



## 群馬県内の交通事故発生状況（令和8年9月末）

### ◆ 交通人身事故の概要 ◆

#### 1 発生状況

9月末現在の交通人身事故は、前年同期と比べ発生件数及び負傷者数は増加したが、死者数は減少した。

#### 2 時間帯

発生件数では、午前7時からの2時間と午後4時からの3時間に多発し、全事故の42.8%を占めている。

#### 3 第一当事者の主な事故原因

安全運転義務違反（脇見、漫然運転等）の割合は、3,158件（構成率47.4%）で、約半数を占めている。

その他の違反では、一時不停止（1,165件、構成率17.5%）が多く、次いで、交差点安全進行違反、右左折違反、信号無視と続く。

#### 4 曜日別

水曜日（1,075件、構成率16.1%）が最も多く、最も少ないのは日曜日（658件、構成率9.9%）である。

#### 5 年齢層別・状態別死傷者数

年齢層別を見ると、負傷者では50歳代（1,436人、構成率17.3%）が多く、死者では高齢者（13人、構成率52.0%）が多かった。

状態別では、四輪運転中の負傷者が4,728人で最も多く（構成率57.0%）、死者は歩行中が8人（構成率32.0%）が多い。

また、状態別を年齢層別に見ると負傷者は、歩行中は高齢者（194人、構成率33.3%）、自転車乗用中は16歳～19歳（462人、構成率36.7%）、二輪運転中は50歳代（87人、構成率22.3%）、四輪運転中は50歳代（1,025人、構成率21.7%）が多い。

※ 高齢者とは65歳以上の者をいう。

#### 6 事故類型別

全事故のうち、車両相互（自転車を除く。以下同じ。）の事故（4,664件、構成率70.0%）が最も多く、次いで軽車両対車両（1,176件、構成率17.7%）が多い。

死亡事故は、人对車両が8件（構成率32.0%）、車両単独が7件（構成率28.0%）、車両相互が6件（構成率24.0%）、軽車両対車両が4件（構成率16.0%）であった。

### ■ 交通事故発生状況

|      | 令和8年9月末 |        |     |       |
|------|---------|--------|-----|-------|
|      | 本年      | 前年     | 増   | 減     |
|      |         |        | 数   | 率     |
| 総件数  | 46,672  | 45,719 | 953 | 2.1   |
| 人身件数 | 6,661   | 6,627  | 34  | 0.5   |
| 物件件数 | 40,011  | 39,092 | 919 | 2.4   |
| 死者数  | 25      | 35     | -10 | -28.6 |
| 負傷者数 | 8,301   | 8,169  | 132 | 1.6   |

※物件件数については、令和8年10月9日現在の概数

### ■ 年別発生状況

| 区分/年 | R3        | R4     | R5     | R6     | R7     | R8    |
|------|-----------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 人身件数 | 9月末 7,071 | 6,998  | 7,290  | 6,477  | 6,627  | 6,661 |
|      | 年中 10,007 | 9,803  | 10,038 | 9,059  | 9,095  |       |
| 死者数  | 9月末 42    | 29     | 33     | 37     | 35     | 25    |
|      | 年中 50     | 47     | 47     | 49     | 48     |       |
| 負傷者数 | 9月末 8,669 | 8,653  | 9,039  | 7,990  | 8,169  | 8,301 |
|      | 年中 12,308 | 12,072 | 12,377 | 11,195 | 11,205 |       |

### ■ 月別発生状況

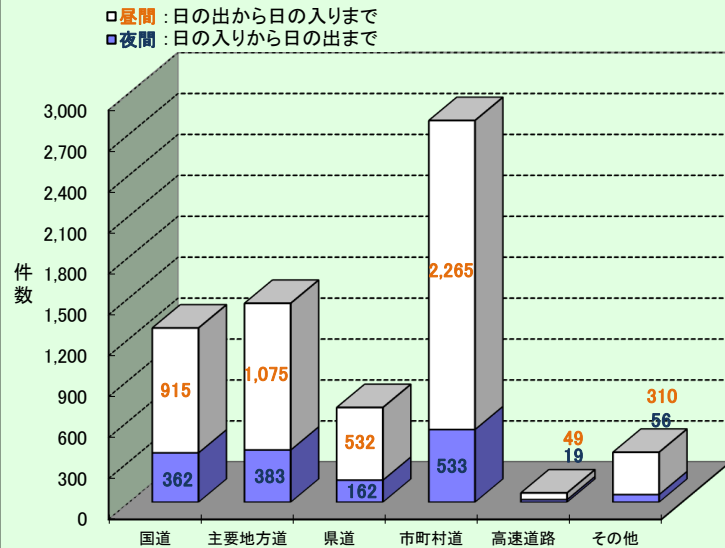
| 区分/月 | 令和8年 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
|      | 1月   | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 | 累計    |
| 人身件数 | 744  | 703 | 750 | 749 | 719 | 741 | 743 | 740 | 772 |     |     |     | 6,661 |
| 死者数  | 3    | 3   | 1   | 7   | 0   | 0   | 5   | 4   | 2   |     |     |     | 25    |
| 負傷者数 | 917  | 837 | 949 | 926 | 902 | 905 | 920 | 965 | 980 |     |     |     | 8,301 |

