

第7回わたらせ渓谷鐵道沿線地域交通リ・デザイン 推進協議会（書面開催）

開催日：令和8年6月9日

目 次

協議事項

- (1) 令和7年度わたらせ渓谷鐵道沿線地域交通リ・デザイン推進協議会（法定協議会）会計監査報告について【資料1】
- (2) 令和8年度わたらせ渓谷鐵道沿線地域交通リ・デザイン推進協議会（法定協議会）事業計画について【資料2】
- (3) 令和8年度わたらせ渓谷鐵道沿線地域交通リ・デザイン推進協議会（法定協議会）収支予算について【資料3】

報告事項

- (1) これまでの振り返りについて【資料4】
- (2) 今後のスケジュールについて【資料5】

令和7年度歳入歳出決算監査書

会計監査結果報告書

わたらせ渓谷鐵道沿線地域交通り・デザイン推進協議会の令和7年度事業内容及び収支決算について、記帳簿及び証拠書類に基づき監査を行った結果、適正と認められたので報告します。

令和8年 5月 29日

監事 桐生商工会議所 会頭

自署 津久井真澄

令和7年度わたらせ渓谷鐵道沿線地域交通リ・デザイン推進協議会（法定協議会）
収支決算

歳入決算額 18,355,382 円
 歳出決算額 17,711,100 円
 差引額 644,282 円（令和8年度に繰越）

1 歳入の部

（単位：円）

科目	予算額 A	歳入済額 B	差引額 B-A	備考
前年度繰越金	641,069	641,069	0	
負担金	11,832,000	11,832,000	0	群馬県 5,918 千円 栃木県 147 千円 桐生市 2,189 千円 みどり市 2,366 千円 日光市 1,212 千円
補助金	5,878,000	5,878,000	0	地域公共交通アップデート化 推進事業（広域型）
諸収入	0	4,313	4,313	利息
計	18,351,069	18,355,382	4,313	

2 歳出の部

（単位：円）

科目	予算額 C	歳出済額 D	差引額 C-D	備考
会議費	0	0	0	
事業費	17,710,000	17,710,000	0	法定協議会（経営連絡分科 会）運営補助及び地域公共交 通計画検討に係る業務委託
事務費	641,069	1,100	639,969	振込手数料
予備費	0	0	0	
計	18,351,069	17,711,100	639,969	

3 次年度繰越金

（歳入の部）18,355,382 円－（歳出の部）17,711,100 円＝644,282 円

令和 8 年度わたらせ渓谷鐵道沿線地域交通リ・デザイン推進協議会
(法定協議会) 事業計画 (案)

名称・開催日	内 容
第 7 回わたらせ渓谷鐵道沿線地域交通 リ・デザイン推進協議会 (法定協議会) <令和 8 年 6 月>	○令和 7 年度事業報告 ○令和 7 年度収支決算 ○令和 8 年度事業計画 ○令和 8 年度収支予算 ※書面開催
会報の発行 <令和 8 年 7 月頃>	○協議会の取り組みについて沿線住民に周知
第 8 回わたらせ渓谷鐵道沿線地域交通 リ・デザイン推進協議会経営連絡分科会 <令和 8 年 7 月頃>	○地域公共交通計画策定検討 ○特定事業実施計画策定検討
第 9 回わたらせ渓谷鐵道沿線地域交通 リ・デザイン推進協議会経営連絡分科会 <令和 8 年 9 月頃>	○地域公共交通計画策定検討 ○特定事業実施計画策定検討
会報の発行 <令和 8 年 1 0 月頃>	○協議会の取り組みについて沿線住民に周知
第 1 0 回わたらせ渓谷鐵道沿線地域交通 リ・デザイン推進協議会経営連絡分科会 <令和 8 年 1 1 月頃>	○地域公共交通計画策定検討 ○特定事業実施計画策定検討
第 1 1 回わたらせ渓谷鐵道沿線地域交通 リ・デザイン推進協議会経営連絡分科会 <令和 9 年 1 月頃>	○中小私鉄 3 社経営改革検討 ○地域公共交通計画策定検討 ○特定事業実施計画策定検討
第 8 回わたらせ渓谷鐵道沿線地域交通 リ・デザイン推進協議会 (法定協議会) <令和 9 年 2 月頃>	○中小私鉄 3 社経営改革検討 ○第 8 ～ 1 1 回経営連絡分科会開催概要報告 ○地域公共交通計画策定検討 ○特定事業実施計画策定検討

