



群馬県内の交通事故発生状況（令和8年3月末）

◆ 交通人身事故の概要 ◆

1 発生状況

3月末現在の交通人身事故は、前年同期と比べ発生件数及び負傷者数は増加したが、死者数は減少した。

2 時間別

発生件数では、午前7時からの2時間と午後4時からの3時間に多発し、全事故の42.8%を占めている。

3 第一当事者の主な事故原因

安全運転義務違反（脇見、漫然運転等）の割合は、979件（構成率44.6%）で、約半数を占めている。

その他の違反では、一時不停止（391件、構成率17.8%）が多く、次いで、右左折違反、交差点安全進行違反、優先通行違反と続く。

4 曜日別

火曜日（370件、構成率16.8%）が最も多く、最も少ないのは、日曜日（211件、構成率9.6%）である。

5 年齢層別・状態別死傷者数

年齢層別を見ると、負傷者では50歳代（517人、構成率19.1%）が多く、死者では高齢者（4人、構成率57.1%）が多かった。

状態別では、四輪運転中の負傷者が1538人で最も多く（構成率56.9%）、死者は歩行中が3人（構成率42.9%）、自転車運転者が2人（構成率28.6%）が多い。

また、状態別を年齢層別に見ると負傷者は、歩行中は高齢者（75人、構成率33.9%）、自転車乗用中は16歳～19歳（132人、構成率33.2%）、二輪運転中は50歳代（29人、構成率24.4%）、四輪運転中は50歳代（364人、構成率23.7%）が多い。

※ 高齢者とは65歳以上の者をいう。

6 事故類型別

全事故のうち、車両相互（自転車を除く。以下同じ。）の事故（1529件、構成率69.6%）が最も多く、次いで軽車両対車両（382件、構成率17.4%）が多い。

死亡事故は、人対車両が3件（構成率42.9%）と、車両単独が3件（構成率42.9%）が多く、同数であった。

■ 交通事故発生状況

	令和8年3月末			
	本年	前年	増減	
			数	率
総件数	15,940	15,518	422	2.7
人身件数	2,197	2,125	72	3.4
物件件数	13,743	13,393	350	2.6
死者数	7	9	-2	-22.2
負傷者数	2,703	2,646	57	2.2

※物件件数については、令和8年4月10日現在の概数

■ 年別発生状況

区分/年	R3	R4	R5	R6	R7	R8	
人身件数	3月末	2,386	2,247	2,367	2,178	2,125	2,197
	年中	10,007	9,803	10,038	9,059	9,095	
死者数	3月末	16	13	6	8	9	7
	年中	50	47	47	49	48	
負傷者数	3月末	2,929	2,731	2,946	2,685	2,646	2,703
	年中	12,308	12,072	12,377	11,195	11,205	

■ 月別発生状況

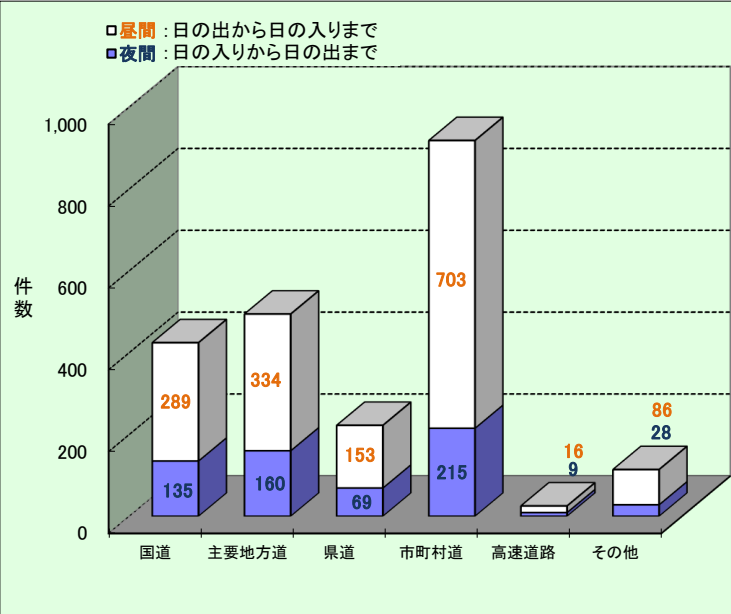
区分/月	令和8年												累計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
人身件数	744	703	750										2,197
死者数	3	3	1										7
負傷者数	917	837	949										2,703

