

みどり都市計画道路の変更(群馬県決定・案)

都市計画道路に3・5・13号渡良瀬幹線道路を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・5・13	渡良瀬幹線道路	みどり市笠懸町鹿	みどり市大間々町桐原	桐生市新里町新川	約4,070m	地表式	2車線	14.5m	地表式の区間における鉄道等との交差の構造  幹線街路前橋笠懸道路と立体交差 上毛電気鉄道と立体交差  幹線街路と平面交差1箇所
	車線数の内訳			4車線			約650m			
			2車線			約3,420m				

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

渡良瀬幹線道路は、桐生・みどり地域の地域間連携の強化や周辺道路の渋滞解消、高速道路へのアクセス性を活かした産業誘致、さらには災害時にも機能する道路ネットワークとして大きな効果が見込まれる、太田市の北関東自動車道・太田藪塚インターチェンジからみどり市の国道122号に至る延長約14.1kmの幹線道路である。

3・5・13号渡良瀬幹線道路は、渡良瀬幹線道路及びみどり都市計画道路のネットワークを形成する幹線道路として、都市計画決定するものである。

# 総括図

(A1) S=1/10,000  
(A3) S=1/20,000

3・6・7号 一丁目戸沢線 W=8.0m L=1120m (市決定)  
廃止 (市決定)

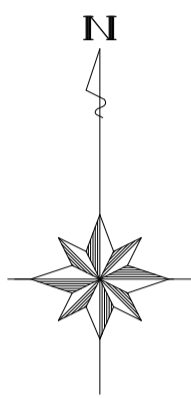
3・4・1号 赤城駅手振山線 W=20.0m L=3510m (市決定)  
3・4・1号 赤城駅手振山線 W=20.0m L=2410m (市決定)

3・5・4号 諸町西通り線 W=12.0m L=2970m (市決定)  
3・5・4号 諸町西通り線 W=13.0m L=870m (市決定)

3・5・13号 渡良瀬幹線道路 W=14.5m L=4,070m 2車線 (県決定)

3・5・26号(12M)  
天王御天沼線

桐生市

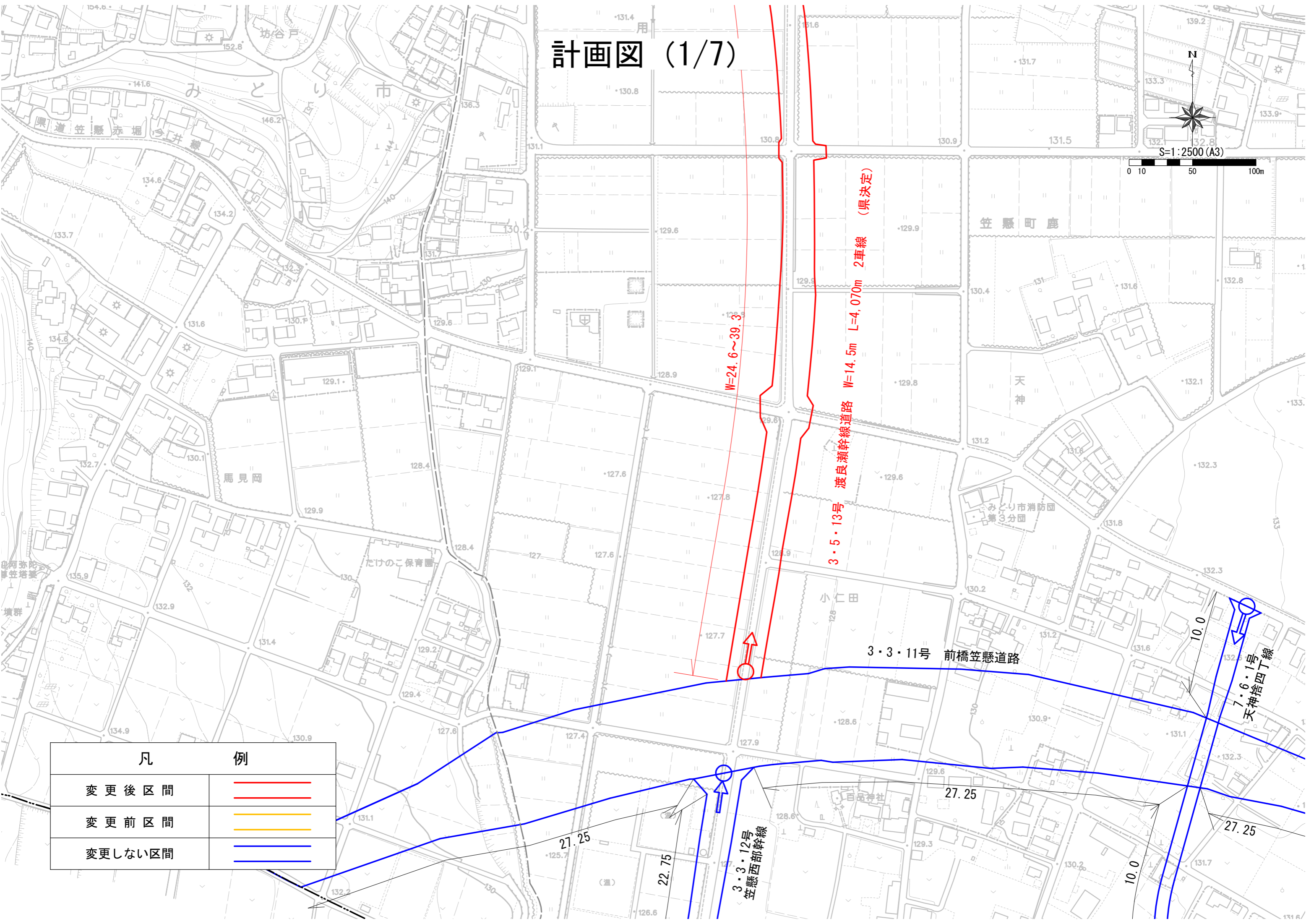
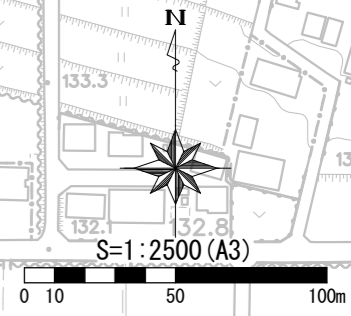


