

第12次群馬県交通安全計画(案)に係る意見内容、意見に対する考え方及び修正した箇所

番号	計画案 該当頁	該当項目	意見内容(要旨)	意見に対する考え方	修正箇所 の有無	意見の採択により修正した箇所	
						修正後	修正前
1	3、25、 48、51	外国人の交通安全対策の推進	英語併記の規制標識や路面標示を活用した注意喚起推進と多言語による交通ルールの周知徹底	いただいたご意見につきましては、既に本計画案にも同様の趣旨について記載しているとおり、英語併記による規制標識や路面標示の活用、多言語による交通ルールの周知等、外国人の交通安全対策の推進に努めてまいります。	無		
2	26、31	中学生に対する交通安全教育の推進 高校生に対する交通安全教育の推進	自転車が「車両」であることの自覚を促し、段階的かつ体系的な教育の徹底	いただいたご意見につきましては、既に本計画案にも同様の旨記載しているとおり、自転車が車両であることの理解を促し、正しい交通ルールを学ぶ機会を確保して、段階的かつ体系的な交通安全教育を推進してまいります。	無		
3	24、35、 48	こどもの遊び場等の確保	「生活道路は人が優先」という意識を浸透させるため、子供の遊び場における安全確保を最優先とし、物理的な対策による公園内への車両進入を抑制する物理的デバイス設置等を検討する	本計画は「道路交通」、「鉄道交通」及び「踏切道における交通」の安全確保を目指すものとして策定しており、その一環として「生活道路における交通安全対策」として、生活道路における路上遊戯が関係する交通事故を防ぐため「こどもの遊び場の確保」を挙げております。 いただきました「こどもの遊び場における安全確保」に関するご意見は、非常に重要な課題であると認識しております。 しかしながら、公園等の施設内におけるルール設定や通行区分などにつきましては、本計画の対象範囲から外れてしまうことをご理解いただければ幸いです。	無		
4	8	概要 主な課題と対策	道路交通の安全 交通事故死者数が10年間で3割を下回る減少率はすばらしいが近年は横ばい傾向が続いている様なので毎年より減少するよう具体的対策急ぐべき	近年の横ばい傾向から、毎年確実に減少を続けることが喫緊の課題であると認識しております。 各種具体的交通安全対策を強力に推進していきます。	無		
5	29、34	概要 主な課題と対策	道路交通の安全 中高生の自転車関係する交通事故発生率が全国ワースト1位をつづけている様ですが、どこに原因があるのか 事故減少に着目した対策を、具体的に急ぐべき	中高生の自転車関係する交通事故発生について、官民連携した知見に基づく分析を行い、自転車や自動車の運転者に対する出会い頭事故を防止する施策をはじめとした具体的対策を引き続き推進してまいります。	無		

番号	計画案 該当頁	該当項目	意見内容(要旨)	意見に対する考え方	修正箇所 の有無	意見の採択により修正した箇所	
						修正後	修正前
6	80、86	概要 主な課題と 対策	鉄道安全について、利用者等の事故防止について、ホームに置ける点状ブロック整備は大切な事、事故が起きてからでは遅い急ぐべき踏切道における安全で、高崎で事故があった事 教訓に前踏切で遮断機をとりつける整備を急ぐべき	痛ましい事故が繰り返されることのないよう、点状ブロックや踏切道の安全確保など、今後も機を逸しない安全対策を推進してまいります。	無		
7	22	概要 主な課題と 指標及び目標値	道路交通の安全、交通事故による死者、重傷事故、自転車の関係する人身事故発生件数、目標値、令和6年比、3割以上減少とあるが6割以上減少くらいの目標値を設定しないと、また横ばい状態、全国ワースト1位(自転車)がつづく可能性あり	人命尊重の理念のもと、道路交通事故による死者を究極的にはゼロにすることを追求しつつ、交通事故の減少を図っております。この究極目標の達成に向け、段階的に目標を設定しておりますこと、何卒ご理解の程よろしく願います。	無		