられた。

- 16名が参加。
- 観光振興と連動した公共交通の利用促進や、目的地までの二次交通の利用しやすさなど、観光と交通の連動による観光振興に関する意見などが挙げられた。

- 28名が参加。
- 終電の延長や快速運行の復活、運賃や情報発信の改善など、高崎駅までを含む広域的な生活圏の維持と利便性向上に関する意見などが挙げられた。

<参加者構成>
(アンケート結果)



第2回上信電鉄沿線地域懇談会の開催概要

地域懇談会の進め方と第1回の流れ

<地域懇談会の進め方>

上信電鉄を全線鉄道として存続し、
鉄道線を活かした沿線地域の価値の最大化を目指すために

第1回

上信電鉄や地域公共交通などが
どのような状態になったらよいか

第2回

第1回で考えた状態にするために
どのような方策があるか

第3回

第2回で考えた方策を誰がどの
ように実行するか、実行するた
めの懸念事項は何か

より現状に即して考えるために・・・

<第2回の流れ>

(1) 開会挨拶 (10分)

(2) 地域懇談会 (105分)

<現状に対する改善策を議論>

第1回懇談会意見のうち、特に実現してほしい
方策かつすぐに改善できそうな方策について、
公共交通をもっと使うための改善策を考える

Before (現状) → After (改善策)

所要時間	アクセス	情報提供
待合環境	運行本数	
運賃	周辺施設	地域連携

<利用シーンを議論>

公共交通が現状より改善されたら、いつ・どん
な時に利用したいかを考える

すぐに改善
できそうなこと

駅の近くに待つこと
ができる場所が
あったらいいな

二次交通が便利
になったらいいな

⋮

改善策

・冷暖房の効いた待合室をつくる
・自治会で作った座布団をベン
チに設置する

・駅の近くにカフェをつくる

・上信電鉄に合わせた
運行ダイヤにする

⋮

利用シーン

・飲み会の帰りにおしゃべりし
ながら電車を待つ
・下校帰りに勉強しながら電
車を待つ

・電車が止まったらカフェで
お迎えを待つ

・休日は車送迎ではなく
地域バスを使ってみる

⋮

(4) 総評 (5分)

地域懇談会の意見まとめ

高崎エリア

<特に実現してほしい方策>

上信電鉄がキャッシュレスに対応したらいいな

- ・ 混雑時の乗降に時間がかかる
- ・ 現金を持っていない時に困る

イベントや周辺観光施設と連携した割引券があったらいいな

上信電鉄の運賃が安くなったらいいな

朝・夕のピーク時にボックス席車両は使わないでほしいな

- ・ 朝ピーク時には利用しにくい、観光向けに必要な機能とも思う

<改善策のアイデア>

- ①キャッシュレス決済の導入
- ②キャッシュレス対応の促進
 - ・ キャッシュレス利用時に割引運賃を適用する
 - ・ JRやバス乗り継ぎ時の割引をつくる
 - ・ 上信利用者にはドラッグストアなど周辺店舗と連携したポイントを付与する
- ③キャッシュレス対応が難しい世代への対応
 - ・ 高齢者には、若い世代からデジタル対応を推進する
- ④キャッシュレス決済が実現するまでの対応策
 - ・ 混雑時は対応する人を増員
 - ・ ワンコインで払えるようにする
- ⑤費用負担の改善
 - ・ 自治体が配布する商品券で切符も買えるようにする
 - ・ 駅周りを掃除などで協力したら運賃が安くなる
- ⑥車両の運用の見直し
 - ・ 朝夕ピーク時はボックス席車両を使わない
 - ・ ボックス席を折りたたみ式に替える
 - ・ ボックスシート車両にしかできないことをする（観光列車など）

<利用シーン>

- ・ 混雑緩和が図られ、混雑時に遅刻しないで済む
- ・ 無人駅等での不正利用が減る
- ・ JRやバスとの乗り継ぎが便利になる
- ・ 周辺施設と合わせて利用促進につながる
- ・ 上信電鉄を日常使用する人が増える
- ・ 通学が快適で楽しくなる
- ・ 昼間の時間帯は観光でボックス席を使って楽しめる

