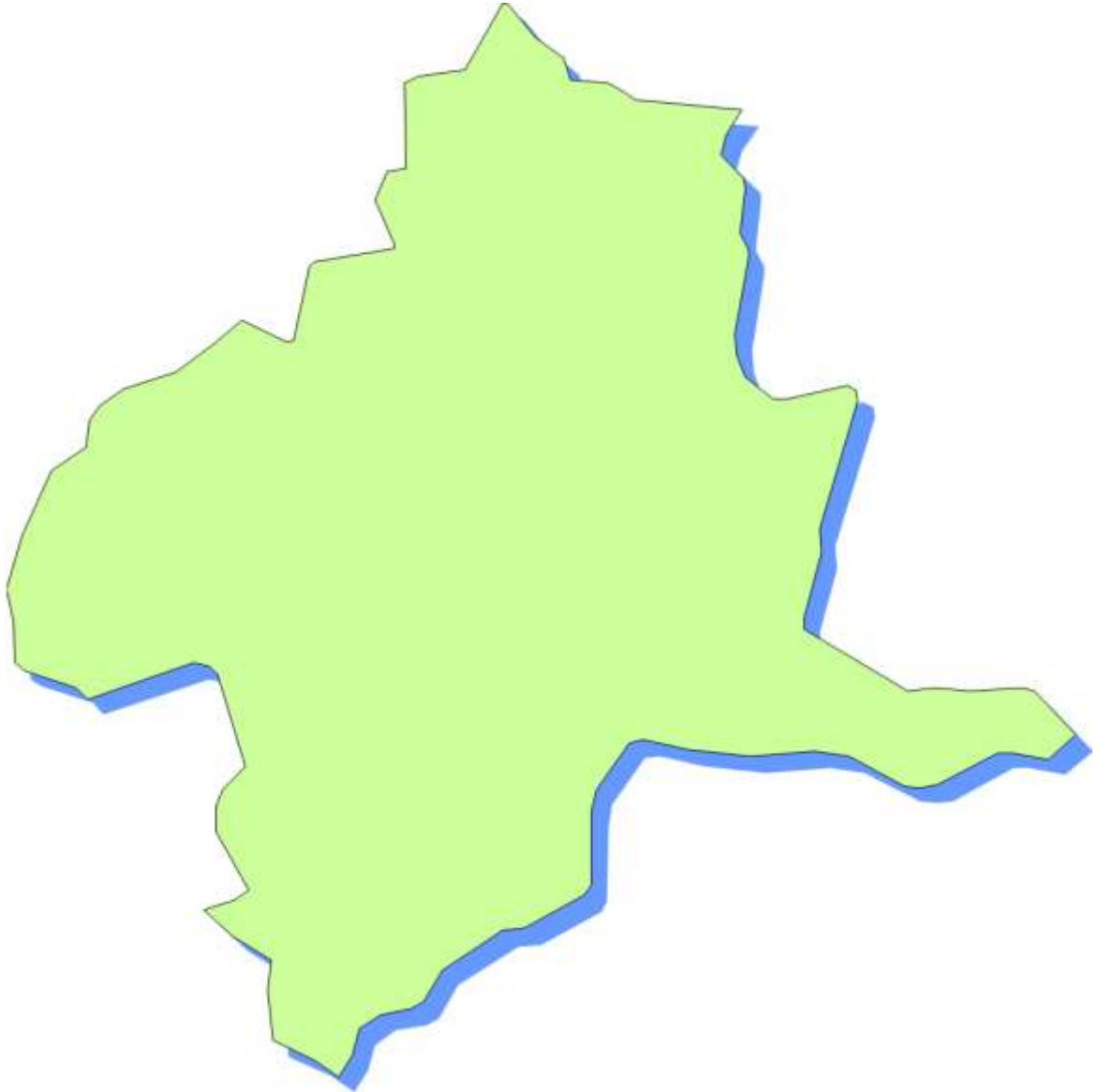


令和5年
群馬の交通事故統計



群馬県警察本部交通部交通企画課

目次等

- 1 交通情勢の推移[群馬県内] … 2
- 2 全国の交通人身事故… 3
 - (1) 人口10万人当たりの交通人身事故発生状況… 3
 - (2) 令和5年中の都道府県別交通人身事故発生状況… 4
- 3 全国と群馬県の比較… 5
- 4 県内の交通人身事故… 6

