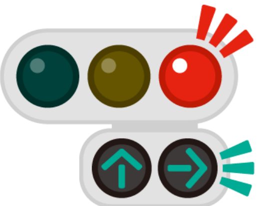
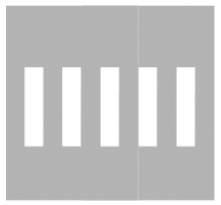
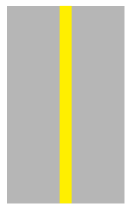
ဂျပန်နိုင်ငံ၏ လမ်းညွှန်များ၊ လမ်းအမှတ်အသားများကို လိုက်နာကြပါစို့ (1)

	လူများရော ယာဉ်များပါ ရပ်တန့်ရပါမည်။ လက်ဝဲ၊ လက်ယာ ကွေ့၍ မရပါ။		ဤလမ်းညွှန်များရှိသည့် နေရာများတွင် ခေတ္တရပ်တန့်ရပါမည်။
	မီးနီဖြစ်သော်လည်း မြားဦးတည်ရာအတိုင်း ဆက်သွားနိုင်ပါသည်။		
	ယာဉ်များ ဖြတ်သန်းသွားလာခြင်း မပြုရပါ။ * ယာဉ်ထဲတွင် စက်ဘီးလည်း အပါအဝင်ဖြစ်ပါသည်။		ဤလမ်းညွှန်းရှိသည့်နေရာများတွင် အမြန်နှုန်းလျှော့၍ မောင်းနှင်ရပါမည်။ * အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်မှာ 10km/h နှင့်အောက်ဖြစ်ပြီး ချက်ချင်းရပ်တန့်နိုင်သည့် အမြန်နှုန်းဖြစ်ပါသည်။
	နှစ်ဘီးတပ်ယာဉ်မှအပ အခြားမော်တော်ယာဉ်များ ဖြတ်သန်းသွားလာခြင်း မပြုရပါ။		
	အကြီးစား ကုန်တင်ယာဉ် စသည်တို့ ဖြတ်သန်းသွားလာခြင်း မပြုရပါ။		ကိန်းဂဏန်းဖြင့်ဖော်ပြထားသည့် အမြန်နှုန်းအထိသာ မောင်းနှင်ရပါမည်။
	ဤလမ်းသည် မော်တော်ကားများ အတွက်သာဖြစ်ပြီး ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများနှင့် စက်ဘီးများ၊ စကူတာယာဉ်များ စသည်တို့ ဖြတ်သန်းသွားလာခြင်း မပြုရပါ။		
	ဤလမ်းသည် ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများနှင့် စက်ဘီးများအတွက်သာဖြစ်ပြီး အခြားယာဉ်များ ဖြတ်သန်းသွားလာခြင်းမပြုရပါ။		လူကူးမျဉ်းကြားတွင် ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများ လမ်းဖြတ်ကူးနေပါက ခေတ္တရပ်တန့်ပြီး လမ်းဦးစားပေးရပါမည်။
	ဤလမ်းသည် ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများ အတွက်သာဖြစ်ပြီး ယာဉ်များ ဖြတ်သန်းသွားလာခြင်း မပြုရပါ။		

警 察 庁 ・ 都 道 府 県 警 察
National Police Agency · Prefectural Police

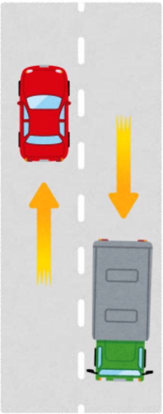
ဂျပန်နိုင်ငံ၏ လမ်းညွှန်များ၊ လမ်းအမှတ်အသားများကို လိုက်နာကြပါစို့ (2)

