安中都市計画道路の変更（群馬県決定・案）

1. 都市計画道路中 3・4・8号磯部駅前通線、3・5・9号磯部妙義線及び3・4・13号秋間幹線を廃止する。

2. 都市計画道路中 3・3・1号国道18号線ほか2路線を次のように変更する。

種別	安中都市計画道路		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・1	国道18号線	安中市 板鼻 字大門西	安中市 安中四丁目 字城下	安中市 板鼻 岩井 中宿 下の尻	約 4,750m	地表式	4車線	25m	幹線街路と平面交差1箇所 幹線街路と立体交差1箇所 国鉄信越本線と立体交差1箇所	
	3・5・7	扇城下秋間線	安中市 安中五丁目 字城下	安中市 下秋間 字沼田	安中市 安中 字東台	約 1,390m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・5・16	磯部温泉郷原線	安中市 磯部三丁目 字佐々木新田	安中市 原市 字雲雀	安中市 郷原 字東下毛山	約 1,710m	地表式	2車線	12m		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

安中市が、人口減少や超高齢化など社会情勢の変化を踏まえて実施した都市計画道路ネットワークの見直し結果に基づき、以下のとおり都市計画を変更する。

3・4・8号磯部駅前通線は、磯部駅利用者の交通を円滑化させるために計画された幹線街路である。本路線は、磯部駅南口駅前広場及び主要地方道下仁田安中倉渕線により代替可能であることから全線廃止する。

3・5・9号磯部妙義線は、磯部四丁目地区から磯部一丁目地区までの交通の円滑化を図るために計画された幹線街路である。本路線は、主要地方道下仁田安中倉渕線及び一般県道磯部停車場妙義山線により代替可能であることから全線廃止する。

3・4・13号秋間幹線は、3・6・10号南北中央幹線と主要地方道下仁田安中倉渕線を繋ぎ、交通の円滑化を図るために計画された幹線街路である。本路線は、一般県道恵宝沢原貝戸線及び一般県道安中榛名湖線により代替可能であることから全線廃止する。

3・3・1号国道18号線は、板鼻地区から安中四丁目地区までの交通の円滑化を図るとともに、広域道路網としての役割も担う幹線街路である。交差する3・5・7号扇城下秋間線の一部廃止に伴い、隅切りの形状を変更するとともに、一部区間の線形を現道に合わせ変更する。

3・5・7号扇城下秋間線は、3・6・10号南北中央幹線と3・4・2号中宿水口線を繋ぎ、交通の円滑化を図るために計画された幹線街路である。本路線は、一般県道安中富岡線及び一般県道安中榛名湖線が都市計画道路の機能を代替可能であることから未整備区間を廃止する。

3・5・16号磯部温泉郷原線は、磯部三丁目地区から原市地区までの交通の円滑化を図るために計画された幹線街路である。交差する3・5・9号磯部妙義線の全線廃止に伴い、南端交差点の隅切りを変更する。

併せて3・3・1号国道18号線、3・5・16号磯部温泉郷原線の車線数を決定する。

安中都市計画道路新旧対照表（群馬県決定・案）

（変更前）

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・1	国道18号線	安中市 板鼻 字大門西	安中市 安中四丁目 字城下	安中市 板鼻 岩井 中宿 下の尻	約4,740m	地表式		25m	幹線街路と平面交差1箇所 幹線街路と立体交差1箇所 国鉄信越本線と立体交差1箇所	
	3・5・7	扇城下秋間線	安中市 安中 字中川原	安中市 下秋間 字沼田	安中市 安中四丁目 字下の尻	約2,040m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・4・8	磯部駅前通線	安中市 磯部一丁目 字赤木前	安中市 磯部一丁目 字赤木前	安中市 磯部一丁目 字赤木前	約90m	地表式		16m	幹線街路と平面交差1箇所	
	3・5・9	磯部妙義線	安中市 磯部四丁目 字西裏	安中市 磯部一丁目 字走落	安中市 磯部一丁目 字赤木前	約1,980m	地表式		12m	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・4・13	秋間幹線	安中市 下秋間 字沼田	安中市 東上秋間 字広田	安中市 中秋間 字蔵人	約3,360m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・5・16	磯部温泉郷原線	安中市 磯部三丁目 字佐々木新田	安中市 原市 字雲雀	安中市 郷原 字東下毛山	約1,710m	地表式		12m		

（変更後）

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・1	国道18号線	安中市 板鼻 字大門西	安中市 安中四丁目 字城下	安中市 板鼻 岩井 中宿 下の尻	約4,750m	地表式	4車線	25m	幹線街路と平面交差1箇所 幹線街路と立体交差1箇所 国鉄信越本線と立体交差1箇所	
	3・5・7	扇城下秋間線	安中市 安中五丁目 字城下	安中市 下秋間 字沼田	安中市 安中 字東台	約1,390m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・5・16	磯部温泉郷原線	安中市 磯部三丁目 字佐々木新田	安中市 原市 字雲雀	安中市 郷原 字東下毛山	約1,710m	地表式	2車線	12m		

