

برائے مہربانی جاپان میں سڑکوں کے اشاروں اور نشانات کی پابندی کریں (1)

	لوگوں کو اور گاڑیوں کو رُکنا ضروری ہے۔ دائیں یا بائیں دونوں جانب نہیں مڑ سکتے ہیں۔		اس نشان کی جگہ پر عارضی طور پر رُکنا ضروری ہوتا ہے۔
	سگنل کی بتی سُرخ ہے لیکن تیر کے نشان والی کی سمت آگے بڑھ سکتے ہیں۔		
	گاڑیوں کے گزرنے کی ممانعت ہے۔ ※ گاڑیوں میں سائیکل بھی شامل ہے۔		اس نشان کی جگہ پر رفتار کم کرنا ضروری ہوتا ہے۔ ※ جس رفتار پر فوری طور پر رُکنا ممکن ہو سکے، وہ معیاری کم رفتار 10 کلومیٹر فی گھنٹہ تک ہے۔
	دو پہیوں والی سواری کے علاوہ کسی اور گاڑی کو گزرنے کی اجازت نہیں ہے۔		
	بڑی مال بردار گاڑیوں وغیرہ کو گزرنے کی اجازت نہیں ہے۔		صرف اس رفتار تک ڈرائیو کر سکتے ہیں جس کی اعداد سے نشاندہی کی گئی ہے۔
	کیونکہ یہ سڑک گاڑیوں کے لیے مختص ہے، اس لیے پیدل چلنے والے اور سائیکل سوار، اور موپڈ، وغیرہ کو گزرنے کی اجازت نہیں ہے۔		
	کیونکہ یہ سڑک پیدل چلنے والوں اور سائیکلوں کے لیے مختص ہے، اس لیے دوسری گاڑیوں کو گزرنے کی اجازت نہیں ہے۔		جب زبیرا کراسنگ پر پیدل چلنے والے افراد سڑک کراس کر رہے ہوں تو، کچھ دیر رُک کر پیدل سڑک کراس کرنے والوں کو راستہ دینا چاہیے۔
	کیونکہ یہ سڑک پیدل چلنے والوں کے لیے مختص ہے، اس لیے گاڑیوں کو گزرنے کی اجازت نہیں ہے۔		

برائے مہربانی جاپان میں سڑکوں کے اشاروں اور نشانات کی پابندی کریں (2)

	یکطرفہ ٹریفک والی سڑک پر صرف تیر کے نشان کے سمت میں ہی آگے ڈرائیو کر سکتے ہیں۔		گاڑیاں صرف تیر کی سمت میں ہی چلائی جاسکتی ہیں۔
	اس نشان والی سمت میں آگے نہیں جا سکتے ہیں۔		چوراہوں پر اپنی ڈرائیونگ کی سمت کے مطابق اپنی مخصوص لین میں ہی گاڑی چلائی چاہیے۔
	یوٹرن کرنا منع ہے۔		
			یہ لین مخصوص گاڑیوں کے گزرنے کے لیے مختص کی گئی ہے۔
	سامنے والی گاڑی کو اوور ٹیک کرتے وقت، پیلی لکیر کے دائیں جانب نہیں نکلنا چاہیے۔		
			آگے ریلوے کراسنگ ہے۔
	یہاں پارکنگ اور عارضی سٹاپ کی اجازت نہیں ہے۔		قریب میں کوئی اسکول وغیرہ ہے، اس لیے یہ سڑک بچے اکثر گزرنے کے لیے استعمال کرتے ہیں۔
	پارکنگ کرنا منع ہے۔		آگے ایک چوراہا ہے۔

ٹریفک قواعد کی پابندی کرتے ہوئے جاپان میں محفوظ طریقے سے گاڑی چلائیں (2)

(9) جو گاڑی آپ خود چلا سکتے ہیں اس کی درجہ بندی ملاحظہ فرمائیں

- ★ آپ کے آبائی ملک میں لائسنس اور وہ گاڑیاں جو آپ چلا سکتے ہیں ان کی زمرے مختلف ہوتے ہیں۔
- ★ آپ کونسی گاڑی چلا سکتے ہیں یہ چیک کر کے ہی ڈرائیونگ کرنا چاہیے۔