地域懇談会の意見まとめ

高崎エリア

<特に実現してほしい方策>

上信電鉄やJR信越本線の駅までの公共交通があったらいいな

- 小幡や荒船風穴など、駅から遠い観光地までのアクセス手段がない

二次交通に関する分かりやすい情報提供があったらいいな

- 目的地までの二次交通が充実していれば、観光しやすくなる
- デマンドタクシーの予約方法が分からない、毎回予約が大変

駅の近くに広い駐車場・駐輪場があったらいいな

- 無料駐輪場は常に満杯
- 駐輪スペースが暗くて危険

<改善策のアイデア>

⑦上信電鉄沿線地域の二次交通の充実

- 上信電鉄の運行ダイヤに合わせた定時定路線の二次交通を増やす
- デマンドバスを走らせる
- 自転車やLUUPを設置する

⑧二次交通に関する情報の周知

- 既存の無料レンタサイクルの情報を発信する
- デマンドタクシーの乗り方について学校で教える
- 目的地までの経路をわかりやすい路線図などで示す

⑨安心して使える駐輪場の整備

- 広くて明るい駐輪場を整備する

<利用シーン>

- 沿線住民も買い物や通勤・通学で利用する
- レンタカーを借りなくても公共交通で観光できる

- 自転車を使って目的地に行く
- 学校や近所の集まりまで公共交通で行く

- 子どもの送迎回数が減る(=子育て負担の軽減)

地域懇談会の意見まとめ

高崎エリア

<特に実現してほしい方策>

駅の近くに待つことができる場所があったらいいな

- ・ 待ち時間が長いので快適に待ちたい

駅の近くに生活利便施設や病院があったらいいな

- ・ 上信沿線外の人に魅力を知ってもらい、利用者が増えるといい

イベントや周辺観光施設と連携した割引券があったらいいな

- ・ GOGO下仁田キャンペーンを使って下仁田の飲食店に行く回数が増えた
- ・ 上信沿線外の人に魅力を知ってもらい、利用者が増えるといい
- ・ 高校の鉄道研究部など、上信と連携するイベントをもっと宣伝したい
- ・ 上信電鉄は色々なサービスを展開しているが、あまり知られていない

<改善策のアイデア>

⑩待合環境の改善

- ・ きれいなトイレを整備する
- ・ 冷暖房を完備した待合スペース、勉強できる個別スペースと話せるスペースを整備する
- ・ カフェスペースや自販機を設置する
- ・ 高崎駅の車両型待合室を再開する

⑪各駅で周辺情報の案内

- ・ おすすめ情報サイトに飛び二次元コードを設置する
- ・ 各駅に設置するチラシは最新情報に更新する
- ・ 高崎駅に電子掲示板を設置する

⑫周辺施設との連携

- ・ GOGO下仁田キャンペーンのように、周辺店舗等と連携したお得なキャンペーンを実施する

⑬人気アニメとタイアップ

- ・ ラッピング車両を走らせる

⑭自社アプリの開発

- ・ すべての情報が一元化され、より多くの人に見てもらえる

<利用シーン>

- ・ 学校・仕事帰りに家に居場所がないときに使う
- ・ バスを待っている間に使う

- ・ 来訪者が降りた駅であると1か所立ち寄ってみたいくなる

- ・ 上信電鉄を利用して遊びに行く人が増える
- ・ SNSを通じて観光資源を知った人が来訪する

地域懇談会の意見まとめ

富岡・甘楽エリア

<特に実現してほしい方策>

上信電鉄の終電が遅くなったらいいな

- ・ 高崎駅23:15発はJRとの接続が悪い
- ・ 終電は下仁田か南蛇井まで運行してほしい

上信電鉄の運賃が安くなったらいいな

イベントや周辺観光施設と連携した割引券があったらいいな

上信電鉄がキャッシュレスに対応したらいいな

上信電鉄やJR信越本線の駅までの公共交通があったらいいな

<改善策のアイデア>

①終電ダイヤの見直し

- ・ JR等との接続時間は15分程度なら許容できる
- ・ 1日の運行本数は変えず、昼間時間帯の運行を減らして終電を増やす
(飲み会の帰りに使えるよう23時台に2本)

②夜間割増料金の導入

- ・ 終電を遅くする分コストがかかるため、割増料金を導入する

③周辺施設との連携

- ・ 定期券をもっていると周辺施設で割引を受けられる
- ・ スーパーマーケット等の利用割引が受けられる
- ・ 観光施設の入場券と合わせたお得切符を販売する
- ・ 子ども・高齢者と一緒だと乗車券が割引になる
- ・ 免許返納者は子どもと同様に半額にする
- ・ 1年に1回沿線住民はお試し乗車できる
- ・ 自家用車よりもお得である必要がある