### ■ 時間帯発生状況

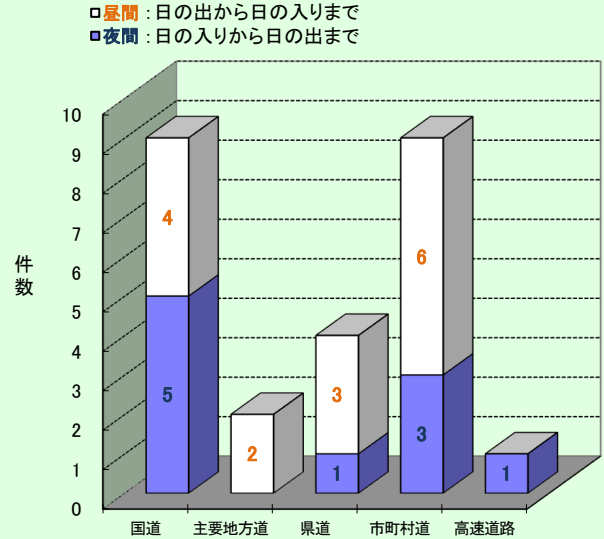
| 区分/  |  | 令和8年9月末 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|------|--|---------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 発生時間 |  | 0時      | 1時 | 2時 | 3時 | 4時 | 5時 | 6時  | 7時  | 8時  | 9時  | 10時 | 11時 | 12時 | 13時 | 14時 | 15時 | 16時 | 17時 | 18時 | 19時 | 20時 | 21時 | 22時 | 23時 | 累計    |
| 人身件数 |  | 30      | 36 | 28 | 26 | 32 | 68 | 142 | 549 | 659 | 379 | 365 | 356 | 381 | 327 | 369 | 431 | 497 | 621 | 522 | 331 | 214 | 137 | 90  | 71  | 6,661 |
| 死者数  |  | 2       | 2  | 0  | 1  | 0  | 0  | 1   | 0   | 1   | 2   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   | 1   | 3   | 1   | 0   | 2   | 0   | 2   | 0   | 25    |

## ■ 道路別、昼夜別発生状況

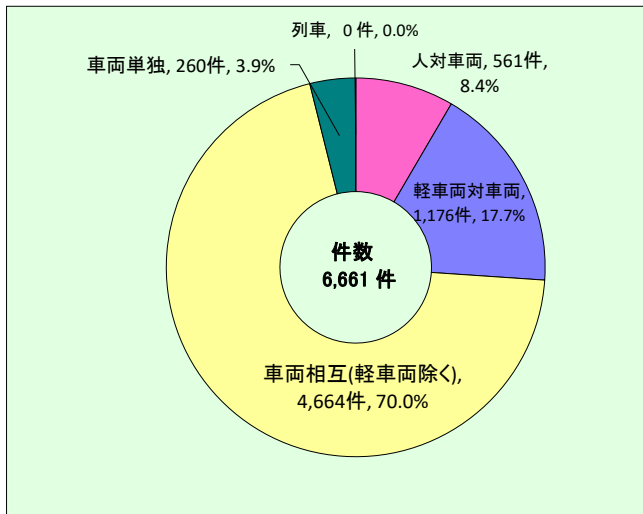
### 1 全事故



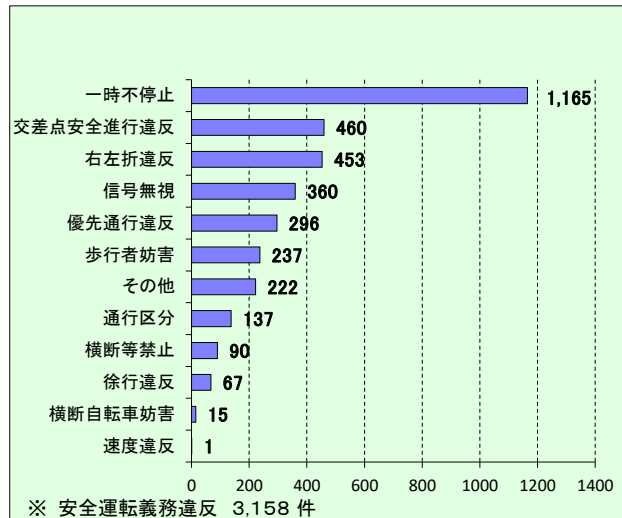
### 2 死亡事故



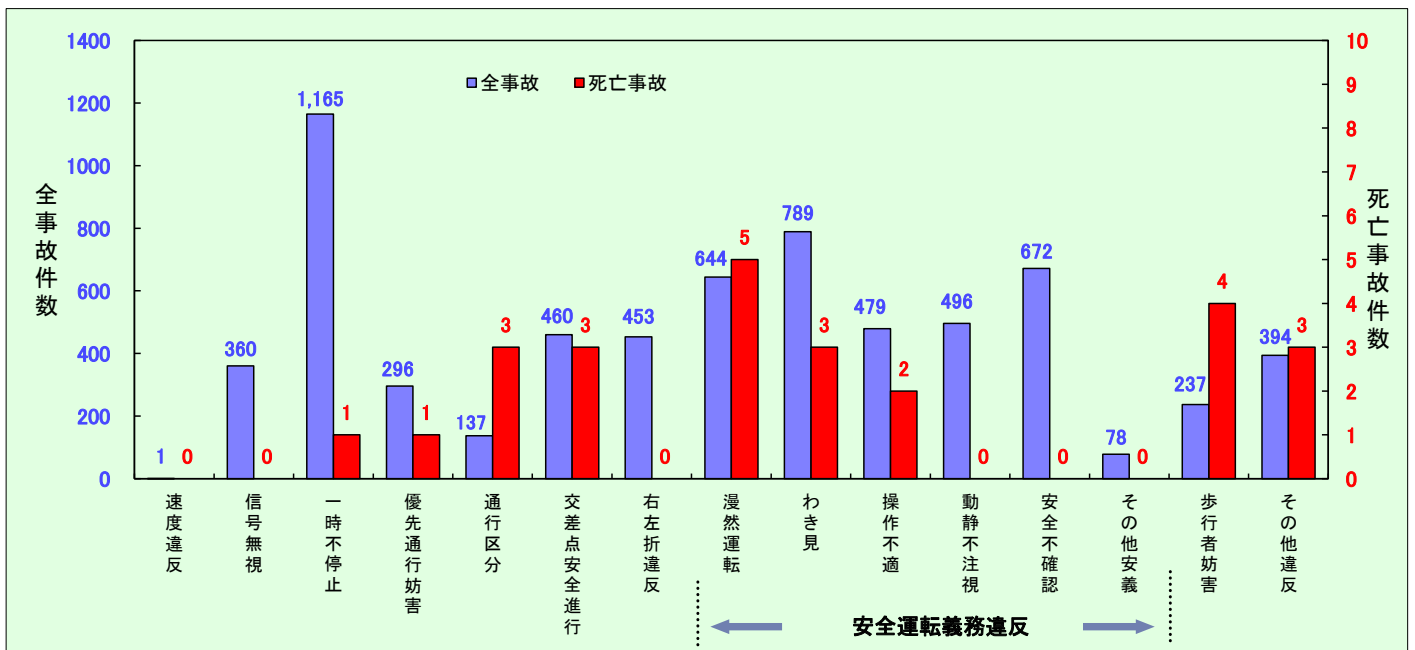
## ■ 事故類型別発生状況(全事故)