- (1) 警察署別交通人身事故発生状況… 6
- (2) 市町村別交通人身事故発生状況… 7

事故の特徴

- (1) 何月に事故が多いか… 8
- (2) 何曜日に事故が多いか… 9
- (3) 何時ごろに事故が多いか… 10
- (4) どの路線で事故が多いか… 11
- (5) どんな道路形状のところで事故が多いか… 11
- (6) どんな道路線形のところで事故が多いか… 12
- (7) どんな種類の事故が多いか… 12
- (8) どんな状態での死傷者が多いか… 13
- (9) 年齢層別ではどうか… 14
- (10) どんな原因で事故がおきているか(第1当事者)… 14
- (11) 事故を起こした人の居住地はどうか… 15
- (12) 事故を起こした人の職業はどうか… 15

各種事故の特徴

- (1) こども(中学生以下)の関係した交通人身事故… 16
- (2) 高校生の関係した交通人身事故… 18
- (3) 若者(16歳~24歳)の関係した交通人身事故… 20
- (4) 高齢者(65歳以上)の関係した交通人身事故… 22

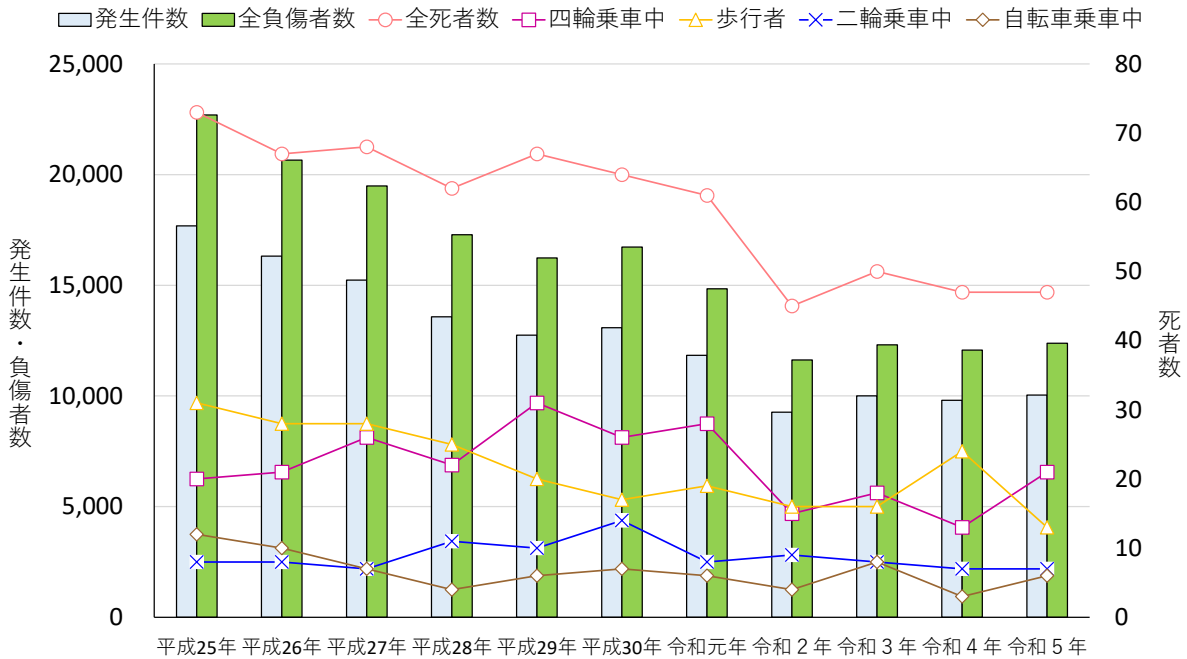
- (5) 歩行者の関係した交通人身事故… 24
- (6) 自転車の関係した交通人身事故… 26
- (7) 二輪車(オートバイ)の関係した交通人身事故… 28
- (8) 安全運転管理者管理下車両の関係した交通人身事故… 30
- (9) 事業用貨物の関係した交通人身事故… 32
- (10) 外国人の関係した交通人身事故… 34
- (11) 飲酒運転による交通人身事故… 35
- (12) 携帯電話使用中の交通人身事故… 36
- (13) 四輪車乗車中死傷者のシートベルト着用状況… 37