	တစ်လမ်းမောင်းလမ်းယာဉ်ကြော၌ မြားဦးတည်ရာဘက်သို့သာ ဆက်သွားနိုင်ပါသည်။		မြားဦးတည်ရာဘက်အတိုင်းသာ ယာဉ်များ ဆက်လက် သွားလာနိုင်ပါသည်။
	ဤလမ်းညွှန်းရှိသည့် ဦးတည်ရာဘက်မှ ရှေ့ဆက်သွား၍မရပါ။		လမ်းဆုံတွင် ဆက်သွားမည့် ဦးတည်ရာအလိုက် သတ်မှတ်ထားသော သီးသန့်ယာဉ်ကြောမှ မောင်းနှင်ရပါမည်။
	“ဂ” ကွေ့မကွေ့ရပါ။		
			သတ်မှတ်ထားသော ယာဉ်များသာ အသုံးပြုနိုင်သည့် သီးသန့်ယာဉ်ကြော ဖြစ်ပါသည်။
	ရှေ့မှသွားနေသည့်ယာဉ်ကို ကျော်တက်မည့်အခါ မျဉ်းဝါ၏ပြင်ပသို့ ကျော်ထွက်သွားခြင်း မပြုရပါ။		
			ရှေ့တွင် ရထားလမ်းကူး ရှိပါသည်။
	ရပ်နားခြင်း၊ ရပ်တန့်ခြင်း မပြုရပါ။		အနီးအနား၌ ကျောင်းစသည်တို့ ရှိပြီး ကလေးများ မကြာခဏ ဖြတ်သန်းသွားလာသည့် လမ်းဖြစ်ပါသည်။
	ရပ်နားခြင်းမပြုရပါ။		ရှေ့တွင်လမ်းဆုံရှိသည်။

警 察 庁 ・ 都 道 府 県 警 察
National Police Agency · Prefectural Police

စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအတိုင်းလိုက်နာပြီး ဂျပန်နိုင်ငံ၌ ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ကြပါစို့ (1)

(1) လက်ဝဲကပ်မောင်းခြင်း



★ ဂျပန်နိုင်ငံသည် လက်ဝဲကပ်မောင်းစနစ် ဖြစ်ပါသည်။ ယခုအချိန်အထိ လက်ယာကပ်မောင်းစနစ် နိုင်ငံများ၌ ယာဉ်မောင်းခဲ့သူများသည် လမ်းဆုံ၌ ကွေ့သည့်အခါ စသည်တို့တွင် လက်ယာဘက်သို့ ကပ်ပြီး မောင်းနှင်မိခြင်း ရှိတတ်သည့်အတွက် သတိပြုပါ။

★ လမ်း၏ လက်ယာဘက်ခြမ်းမှ မောင်းနှင်မည် ဆိုပါက ယာဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှု၊ မတော်တဆမှုတို့ ဖြစ်ပွားနိုင်ပြီး အန္တရာယ်များပါသည်။

(2) ယာဉ်မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားပါက ရဲကို မပျက်မကွက် အကြောင်းကြားပါ

★ ယာဉ်မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားပါက ထိခိုက်ဒဏ်ရာရသူမရှိသော်လည်း ရဲ(110) ကို မပျက်မကွက် အကြောင်းကြားပါ။ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရသူ ရှိပါက အရေးပေါ်ကား (119) တောင်းခံပြီး ရဲ (110) ကို အကြောင်းကြားပါ။

★ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရသူကို ကယ်ဆယ်ရန်မလုပ်ခြင်း၊ ရဲကို အကြောင်းမကြားခြင်း တို့ရှိပါက ကြီးလေးသောပြစ်ဒဏ်များ ချမှတ်ခြင်းအပြင် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ဖျက်သိမ်းခြင်းကဲ့သို့သော ပြင်းထန်သည့်အရေးယူမှုများ ခံရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(3) အရက်သောက်ပြီး ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရ

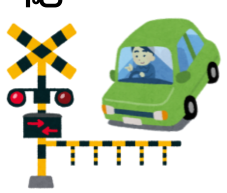
★ အရက်သောက်ထားသည့်အခါ ယာဉ်မမောင်းရပါ။ ကြီးလေးသောပြစ်ဒဏ်အပြင် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖျက်သိမ်းခြင်းကဲ့သို့သော ပြင်းထန်သည့် အရေးယူမှုများ ခံရမည်ဖြစ်ပါသည်။

★ အရက်သောက်ပြီးယာဉ်မောင်းခြင်း ပြုနိုင်သည့်သူများအား ယာဉ်မပေးရပါ။ ထို့အပြင် အရက်သောက်ထားသူအား ယာဉ်မောင်းပေးရန် တောင်းဆိုခြင်း သို့မဟုတ် ညွှန်ကြားခြင်းပြုလုပ်ပြီး အရက်သောက်ပြီးမောင်းနှင်သောယာဉ်ထဲ၌ အတူလိုက်ပါ စီးနင်းခြင်း မပြုရပါ။ ၎င်းတို့ကို ချိုးဖောက်ပါက ကြီးလေးသော ပြစ်ဒဏ် ချမှတ်ခံရမည်ဖြစ်ပါသည်။

အရက်နာကျနေပါကလည်း ယာဉ်မမောင်းရပါ!