令和8年度わたらせ渓谷鐵道沿線地域交通リ・デザイン推進協議会
収支予算(案)

自 令和8年4月 1日

至 令和9年3月31日

1 収入

(単位：円)

項目	前年度 予算額	予算額	増減	摘 要
前年度繰越金	641,069	644,282	3,213	
負担金	11,832,000	19,931,000	8,099,000	【内訳】 ・群馬県 9,968千円 ・栃木県 247千円 ・桐生市 3,688千円 ・みどり市 3,986千円 ・日光市 2,042千円 計 19,931千円
補助金	5,878,000	10,000,000	4,122,000	地域公共交通確保維持改善事業（地域公共交通再構築調査事業）
諸収入	0	0	0	
合計	18,351,069	30,575,282	12,224,213	

2 支出

(単位：円)

項目	前年度 予算額	予算額	増減	摘 要
会議費	0	0	0	
事業費	17,710,000	29,931,000	12,221,000	法定協議会（経営連絡分科会）運営補助及び計画策定等に係る業務委託 協議会会報作成
事務費	641,069	644,282	3,213	振込手数料等
予備費	0	0	0	
合計	18,351,069	30,575,282	12,224,213	

* 支出予算の項目ごとについて過不足が生じた場合は、相互に流用できるものとする。

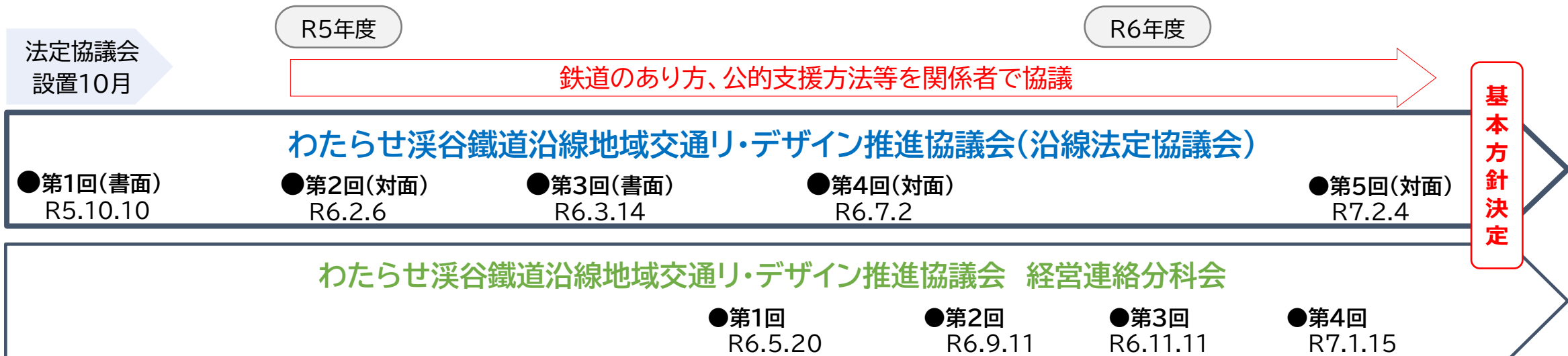
わたらせ渓谷鐵道及び沿線地域に関する調査結果
(令和7年度調査の振り返り)
概要

わたらせ渓谷鐵道沿線地域交通リ・デザイン推進協議会

これまでの検討経過

- R5年度 沿線ごとに、地域交通法に基づく法定協議会を設置。各鉄道沿線地域状況や経営状況分析等、基礎データづくりを実施。
- R6年度 基礎データに基づき、鉄道のあり方、公的支援方法等について、経営連絡分科会、法定協議会にて議論。
 - 令和7年2月12日【わたらせ渓谷鐵道の今後のあり方に関する基本方針】を決定。

開催状況



地域公共交通再構築調査事業

- 沿線地域の人口動態、沿線施設の分布状況等分析
- 地域鉄道3線の経営・財務状況等分析
- 鉄道を存続した場合及び鉄道からモード転換を行う場合の課題検討
 - クロスセクター効果分析
 - 経済波及効果の試算
- 鉄道事業者の経営改革及び新たな収入確保策の検討
 - 沿線高校生アンケート
 - インバウンド観光客アンケート
 - 地元企業アンケート

