

目次

1 計画概要	1
1.1 群馬県交通まちづくり戦略（群馬県地域公共交通計画*）とは.....	1
1.2 計画策定の背景（計画見直しのポイント）	1
1.3 計画対象区域	2
1.4 計画期間.....	2
1.5 計画の位置付け	3
2 交通まちづくりの将来展望.....	5
2.1 上位・関連計画における将来像	5
2.1.1 群馬県上位計画	5
2.1.2 群馬県の都市・交通計画.....	12
2.2 目指すべき将来像.....	16
2.2.1 県土形成（都市構造）の観点からの展望	16
2.2.2 移動の技術革新（CASE*時代）の観点からの展望.....	22
2.2.3 暮らしやすさの観点からの展望.....	25
2.2.4 目指すべき将来像.....	31
2.3 基本方針.....	32
2.3.1 将来像の実現に向け、交通・まちづくりが係る問題と社会環境.....	32
2.3.2 交通まちづくりが抱える問題・課題	35
2.3.3 将来像の実現に向けた課題と基本方針.....	36
2.4 まちづくりと連携した公共交通のあるべき姿	42
2.4.1 群馬県における広域生活圏の検討	42
2.4.2 サービス水準の明示	52
2.4.3 役割分担の明確化と相互連携方策・体制	55
3 広域圏別の交通まちづくり戦略.....	59
3.1 県央広域圏	59
3.1.1 人口動向等.....	59
3.1.2 施設立地	62
3.1.3 公共交通ネットワークの現状	63
3.1.4 人流の実態.....	74
3.1.5 まちづくりの問題・課題.....	81
3.1.6 公共交通の問題点.....	82
3.1.7 県央広域圏のまちづくりと公共交通の課題と方針.....	85

3.1.8 将来にわたって維持・確保すべき公共交通軸.....	87
3.2 東毛広域圏.....	100
3.2.1 人口動向等.....	100
3.2.2 施設立地.....	102
3.2.3 公共交通ネットワークの現状.....	103
3.2.4 人流の実態.....	111
3.2.5 まちづくりの問題・課題.....	119
3.2.6 公共交通の問題点.....	120
3.2.7 東毛広域圏のまちづくりと公共交通の課題と方針.....	122
3.2.8 将来にわたって維持・確保すべき公共交通軸.....	124
3.3 吾妻広域圏.....	131
3.3.1 人口動向等.....	131
3.3.2 施設立地.....	133
3.3.3 公共交通ネットワークの現状.....	134
3.3.4 人流の実態.....	141
3.3.5 まちづくりの問題・課題.....	148
3.3.6 公共交通の問題点.....	149
3.3.7 吾妻広域圏のまちづくりと公共交通の課題と方針.....	150
3.3.8 将来にわたって維持・確保すべき公共交通軸.....	152
3.4 利根・沼田広域圏.....	157
3.4.1 人口動向等.....	157
3.4.2 施設立地.....	159
3.4.3 公共交通ネットワークの現状.....	160
3.4.4 人流の実態.....	166
3.4.5 まちづくりの問題・課題.....	173
3.4.6 公共交通の問題点.....	174
3.4.7 利根・沼田広域圏のまちづくりと公共交通の課題と方針.....	175
3.4.8 将来にわたって維持・確保すべき公共交通軸.....	177
4 施策・事業.....	183
4.1 計画目標1 ニューノーマル※にも対応した安全・快適で持続可能な公共交通サービスの確保・維持.....	192
4.2 計画目標2 DX※・新技術導入による公共交通サービスの効率化・高度化.....	198
4.3 計画目標3 交通まちづくり分野の脱炭素化の推進【GI※】.....	205
4.4 計画目標4 まちづくりと連携した基幹公共交通軸の確保・維持（市町村域を越える広域的な公共交通）.....	209
4.5 計画目標5 まちづくりと連携した地域的な暮らしの足の確保・維持（市町村内における多様な移動手段）.....	215

5 目標の設定と推進体制	229
5.1 数値目標.....	229
5.1.1 標準指標	229
5.1.2 個別指標	230
5.2 進捗管理.....	232
5.2.1 基本的な考え方	232
5.2.2 進捗管理体制.....	233
5.2.3 法定協議会のスケジュール	234
巻末資料	235
地域公共交通確保維持改善事業にかかる内容	235
用語解説.....	240

コラム 目次

2050年に向けた「ぐんま5つのゼロ宣言」・「群馬・気象災害非常事態宣言」	11
自動運転の普及による道路空間の再構築.....	23
スマートウェルネスシティ	41
群馬県民の買物・私事目的でのリアルの移動は、10km・30分以内が8割	46
公共交通利用による健康増進や医療費抑制効果	227