

鉄道高架により街が生まれ変わる！

～人の移動が活性化し賑わいが生まれる～

分断された街が一体化

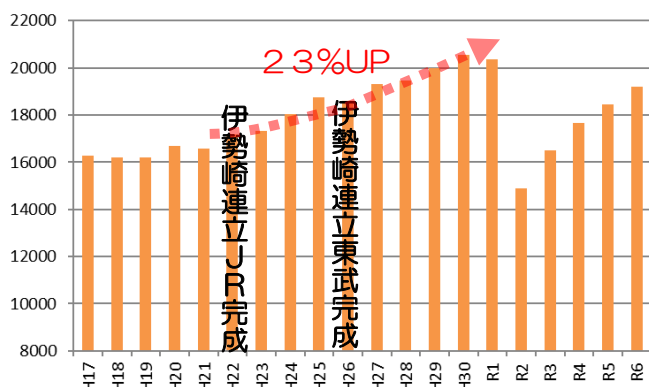
鉄道で分断されていた街が一体化し、人の移動が円滑化することで地域の経済活動の活性化が期待されます。



【効果1】1日平均乗降客数の増加

鉄道で分断されていたまちが一体化
⇒利便性向上により駅集客力向上

(人) JR・東武【伊勢崎駅・新伊勢崎駅】



●Before

まちが鉄道で南北に分断され、まちづくり
に支障が生じていました。



旧 伊勢崎駅

【効果2】土地区画整理事業の進展

○売場面積3,500m²の総合スーパー進出
民間投資を誘発！

○連続立体交差事業と一体となった土地区
画整理事業を実施
鉄道で分断されていたまちが一体化



●After

南北の分断が解消し、まちづくりが進展
しています。



新 伊勢崎駅

ストック
効果