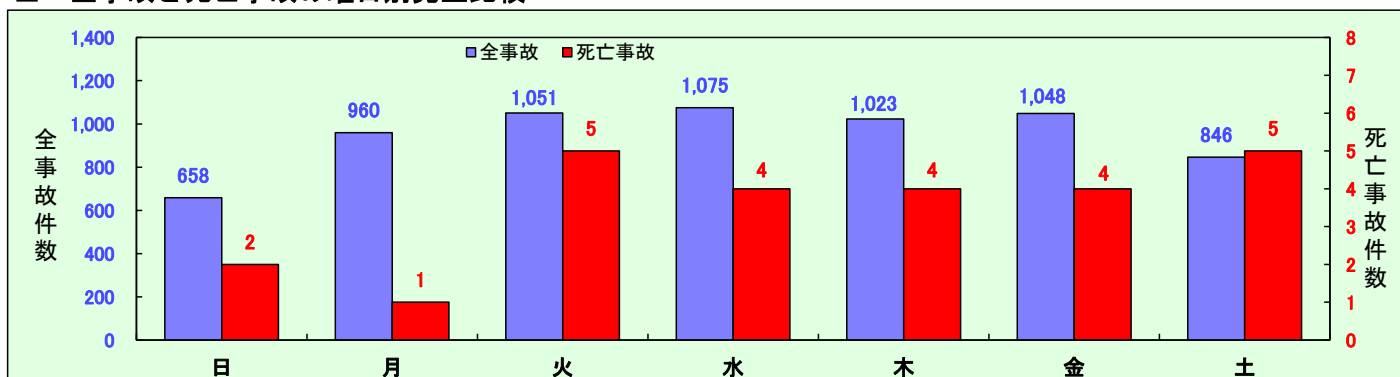
## ■ 第一当事者の主な違反別(全事故)