(4) ရထားလမ်းကူးများ၌ ခေတ္တရပ်တန့်ခြင်း

★ ရထားလမ်းကူး၌ သတိပေးခေါင်းလောင်း စက်အသံမမြည်သော်လည်း ခေတ္တရပ်တန့်ပြီး ရထားလာနေခြင်း ရှိမရှိ အတည်ပြုပြီးမှ ဖြတ်ကူးပါ။



(5) ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများအား ဦးစားပေးခြင်း

★ ဂျပန်နိုင်ငံတွင် ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူ များသည် ပထမဦးစားပေး ဖြစ်ပါသည်။ လူကူးမျဉ်းကြားနှင့် လမ်းဆုံများ၌ လမ်းဖြတ်ကူးရန်လုပ်နေသည့် ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူရှိပါက ခေတ္တရပ်တန့်ပြီး လမ်းဆက်သွားနိုင်စေရန် ဦးစားပေးပါ။

(6) လမ်းဆုံများ၌ အထူးသတိပြုခြင်း

★ လမ်းဆုံများတွင် “(1)ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူ ဦးစားပေးရပါမည်” “(2) လက်ယာဘက်သို့ကွေ့မည့်အခါ တည့်တည့်လာသောယာဉ်နှင့် လက်ဝဲဘက်သို့ကွေ့မည့်ယာဉ်တို့ကို ဦးစားပေးရပါမည်”

★ လူကူးမျဉ်းကြားမှဖြတ်ကူးနေသည့် ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူ သို့မဟုတ် ဖြတ်ကူးရန်လုပ်နေသော ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူတို့ရှိပါက “ခေတ္တရပ်တန့်” ပေးရပါမည်။

(7) မိုဘိုင်းဖုန်း မသုံးရ

★ ယာဉ်များကို မောင်းနှင်နေစဉ်အတွင်း အရေးပေါ်အချိန်မှအပ ကျန်အချိန်များတွင် မိုဘိုင်းဖုန်းသုံးပြီး စကားပြောခြင်း၊ ဖုန်းစခရင်ကို အာရုံစိုက်နေခြင်း စသည်ဖြင့် အသုံးပြုခြင်း မပြုရပါ။

(8) လမ်းညွှန်းများ၏အဓိပ္ပာယ်ကို မှန်ကန်စွာ နားလည်ခြင်း

ဂျပန်နိုင်ငံတွင် သင့်ဇာတိနိုင်ငံနှင့်မတူသော ယာဉ်စည်းကမ်းလမ်းစည်းကမ်းများနှင့် လမ်းညွှန်းများ ရှိပါသည်။

★ ဤလမ်းညွှန်းရှိသော နေရာများတွင် မပျက်မကွက် ခေတ္တရပ်တန့်ပြီး ဘယ်ညာ ဘေးကင်းမှုရှိမရှိ အတည်ပြုခြင်း

လိုင်စင်၌ သက်တမ်းကာလ ရှိပါသည်။ မမေ့မလျော့ သက်တမ်းတိုးပါ။

စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအတိုင်းလိုက်နာပြီး ဂျပန်နိုင်ငံ၌ ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ကြပါစို့ (2)

(9) မိမိမောင်းခွင့်ရှိသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားများနှင့်ပတ်သက်ပြီး သိမြင်အောင်လုပ်ပါ

★ သင်မောင်းနှင်ခွင့်ရှိသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားများသည် သင့်ဇာတိနိုင်ငံမှ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြင့် မတူပါ။
★ မောင်းနှင်ခွင့်ရှိသည့် ယာဉ်ကို အတည်ပြုပြီးမှ မောင်းနှင်ပါ။