R5年7月
契約

R6年1月
中間報告

R6年7月
最終報告

□法定協議会の実施状況

	実施時期	主な議題
第6回	令和7年7月	<ul style="list-style-type: none"> 令和6年度協議会における取組状況の振り返り 令和6年度協議会会計監査報告 令和7年度協議会事業計画(案)及び予算(案)の変更について 今後のスケジュールについて

□経営連絡分科会の実施状況

	実施時期	主な議題
第5回	令和7年8月	<ul style="list-style-type: none"> 新たなサポート体制(組織)の検討状況・方向性について(中間報告) わたらせ渓谷鐵道の利便性向上に係る検討について 「わたらせ渓谷鐵道の今後のあり方に関する基本方針」を受けた具体的な取組の検討について
第6回	令和7年12月	<ul style="list-style-type: none"> わたらせ渓谷鐵道の利便性向上に係る検討について わたらせ渓谷鐵道の新たな収入確保策に係る検討について 「わたらせ渓谷鐵道の今後のあり方に関する基本方針」を受けた具体的な取組の検討について
第7回	令和8年2月	<ul style="list-style-type: none"> 「わたらせ渓谷鐵道の今後のあり方に関する基本方針」を受けた具体的な取組の検討について

□協議会会報

発行月…令和7年6月、12月、令和8年5月

二次交通との連携に関する調査

【調査項目】

- わたらせ渓谷鐵道(以下、わ鐵)沿線の自治体における、わ鐵と二次交通(駅端末交通)の乗継時間を調査した。

【調査結果】

- 二次交通のダイヤは、基本的にはわ鐵との乗継時間を考慮し、設定されていることが判明。
一方で、以下の制約や事情により、二次交通への接続がスムーズでないダイヤがあることが判明した。
 - JR線や東武線など、他路線との乗継の考慮
 - バスの折り返しや速達性確保等による運用・運行上の制約
 - わ鐵のダイヤにおける、JR両毛線との共用区間に伴う運行上の制約

新たな収入確保策の検討

【調査項目】

- 沿線の主要な集客施設である水沼ヴィレッジ(水沼駅温泉センター)を対象として、休館前、リニューアル以降の来訪者について、位置情報ビッグデータを用いた分析を行った。

【調査結果】

- 2025年の水沼の湯リニューアルオープン以降は、2018年と比較して若い世代の利用者が増え、広い範囲から来訪していることが明らかとなった。
- その他に、わ鐵のトロッコ列車整理券の値上げと収入変化に関するシミュレーションを実施した。

+ R6年度までに実施した分析調査・議論内容

今後のあり方に関する基本方針を受けた具体的な取組の検討

具体的な取組の検討を進める際に整理する視点の例

- わたらせ渓谷鐵道の鉄道事業に関わるもの
- 沿線周辺(二次交通)との連携により取り組むもの
- 沿線地域における鉄道利用者増加策に係るもの

わ鐵通信の発行を開始しました

桐生駅から間藤駅を走っているわたらせ渓谷鐵道。今後の在り方や支援について関係自治体で話し合いを進めています。その取り組みを沿線のみならずにも知っていただき、「わたらせ渓谷鐵道をもっと身近に感じてほしい」「地域がもっと元気になるきっかけになれば」という思いから”わ鐵通信”の発行をはじめました。ぜひ手に取って読んでいただけたら嬉しいです。

今回の主題「わたらせ渓谷鐵道全線存続」の方針が示されました

わたらせ渓谷鐵道（本社：みどり市大間々町）の今後の在り方を協議する「わたらせ渓谷鐵道沿線地域交通・デザイン推進協議会」（群馬県や沿線自治体、有識者で構成。改正地域交通法に基づく法定協議会）は、これまでの協議結果を踏まえ、「**全線存続**」を基本方針として決定しました。

本協議会は、令和5年3月に「群馬県地域鉄道のあり方検討会」から今後の鉄道や公的支援のあり方について、根拠あるデータに基づいた議論が必要との提言が出されたことで設置されたものであり、アンケート調査やクロスセクター分析などを通じ、沿線地域交通全体の再構築に向けた検討を進めてきました。