本書で使用している用語の意味

- 死者
交通事故の発生から、24時間以内に死亡した者をいう。
- 傷者
交通事故によって負傷した者
 - ・ 重傷… 1箇月(30日)以上の治療を要する場合をいう。
 - ・ 軽傷… 1箇月(30日)未満の治療を要する場合をいう。
- 第1当事者
過失が相手より重い者、又は過失が同程度の場合は、被害が相手方より小さい当事者をいう。
- 第2当事者
過失が相手より軽い者、又は過失が同程度の場合は、被害が相手方より大きい当事者をいう。
- こども… 中学生以下の年齢層の総称
- 若者… 16歳以上24歳以下の年齢層の総称
- 高齢者… 65歳以上の年齢層の総称
- ※ 資料内の各種構成率は、単位未満を四捨五入しています。

1

交通情勢の推移（群馬県内）



区分 ／ 年別	交通人身事故										自動車保有台数	免許人口	県人口	
	発生件数	全死者数	四輪乗車中	状態別死者数										全負傷者数
				(16-24歳)	(65歳以上)	二輪乗車中	自転車乗車中	歩行者	(65歳以上)	その他				
平成25年	17,682	73	20	3	11	8	12	31	22	2	22,693	1,770,073	1,414,729	1,983,033
平成26年	16,316	67	21	3	8	8	10	28	24		20,649	1,786,593	1,416,731	1,975,105
平成27年	15,229	68	26	6	10	7	7	28	19		19,490	1,792,005	1,416,614	1,973,115
平成28年	13,574	62	22	1	12	11	4	25	18		17,279	1,799,186	1,416,363	1,966,587
平成29年	12,745	67	31	4	15	10	6	20	15		16,236	1,806,475	1,414,675	1,958,615
平成30年	13,087	64	26	1	15	14	7	17	10		16,727	1,810,436	1,411,373	1,949,756
令和元年	11,831	61	28	5	14	8	6	19	13		14,845	1,781,314	1,404,654	1,938,063
令和2年	9,266	45	15	2	5	9	4	16	14	1	11,624	1,783,002	1,400,377	1,939,110
令和3年	10,007	50	18	1	11	8	8	16	15		12,308	1,783,089	1,398,461	1,926,267
令和4年	9,803	47	13		9	7	3	24	21		12,072	1,787,228	1,395,908	1,913,192
令和5年	10,038	47	21	1	12	7	6	13	10		12,377	1,796,390	1,394,071	1,900,808