④キャッシュレス決済の導入

- ・ 交通系ICカード（Suica、PASMO等）で乗車できるようにする
- ・ バーコード決済（PayPay等）やクレジットカードで切符を買えるようにする
- ・ バスや愛タクもキャッシュレス化する

<利用シーン>

- ・ 遠方の出張者、飲み会帰りの人が富岡まで帰れる
- ・ ディズニーから電車で帰れる

- ・ 行ったことのない施設に行ってみる
- ・ 上信電鉄を使って家族みんなで出かける
- ・ 高崎駅周辺で駐車場を探す手間が省ける
- ・ 自家用車を使う習慣のない人（県外等）の利用が増える

- ・ 定期券をなくす心配がなくなる
- ・ 切符購入で並ばなくて済むので、乗り遅れのリスクが減る

地域懇談会の意見まとめ

富岡・甘楽エリア

<特に実現してほしい方策>

上信電鉄やJR信越本線の駅までの公共交通があったらいいな

- ・ 愛タクの運行時間が短い
- ・ デマンドの予約が取りにくい

二次交通に関する分かりやすい情報提供があったらいいな

- ・ 電車とバスの乗り換えが分かりづらい

イベントや周辺観光施設と連携した割引券があったらいいな

- ・ 甘楽町は何度かロケ地として話題になっている（藤井風MV、最強の城等）
- ・ 上信電鉄の車両を魅力化する

<改善策のアイデア>

⑤上信電鉄沿線地域の二次交通の充実

- ・ 愛タクの運行時間を延ばす
- ・ イベント時にはシャトルバスを運行する
- ・ 電車移動を考慮したイベントを企画する

⑥二次交通に関する情報の周知

- ・ Google Map検索でバスやデマンド交通の情報も出るようにする
- ・ インターネットや電車・バスの車内、待合所などで情報を分かりやすく伝える
- ・ こども園や学校で乗り方を勉強する

⑦SL車両の走行

- ・ D51などSL車両を走らせる
- ・ 沿線の各種イベントに上信が協賛する

⑧ロケ地やイベントで有名人を呼び認知度向上

- ・ TVは反響が大きく、ロケ地として積極的に呼び込む
- ・ イベント会場と上信電鉄を二次交通でつなぎ、自家用車がなくても参加できるようにする
- ・ 会場利用者は上信電鉄の割引をつける