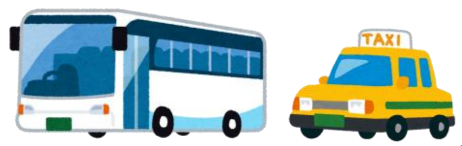
သာမန်ယာဉ်	သတ်မှတ်ဦးရေ 10 ဦးနှင့်အောက် ယာဉ်၏စုစုပေါင်းအလေးချိန် 3,500kg မပြည့် အများဆုံးတင်နိုင်သည့်ပမာဏ 2,000kg မပြည့်
တစ်ပိုင်းတစ်စ အလတ်စားယာဉ်	သတ်မှတ်ဦးရေ 10 ဦးနှင့်အောက် ယာဉ်၏စုစုပေါင်းအလေးချိန် 7,500kg မပြည့် အများဆုံးတင်နိုင်သည့်ပမာဏ 4,500kg မပြည့်
အလတ်စား ယာဉ်	သတ်မှတ်ဦးရေ 29 ဦးနှင့်အောက် ယာဉ်၏စုစုပေါင်းအလေးချိန် 11,000kg မပြည့် အများဆုံးတင်နိုင်သည့်ပမာဏ 6,500kg မပြည့်
အကြီးစားယာဉ်	သတ်မှတ်ဦးရေ 30 ဦးနှင့်အထက် ယာဉ်၏စုစုပေါင်းအလေးချိန် 11,000kg နှင့်အထက် အများဆုံးတင်နိုင်သည့်ပမာဏ 6,500kg နှင့်အထက်
အကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်	သတ်မှတ်ဦးရေ 2 ဦးနှင့်အောက် ဓာတ်ငွေ့စွန့်ထုတ်မှုပမာဏ 400cc ကို ကျော်လွန် သို့မဟုတ် စွမ်းအင်ထုတ်လွှတ်မှု 20kW ကို ကျော်လွန်
သာမန်မော်တော် ဆိုင်ကယ်	သတ်မှတ်ဦးရေ 2 ဦးနှင့်အောက် ဓာတ်ငွေ့စွန့်ထုတ်မှုပမာဏ 400cc နှင့်အောက် သို့မဟုတ် စွမ်းအင်ထုတ်လွှတ်မှု 20kW နှင့်အောက်
ယာဉ်ဖြင့်ဆွဲခြင်း	ယာဉ်၏စုစုပေါင်းအလေးချိန်သည် 750kg ကို ကျော်လွန်သည့် နောက်တွဲယာဉ်

*တင်ဆောင်နိုင်သည့် ဝန်ပမာဏနှင့် သတ်မှတ်လူဦးရေတို့ကို ယာဉ်စစ်ဆေးရေးလက်မှတ်ဖြင့် အတည်ပြုပြီး တင်ဆောင်နိုင်ခြင်း ရှိမရှိကို အတည်ပြုပြီးမှ မောင်းနှင်ပါ။

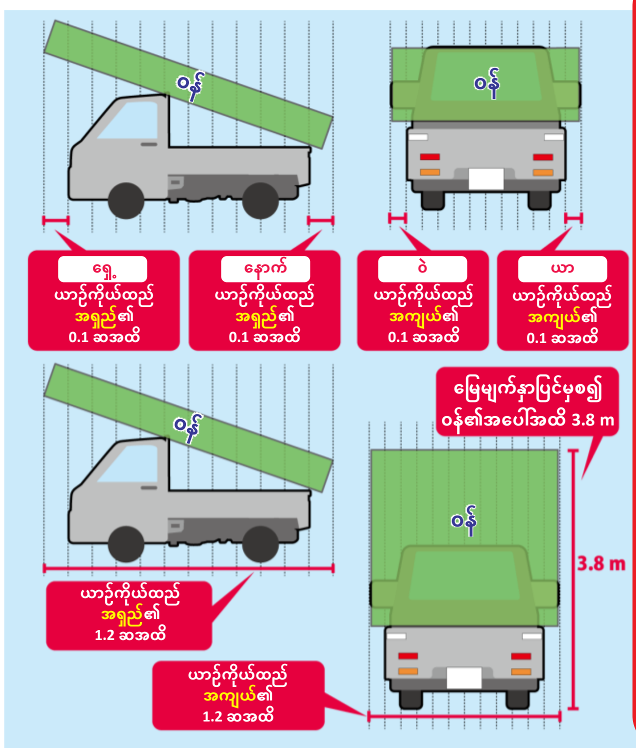
* မူအားဖြင့် လိုင်စင်ရပြီးနောက် 1 နှစ်အတွင်း (အမြန်လမ်းဖြစ်ပါက 3 နှစ်) တွင် လူနှစ်ဦးဖြင့် စီးနင်းခွင့်မရှိပါ။