(注) ※ 自動車（出典元：関東運輸局群馬運輸支局資料）は各年12月末現在（但し、令和5年は軽二輪を除いた数値）

※ 免許人口は各年12月末現在

※ 県人口（出典元：群馬県総務部統計課資料「群馬の年齢別人口」）は各年10月1日現在

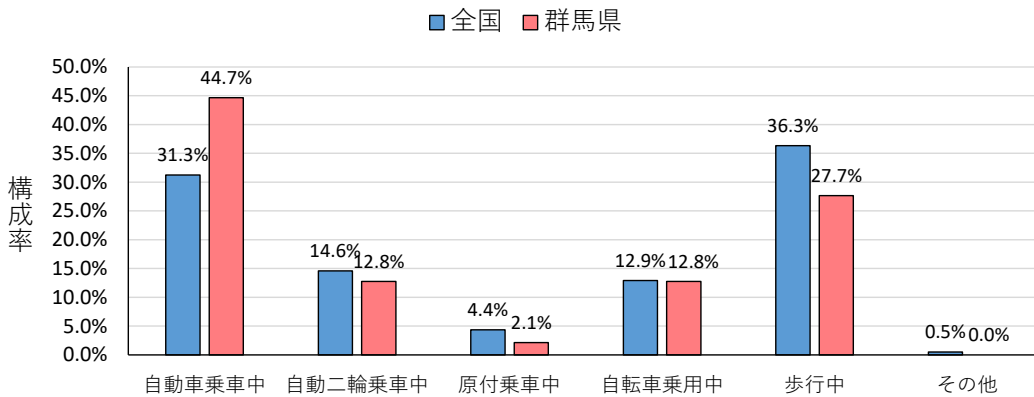
(2) 令和5年中の都道府県別交通人身事故発生状況

管区	都道府県	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減		数	増減		数	増減		
		数	率		数	率		数	率	
北海道	札幌	6,679	336	5.3	70	9	14.8	7,779	466	6.4
	函館	561	-16	-2.8	12	5	71.4	670	-14	-2.0
	旭川	725	46	6.8	17	-6	-26.1	861	52	6.4
	釧路	873	221	33.9	22	4	22.2	994	263	36.0
	北見	244	38	18.4	10	4	66.7	297	49	19.8
	小計	9,082	625	7.4	131	16	13.9	10,601	816	8.3
東北	青森	2,619	244	10.3	45	14	45.2	3,099	246	8.6
	岩手	1,503	-8	-0.5	35	-2	-5.4	1,796	-16	-0.9
	宮城	4,033	-84	-2.0	47	10	27.0	4,932	20	0.4
	秋田	1,155	-2	-0.2	32	-1	-3.0	1,339	-12	-0.9
	山形	2,780	-190	-6.4	34	8	30.8	3,295	-174	-5.0
	福島	2,913	211	7.8	55	8	17.0	3,403	271	8.7
	小計	15,003	171	1.2	248	37	17.5	17,864	335	1.9
東京		31,385	1,215	4.0	136	4	3.0	34,870	1,441	4.3
関東	茨城	6,489	218	3.5	93	2	2.2	7,885	186	2.4
	栃木	3,808	-69	-1.8	59	9	18.0	4,550	-91	-2.0
	群馬	10,038	235	2.4	47	0	0.0	12,377	305	2.5
	埼玉	17,002	426	2.6	122	18	17.3	20,221	625	3.2
	千葉	13,564	341	2.6	127	3	2.4	16,259	420	2.7
	神奈川	21,870	772	3.7	115	2	1.8	25,644	1,262	5.2
	新潟	2,721	-7	-0.3	55	-6	-9.8	3,096	-27	-0.9
	山梨	2,112	93	4.6	29	4	16.0	2,595	79	3.1
	長野	5,006	254	5.3	42	-4	-8.7	5,951	340	6.1
	静岡	18,662	-16	-0.1	70	-13	-15.7	23,573	-89	-0.4
小計	101,272	2,247	2.3	759	15	2.0	122,151	3,010	2.5	
中部	富山	1,878	-75	-3.8	31	-3	-8.8	2,108	-94	-4.3
	石川	2,059	72	3.6	28	6	27.3	2,356	108	4.8
	福井	986	47	5.0	20	-7	-25.9	1,133	70	6.6
	岐阜	3,077	182	6.3	50	-25	-33.3	3,806	306	8.7
	愛知	24,547	722	3.0	145	8	5.8	28,990	918	3.3
	三重	2,976	59	2.0	66	6	10.0	3,767	129	3.5
	小計	35,523	1,007	2.9	340	-15	-4.2	42,160	1,437	3.5
近畿	滋賀	2,767	-95	-3.3	43	5	13.2	3,375	-224	-6.2
	京都	4,067	257	6.7	59	14	31.1	4,668	255	5.8
	大阪	25,951	442	1.7	148	7	5.0	30,097	337	1.1
	兵庫	16,281	-91	-0.6	103	-17	-14.2	19,113	-312	-1.6
	奈良	2,600	-3	-0.1	26	-3	-10.3	3,165	73	2.4
	和歌山	1,355	-34	-2.4	31	7	29.2	1,588	-61	-3.7
	小計	53,021	476	0.9	410	13	3.3	62,006	68	0.1
中国	鳥取	656	58	9.7	14	0	0.0	762	71	10.3
	島根	756	-10	-1.3	22	6	37.5	847	11	1.3
	岡山	5,161	813	18.7	49	-25	-33.8	5,816	961	19.8
	広島	4,766	451	10.5	78	4	5.4	5,602	514	10.1
	山口	2,269	8	0.4	35	4	12.9	2,699	66	2.5
小計	13,608	1,320	10.7	198	-11	-5.3	15,726	1,623	11.5	
四国	徳島	1,987	27	1.4	28	5	21.7	2,352	19	0.8
	香川	3,041	-103	-3.3	33	-2	-5.7	3,712	-18	-0.5
	愛媛	2,115	-17	-0.8	43	-1	-2.3	2,315	-40	-1.7
	高知	975	32	3.4	23	-3	-11.5	1,049	39	3.9
	小計	8,118	-61	-0.7	127	-1	-0.8	9,428	0	0.0
九州	福岡	20,173	305	1.5	103	28	37.3	25,699	414	1.6
	佐賀	3,144	-94	-2.9	13	-10	-43.5	4,037	-182	-4.3
	長崎	2,639	28	1.1	36	8	28.6	3,317	1	0.0
	熊本	3,312	137	4.3	37	-16	-30.2	4,140	216	5.5
	大分	2,233	-38	-1.7	32	0	0.0	2,767	-37	-1.3
	宮崎	3,488	-310	-8.2	30	-2	-6.3	3,908	-337	-7.9
	鹿児島	2,965	-123	-4.0	40	-2	-4.8	3,348	-73	-2.1
	沖縄	2,964	186	6.7	38	4	11.8	3,573	262	7.9
小計	40,918	91	0.2	329	10	3.1	50,789	264	0.5	
合計		307,930	7,091	2.4	2,678	68	2.6	365,595	8,994	2.5