■ 時間別発生状況

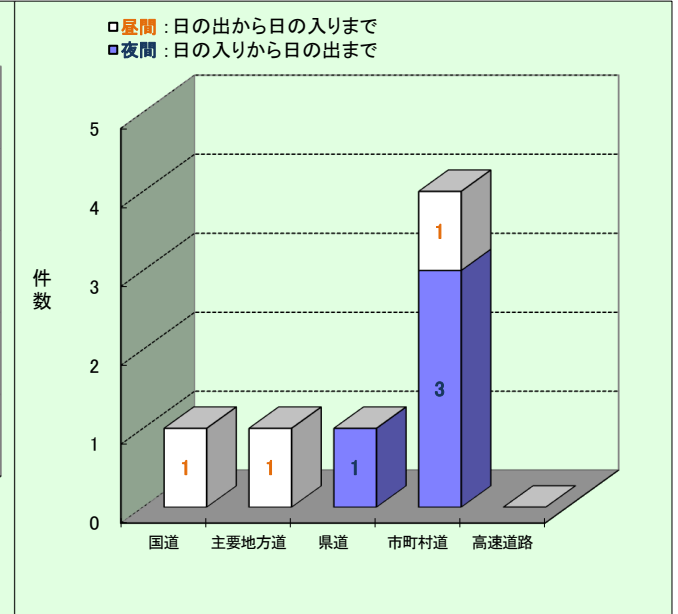
区分/発生時間	令和8年																							累計		
	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時		23時	
人身件数	6	7	9	4	11	26	44	167	217	134	123	130	124	125	138	150	163	216	177	80	65	36	22	23	2,197	
死者数	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	7