凡	例
変更後区間	
変更前区間	
変更しない区間	

0 500 1000m

左美風製

# 計画図 (1/7)



凡	例
変更後区間	
変更前区間	
変更しない区間	

3・5・13号 渡瀬幹線道路 W=14.5m L=4,070m 2車線 (県決定)

W=24.6~39.3

3・3・11号 前橋笠懸道路

3・3・12号 笠懸西部幹線

7・6・1号 天神拾四丁線

27.25

22.75

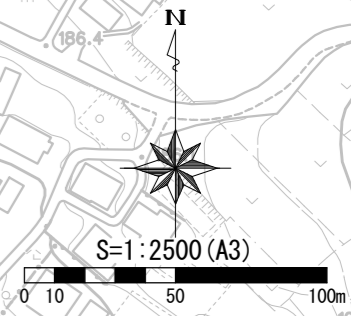
27.25

27.25

10.0

10.0

# 計画図 (2/7)



凡	例
変更後区間	
変更前区間	
変更しない区間	

W=16.3~46.7  
2車線 (県決定)

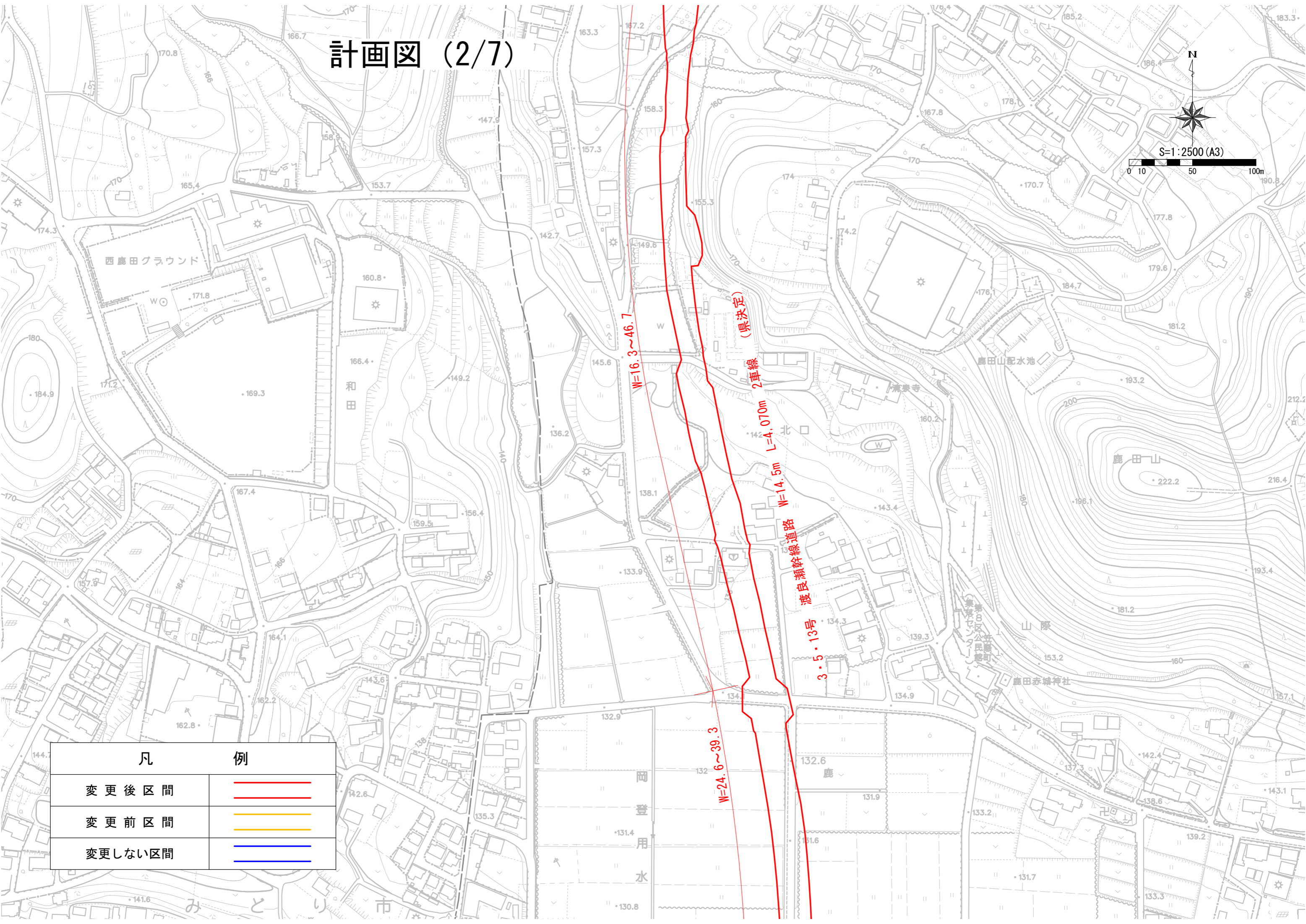
L=4.070m  
W=14.5m

渡良瀬幹線道路

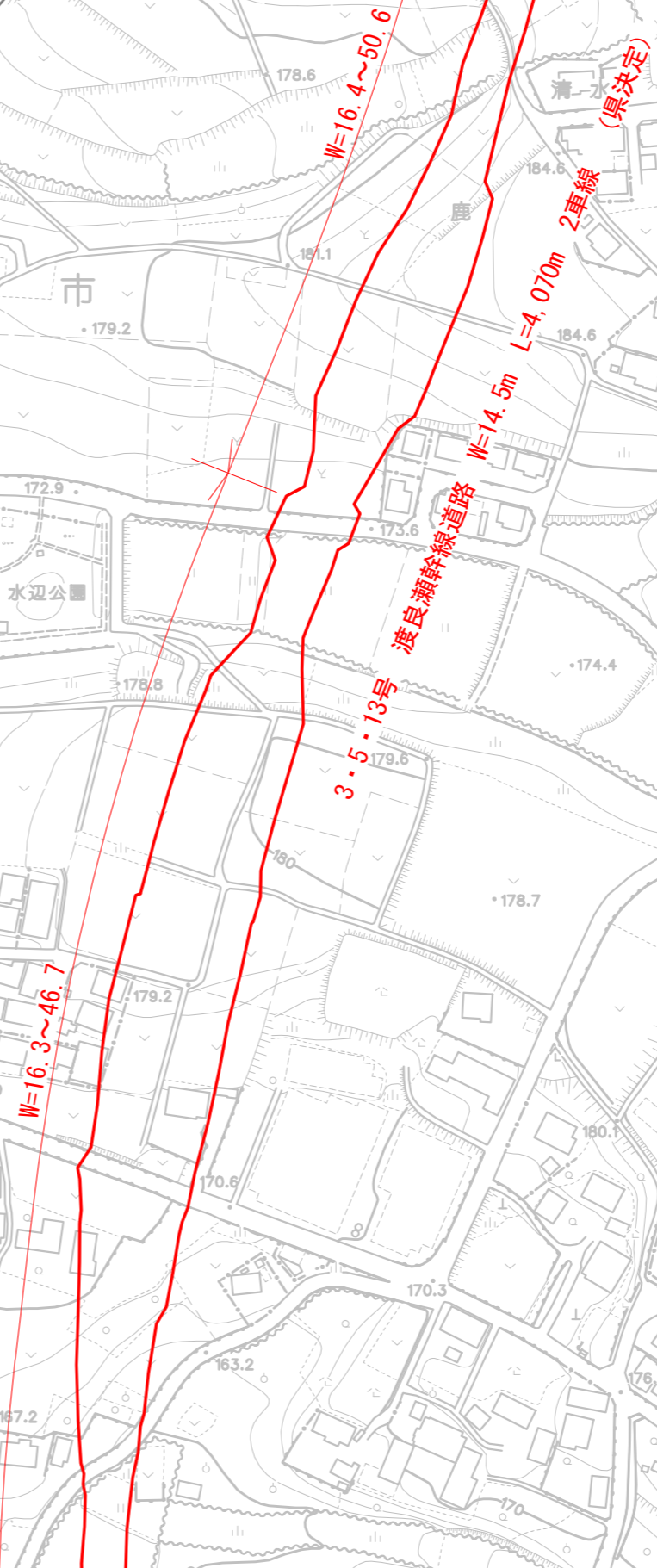
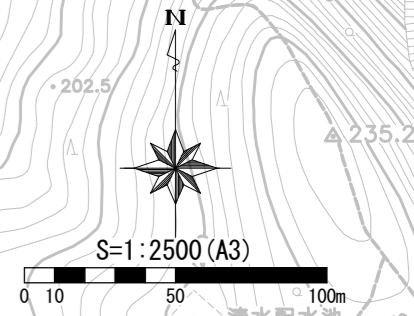
3・5・13号

