

高浜発電所ガスタービン運転時間及び運転回数について

上期は旧GTで運転しているため、0.00とした。

11/1より新GTで運転

9月末にて運転終了

【現GT運転時間（整備後）】															H18～H24計 (hour)
18年度		19年度		20年度		21年度		22年度		23年度		24年度			
上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期		
0.00	2134.00	2533.00	2513.00	2582.00	2021.80	2511.00	2553.00	2812.00	2246.50	1338.00	2414.20	2834.00	0.00		
2134.00		5046.00		4603.80		5064.00		5058.50		3752.20		2834.00		28492.50	

【現GT運転回数（整備後）】

約 300 回

※当時の運用では月曜運転～金曜停止から年50回の起動・停止と想定

【現GT運転時間（整備前）】

約 75,000 時間

※平成18年度 高浜ガスタービン取替外工事 完成図書より

【現GT運転回数（整備前）】

約127 回

※平成18年度 高浜ガスタービン取替外工事 完成図書より

整備前についてはどこで使用されていたか等は不明

高浜ガスタービン取替外工事

1. はじめに

本機は平成8年11月に通産省使用前検査に合格し運用を開始した。

運用開始後から累積運転時間が5万時間に達することからガスタービン発電設備の更新を計画し、ガスタービン本体及び付帯計装機器並びに補機の一部について更新する目的で平成18年度高浜ガスタービン取替外工事の「工事特記仕様書」にもとづき高浜ガスタービン取替外工事を実施しました。

2. 工事施工場所

群馬県高崎市高浜町地内

群馬県高浜発電所

3. 工事工期

平成18年5月1日(月)～平成19年3月30日(金)

4. 工事実施者

現場代理人 日立造船

監理技術者 日立造船

他

5. 事前調査

ガスタービンの撤去、取り替えに当たってガスタービンは現在使用機種と同型のリプレース品であり、新品と同等の耐久性能を保証するため以下を実施しました。

(1) 取替ガスタービンエンジン

取替用のガスタービンは運転時間75,000時間、起動回数127回のエンジンをコアーとして通常のオーバーホールが行われたが、LM2500エンジンにおいて発行されたサービスブリティンが適用されるためオリジナルエンジンに比べて改良が加えられています。外観上大きく異なる点はタービンミッドフレームが厚肉フランジ型になりT5.4センサーが11個夫々独立した構造になりました。

出力タービンは都合により新品と組み合わせられました。

完成したガスタービンの出力タービンは他のガス発生機と組み合わせられ試運転により振動に異常のないことを確認し、ガス発生機についても試運転により振動及び一般性能計測により異常のないことを確認して工場出荷されました。

工場試運転記録を参照願います。



GE AERO ENERGY SERVICES
HOUSTON SERVICE CENTER TEST FACILITY

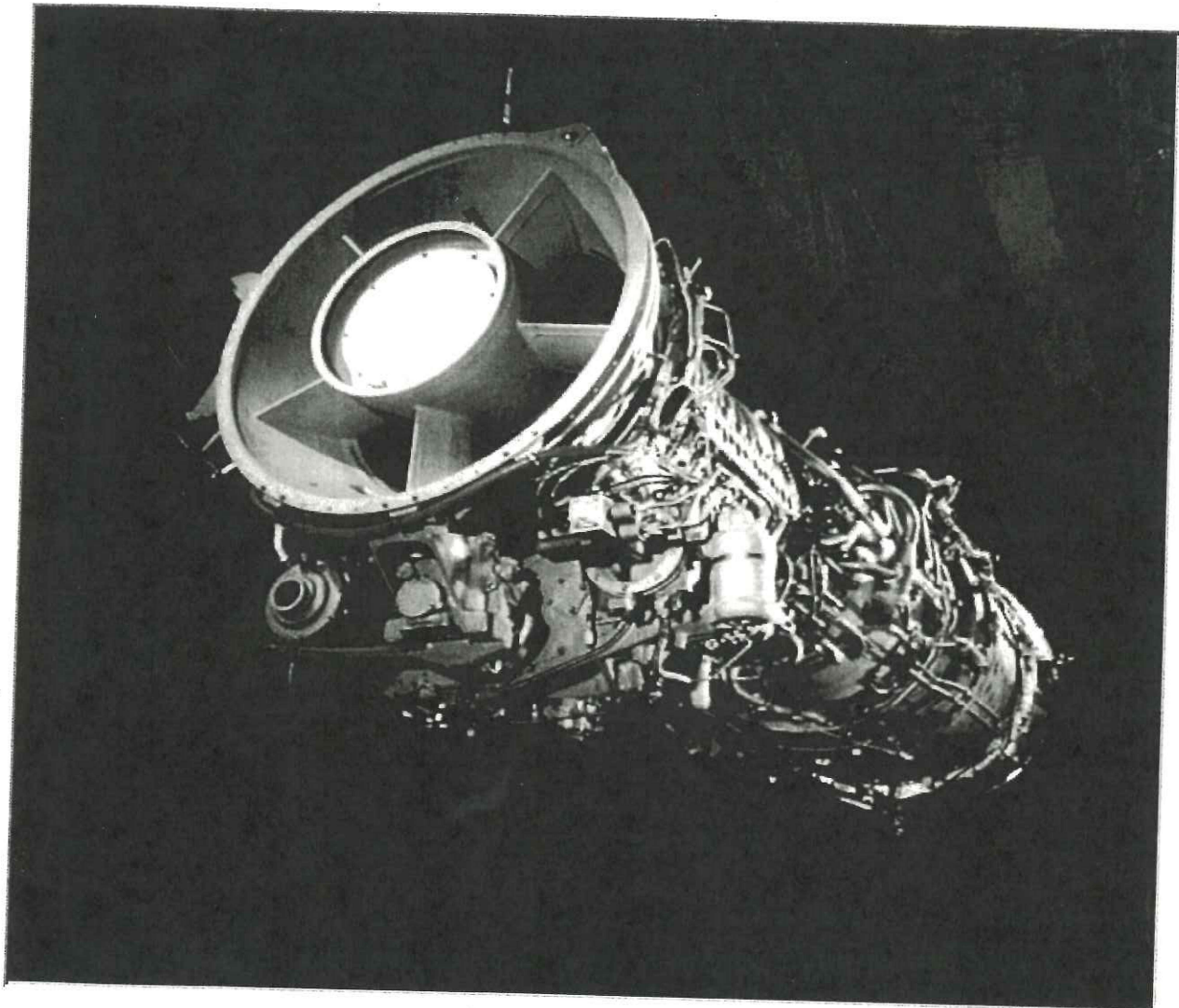
16415 JACINTOPORT BLVD.
HOUSTON TEXAS 77015
(713) 803-0900 PARTS & SERVICE FAX: (281) 864-2333

LM2500PE Gas Generator Test Report

Customer
GE AE HOLDINGS

Work Order Number
A200654IOH

Engine Serial Number
481-763



Test Date
5/16/2006

Report Created By