■ 道路別、昼夜別発生状況

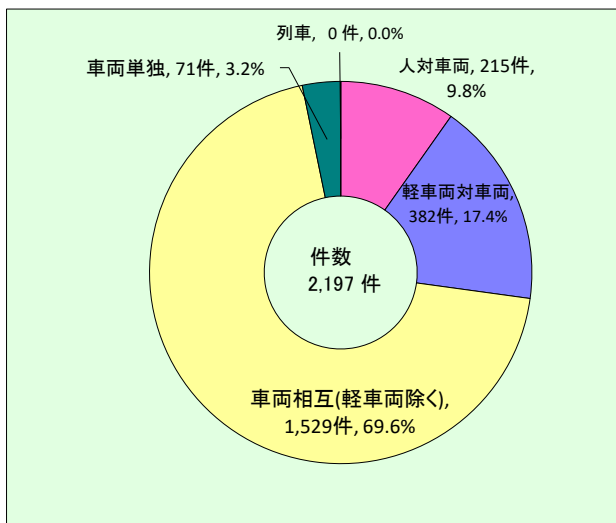
1 全事故



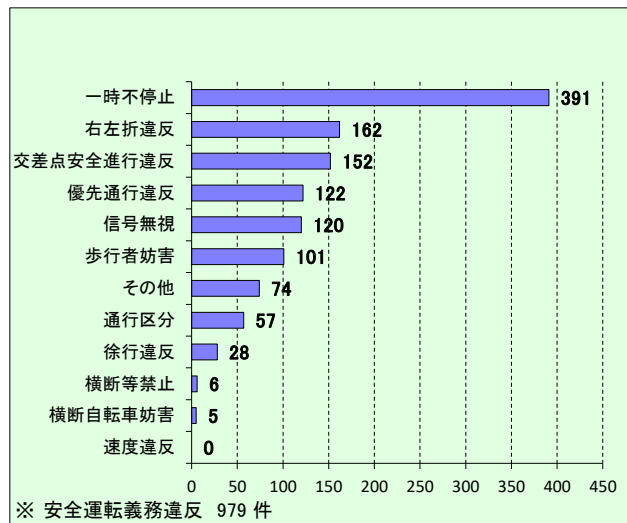
2 死亡事故



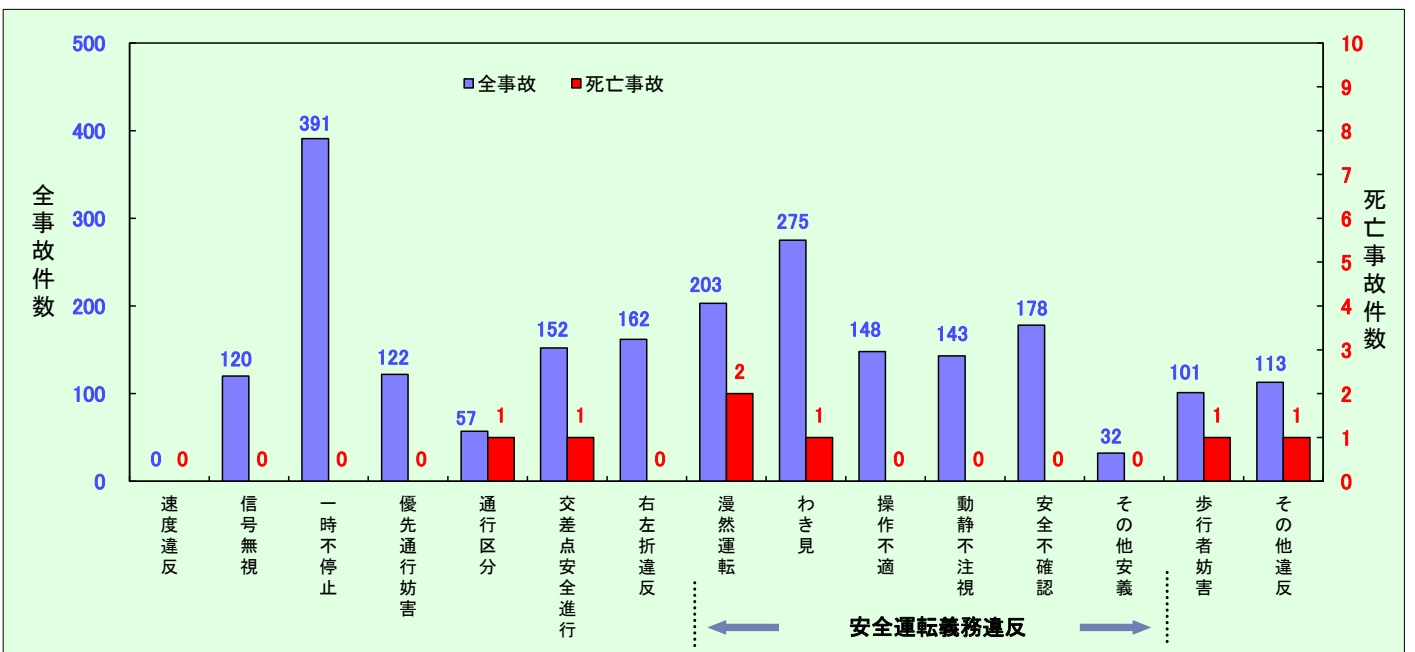
■ 事故類型別発生状況(全事故)



■ 第一当事者の主な違反別(全事故)



■ 全事故と死亡事故の原因別比較



警察署別交通事故発生状況

	3 月中			3 月 末								
	人身件数	死者数	負傷者数	人身件数			死者数			負傷者数		
				本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
前 橋	94		116	263	55	26.4		-1	-100.0	326	76	30.4
前橋東	74		91	212	17	8.7				267	12	4.7
高 崎	140		176	387	78	25.2	1			471	101	27.3
高崎北	41		51	113	22	24.2	1	1		137	21	18.1
藤 岡	13		17	42	-14	-25.0		-1	-100.0	50	-20	-28.6
富 岡	14		17	39	4	11.4				52	11	26.8
安 中	17		23	46	-3	-6.1				59	1	1.7
伊勢崎	115	1	152	337	16	5.0	3	2	200.0	416	14	3.5
太 田	98		122	292	-11	-3.6	1			345	-12	-3.4
大 泉	31		36	73	15	25.9	1	1		81	11	15.7
館 林	22		26	78	-1	-1.3				89	-11	-11.0
桐 生	31		36	113	-57	-33.5		-1	-100.0	134	-78	-36.8
渋 川	31		39	92	-35	-27.6		-2	-100.0	115	-40	-25.8
沼 田	11		18	52	-16	-23.5				72	-34	-32.1
吾 妻	6		8	20	-5	-20.0				28	-7	-20.0
長野原	5		6	13	4	44.4				20	6	42.9
高速隊	7		15	25	3	13.6		-1	-100.0	41	6	17.1
計	750	1	949	2197	72	3.4	7	-2	-22.2	2703	57	2.2

