

| 意見の要旨                                                     | 事業者見解                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 従来の県道に対しての拡幅工事の工法としてどの様に行う予定であるか。                      | 令和9年度以降に土地の高さ、周辺状況等の現地調査を実施し、詳細な道路構造や施工計画について検討します。                                                                               |
| 2. 工事中の渋滞対策、通学時間帯などの学生児童の安全対策、近隣住宅への振動・騒音等の対策をどの様に考えているか。 | 現道拡幅区間では、周辺道路への迂回案内や必要に応じた交通整理員の配置等を行うとともに、児童・生徒を含む歩行者等の安全確保に十分配慮します。また、近隣住宅への生活環境に配慮し、低振動・低騒音型の建設機械の使用など必要な対策を講じてまいります。          |
| 3. 道路の最大制限速度はどの様に考えているか。                                  | 道路の制限速度は、交通管理者が交通の円滑性や安全性などを考慮して検討することになります。                                                                                      |
| 4. 道路拡張による住宅用地購入補償や小売店、農業への補償についてどの様に考えているか。              | 用地取得及び物件移転等に伴う補償については、関係法令等に基づき適正に対応してまいります。詳細については事業実施段階で個別に説明いたします。                                                             |
| 5. 道路建設により、利根川決壊の際、邑楽町への影響についてどの様に考えているか。                 | 本路線の計画に当たっては、河川管理者とも協議を行いながら検討を進めております。また、事業実施段階において必要な調査及び関係機関との協議を行い、周辺地域への影響に配慮して進めてまいります。なお、本路線は利根川決壊前における広域避難路としての機能も期待されます。 |
| 6. 災害時の臨時航空機滑走路利用はあるか。                                    | 今回の事業計画において臨時航空機滑走路としての利用は想定しておりません。                                                                                              |
| 7. 道路わきの電柱を工事中どの様にするか。地中化はあるか                             | 工事に支障となることが判明した電柱については、電線管理者に移設を依頼します。移設するにあたり、新しく整備する道路を横断する必要がある場合については、一部地中化することがあります。                                         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>8. 子供に最適な育児や家族の介護等を考慮して新築した住宅であり、転居には経済的・心身の大きな負担となるため転居を伴わない代替案を再検討いただきたい。</p> <p>9. 利根川新橋建設は北関東における広域的な経済圏としての発展や災害時の避難など地域のポテンシャルを向上させるとあるが、地元の地域コミュニティの分断や喪失が起こるのではないか。</p> <p>10. 再検討の結果住居の立ち退き要請をするのであれば、住居確保や引っ越し費用など、生活再建に見合う正当な補償を要望する。また、一方的な期限設定ではなく、こちらの生活状況を配慮した移転期間の確保を要望する。残された土地は狭小、変形地となり活用が見込めないため、全面買収又は残地補償を要望する。</p> | <p>本計画は、地域の皆様からいただいたご意見・ご要望を踏まえ、複数のルート案について比較検討を行い、関係市町との協議を経て計画案として取りまとめたものです。今後は都市計画決定手続きを進めてまいります。いただいたご意見は今後の事業実施にあたって参考とさせていただき詳細については事業実施段階で個別に説明いたします。</p> <p>本ご意見と同様に、地域の皆様から「地域が分断されることのないようにしてほしい」とのご要望が寄せられておりました。本ルート案は、広域的な道路ネットワーク機能や道づくり会議など地域からいただいたこれらのご意見等を総合的に勘案、配慮し選定したものです。</p> <p>用地取得及び物件移転等に伴う補償については、関係法令等に基づき適正に対応してまいります。事業実施段階で詳細な調査を行った上で、個別に説明いたします。移転時期や移転期間につきましては、関係権利者の皆様の事情にも配慮しながら、個別に協議・説明を行ってまいります。</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|