★ بس اور ٹیکسی کی ڈرائیونگ

- بس یا ٹیکسی چلانے (یعنی پیسوں کے عوض لوگوں کو منتقل کرنا) کے لیے، الگ سے "کلاس 2 ڈرائیونگ لائسنس" درکار ہوتا ہے۔
- آپ کونسی گاڑی چلاتے ہیں اس کی قسم کے مطابق آپ کو "کلاس 2 ڈرائیونگ لائسنس" درکار ہوتا ہے۔
- علاوہ ازیں، اگر آپ کاروباری مقصد سے لوگوں کی نقل و حمل کی خدمات فراہم کرتے ہیں، تو آپ کو کلاس 2 کے ڈرائیونگ لائسنس کے علاوہ ٹرانسپورٹ بیورو، وغیرہ سے پرمٹ بھی درکار ہوتا ہے۔



(10) آئیے ممکنہ مال برداری کے سامان کا سائز، اور لوڈنگ کے طریقہ کار کی تصدیق کریں

★ ٹرک میں مال برداری کا سامان لوڈ کرتے وقت، اس کے سائز اور لوڈنگ کے طریقہ کار کی حدود موجود ہوتی ہیں۔

چونکہ مال برداری کے سامان کو تقسیم نہیں کیا جاسکتا اس لیے، لوڈنگ کا وزن، اور سائز یا لوڈنگ کے طریقہ کار کا حد سے زیادہ ہونے کی صورت میں، انتہائی حد سے تجاوز کرتے ہوئے لوڈ گاڑی چلانے والے شخص کو، مقام روانگی کے دائرہ اختیار کے پولیس اسٹیشن کے چیف سے پرمٹ لینا ضروری ہوتا ہے۔

★ پرمٹ درکار

آگے بیچھے
جب سامان مال برداری گاڑی کے آگے یا پیچھے حصے سے گاڑی کی لمبائی کے دسویں حصے سے زائد باہر نکلا ہوا ہو

دائیں بائیں
جب گاڑی کی باڈی کے دائیں بائیں جانب سے گاڑی کی چوڑائی کے دسویں حصے سے زائد چوڑائی میں مال باہر نکلا ہوا ہو

لمبائی
جب لوڈ مال کی لمبائی گاڑی کی لمبائی سے 2/10 حصے سے زائد تجاوز کر رہا ہو

چوڑائی
جب لوڈ مال کی چوڑائی گاڑی کی چوڑائی سے 2/10 حصے سے زائد تجاوز کر رہا ہو

اونچائی
اگر زمین سے لوڈ مال کی اونچائی 3.8 میٹر (بلیک) سے زیادہ ہو تو پرمٹ لینا ضروری ہے۔

آگے

گاڑی کے چیس کی لمبائی سے 0.1 گنا تک

پیچھے

گاڑی کے چیس کی لمبائی سے 0.1 گنا تک

بائیں

گاڑی کے چیس کی چوڑائی سے 0.1 گنا تک

دائیں

گاڑی کے چیس کی چوڑائی سے 0.1 گنا تک

آگے

گاڑی کے چیس کی لمبائی سے 1.2 گنا تک

پیچھے

گاڑی کے چیس کی لمبائی سے 1.2 گنا تک

زمین سے لوڈ مال کے اوپر تک 3.8 میٹر

ٹریفک قواعد کی پابندی کرتے ہوئے جاپان میں محفوظ طریقے سے گاڑی چلائیں (1)