市町村別交通人身事故発生状況（人口10万人当り）（令和8年3月末）

警察署別	市町村別	交通事故					人口 令和8.3.1	人口10万人当り			
		件数	増減数	死者	増減数	負傷者		増減数	件数	死者	負傷者
前橋前東	前橋市	94	22			116	31	324,310	51.8		63.8
		74	9			91	9				
高崎高北	高崎市	140	36			176	48	364,467	49.7		62.3
		41	11			51	13				
藤岡	藤岡市	13	-6			17	-6	59,582	21.8		28.5
	神流町		-2				-2	1,337			
	上野村							962			
	小計	13	-8			17	-8	61,881			
富岡	富岡市	12	6			15	9	44,020	27.3		34.1
	甘楽町	2	-1			2	-1	11,855	16.9		16.9
	下仁田町		-1				-1	5,404			
	南牧村		-1				-1	1,234			
	小計	14	3			17	6	62,513			
安中	安中市	17	-3			23	-1	50,827	33.4		45.3
伊勢崎	伊勢崎市	103	10	1	1	136	18	210,043	49.0	0.48	64.7
	玉村町	12				16		34,922	34.4		45.8
	小計	115	10	1	1	152	18	244,965			
太田大泉	太田市	98	-1			122	2	221,134	44.3		55.2
	千代田町	2	1			2	1	10,277	19.5		19.5
	大泉町	12	1			14	1	41,450	29.0		33.8
	邑楽町	17	14			20	17	24,618	69.1		81.2
	小計	31	16			36	19	76,345			
館林	館林市	18	-2			21	-3	72,722	24.8		28.9
	板倉町		-4				-4	13,041			
	明和町	4				5	-3	10,358	38.6		48.3
	小計	22	-6			26	-10	96,121			
桐生	桐生市	18	-19			22	-20	96,766	18.6		22.7
	みどり市	13	-16			14	-24	47,540	27.3		29.4
	小計	31	-35			36	-44	144,306			
渋川	渋川市	24	-2			30	-3	69,674	34.4		43.1
	榛東村	4	-2			5	-1	14,100	28.4		35.5
	吉岡町	3	-5			4	-7	22,854	13.1		17.5
	小計	31	-9			39	-11	106,628			
沼田	沼田市	8	-7			9	-12	40,995	19.5		22.0
	片品村	1	-1			5	1	3,460	28.9		144.5
	川場村	1				2	1	3,154	31.7		63.4
	みなかみ町	1	-4			2	-5	15,379	6.5		13.0
	昭和村		-1				-1	6,554			
	小計	11	-13			18	-16	69,542			
吾妻	中之条町	2	1			2	1	13,933	14.4		14.4
	東吾妻町	4	-1			6	-2	11,099	36.0		54.1
	高山村		-2				-3	3,094			
	小計	6	-2			8	-4	28,126			
長野原	長野原町	2				2	-1	4,610	43.4		43.4
	嬭恋村	1	-2			1	-4	8,200	12.2		12.2
	草津町	2	-1			3	-1	5,789	34.5		51.8
	小計	5	-3			6	-6	18,599			
高速道路		7	1			15	2				
合計	750	28	1	1	949	48	1,869,764	40.1	0.05	50.8	

注：「人口10万人当り」欄は市町村別に算出

各種事故発生状況

※ 構成率は「全事故」に占める割合

区分	本年	前年比増減		構成率	区分	本年	前年比増減		構成率		
		数	率				数	率			
全事故	件数	2197	72	3.4	100.0	歩行者等	件数	215	18	9.1	9.8
	死者	7	-2	-22.2	100.0		死者	3	0	0.0	42.9
	負傷者	2703	57	2.2	100.0		負傷者	221	24	12.2	8.2
夜間	件数	616	9	1.5	28.0	自転車	件数	405	62	18.1	18.4
	死者	4	-2	-33.3	57.1		死者	2	2		28.6
	負傷者	762	25	3.4	28.2		負傷者	397	58	17.1	14.7
二輪車	件数	129	34	35.8	5.9	幼稚園児	件数	2	2		0.1
	死者	0	0		0.0		死者	0	0		0.0
	負傷者	137	38	38.4	5.1		負傷者	37	3	8.8	1.4
タクシー	件数	13	1	8.3	0.6	小学生	件数	32	-2	-5.9	1.5
	死者	0	0		0.0		死者	0	0		0.0
	負傷者	18	1	5.9	0.7		負傷者	71	-1	-1.4	2.6
バス	件数	5	-1	-16.7	0.2	中学生	件数	62	15	31.9	2.8
	死者	0	0		0.0		死者	0	0		0.0
	負傷者	9	0	0.0	0.3		負傷者	75	8	11.9	2.8
外国人	件数	210	24	12.9	9.6	高校生	件数	143	9	6.7	6.5
	死者	0	0		0.0		死者	0	0		0.0
	負傷者	254	21	9.0	9.4		負傷者	152	11	7.8	5.6
安管	件数	189	29	18.1	8.6	若者	件数	555	25	4.7	25.3
	死者	1	-1	-50.0	14.3		死者	0	0		0.0
	負傷者	221	30	15.7	8.2		負傷者	374	-13	-3.4	13.8
事貨物	件数	104	29	38.7	4.7	高齢者	件数	801	-2	-0.2	36.5
	死者	0	-1	-100.0	0.0		死者	4	1	33.3	57.1
	負傷者	130	33	34.0	4.8		負傷者	460	30	7.0	17.0