## ■ 全事故と死亡事故の原因別比較

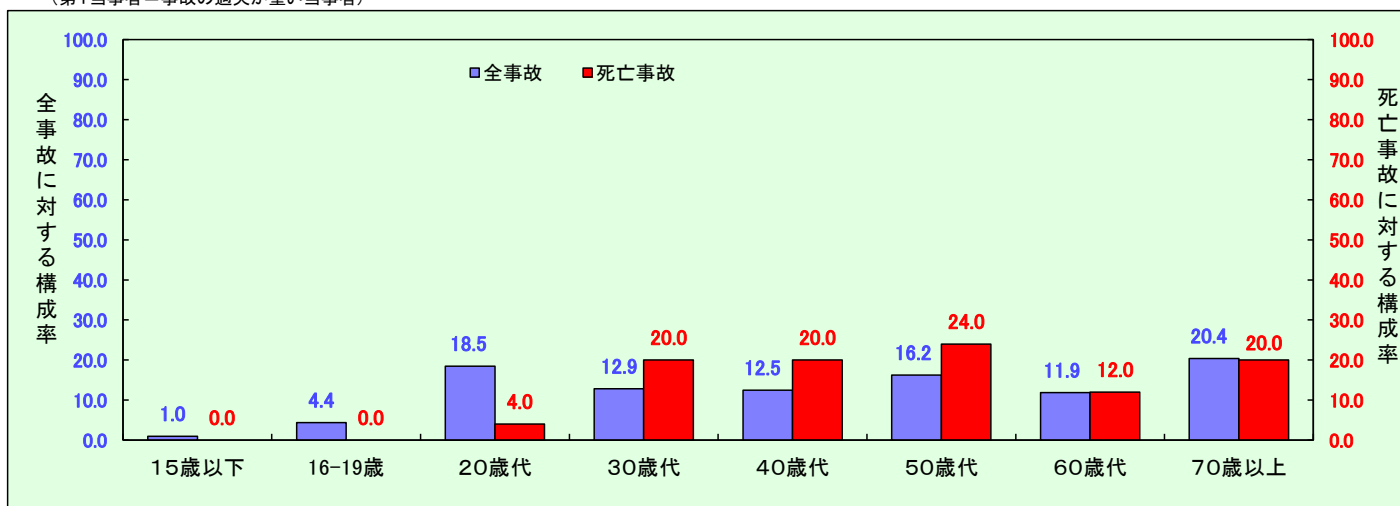


### ■ 全事故と死亡事故の曜日別発生比較

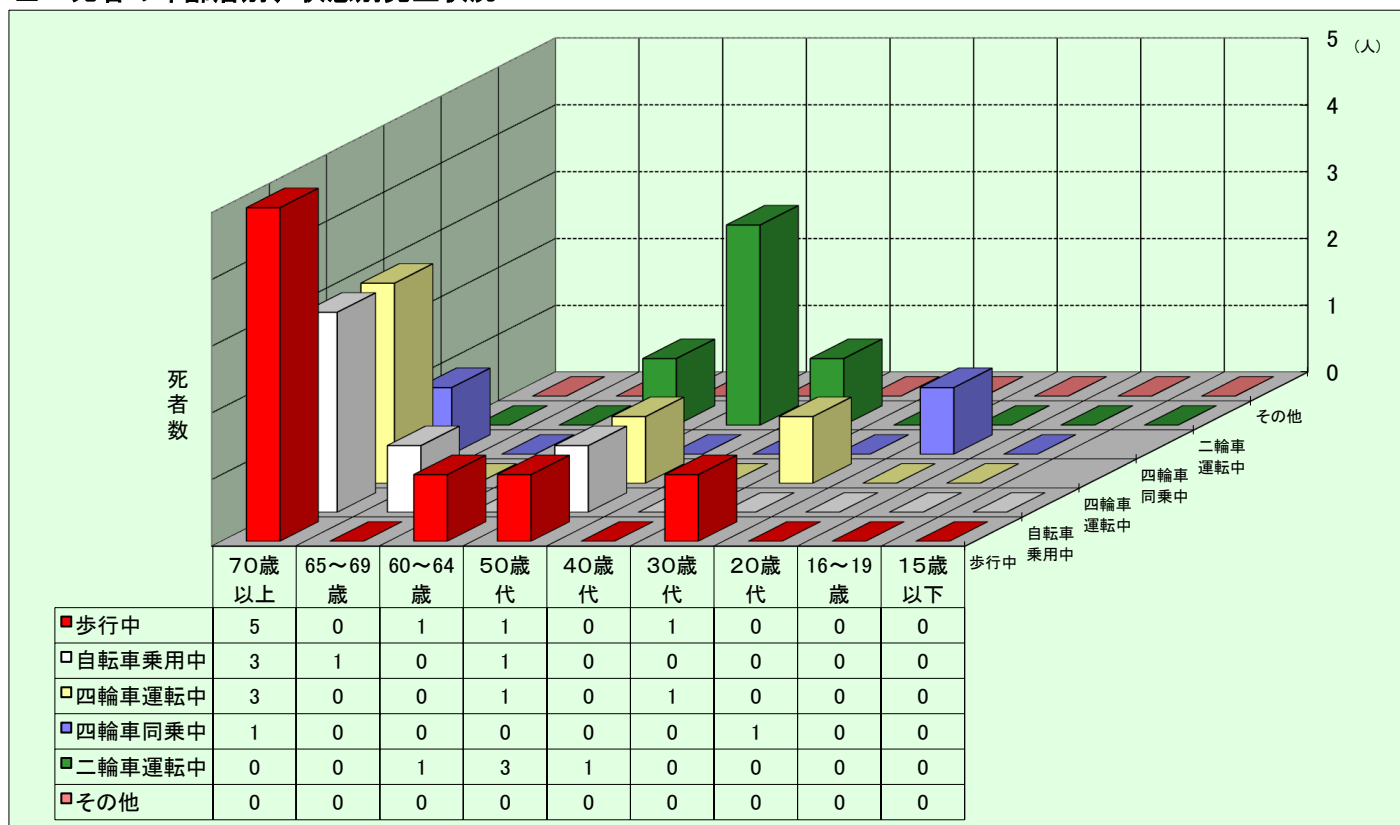


### ■ 全事故と死亡事故の年齢層別構成比較（第一当事者）

(第1当事者＝事故の過失が重い当事者)



## ■ 死者の年齢層別、状態別発生状況



警察署別交通事故発生状況

|     | 9 月中     |         |          | 9 月 末 |     |       |     |     |        |      |     |       |
|-----|----------|---------|----------|-------|-----|-------|-----|-----|--------|------|-----|-------|
|     | 人身<br>件数 | 死者<br>数 | 負傷<br>者数 | 人身件数  |     |       | 死者数 |     |        | 負傷者数 |     |       |
|     |          |         |          | 本年    | 増減数 | 増減率   | 本年  | 増減数 | 増減率    | 本年   | 増減数 | 増減率   |
| 前 橋 | 100      |         | 120      | 823   | 104 | 14.5  |     | -3  | -100.0 | 997  | 143 | 16.7  |
| 前橋東 | 79       |         | 105      | 632   | -31 | -4.7  | 2   | 1   | 100.0  | 804  | -39 | -4.6  |
| 高 崎 | 119      |         | 148      | 1071  | 18  | 1.7   | 4   | 2   | 100.0  | 1338 | 61  | 4.8   |
| 高崎北 | 24       |         | 33       | 304   | 10  | 3.4   | 3   | 2   | 200.0  | 380  | 5   | 1.3   |
| 藤 岡 | 18       |         | 21       | 154   | -25 | -14.0 |     | -2  | -100.0 | 173  | -55 | -24.1 |
| 富 岡 | 15       |         | 22       | 121   | 9   | 8.0   | 1   |     |        | 162  | 31  | 23.7  |
| 安 中 | 30       |         | 40       | 176   | 26  | 17.3  | 2   | 1   | 100.0  | 226  | 52  | 29.9  |
| 伊勢崎 | 131      | 1       | 159      | 1080  | 57  | 5.6   | 4   | 1   | 33.3   | 1333 | 77  | 6.1   |
| 太 田 | 103      |         | 126      | 914   | -35 | -3.7  | 2   | -5  | -71.4  | 1114 | -32 | -2.8  |
| 大 泉 | 21       |         | 23       | 211   | 9   | 4.5   | 2   | -2  | -50.0  | 245  | 12  | 5.2   |
| 館 林 | 19       |         | 26       | 208   | 8   | 4.0   | 1   | -1  | -50.0  | 251  | 9   | 3.7   |
| 桐 生 | 37       |         | 51       | 360   | -50 | -12.2 |     | -1  | -100.0 | 443  | -67 | -13.1 |
| 渋 川 | 43       | 1       | 49       | 312   | -25 | -7.4  | 2   |     |        | 401  | -22 | -5.2  |
| 沼 田 | 12       |         | 18       | 140   | -28 | -16.7 | 1   |     |        | 191  | -49 | -20.4 |
| 吾 妻 | 3        |         | 4        | 49    | -14 | -22.2 |     |     |        | 65   | -20 | -23.5 |
| 長野原 | 6        |         | 6        | 38    | -10 | -20.8 |     |     |        | 60   | -6  | -9.1  |
| 高速隊 | 12       |         | 29       | 68    | 11  | 19.3  | 1   | -3  | -75.0  | 118  | 32  | 37.2  |
| 計   | 772      | 2       | 980      | 6661  | 34  | 0.5   | 25  | -10 | -28.6  | 8301 | 132 | 1.6   |