W=24.6~39.3

間  
登  
用  
水



# 計画図 (3/7)

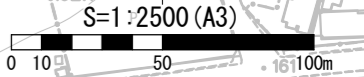


凡	例
変更後区間	
変更前区間	
変更しない区間	

# 計画図 (4/7)

新里都市計画区域

みどり都市計画区域



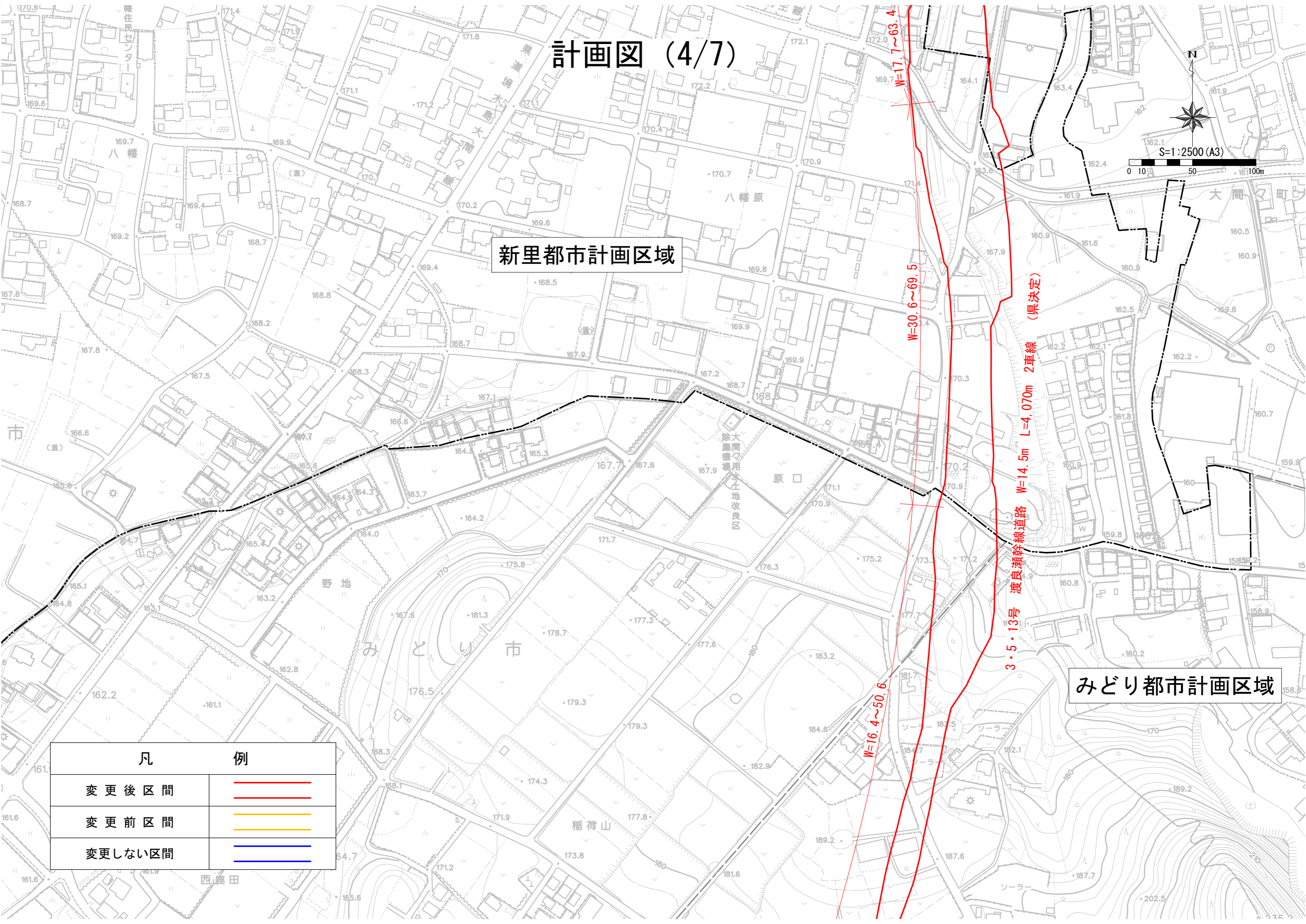
凡	例
変更後区間	
変更前区間	
変更しない区間	

3・5・13号 渡良瀬幹線道路 W=14.5m L=4,070m 2車線 (果決定)

W=30.6~69.5

W=16.4~50.6

W=17.7~63.4



# 計画図 (5/7)

S=1:2500 (A3)

0 10 50 100m

新里都市計画区域

みどり都市計画区域

凡	例
変更後区間	
変更前区間	
変更しない区間	

W=17.2~35.2

W=17.7~63.4

(県決定)