計上方法

- ◎ 件数 それぞれの該当項目の者が1当または2当として発生した事故件数を示す（全事故、夜間を除く）
- ◎ 死傷者数 二輪車～事貨物欄（左欄）… 当該事故により死傷した者の数を示す
歩行者等～高齢者欄（右欄）… すべての事故により該当項目の者が死傷した数を示す

事故類型別発生状況

		全事故			死亡事故			
		件数	構成率	増減	件数	構成率	増減	
人 対 車 両	対面通行中	14	0.6	5	1	14.3	1	
	背面通行中	19	0.9	3				
	横 断 中	横断歩道	64	2.9	-22			-1
		同上付近	3	0.1		1	14.3	1
		その他	51	2.3	13	1	14.3	-1
		小計	118	5.4	-9	2	28.6	-1
	路上遊戯	1	0.0	1				
	その他	63	2.9	18				
	小計	215	9.8	18	3	42.9		
軽 車 両 対 車 両	正面衝突	2	0.1	-1				
	追突	4	0.2	-2				
	出会い頭	224	10.2	45				
	追越抜時	6	0.3	-9				
	すれ違い時	3	0.1	-2				
	左折時	73	3.3	26				
	右折時	58	2.6	9	1	14.3	1	
	その他	12	0.5					
	小計	382	17.4	66	1	14.3	1	
車 両 相 互	正面衝突	41	1.9	1			-1	
	追突	643	29.3	-33				
	出会い頭	539	24.5	42			-1	
	追越抜時	9	0.4	-1				
	すれ違い時	22	1.0	-6			-1	
	左折時	5	0.2	-6				
	右折時	132	6.0	14				
	その他	138	6.3	-20				
	小計	1529	69.6	-9			-3	
車両単独	71	3.2	-3	3	42.9			
列車								
計	2197	100.0	72	7	100.0	-2		

死者の年齢層別・状態別

		死 者								計	構成率	増減数
		歩行者	自転車	運 転 中		同乗中	列 車	その他				
				二輪	四輪							
ハ ジ ム	幼稚園児	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
	中学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
	小 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
16～19 ^(注)		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
20～24		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
25～29		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-2	
30歳代		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
40歳代		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
50歳代		1	1	0	1	0	0	0	3	42.9	1	
60～64		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-2	
高 齢 者	65～69	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-1	
	70以上	2	1	0	0	1	0	0	4	57.1	2	
	小 計	2	1	0	0	1	0	0	4	57.1	1	
計		3	2	0	1	1	0	0	7	100.0	-2	
構 成 率		42.9	28.6	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	100.0			
増 減 数		0	2	0	-5	1	0	0	-2			

注：15歳の高校生及びその他の少年は、16～19歳に含む。

負傷者の年齢層別・状態別

		負 傷 者								計	構成率	増減数
		歩行者	自転車	運 転 中		同乗中	列 車	その他				
				二輪	四輪							
ハ ジ ム	幼稚園児	2	0	0	0	35	0	0	37	1.4	3	
	小学生	16	18	0	0	37	0	0	71	2.6	-1	
	中学生	4	56	0	0	14	0	1	75	2.8	8	
	小 計	22	74	0	0	86	0	1	183	6.8	10	
16～19 ^(注)		7	132	9	13	35	0	1	197	7.3	6	
20～24		10	21	10	109	36	0	1	187	6.9	-15	
25～29		11	19	16	131	26	0	0	203	7.5	-2	
30歳代		23	33	16	251	52	0	0	375	13.9	-10	
40歳代		22	23	10	300	42	0	0	397	14.7	-23	
50歳代		30	33	29	364	60	0	1	517	19.1	38	
60～64		21	10	12	124	17	0	0	184	6.8	23	
高 齢 者	65～69	16	9	6	59	19	0	0	109	4.0	8	
	70以上	59	43	11	187	50	0	1	351	13.0	22	
	小 計	75	52	17	246	69	0	1	460	17.0	30	
計		221	397	119	1538	423	0	5	2703	100.0	57	
構 成 率		8.2	14.7	4.4	56.9	15.6	0.0	0.2	100.0			
増 減 数		24	58	34	-37	-18	0	-4	57			

注：15歳の高校生及びその他の少年は、16～19歳に含む。