

群馬のくらしと  
経済を支える



# 社会資本のストック効果



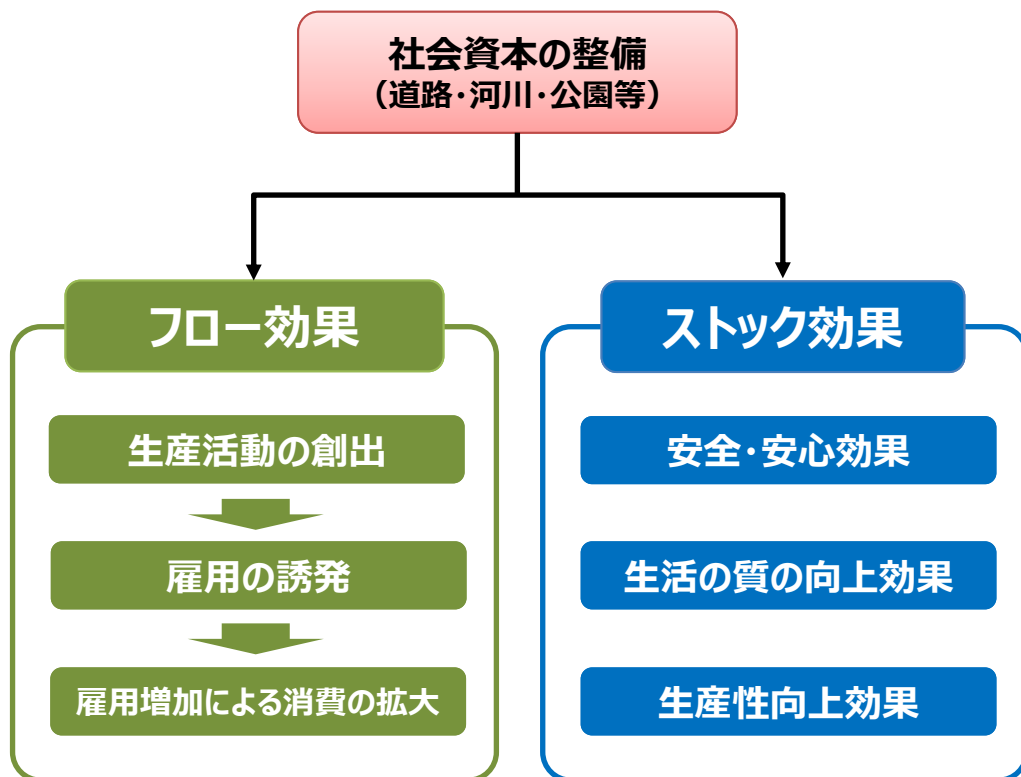
令和8年3月更新版



群馬県  
Gunma Prefecture

# 社会資本の整備による効果

道路、河川、公園などの社会資本の整備は、「フロー効果」と「ストック効果」という2つの効果をもたらします。



## フロー効果

フロー効果とは、社会資本整備の事業を行うこと自体によって、**生産活動→雇用の誘発→消費の拡大**という流れで、経済活動が派生的に創出され、**短期的に経済全体を拡大させる効果**です。

## ストック効果

ストック効果は、社会資本が整備・蓄積されることにより機能することで、**継続的かつ中長期にわたり、地域経済の発展や県民生活の向上をもたらす効果**です。

効果として、耐震性の向上や水害リスクの低減による「**安全・安心効果**」や、生活環境の改善やアメニティの向上による「**生活の質の向上効果**」のほか、移動時間短縮等による「**生産性向上効果**」があります。