わ鐵は、観光鉄道として地域活性化に資すると判断され、沿線自治体は存続に必要な負担や今後、投資的な追加補助を検討していく方針です。



これまでの協議検討資料によると、わたらせ渓谷鐵道は過去5年間で毎年2～3億円の赤字を計上し、県・自治体が年約3億円の補助金を投入。鉄道とバス転換の5年間収支比較では、バスの方が赤字を抑えられる結果も出ています。

一方、沿線住民や利用者へのアンケートでは約7割が運賃値上げに賛同し、約3割が負担金支払いに賛同する状況が確認でき、沿線事業者66社も企業連携の可能性を示しました。さらに、トロッコ列車やツアー客など観光利用者による地域への経済効果は年間約2億円と試算されました。

経費削減など課題はあるものの、専門家も交えた協議の結果、鉄道存続が地域にとって有益と判断されました。



詳しくはこちら→



水沼ヴィレッジがオープン

わたらせ渓谷鐵道「水沼駅」周辺を舞台に『森と水』がテーマの広大な駅の天然温泉&サウナの森「水沼ヴィレッジ」は、水沼の大自然を満喫できる滞在型の温泉・アウトドアサウナ・コテージ・グランピング、各種レストランの総合施設です。

令和7年4月には水沼駅直結の天然温泉「水沼の湯」がオープンし、わ鐵に乗ってリゾートが満喫できる魅力ある空間が誕生しました。

水沼ヴィレッジについて→



水沼の湯について↓



わ鐵からひとこと

わ鐵には、多くの人に乗って欲しいと、地元の方や社員の思いが詰まった花の駅があります。花は老木となり、育ててくれていた地元の方も高齢となって、だんだん思いが伝わらなくなってきました。そこでわ鐵では、神戸駅に花桃61本、沢入駅にあじさい113本の若木を植えました。元気になった花桃、あじさいたちに触れ、訪れた人たちに地元の方々の思いが伝わり、引き継がれることを願っています。

ぜひ、わ鐵に乗ってお越してください。

わたらせ渓谷鐵道(株)



わ鐵イベントのお知らせ

わ鐵では、こどもたちにもたくさん列車に乗って欲しくて、こどもたちに大人気のぐんまちゃんに相談しました。ぐんまちゃんは、「みんなとわ鐵に乗ってなに遊ぶか考え中～おたのしみに！」と言ってくれました。

現在、ぐんまちゃんと一緒に楽しい企画を考えています。それまでは、今年も継続する「ゾンビトレイン2025」を楽しんでください！



今回の主題

GunMaaSで一日フリーきっぷがさらにお得に！

— わたらせ溪谷鐵道、冬の閑散期に向けたキャンペーンを実施 —

わたらせ溪谷鐵道では、12月から2月にかけて「お得な一日フリーきっぷキャンペーン」を実施します。

GunMaaS〈グンマース〉(Web)から購入すると、駅での販売価格よりお得に一日フリーきっぷを購入することができます。

さらに、GunMaaS(Web)から購入した一日フリーきっぷの提示で、水沼駅に直結する「水沼の湯」の入浴料半額※、コノドント館や足尾銅山観光の入場料割引など、対象施設で様々な特典が受けられるほか、沿線の一部路線バスが無料となります。

ぜひ、冬の風景を楽しみながら、わたらせ溪谷鐵道の旅をお得にお楽しみください！

※：毎週水曜日は入浴料金半額営業のため更なる半額割引はありません。



GunMaaS

キャンペーンの概要

【実施期間】

2025年12月1日(月)
～2026年2月28日(土)

【料金】

大人 1,500円
小児(小学生) 700円

【一日フリーきっぷ購入方法】

GunMaaS(Web)から購入



登録はこちら→

※アンケートに回答すると、わっしーの缶バッジやGunMaaSのボールペンをGETできます！



特典などの詳細は群馬県HPをご確認ください。

群馬県HP→



わたらせ溪谷鐵道各駅イルミネーション

わたらせ溪谷鐵道の各駅を地元ボランティアが飾り付ける、わ鐵の冬の風物詩。

12月7日から2月28日までの3か月間、暗闇に浮かび上がる幻想的な輝きをお楽しみください。

開催期間中の土曜・日曜と祝日を中心に、往復の鉄道運賃とお弁当がセットになったお得なツアー「トロッコわっしー号で行くイルミネーションの旅」も開催されます。

わたらせ溪谷鐵道HP→



「足尾銅山記念館」がオープンしました

わたらせ渓谷鐵道の終着地・足尾は古河グループの創業の地であり、創業者・古河市兵衛による足尾銅山の開発と、ここでの技術革新は、我が国の産業近代化の歴史でもありました。