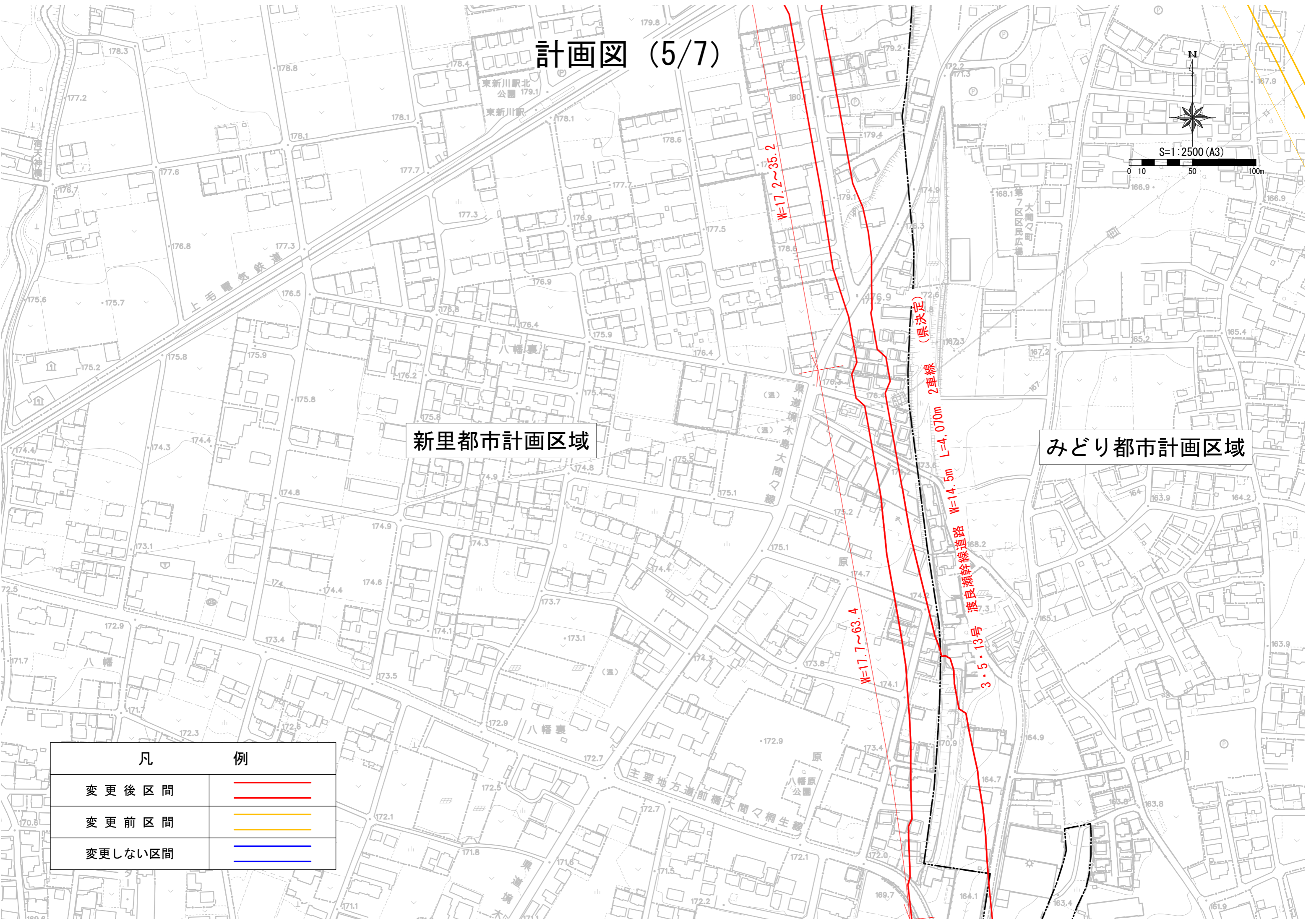
2車線

L=4.070m

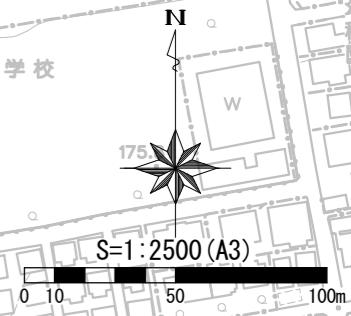