<利用シーン>

- ・ 行ったことのないイベントに参加してみる
- ・ 自家用車ではなく二次交通を利用して移動する

- ・ 自家用車だけでなく二次交通で移動する人が増える

- ・ 上信電鉄沿線地域外からの利用が増える

地域懇談会の意見まとめ

下仁田・南牧エリア

<特に実現してほしい方策>

上信電鉄の終電が遅くなったらいいな

- ・ お祭りの後に高崎方面に帰れず車送迎が必要
- ・ 東京から帰ってくると終電が間に合わない

上信電鉄の運賃が安くなったらいいな

- ・ 他路線（JR等）と比較して距離に応じた料金の適正化を目指す
- ・ 現状では利用しないが、安ければ利用しようと思う

イベントや周辺観光施設と連携した割引券があったらいいな

朝・夕のピーク時にボックス席車両は使わないでほしいな

- ・ ピーク時にボックス席のある車両は使われない、学生は使いにくい

上信電鉄が運行情報（復旧予定時刻など）を早めに周知してくれるといいな

- ・ 運行情報を入手しづらい、HPの情報提供が最新か怪しい

上信電鉄の運行サービスに関する意見

<改善策のアイデア>

①運行ダイヤの見直し

- ・ 1日の運行本数は変えず、21時台の1本を減らして終電を増やす
- ・ 高崎駅24時発を増やす
- ・ イベント時のみ特別運行ダイヤにする

②運賃の見直し

- ・ 割引運賃での一定期間の実証実験を実施する
- ・ 運行本数を減らすことによる費用減を運賃に反映する
- ・ 時間帯で料金割引を設定する

③周辺店舗との連携

- ・ 買い物割引切符を発行する
- ・ 広告にあるQRコードなどを読み込むとポイントがたまる

④鉄道事業外収入

- ・ 地元企業の広告を載せる（広告収入）
- ・ ゲームのラッピング車両を走らせる
- ・ 毎月様々なイベントとコラボする

⑤車両の運用の見直し

- ・ 朝夕ピーク時はボックス席車両を使わない
- ・ シートの配置を工夫して使う

⑥SNSやアプリによる情報提供

- ・ Xでの情報提供を増やす

⑦デジタルサイネージの設置

⑧学校や企業内での情報共有

- ・ 学校や企業内で運行情報を一斉送信する

二次交通に関する意見

駅や周辺施設に関する意見

<利用シーン>

- ・ 飲みに行く人の利用が増える
- ・ 東京など遠方からの帰りに使う
- ・ お祭りの日も上信電鉄を利用する

- ・ 普段自家用車を使う人が電車を使うきっかけになる
- ・ 上信電鉄沿線外の利用者（ファン）が増える

- ・ 費用は掛かるが、改装したら、利用者の満足度が向上する

- ・ 正確な情報提供で利便性や満足度の向上につながる

地域懇談会の意見まとめ

下仁田・南牧エリア

<特に実現してほしい方策>

上信電鉄がキャッシュレスに対応したらいいな

- GunMaaSがキャッシュレスのため高校生が使いづらいことがある、ページがクラッシュする

上信電鉄の発車時間が毎時間同じになるといいな

- スマホで調べることが手間、覚えられない

乗車時間が短くなるといいな

- 車よりも時間がかかる

上信電鉄やJR信越本線の駅までの公共交通があったらいいな

上信電鉄やJR信越本線の駅までの公共交通があったらいいな

- 上信電鉄からのバスの運行本数を増やしてほしい

二次交通に関する分かりやすい情報提供があったらいいな

- バスがどこを走っているか不安
- 分かりやすいバス停名や運賃体系にしてほしい

<改善策のアイデア>

⑨GunMaaSの改良

- クレジットカード以外（交通系IC等）でも利用できるようにする

⑩交通系ICの導入

- Suicaで乗り継ぎをやすくする

⑪運行ダイヤの見直し

- JR等の乗り継ぎ先に運行ダイヤを合わせる
- 時刻表に乗り継ぎ先の情報まで書いてある（東京行、前橋行等）

⑫快速電車の復活

- 利用の少ない駅は通過する快速電車を導入して乗車時間を60分以内におさめる
- 通過駅では二次交通を充実させる

⑬乗り換え動線の改善

- 高崎駅での乗り換え動線をスムーズにする

⑭二次交通の充実

- 上信電鉄からのバスの運行本数を増やす
- 特に休日の南牧バスが下仁田駅に到着する時間を早める

⑮二次交通の情報提供の改善

- バスロケーションシステムを導入する
- バス停名や運賃体系を分かりやすくする

<利用シーン>

- 幅広い世代でGunMaaSの利用が広まる

- 東京に行くときにはバスではなく上信電鉄を使う
- 通勤・通学で早く目的地に着く

- バスが有効に使えれば観光客や町外の人にも来てもらえる

地域懇談会の意見まとめ

下仁田・南牧エリア

<特に実現してほしい方策>

駅の近くに広い駐車場・駐輪場があったらいいな

- ・ 駐車場の情報を広報してほしい

駅の近くに待つことができる場所があったらいいな

電車に乗る習慣をつける

<改善策のアイデア>

⑯ 駅周辺駐車場情報の発信

- ・ 駅とその周辺の駐車場情報を発信する

⑰ 待合環境の改善

- ・ 下仁田駅に勉強できるスペースを整備する
- ・ 千平駅にお手洗いを設置する

⑱ 駅併設店舗

- ・ 手軽なお店&食べるコーナーがある
- ・ 安く場を提供する(チャレンジショップ)
- ・ 特産物を駅の自販機で売る

⑲ 日常の交流の場

- ・ 地域でつくるたまり場が欲しい

⑳ 鉄道利用の促進

- ・ 保育園や学校で乗り方を勉強する
- ・ 修学旅行で鉄道を使ってみる
- ・ 企業側が鉄道通勤・出張を進める
- ・ 鉄道のメリットをもっと広報する

<利用シーン>

- ・ 高崎方面へのアクセスがしやすくなる

- ・ 待ち時間に小腹を満たす
- ・ 観光客がお土産を買って待てる
- ・ 電車を利用しなくても駅を利用する
- ・ 待ち時間に学生が勉強できる

- ・ 電車に乗る習慣をつける

(参考) 地域懇談会の参加者アンケート結果

Q1 上信電鉄の駅について、利用頻度にかかわらず、現在利用している駅、または今後利用する可能性があると思う駅をお選びください。(複数回答可)