★ဘတ်စ်ကား၊ တက္ကစီမောင်းနှင်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍

- ဘတ်စ်ကားနှင့် တက္ကစီတို့ကို မောင်းနှင် (ငွေကြေးရယူပြီး လူသယ်ဆောင်ခြင်း) ရန်အတွက် သီးခြားအနေဖြင့် “နံပါတ် 2 အမျိုးအစား လိုင်စင်” လိုအပ်ပါသည်။
- သင်မောင်းနှင်မည့် မော်တော်ယာဉ်အမျိုးအစား အလိုက် “နံပါတ် 2 အမျိုးအစား လိုင်စင်” လိုအပ်ပါသည်။
- ထို့အပြင် အလုပ်တစ်ခုအနေဖြင့် လူသယ်ဆောင်မည့်အခါ နံပါတ် 2 အမျိုးအစား လိုင်စင်အပြင် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက် လိုအပ်ပါသည်။



(10) တင်ဆောင်နိုင်သောဝန်၏ အရွယ်အစား၊ ဝန်တင်ပုံတင်နည်းတို့နှင့်ပတ်သက်ပြီး အတည်ပြုပါ



★ခွင့်ပြုချက်လိုအပ်★

ရှေ့နောက်
ဝန်သည် မော်တော်ယာဉ်၏ ရှေ့နောက်၌ ယာဉ်ကိုယ်ထည်အရှည်၏ 10 ပုံ 1 ပုံ ထက် ပို၍ ကျော်ထွက်နေသည့်အခါ

ဝဲယာ
ဝန်သည် မော်တော်ယာဉ်၏ ဝဲယာ၌ ယာဉ်ကိုယ်ထည် အကျယ်၏ 10 ပုံ 1 ပုံ ထက်ပို၍ ကျော်ထွက်နေသည့်အခါ

အရှည်
ဝန်၏အရှည်သည် မော်တော်ယာဉ် အရှည်တွင် ယာဉ်အရှည်၏ 10 ပုံ 2 ပုံကို ပေါင်းထားသည့် တန်ဖိုးကို ကျော်လွန်နေသောအခါ

အကျယ်
ဝန်၏အကျယ်သည် မော်တော်ယာဉ် အကျယ်တွင် ယာဉ်အကျယ်၏ 10 ပုံ 2 ပုံကို ပေါင်းထားသည့် တန်ဖိုးကို ကျော်လွန်နေသောအခါ

အမြင့်
မြေမျက်နှာပြင်မှစ၍ ဝန်၏အပေါ်အထိ 3.8 မီတာ (အပေါ့စား မော်တော်ယာဉ်နှင့် သုံးဘီးများတွင် 2.5 မီတာ) ကို ကျော်လွန်နေသည့်အခါ

★ ကုန်တင်ကားများပေါ်သို့ ဝန်တင်ဆောင်သည့်အခါ အဆိုပါဝန်၏ အရွယ်အစားနှင့် ဝန်တင်ပုံ တင်နည်းတို့၌ ကန့်သတ်ချက် ရှိပါသည်။

★ ဝန်ဆိုသည်မှာ ခွဲခြားပိုင်းထုတ်၍မရသောအရာ ဖြစ်သည့်အတွက် ဝန်၏အလေးချိန်၊ အရွယ်အစားနှင့် တင်ပုံတင်နည်းတို့သည် ကန့်သတ်ချက်များကို ကျော်လွန်နေသည့်အခါ ကန့်သတ်ချက်ကျော်လွန်တင်ဆောင်ပြီး ယာဉ်မောင်းနှင်မည့်သူသည် ယာဉ်စတင်ထွက်ခွာမည့်ဒေသရှိ သက်ဆိုင်ရာ ရဲစခန်းမှူးထံမှ ခွင့်ပြုချက်တောင်းခံရန် လိုအပ်ပါသည်။

ယာဉ်စည်းကမ်းလမ်းစည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုနှင့် ယာဉ်မတော်တဆမှုတို့အတွက် ပြစ်ဒဏ်ရှိပါသည်။