## 市町村別交通人身事故発生状況（人口１０万人当り）（令和８年９月末）

| 警察署別 | 市町村別  | 交 通 事 故 |     |     |     |       |     | 人 口<br>令和8.9.1 | 人 口 １ ０ 万 人 当 り |       |       |
|------|-------|---------|-----|-----|-----|-------|-----|----------------|-----------------|-------|-------|
|      |       | 件 数     | 増減数 | 死 者 | 増減数 | 負傷者   | 増減数 |                | 件 数             | 死 者   | 負傷者   |
| 前橋   | 前 橋 市 | 823     | 104 |     | -3  | 997   | 143 | 323,420        | 449.9           | 0.62  | 556.9 |
| 前東   |       | 632     | -31 | 2   | 1   | 804   | -39 |                |                 |       |       |
| 高崎   | 高 崎 市 | 1071    | 18  | 4   | 2   | 1338  | 61  | 363,808        | 377.9           | 1.92  | 472.2 |
| 高北   |       | 304     | 10  | 3   | 2   | 380   | 5   |                |                 |       |       |
| 藤岡   | 藤 岡 市 | 146     | -23 |     | -2  | 165   | -52 | 59,258         | 246.4           |       | 278.4 |
|      | 神 流 町 | 6       | 1   |     |     | 6     |     | 1,302          | 460.8           |       | 460.8 |
|      | 上 野 村 | 2       | -3  |     |     | 2     | -3  | 942            | 212.3           |       | 212.3 |
|      | 小 計   | 154     | -25 |     | -2  | 173   | -55 | 61,502         |                 |       |       |
| 富岡   | 富 岡 市 | 91      | 16  |     | -1  | 123   | 36  | 43,694         | 208.3           |       | 281.5 |
|      | 甘 楽 町 | 19      | -6  |     |     | 26    | -4  | 11,750         | 161.7           |       | 221.3 |
|      | 下仁田町  | 8       | -2  | 1   | 1   | 9     | -3  | 5,296          | 151.1           | 18.88 | 169.9 |
|      | 南 牧 村 | 3       | 1   |     |     | 4     | 2   | 1,211          | 247.7           |       | 330.3 |
|      | 小 計   | 121     | 9   | 1   |     | 162   | 31  | 61,951         |                 |       |       |
| 安中   | 安 中 市 | 176     | 26  | 2   | 1   | 226   | 52  | 50,396         | 349.2           | 3.97  | 448.4 |
| 伊勢崎  | 伊勢崎市  | 981     | 72  | 3   | 1   | 1210  | 86  | 209,476        | 468.3           | 1.43  | 577.6 |
|      | 玉 村 町 | 99      | -15 | 1   |     | 123   | -9  | 34,893         | 283.7           | 2.87  | 352.5 |
|      | 小 計   | 1080    | 57  | 4   | 1   | 1333  | 77  | 244,369        |                 |       |       |
| 太田   | 太 田 市 | 914     | -35 | 2   | -5  | 1114  | -32 | 221,181        | 413.2           | 0.90  | 503.7 |
| 大泉   | 千代田町  | 8       | -6  |     | -1  | 9     | -7  | 10,253         | 78.0            |       | 87.8  |
|      | 大 泉 町 | 121     | 2   | 2   | 2   | 138   |     | 41,520         | 291.4           | 4.82  | 332.4 |
|      | 邑 楽 町 | 82      | 13  |     | -3  | 98    | 19  | 24,497         | 334.7           |       | 400.0 |
|      | 小 計   | 211     | 9   | 2   | -2  | 245   | 12  | 76,270         |                 |       |       |
| 館林   | 館 林 市 | 175     | 17  | 1   | 1   | 208   | 16  | 72,755         | 240.5           | 1.37  | 285.9 |
|      | 板 倉 町 | 11      | -8  |     | -2  | 15    | -4  | 12,930         | 85.1            |       | 116.0 |
|      | 明 和 町 | 22      | -1  |     |     | 28    | -3  | 10,264         | 214.3           |       | 272.8 |
|      | 小 計   | 208     | 8   | 1   | -1  | 251   | 9   | 95,949         |                 |       |       |
| 桐生   | 桐 生 市 | 193     | -40 |     |     | 234   | -51 | 95,673         | 201.7           |       | 244.6 |
|      | みどり市  | 167     | -10 |     | -1  | 209   | -16 | 47,416         | 352.2           |       | 440.8 |
|      | 小 計   | 360     | -50 |     | -1  | 443   | -67 | 143,089        |                 |       |       |
| 渋川   | 渋 川 市 | 214     | -22 | 2   |     | 278   | -24 | 69,242         | 309.1           | 2.89  | 401.5 |
|      | 榛 東 村 | 26      | -2  |     |     | 35    | 3   | 14,054         | 185.0           |       | 249.0 |
|      | 吉 岡 町 | 72      | -1  |     |     | 88    | -1  | 22,836         | 315.3           |       | 385.4 |
|      | 小 計   | 312     | -25 | 2   |     | 401   | -22 | 106,132        |                 |       |       |
| 沼田   | 沼 田 市 | 95      | -16 | 1   |     | 123   | -26 | 40,659         | 233.7           | 2.46  | 302.5 |
|      | 片 品 村 | 4       | -4  |     |     | 9     | -2  | 3,415          | 117.1           |       | 263.5 |
|      | 川 場 村 | 3       | -6  |     |     | 5     | -14 | 3,134          | 95.7            |       | 159.5 |
|      | みなかみ町 | 32      | -1  |     |     | 45    | -6  | 15,160         | 211.1           |       | 296.8 |
|      | 昭 和 村 | 6       | -1  |     |     | 9     | -1  | 6,692          | 89.7            |       | 134.5 |
|      | 小 計   | 140     | -28 | 1   |     | 191   | -49 | 69,060         |                 |       |       |
| 吾妻   | 中之条町  | 15      | -7  |     |     | 19    | -9  | 13,793         | 108.8           |       | 137.8 |
|      | 東吾妻町  | 29      | -7  |     |     | 39    | -10 | 10,925         | 265.4           |       | 357.0 |
|      | 高 山 村 | 5       |     |     |     | 7     | -1  | 3,058          | 163.5           |       | 228.9 |
|      | 小 計   | 49      | -14 |     |     | 65    | -20 | 27,776         |                 |       |       |
| 長野原  | 長野原町  | 13      | -4  |     |     | 22    | -4  | 4,656          | 279.2           |       | 472.5 |
|      | 嬬 恋 村 | 11      | -5  |     |     | 22    |     | 8,585          | 128.1           |       | 256.3 |
|      | 草 津 町 | 14      | -1  |     |     | 16    | -2  | 5,773          | 242.5           |       | 277.2 |
|      | 小 計   | 38      | -10 |     |     | 60    | -6  | 19,014         |                 |       |       |
| 高速道路 |       | 68      | 11  | 1   | -3  | 118   | 32  |                |                 |       |       |
| 合 計  |       | 6,661   | 34  | 25  | -10 | 8,301 | 132 | 1,863,917      | 357.4           | 1.34  | 445.4 |