その由緒ある地に1911年に竣工した足尾鉱業所の建物を復元し、今年8月に開館した記念館では、創業者の想いと、銅山とともに栄えた足尾の町の発展、鉱害からの克服など、マッピング映像などを使ってわかりやすく展示しています。



※「足尾駅」下車、徒歩3分。
予約制での入館となります。

足尾銅山記念館HP→



臨時富弘美術館オープン

富弘美術館は改修工事のため、2025年12月1日から2026年7月31日(予定)まで休館となります。

その間は「童謡ふるさと館」で“臨時富弘美術館”をオープン！星野富弘さんの複製画を展示し、カフェやショップも営業します。入館料は大人250円、小中学生150円(未就学児無料)。お出かけの際は、ぜひお気軽にお立ち寄りください！

※「神戸駅」下車、東町路線バス4分。
または「神戸駅」から徒歩30分。



← 富弘美術館HP



東町路線バス→



MAYUの運行について

鉄道から乗り継いで、桐生市の街中を“ゆっくり”移動する低速電動コミュニティバス「MAYU」に乗ってみませんか。運行日は以下のとおりです。

- ◎毎週土・日曜日
- ・遊園地・動物園コース
- ・重伝建コース
- ・桐生七福神巡りコース(1月限定)

◎2025年12月まで

駅間・群大シャトル実証運行

MAYU紹介ページ→



わ鐵沿線の1年のふりかえり

わたらせ渓谷鐵道沿線地域交通リ・デザイン推進協議会と、わたらせ渓谷鐵道再生協議会では、わ鐵の再生と沿線地域のリ・デザイン(再構築)を目的に、令和7年度も議論を重ねてきました。

わ鐵沿線では、昨年4月には待望の「水沼の湯」が、株式会社ホットランドホールディングスの手でリニューアルオープン。既にオープンした施設とあわせて「水沼ヴィレッジ」として、多くのお客様をお迎えしています。

また、8月には、足尾駅近くに「足尾銅山記念館」が開館。古河グループの創業の地に、足尾銅山と産業近代化の歴史を語り継ぐ施設として、充実の展示内容となっています。さらに令和8年度中には、「サンレイク草木」のリニューアルオープンも控えており、沿線の施設がさらに充実します。こうした施設を活用しながら、わ鐵の利用促進は勿論、沿線地域の価値の最大化を目的に、鉄道会社だけでなく、沿線地域と一体になって、わ鐵を支えていきたいと考えています。



ご協力ありがとうございました ～わ鐵各駅イルミネーション～



詳しくは

わ鐵の冬の風物詩・各駅イルミネーション。桐生駅から間藤駅まで、それぞれの駅にふさわしい、工夫を凝らした飾り付けが行われ、期間中、暗闇に浮かび上がる幻想的な輝きは、多くのお客様を楽しませていました。乗客の中には、「イルミネーションが見たくて、わ鐵に乗りました」という方も。

各駅イルミネーションは、沿線地域の皆様のご協力で成り立っているわ鐵の誇るべき取り組みであり、ご協力に深く感謝申し上げます。また、新たにご協力いただける方も、心からお待ちしています(詳細は上記の二次元コードへ)。



【わ鐵から】普通列車一部運休について

わたらせ渓谷鐵道では、深刻な運転士不足が発生し、やむを得ず、3月20日から、一部列車の運休を行っています。安全運行を確保するための措置ではありますが、ご利用の皆様にご不便をおかけしていることをお詫びいたします。