## ストック効果事例集について

群馬県では、ストック効果を最大限に発揮するため、社会資本の整備や維持管理に努めているところです。

この冊子では、群馬県における社会資本がもたらす主な効果事例を紹介します。

# ストック効果事例 目次 (1/2)

## I 道路事業

1. 上信自動車道（吾妻地域の農産業活性化へ！）	1
2. 上信自動車道（草津温泉の観光客数増加を後押し！）	2
3. 上信自動車道（吾妻地域の安心な出産を後押し！）	3
4. 上信自動車道（災害時の安全・安心の確保！）	4
5. 東毛広域幹線道路（工場立地全国トップクラス！）	5
6. 西毛広域幹線道路・国道254号バイパス（西毛地域の観光周遊性を向上）	6
7. 国道122号バイパス（わたらせ・日光地域の周遊性が向上！）	7
8. 前橋玉村線バイパス（誰もが安心して医療を受けられる基盤づくり！）	8
9. 高崎渋川線バイパス（移動時間の短縮で快適通勤！）	9
10. 南新井前橋線バイパス（駒寄スマートIC周辺地域の活性化）	10
11. 恵宝沢原貝戸線バイパス（「食」から始まる農業・観光！）	11
12. 国道462号・国道299号（西上州地域の周遊性が向上！）	12
13. 太田大間々線バイパス（地域の救急医療を支える！）	13
14. 道路整備事業（災害レジリエンスNo.1の実現！～災害時にも機能する強靱な道路ネットワークの構築～）	14
15. 寺尾藤岡線バイパス（藤岡地域の企業進出を支える！）	15
16. 富士山横塚線 現道拡幅（安全・安心の道路ネットワークにより観光が活性化！）	16
17. 都市計画道路 上矢島米岡線（周辺企業の生産活動を支援！）	17
18. 都市計画道路 西部一号線（地域の救急医療を支える！）	18
19. 都市計画道路 前橋長瀬線（憩いの場に近くなる！）	19
20. 都市計画道路 中央通り線（歩行者が主役の道づくり！）	20
21. 都市計画道路 赤城山線（地域住民を守る道路整備！）	21
22. 都市計画道路 敷島公園大師線（地域住民の良好な生活環境の確保！）	22
23. 都市計画道路 赤岩線（歩行者と自転車を分離し、安全な通行空間を確保！）	23
24. 都市計画道路 渋川高崎線（歩行者と自転車をを守る道路整備）	24
25. コンベンション関連道路（ぐんまの新たな魅力『Gメッセ群馬』を後押し！）	25
26. 前橋安中富岡線 町屋橋西交差点（渋滞緩和でストレス解消へ！）	26
27. 前橋安中富岡線 三ツ寺交差点（渋滞緩和でストレス解消へ！）	27
28. 足利伊勢崎線 丸山交差点、只上西交差点（渋滞緩和でストレス解消へ！）	28
29. 桐生伊勢崎線 東町交差点（渋滞緩和でストレス解消へ！）	29
30. 前橋館林線 境上刈名交差点（渋滞緩和でストレス解消へ！）	30
31. 交通安全対策事業（交通事故のない社会を目指して！）	31
32. 前橋館林線（歩道拡幅で通学路に安心を！）	32
33. 前橋長瀬線（歩道新設で目指せ歩行者事故ゼロへ！）	33
34. 平川横塚線（歩道拡幅で通学路に安心を！）	34
35. 香林羽黒線（歩道新設で目指せ歩行者事故ゼロへ！）	35
36. 富岡製糸場周辺 無電柱化事業・歩道整備事業（「世界遺産富岡製糸場」で地或活性！）	36
37. 下日野神田線（「世界遺産高山社跡」で地域活性！）	37
38. 一本木平小井戸安中線（災害時でも確実な出勤を！）	38
39. 前橋大間々桐生線 三俣町工区（生活空間の安全・安心を確保！）	39
40. 電線共同溝事業（生活空間の安全・安心を確保！）	40
41. 橋梁長寿命化計画（予防保全で橋梁が長持ち！）	41
42. 国道405号（観光地への安全性と利便性向上！）	42
43. 大間々世良田線 世良田交差点（渋滞緩和でストレス解消へ！）	43
44. 桐生田沼線 電線共同溝（歴史的まち並みの景観向上！）	44

# ストック効果事例 目次 (2/2)

## Ⅱ 河川事業

45.	一級河川	利根川（上州和牛の輸出を支える！）	45
46.	一級河川	板倉川（河川改修で板倉ニュータウンが誕生！）	46
47.	一級河川	井野川（企業進出を支える水害対策！）	47
48.	一級河川	新堀川導水路（企業進出を支える水害対策！）	48
49.	一級河川	碓氷川（伝統工芸を守る！）	49
50.	一級河川	石田川流域調節池（ぐんまの特産物を支える！）	50
51.	一級河川	石田川（河川改修で人口が増加！）	51
52.	一級河川	温井川（地域の経済活動を支える！）	52
53.	一級河川	寺沢川（水害リスクの軽減により文教施設集積を促進！）	53
54.	一級河川	山田川（自然と共存した交流拠点の創出！）	54
55.	一級河川	烏川（水害対策と観光拠点の創出！）	55
56.	一級河川	休泊川（地域の産業活動を支える！）	56
57.	一級河川	八瀬川（太田市の顔にふさわしい地区の創出へ！）	57
58.	一級河川	多々良川（多々良沼公園の利用者が増加！）	58
59.	一級河川	利根川（安全で安心な経済活動を支える！）	59

## Ⅲ 砂防事業

60.	利根川支川	戸島沢（利根沼田地域の観光を支えます！）	60
61.	利根川支川	大木平沢（再度の土石流から人家や交通網を守る！）	61
62.	渡良瀬川支川	中井沢（桐生・みどり地域の観光を支えます！）	62
63.	渡良瀬川支川	童神沢（桐生・みどり地域の観光を支えます！）	63
64.	吾妻川支川	大沢川（吾妻地域の観光を支えます！）	64
65.	鐺川支川	田城沢（西毛地域の観光を支えます！）	65
66.	渡良瀬川支川	上吾妻沢ほか2溪流（安心して暮らせる地域づくりを支援！）	66
67.	千原地区	（安心して暮らせる地域づくりを支援！）	67
68.	利根商地区	（安心して学習できる環境づくりを支援！）	68
68.	鐺川支川	森沢（安心して暮らせる地域づくりを支援！）	69
70.	八幡山A地区	（安心して暮らせる地域づくりを支援！）	70
71.	中井地区	（安心して暮らせる地域づくりを支援！）	71
72.	塩井地区	（安心して暮らせる地域づくりを支援！）	72
73.	勝山1地区	（安心して暮らせる地域づくりを支援！）	73
74.	はるな郷A地区	（安心して暮らせる地域づくりを支援！）	74
75.	本宿3	（安心して暮らせる地域づくりを支援！）	75
76.	西空堀沢	（みなかみ町の暮らしと観光を支えます！）	76
77.	東神楽沢	（みなかみ町の暮らしと観光を支えます！）	77

## Ⅳ 都市計画事業

78.	伊勢崎駅付近連立立体交差事業（鉄道高架により街が生まれ変わる！）	78
79.	上州富岡駅周辺整備事業（観光資源を最大限に活かす！）	79
80.	県立敷島公園（誰もがスポーツを楽しめる拠点整備！）	80
81.	新桐生駅駅前広場等整備事業（まちの玄関口の魅力向上による新たな賑わいの創出！）	81

## Ⅴ 下水道事業

82.	流域下水道（環境に優しい循環システム！）	82
83.	流域下水道 佐波処理区（流域下水道事業で生活環境が改善！）	83

## Ⅵ ダム事業

84.	四万川ダム（歴史ある四万温泉郷を守る！）	84
85.	霧積ダム（新たな再生エネルギーの創出！）	85