注：「人口１０万人当り」欄は市町村別に算出

# 各種事故発生状況

※ 構成率は「全事故」に占める割合

| 区 分              |     | 本 年  | 前年比増減 |       | 構成率   | 区 分              |     | 本 年  | 前年比増減 |        | 構成率  |
|------------------|-----|------|-------|-------|-------|------------------|-----|------|-------|--------|------|
|                  |     |      | 数     | 率     |       |                  |     |      | 数     | 率      |      |
| 全<br>事<br>故      | 件 数 | 6661 | 34    | 0.5   | 100.0 | 歩<br>行<br>者<br>等 | 件 数 | 561  | 22    | 4.1    | 8.4  |
|                  | 死 者 | 25   | -10   | -28.6 | 100.0 |                  | 死 者 | 8    | -3    | -27.3  | 32.0 |
|                  | 負傷者 | 8301 | 132   | 1.6   | 100.0 |                  | 負傷者 | 582  | 35    | 6.4    | 7.0  |
| 夜<br>間           | 件 数 | 1515 | 94    | 6.6   | 22.7  | 自<br>転<br>車      | 件 数 | 1276 | 84    | 7.0    | 19.2 |
|                  | 死 者 | 10   | -6    | -37.5 | 40.0  |                  | 死 者 | 5    | 1     | 25.0   | 20.0 |
|                  | 負傷者 | 1930 | 169   | 9.6   | 23.3  |                  | 負傷者 | 1258 | 96    | 8.3    | 15.2 |
| 二<br>輪<br>車      | 件 数 | 424  | 43    | 11.3  | 6.4   | 幼<br>園<br>児      | 件 数 | 7    | 2     | 40.0   | 0.1  |
|                  | 死 者 | 5    | 1     | 25.0  | 20.0  |                  | 死 者 | 0    | 0     |        | 0.0  |
|                  | 負傷者 | 465  | 60    | 14.8  | 5.6   |                  | 負傷者 | 119  | 5     | 4.4    | 1.4  |
| タ<br>ク<br>シ<br>ー | 件 数 | 42   | 0     | 0.0   | 0.6   | 小<br>学<br>生      | 件 数 | 106  | 21    | 24.7   | 1.6  |
|                  | 死 者 | 0    | 0     |       | 0.0   |                  | 死 者 | 0    | 0     |        | 0.0  |
|                  | 負傷者 | 54   | -2    | -3.6  | 0.7   |                  | 負傷者 | 234  | 26    | 12.5   | 2.8  |
| バ<br>ス           | 件 数 | 15   | -1    | -6.3  | 0.2   | 中<br>学<br>生      | 件 数 | 200  | 34    | 20.5   | 3.0  |
|                  | 死 者 | 0    | 0     |       | 0.0   |                  | 死 者 | 0    | 0     |        | 0.0  |
|                  | 負傷者 | 24   | 0     | 0.0   | 0.3   |                  | 負傷者 | 242  | 20    | 9.0    | 2.9  |
| 外<br>国<br>人      | 件 数 | 655  | 63    | 10.6  | 9.8   | 高<br>校<br>生      | 件 数 | 460  | 8     | 1.8    | 6.9  |
|                  | 死 者 | 1    | -2    | -66.7 | 4.0   |                  | 死 者 | 0    | 0     |        | 0.0  |
|                  | 負傷者 | 841  | 113   | 15.5  | 10.1  |                  | 負傷者 | 501  | 16    | 3.3    | 6.0  |
| 安<br>管           | 件 数 | 585  | 30    | 5.4   | 8.8   | 若<br>者           | 件 数 | 1778 | 49    | 2.8    | 26.7 |
|                  | 死 者 | 7    | 1     | 16.7  | 28.0  |                  | 死 者 | 0    | -1    | -100.0 | 0.0  |
|                  | 負傷者 | 684  | 43    | 6.7   | 8.2   |                  | 負傷者 | 1247 | 60    | 5.1    | 15.0 |
| 事<br>貨<br>物      | 件 数 | 267  | 3     | 1.1   | 4.0   | 高<br>齢<br>者      | 件 数 | 2365 | -2    | -0.1   | 35.5 |
|                  | 死 者 | 4    | -2    | -33.3 | 16.0  |                  | 死 者 | 13   | -4    | -23.5  | 52.0 |
|                  | 負傷者 | 330  | 16    | 5.1   | 4.0   |                  | 負傷者 | 1334 | 3     | 0.2    | 16.1 |