【当分の間、運休する列車と区間】

下り:足尾5:29発(771D)間藤行き/大間々20:13発(729D)間藤行き※桐生～大間々間は運行

上り:間藤5:37発(710D)桐生行き※大間々から運行/間藤21:26発(772D)足尾行きの計4本。

大好評! お得で便利な わたらせ渓谷鐵道一日フリーきっぷ



GunMaas

発売額は大人1,880円、こども940円で、
駅窓口、**GunMaas** で好評発売中です。

大間々駅、通洞駅には駐車場もありますので、自家用車から、わ鐵に乗り換えて、四季折々の鉄道旅をフリーきっぷで楽しまれてはいかがでしょうか。

きっぷの詳細は、わ鐵ホームページ、
またはGunMaasから確認ください。



特報

「中小私鉄フェア」 わ鐵開催! (令和8年9月13日(日))

群馬県内の中小私鉄(わ鐵・上毛電鉄・上信電鉄)が毎年交代で開催しているイベントを、今年もわ鐵・大間々駅前で開催します。この日しかできない体験や、グッズなどをたくさん用意して、皆様のご来場をお待ちしています。



(昨年開催)
上信電鉄の様子

特集「わ鐵の運行を支える人たち」～わ鐵社員インタビュー～

地域のインフラとして鉄道はかけがえのないものであり、わ鐵は会社だけでなく、地域住民はじめ、沿線自治体、企業などが一体となって支えていく必要があります。いわゆる、「地方ローカル鉄道」という小さな鉄道ではありますが、運行を支えるわ鐵社員にスポットを当て、インタビュー形式でその魅力を聞いてみました。

誰よりもわ鐵を知る、各部門のわ鐵社員の声から、より身近な鉄道に感じていただければと思います。

【インタビュー内容】 ①担当業務 ②わ鐵の魅力 ③沿線の皆様へのメッセージ



わたらせ渓谷鐵道 代表取締役 布施正明

①代表取締役 ②渡良瀬川の四季の移ろいをトロッコ列車(わたらせ渓谷号、わっしー号)の車窓から楽しむことができます。③沿線地域の皆様に愛され、支えられ、育てられている鉄道ですので、これからもよろしくお祈いします。また、多くのお客様を乗せて運行しますので、おもてなし等につきましてもご協力くださるようお願いいたします。

総務企画部 営業企画課 助役 F

①主に相老駅、大間々駅の駅業務、トロッコ列車の車掌 ②春は花、夏は新緑、秋は紅葉、冬は雪景色と、四季折々の自然風景 ③平素から大変お世話になっております。これからも、わたらせ渓谷鐵道への応援をよろしくお祈いいたします。



技術部 運転課 乗務係 T

①普通列車やトロッコ列車の運転 ②レトロな雰囲気、駅散策や、車窓から四季折々の景色を楽しめます。③皆様の足として安全運行に努めて沿線の魅力を伝えていきます。



アテンダント T

①切符の販売、グッズの販売、観光案内 ②お客様との距離が非常に近いところ。③皆様から愛されるアテンダントを目指してまいります。



技術部 工務課 I

①主に電気設備の性能維持に関する検査、修繕、改良工事 ②都会では体験できない四季折々の自然や眺望など魅力が詰まっています。③皆様に安心・安全・快適にご利用いただけるよう尽力します。



技術部 車両課 検修係 K

①車両の検査、修繕、給油、洗車等 ②四季折々の色々な姿を見る事が出来る車窓が魅力です。③快適にご利用して頂けるように、日々の点検に努めてまいります。



求む！ わたらせ渓谷鐵道では、一緒に働く社員を募集しています。

足尾鐵道時代の1914年(大正3年)の全線開通から110年、わ鐵は沿線地域の貴重な交通手段として親しまれてきました。この先100年も、皆様の笑顔を運び続けるため、わたらせ渓谷鐵道・“わ鐵”の未来を一緒に創ってくださる仲間を募集しています。詳しくは、わ鐵ホームページをご参照ください。



今後のスケジュール案（R8～9年度）

- 令和7年2月にリ・デザイン推進協議会（法定協議会）において、私鉄3社の今後の鉄道のあり方等について結論（方向性）を決定した。
- 令和9年度中に地域公共交通計画の策定を目指す。
- 令和7年2月の結論に盛り込まれた、3社の経営改善を進めるための体制づくりについて、令和8年度中にサポート体制を決定する。
その後、事業計画の検討及び新体制の実装準備を行い、令和9年度以降の運用開始を目指す。