総　括　図

S=1/25000（A1版作図）





凡　例	
変更しない区間	
変　更　前	
変　更　後	

都市計画道路

名称 番号	路線名	延長 (m)	基本幅員	決定年月日	最終変更年月日（名称変更）
3・3・1	国道18号線	4,740	25	S59.5.18	
3・4・2	中宿水口線	3,460	16	S39.3.21	H23.4.1
3・5・3	下の尻茶屋町線	1,760	12	〃	H27.6.30
3・5・4	上の尻後閑線	1,170	〃	〃	H5.11.5
3・5・6	谷津下間仁田線	690	〃	〃	(S59.4.27)
3・5・7	扇城下秋間線	2,040	〃	〃	H27.6.30
3・4・8	磯部駅前通線	90	16	〃	H5.11.5
3・5・9	磯部妙義線	1,980	12	〃	〃
3・6・10	南北中央幹線	8,580	10.5	H2.11.13	R1.11.12
3・1・11	新安中駅前通線	80	40	H3.10.22	
3・4・12	新安中駅線	1,970	19	〃	
3・4・13	秋間幹線	3,360	16	〃	H27.6.30
3・4・14	水口磯部線	2,390	〃	H5.11.5	
3・4・15	磯部原市線	1,490	〃	〃	H7.8.15
3・5・16	磯部温泉郷原線	1,710	12	〃	
3・5・17	水口古屋線	1,560	〃	〃	
計	16　路線	37,070			

都市計画公園

名称 番号	公園名	面積 (ha)	決定年月日	最終変更年月日（名称変更）
6・5・1	西毛総合運動公園	約23.1 ha	S42.3.10	S54.1.19
4・4・1	すみれヶ丘公園	4.3	S60.4.16	S63.1.16
3・3・1	米山公園	2.0	S63.1.16	
3・3・2	中野谷観光公園	2.8	H30.12.26	
2・2・1	下の尻児童公園	0.16	S46.10.13	(S54.1.19)
2・2・2	磯部児童公園	0.15	S48.3.8	H15.9.10
2・2・3	原市児童公園	0.12	〃	(S54.1.19)
2・2・4	遠丸児童公園	0.18	S49.3.13	（　〃　）
2・2・5	板鼻児童公園	0.17	S50.3.5	（　〃　）
2・2・6	高別当児童公園	0.12	S51.4.7	（　〃　）
2・2・7	前原児童公園	0.10	S54.1.19	
2・2・8	谷津児童公園	0.14	S63.1.12	