計上方法

- ◎ 件数                      それぞれの該当項目の者が1当または2当として発生した事故件数を示す（全事故、夜間を除く）
- ◎ 死傷者数                二輪車～事貨物欄（左欄）… 当該事故により死傷した者の数を示す  
歩行者等～高齢者欄（右欄）… すべての事故により該当項目の者が死傷した数を示す

# 事故類型別発生状況

|                  |                            |         | 全事故  |       |     | 死亡事故 |       |     |
|------------------|----------------------------|---------|------|-------|-----|------|-------|-----|
|                  |                            |         | 件数   | 構成率   | 増減  | 件数   | 構成率   | 増減  |
| 人<br>対<br>車<br>両 | 対 面 通 行 中                  |         | 39   | 0.6   | 6   | 1    | 4.0   | 1   |
|                  | 背 面 通 行 中                  |         | 56   | 0.8   | -15 | 1    | 4.0   | 1   |
|                  | 横<br>断<br>中                | 横断歩道    | 175  | 2.6   | -6  | 2    | 8.0   |     |
|                  |                            | 同上付近    | 10   | 0.2   | 2   | 2    | 8.0   | -1  |
|                  |                            | そ の 他   | 99   | 1.5   | 5   | 1    | 4.0   | -4  |
|                  |                            | 小 計     | 284  | 4.3   | 1   | 5    | 20.0  | -5  |
|                  | 路 上 遊 戯                    |         | 1    | 0.0   |     |      |       |     |
|                  | そ の 他                      |         | 181  | 2.7   | 30  | 1    | 4.0   |     |
|                  | 小 計                        |         | 561  | 8.4   | 22  | 8    | 32.0  | -3  |
|                  | 軽<br>車<br>両<br>対<br>車<br>両 | 正 面 衝 突 |      | 13    | 0.2 |      |       |     |
| 追 突              |                            | 10      | 0.2  | -6    |     |      |       |     |
| 出 会 い 頭          |                            | 710     | 10.7 | 61    | 3   | 12.0 | 1     |     |
| 追 越 抜 時          |                            | 30      | 0.5  |       |     |      |       |     |
| す れ 違 い 時        |                            | 11      | 0.2  | -3    |     |      |       |     |
| 左 折 時            |                            | 220     | 3.3  | 34    |     |      | -1    |     |
| 右 折 時            |                            | 145     | 2.2  | 5     | 1   | 4.0  | 1     |     |
| そ の 他            |                            | 37      | 0.6  | 2     |     |      |       |     |
| 小 計              |                            | 1176    | 17.7 | 93    | 4   | 16.0 | 1     |     |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正 面 衝 突                    |         | 134  | 2.0   | 31  | 2    | 8.0   |     |
|                  | 追 突                        |         | 1975 | 29.7  | -24 | 1    | 4.0   | -2  |
|                  | 出 会 い 頭                    |         | 1615 | 24.2  | -8  | 1    | 4.0   | -2  |
|                  | 追 越 抜 時                    |         | 27   | 0.4   | -11 |      |       |     |
|                  | す れ 違 い 時                  |         | 83   | 1.2   | -2  |      |       | -1  |
|                  | 左 折 時                      |         | 31   | 0.5   | -2  |      |       |     |
|                  | 右 折 時                      |         | 368  | 5.5   | 15  | 1    | 4.0   | 1   |
|                  | そ の 他                      |         | 431  | 6.5   | -81 | 1    | 4.0   | 1   |
|                  | 小 計                        |         | 4664 | 70.0  | -82 | 6    | 24.0  | -3  |
| 車 両 単 独          |                            |         | 260  | 3.9   | 2   | 7    | 28.0  | -5  |
| 列 車              |                            |         |      |       | -1  |      |       |     |
| 計                |                            |         | 6661 | 100.0 | 34  | 25   | 100.0 | -10 |