W=14.5m

渡良瀬幹線道路

3・5・13号



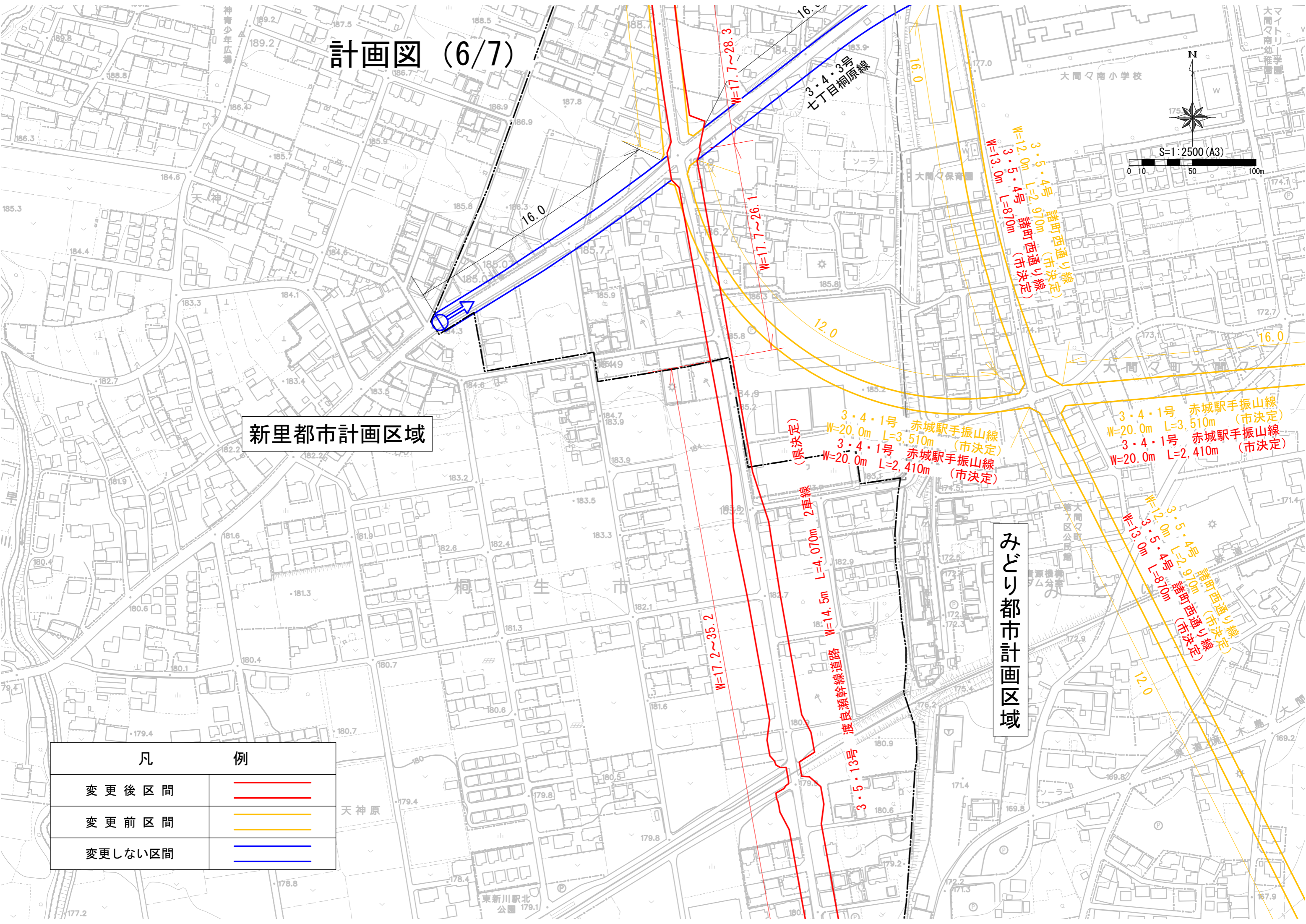
# 計画図 (6/7)