(1) بائیں طرف ڈرائیو کریں

- ★ جاپان میں سڑک کے بائیں جانب گاڑی چلائی جاتی ہے۔
- ★ اگر آپ اب تک کسی ایسے ملک میں گاڑی چلاتے رہے ہیں جہاں سڑک کے دائیں جانب گاڑی چلائی جاتی ہے، تو چونکہ چوراہے پر مڑتے وقت آپ دائیں جانب ڈرائیو کر سکتے ہیں اس لیے محتاط رہیں۔
- ★ سڑک کے دائیں جانب گاڑی چلانا خطرناک ہوتا ہے، یہ ٹریفک کے قوانین کی خلاف ورزی اور حادثات کا باعث ہو سکتا ہے۔

(3) شراب نوشی کی حالت میں گاڑی چلانا منع ہے

- ★ شراب نوشی کے بعد گاڑی چلانے کی ممانعت ہے۔ آپ پر بھاری جرمانے یا سزا کے علاوہ سخت انتظامی پابندیاں عائد کی جائیں گی، جیسے کہ آپ کے ڈرائیونگ لائسنس کی تفسیح، وغیرہ۔
- ★ آپ کو کسی ایسے شخص کو گاڑی نہیں چلانے دینا چاہیے جس کا شراب کے نشے میں گاڑی چلانے کا امکان ہو۔ مزید برآں، آپ کو کسی نشے کی کیفیت میں گاڑی چلانے والے شخص کے ساتھ گاڑی میں سوار ہونے کے علاوہ ایسے شخص سے جو شراب کے نشے کی حالت میں ہو ڈرائیونگ کا مطالبہ یا درخواست نہیں کرنا چاہیے۔ ان قواعد کی خلاف ورزی کی صورت میں بھی آپ بھاری جرمانے کے سزاوار قرار پائیں گے۔



شراب کے نشے میں گاڑی نہ چلائیں!

(6) بالخصوص چوراہوں پر محتاط رہیں

- ★ چوراہوں پر، "(1) پیدل چلنے والوں کو ترجیح"، "(2) دائیں مڑتے وقت سیدھا ڈرائیو کریں اور بائیں مڑتے وقت گاڑی کو ترجیح دیں"
- ★ زیبرا کراسنگ سڑک عبور کرتے ہوئے پیدل افراد یا سڑک عبور کرنے کی کوشش کرنے والے افراد موجود ہوں تو، آپ کو لازمی "تھوڑی دیر رُکنا" چاہیے۔



(4) ریلوے کراسنگ پر تھوڑی دیر رُکنا

- ★ ریلوے پھاٹک یا کراسنگ پر، انتہائی گنتی نہ بھی بچ رہی ہو تو بھی تھوڑی دیر رُک کر، آیا کوئی ٹرین تو نہیں آ رہی ہے یہ تصدیق کر لینے کے بعد کراس کرنا چاہیے۔



(5) پیدل چلنے والوں کو ترجیح حاصل ہوتی ہے

- ★ جاپان میں، پیدل چلنے والوں کو سب سے زیادہ ترجیح حاصل ہوتی ہے۔ اگر زیبرا کراسنگ یا چوراہے پر آپ کو سڑک عبور کرتے ہوئے کوئی پیدل شخص نظر آئے، تو تھوڑی دیر رُک کر اسے گزرنے کا موقع دینا چاہیے۔



(7) موبائل فون کا استعمال منع ہے

- ★ گاڑی چلانے کے دوران، ماسوائے کسی ہنگامی صورت حال کے، موبائل فون پر بات کرنے، یا سکرین دیکھنا، وغیرہ، کے استعمال کی ممانعت ہے۔



(8) سڑک کے نشانات کے معنی کو درست طور پر سمجھنا

- ★ جاپان میں آپ کے آبائی ملک سے مختلف ٹریفک قوانین یا سڑک پر نشانات ہوتے ہیں۔
- ★ اس نشان والی جگہ پر لازمی تھوڑی دیر رُک کر دائیں بائیں سیفٹی چیک کریں



ڈرائیونگ لائسنس کی کارآمدگی کی تاریخ معین ہوتی ہے۔ اس کی تجدید کروانا نہ بھولیں۔

ٹریفک کی خلاف ورزی اور ٹریفک حادثے پر تعزیرات عائد کی جائیں گی۔