死者の年齢層別・状態別

|                        |       | 死    |      |       |      |              |     | 者   |       |       |     |
|------------------------|-------|------|------|-------|------|--------------|-----|-----|-------|-------|-----|
|                        |       | 歩行者  | 自転車  | 運 転 中 |      | 二輪・四輪<br>同乗中 | 列 車 | その他 | 計     | 構成率   | 増減数 |
|                        |       |      |      | 二輪    | 四輪   |              |     |     |       |       |     |
| こ<br>ど<br>も            | 幼稚園児  | 0    | 0    | 0     | 0    | 0            | 0   | 0   | 0     | 0.0   | 0   |
|                        | 小学生   | 0    | 0    | 0     | 0    | 0            | 0   | 0   | 0     | 0.0   | 0   |
|                        | 中学生   | 0    | 0    | 0     | 0    | 0            | 0   | 0   | 0     | 0.0   | 0   |
|                        | 小 計   | 0    | 0    | 0     | 0    | 0            | 0   | 0   | 0     | 0.0   | 0   |
| 16 ～ 19 <sup>(注)</sup> |       | 0    | 0    | 0     | 0    | 0            | 0   | 0   | 0     | 0.0   | 0   |
| 20 ～ 24                |       | 0    | 0    | 0     | 0    | 0            | 0   | 0   | 0     | 0.0   | -1  |
| 25 ～ 29                |       | 0    | 0    | 0     | 0    | 1            | 0   | 0   | 1     | 4.0   | -1  |
| 3 0 歳代                 |       | 1    | 0    | 0     | 1    | 0            | 0   | 0   | 2     | 8.0   | 0   |
| 4 0 歳代                 |       | 0    | 0    | 1     | 0    | 0            | 0   | 0   | 1     | 4.0   | -1  |
| 5 0 歳代                 |       | 1    | 1    | 3     | 1    | 0            | 0   | 0   | 6     | 24.0  | 0   |
| 60 ～ 64                |       | 1    | 0    | 1     | 0    | 0            | 0   | 0   | 2     | 8.0   | -3  |
| 高<br>齢<br>者            | 65～69 | 0    | 1    | 0     | 0    | 0            | 0   | 0   | 1     | 4.0   | 0   |
|                        | 70以上  | 5    | 3    | 0     | 3    | 1            | 0   | 0   | 12    | 48.0  | -4  |
|                        | 小 計   | 5    | 4    | 0     | 3    | 1            | 0   | 0   | 13    | 52.0  | -4  |
| 計                      |       | 8    | 5    | 5     | 5    | 2            | 0   | 0   | 25    | 100.0 | -10 |
| 構 成 率                  |       | 32.0 | 20.0 | 20.0  | 20.0 | 8.0          | 0.0 | 0.0 | 100.0 |       |     |
| 増 減 数                  |       | -3   | 1    | 1     | -11  | 2            | 0   | 0   | -10   |       |     |

注：15歳の高校生及びその他の少年は、16～19歳に含む。

負傷者の年齢層別・状態別

|                        |       | 負 傷 者 |      |       |      |              |     |     |       |       |     |
|------------------------|-------|-------|------|-------|------|--------------|-----|-----|-------|-------|-----|
|                        |       | 歩行者   | 自転車  | 運 転 中 |      | 二輪・四輪<br>同乗中 | 列 車 | その他 | 計     | 構成率   | 増減数 |
|                        |       |       |      | 二輪    | 四輪   |              |     |     |       |       |     |
| こども                    | 幼稚園児  | 8     | 0    | 0     | 0    | 110          | 0   | 1   | 119   | 1.4   | 5   |
|                        | 小学生   | 41    | 68   | 0     | 0    | 124          | 0   | 1   | 234   | 2.8   | 26  |
|                        | 中学生   | 9     | 179  | 1     | 0    | 52           | 0   | 1   | 242   | 2.9   | 20  |
|                        | 小 計   | 58    | 247  | 1     | 0    | 286          | 0   | 3   | 595   | 7.2   | 51  |
| 16 ～ 19 <sup>(注)</sup> |       | 31    | 462  | 35    | 83   | 123          | 0   | 1   | 735   | 8.9   | 27  |
| 20 ～ 24                |       | 26    | 72   | 43    | 356  | 129          | 0   | 1   | 627   | 7.6   | 33  |
| 25 ～ 29                |       | 34    | 65   | 43    | 426  | 102          | 0   | 1   | 671   | 8.1   | 38  |
| 30歳代                   |       | 54    | 79   | 50    | 823  | 139          | 0   | 1   | 1146  | 13.8  | -22 |
| 40歳代                   |       | 69    | 68   | 50    | 939  | 127          | 0   | 1   | 1254  | 15.1  | -37 |
| 50歳代                   |       | 67    | 88   | 87    | 1025 | 166          | 0   | 3   | 1436  | 17.3  | 19  |
| 60 ～ 64                |       | 49    | 26   | 33    | 344  | 51           | 0   | 0   | 503   | 6.1   | 20  |
| 高齢者                    | 65～69 | 41    | 22   | 15    | 203  | 43           | 0   | 0   | 324   | 3.9   | -17 |
|                        | 70以上  | 153   | 129  | 34    | 529  | 163          | 0   | 2   | 1010  | 12.2  | 20  |
|                        | 小 計   | 194   | 151  | 49    | 732  | 206          | 0   | 2   | 1334  | 16.1  | 3   |
| 計                      |       | 582   | 1258 | 391   | 4728 | 1329         | 0   | 13  | 8301  | 100.0 | 132 |
| 構 成 率                  |       | 7.0   | 15.2 | 4.7   | 57.0 | 16.0         | 0.0 | 0.2 | 100.0 |       |     |
| 増 減 数                  |       | 35    | 96   | 49    | -81  | 38           | 0   | -5  | 132   |       |     |

注：15歳の高校生及びその他の少年は、16～19歳に含む。