	下仁田・南牧エリア (n=20)	富岡・甘楽エリア (n=14)	高崎エリア (n=27)
高崎駅	90.0%	42.9%	100.0%
南高崎駅	0.0%	0.0%	7.4%
佐野のわたし駅	5.0%	0.0%	11.1%
根小屋駅	5.0%	0.0%	14.8%
高崎商科大学前駅	0.0%	0.0%	3.7%
山名駅	10.0%	0.0%	14.8%
西山名駅	0.0%	0.0%	7.4%
馬庭駅	0.0%	0.0%	14.8%
吉井駅	0.0%	0.0%	14.8%
西吉井駅	0.0%	0.0%	0.0%
上州新屋駅	5.0%	21.4%	0.0%
上州福島駅	10.0%	21.4%	7.4%
東富岡駅	15.0%	7.1%	14.8%
上州富岡駅	40.0%	50.0%	25.9%
西富岡駅	10.0%	7.1%	7.4%
上州七日市駅	15.0%	7.1%	0.0%
上州一ノ宮駅	20.0%	14.3%	3.7%
神農原駅	5.0%	7.1%	0.0%
南蛇井駅	10.0%	7.1%	7.4%
千平駅	10.0%	7.1%	0.0%
下仁田駅	85.0%	14.3%	18.5%
無回答	0.0%	7.1%	0.0%

Q2 今回の地域懇談会開催情報は何で知りましたか？
(複数回答可)

	下仁田・南牧エリア (n=20)	富岡・甘楽エリア (n=14)	高崎エリア (n=27)
チラシ・ポスター	10.0%	5.0%	7.4%
県ホームページ	5.0%	0.0%	3.7%
SNS	5.0%	0.0%	0.0%
市町村からの紹介	65.0%	60.0%	14.8%
知人からの紹介	20.0%	0.0%	22.2%
その他	5.0%	0.0%	55.6%
無回答	0.0%	5.0%	0.0%

その他の回答

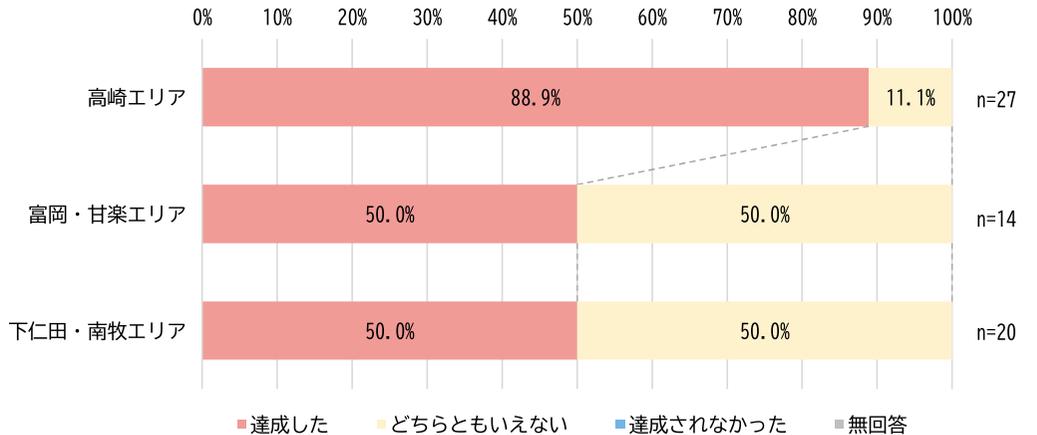
	高崎エリア	富岡・甘楽エリア	下仁田・南牧エリア
学校、部活、先生からの紹介	10	0	0
大学ゼミ、教授からの紹介	2	0	0
前回参加したため	2	0	0
記載なし	1	0	1
計	15	0	1

(参考) 地域懇談会の参加者アンケート結果

Q3 今回の地域懇談会に参加した一番の目的は何でしたか？
(複数回答可)

	下仁田・南牧エリア (n=20)	富岡・甘楽エリア (n=14)	高崎エリア (n=27)
上信電鉄を取巻く現況・問題点、県内3 私鉄（上毛電気鉄道・上信電鉄・わたらせ渓谷鐵道）に関する群馬県の取組みについて理解を深めるため	40.0%	28.6%	22.2%
上信電鉄沿線地域の公共交通のあり方や課題について議論するため	20.0%	57.1%	48.1%
上信電鉄を活かした、地域のにぎわいや暮らしの活性化について考えたかったため	30.0%	50.0%	33.3%
特に目的はないが、上信電鉄や公共交通に興味があったため	5.0%	0.0%	18.5%
特に目的はないが、県政や市政、町政、村政に興味があったため	5.0%	0.0%	18.5%
誘われたため	30.0%	7.1%	11.1%
その他	0.0%	0.0%	0.0%
無回答	0.0%	0.0%	0.0%