新里都市計画区域

みどり都市計画区域

凡	例
変更後区間	
変更前区間	
変更しない区間	



W=17.2~35.2

W=14.5m L=4,070m  
渡良瀬幹線道路

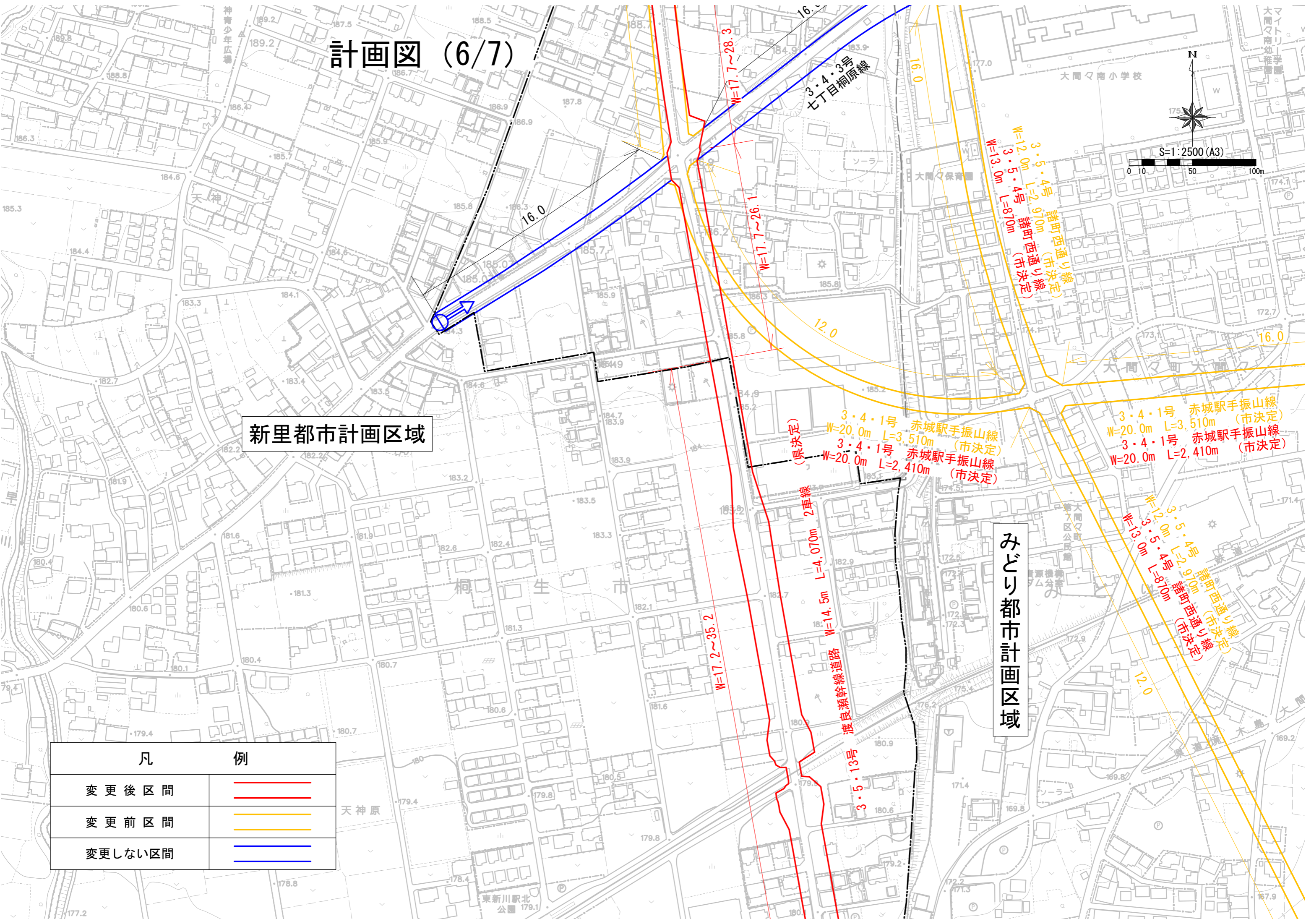
3・5・13号

3・4・1号 赤城駅手振山線 (市決定)  
W=20.0m L=3,510m  
3・4・1号 赤城駅手振山線 (市決定)  
W=20.0m L=2,410m

3・5・4号 諸町西通り線 (市決定)  
W=12.0m L=2,910m  
3・5・4号 諸町西通り線 (市決定)  
W=13.0m L=870m

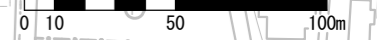
3・4・1号 赤城駅手振山線 (市決定)  
W=20.0m L=3,510m  
3・4・1号 赤城駅手振山線 (市決定)  
W=20.0m L=2,410m

3・5・4号 諸町西通り線 (市決定)  
W=12.0m L=2,910m  
3・5・4号 諸町西通り線 (市決定)  
W=13.0m L=870m



# 計画図 (7/7)

S=1:2500 (A3)



みどり都市計画区域

新里都市計画区域

3・4・1号 赤城駅手振山線 W=20.0m L=3.510m (市決定)  
 3・4・1号 赤城駅手振山線 W=20.0m L=2.410m (市決定)

W=17.7~28.3 渡良幹線道路 (県決定)  
 3・5・13号 渡良幹線2車線 W=14.5m L=4.070m (市決定)

3・5・4号 諸町西通り線 W=12.0m L=2.970m (市決定)  
 3・5・4号 諸町西通り線 W=13.0m L=870m (市決定)

3・4・3号 七丁目桐原線

凡	例
変更後区間	
変更前区間	
変更しない区間	