都市計画緑地

名称 番号	公園名	面積 (ha)	決定年月日
1	ひさよし緑地	約6.8 ha	S56.1.30
2	郷原緑地	4.3	S58.1.28

計　画　図（1/6）

S=1/2500（A1版作図）

3・4・12号 新安中駅線（19m）

19m

19m～16m

3・4・13号 秋間幹線 W=16m L=3360m 2車線（県決定）

廃止（県決定）

16m

16m～19m

19m

19m～16m

16m

凡　例	
変更しない部分	
変　更　前	
変　更　後	

計　画　図（2/6）

S=1/2500（A1版作図）

3・4・13号　秋間幹線　W=16m　L=3360m　2車線（県決定）
廃止（県決定）

3・5・7号　扇城下秋間線　W=12m　L=2040m　2車線（県決定）
3・5・7号　扇城下秋間線　W=12m　L=1390m　2車線（県決定）

3・6・10号　南北中央幹線（10.5m）

16m
16m～19m
16m
16m
16m～13m

凡　例	
変更しない部分	
変　更　前	
変　更　後	

計　画　図（3/6）

S=1/2500（A1版作図）

3・4・13号　秋間幹線　W=16m　L=3360m　2車線（県決定）
廃止（県決定）

3・3・1号　国道18号線　W=25m　L=4740m　（県決定）
3・3・1号　国道18号線　W=25m　L=4750m　4車線（県決定）

3・5・7号　扇城下秋間線　W=12m　L=2040m　2車線（県決定）
3・5・7号　扇城下秋間線　W=12m　L=1390m　2車線（県決定）

3・5・3号　下の尻茶屋町線　W=12m　L=1760m　2車線（市決定）
3・5・3号　下の尻茶屋町線　W=12m　L=1080m　2車線（市決定）

3・5・6号　谷津下間仁田線（12m）

3・4・2中宿水口線（16m）

3・6・10号　南北中央幹線（10.5m）

16m
16m
16m～13m
13m
13m～16m
16m
15m
15m～12m
12m
25m
25m
25m
12m
12m
12m
12m

凡　例	
変更しない部分	
変　更　前	
変　更　後	

計　画　図（4/6）

S=1/2500（A1版作図）

3・5・7号　扇城下秋間線　W=12m　L=2040m　2車線（県決定）
3・5・7号　扇城下秋間線　W=12m　L=1390m　2車線（県決定）

3・3・1号　国道18号線　W=25m　L=4740m　（県決定）
3・3・1号　国道18号線　W=25m　L=4750m　4車線（県決定）

3・5・3号　下の尻茶屋町線　W=12m　L=1760m　2車線（市決定）
3・5・3号　下の尻茶屋町線　W=12m　L=1080m　2車線（市決定）

3・5・6号　谷津下間仁田線（12m）

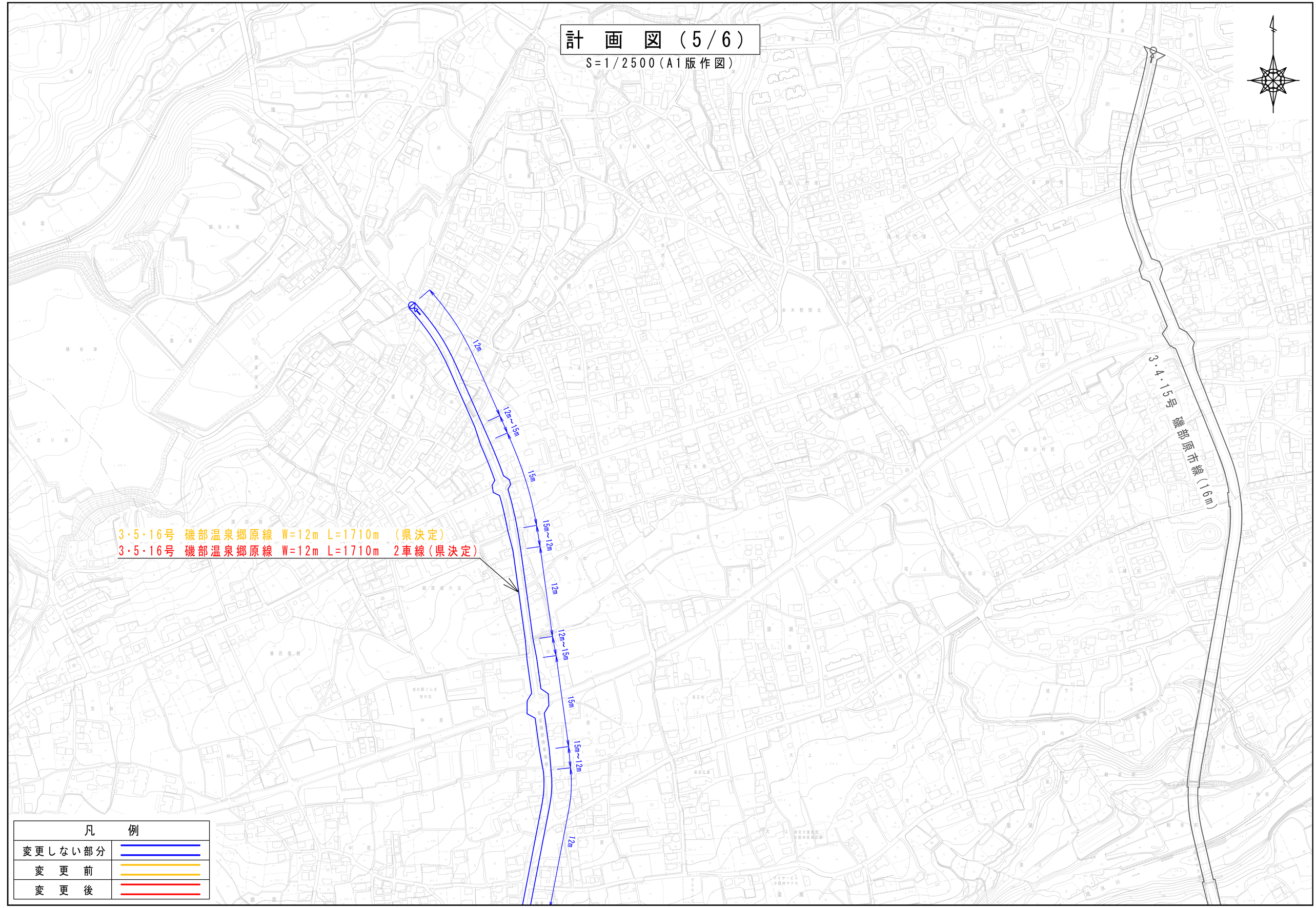
3・4・2号　中宿水口線（16m）

12m
25m
25m～45m

凡　例	
変更しない部分	
変　更　前	
変　更　後	

計　画　図（5/6）

S=1/2500（A1版作図）



凡　例	
変更しない部分	
変　更　前	
変　更　後	

計　画　図（6／6）

S=1/2500（A1版作図）

3・5・16号　磯部温泉郷原線　W=12m　L=1710m　（県決定）
3・5・16号　磯部温泉郷原線　W=12m　L=1710m　2車線（県決定）

3・5・9号　磯部妙義線　W=12m　L=1980m　（県決定）
廃止（県決定）

3・4・8号　磯部駅前通線　W=16m　L=90m　（県決定）
廃止（県決定）

3・4・15号　磯部原市線（16m）

3・4・14号　水口磯部線（16m）

12m
12m～15m
15m～13.8m
13.8m～10m
10m
10m～13.8m
13.8m
15m
15m～12m
12m～15m
15m
12m
16m
17m
12m～17m
12m

凡　例	
変更しない部分	
変　更　前	
変　更　後	