Q4 今回の地域懇談会に対する当初の参加目的(Q3)は達成できましたか？



Q5 今回の地域懇談会の参加によって、どのような変化がありましたか？ (複数回答可)

	下仁田・南牧エリア (n=20)	富岡・甘楽エリア (n=14)	高崎エリア (n=27)
上信電鉄を取巻く現況・問題点、3 私鉄（上毛電気鉄道・上信電鉄・わたらせ渓谷鐵道）に関する群馬県の取組みを新たに知ることができた	35.0%	35.7%	44.4%
今後も上信電鉄沿線地域の公共交通のあり方についての議論（地域懇談会等）に参加したいと思った	20.0%	35.7%	55.6%
今後、上信電鉄を中心とした沿線地域の公共交通のあり方や課題解決に向けた具体的な取組をしていく際に協力したいと思った	40.0%	21.4%	59.3%
特になし	15.0%	0.0%	3.7%
その他	0.0%	0.0%	3.7%
無回答	20.0%	28.6%	0.0%

(参考) 地域懇談会の参加者アンケート結果

Q6 その他、今回の地域懇談会に関するご意見やご感想をお聞かせください。

高崎エリア

- ・ 普段あまり話さないことなので、話し合うことが楽しかった。
- ・ どうすれば実現するのかを考える資料とかも欲しいですね。いろんな方と話せて、実情が分かって良かったです。
- ・ アシスタントさんのおかげでとてもスムーズに進んで良かったです。
- ・ 課題や問題点、改善策当について考えることができた。
- ・ 様々な方と上信電鉄について話し合ったことで、自分が感じていた問題点の改善策を考えついた上に、自分が想像していなかった問題点なのも話し合うことができたので、とても有意義なものになった。また、自分の中でもっと地域活性化について考えたいと思うようになった。
- ・ とても良い内容の話し合いが出来た。個人的な話ですが、質問に答えられなかった時に皆さんフォローしてくれてありがとうございました。
- ・ 懇談会を通して、上信電鉄や群馬県が取り組んでいることを初めて知った。次回も機会があれば参加したい。
- ・ 今まで知らなかったことも話している中で知ることができて、とても貴重な時間だと感じました。
- ・ 話し合いの時間が長すぎず短すぎず、ちょうど良かったです。すぐに改善できることと、時間がかかることのイメージをすることが難しかったです。かなり意見が出て勉強になりました。
- ・ 色々な意見を交換できて良かったです。上信電鉄について理解を深められて良かったです。
- ・ 知らないことがい知れて貴重な体験でした。
- ・ コミュニケーションの練習にもなったので有意義な時間を過ごしました。
- ・ 話し合いが活発に進み有意義だった。グループ外の大人の方のアドバイスも有効で、興味深い内容であった。楽しく懇談会ができた。
- ・ 上信電鉄や活性化への取組について考える良い機会になりました。
- ・ 発表時間が短く、もう少し聞けたらよかったな、と思いました（時間配分）。
- ・ 懇談会で出てきた改善意見について、上信電鉄さん側で実現可能なものがあるのか見解を聞いてみたいです。

富岡・甘楽エリア

- ・ 今後も上信に関する意見をたくさん出したい
- ・ 今回、高校生、1日500円で乗り放題キャンペーンの取組があり、とてもありがたく思いました。ただ、GunMaaSの登録、利用方法が高校生や保護者には難しかったようです。現代はプラットフォーム（SNS）の時代ですから、アプリの改良や上信電鉄の発信方法を改善していただければ幸いです。
- ・ 上信電鉄の現状、問題点が具体的にわかった。
- ・ 自分は1回目の会議にも参加させていただいているんですけど、2回目も参加してみて徐々に考えが実現に向かっていくので良かったです。

下仁田・南牧エリア

- ・ 普段から上信を利用し通勤しています。地域懇談会だけでなく、上信電鉄の方や、県・市町村の鉄道関係と意見交換する場があるといいと思いました。
- ・ キャッシュレス化を実施検討願います。