3

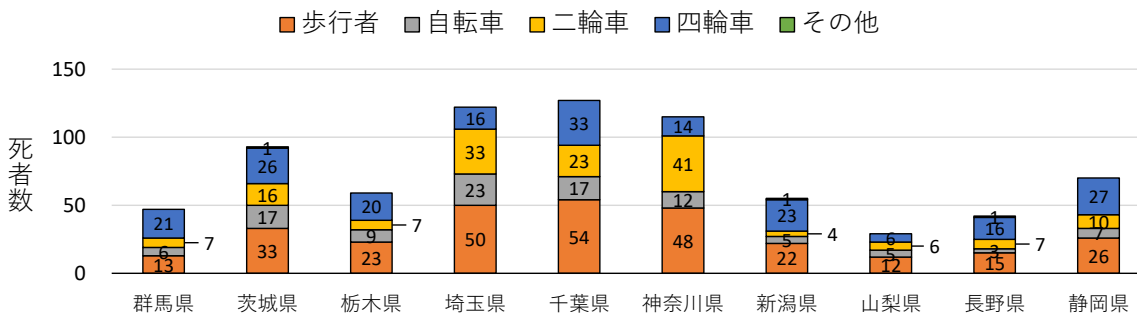
全国と群馬県の比較

○ 状態別死者数、全国との比較



区分	状態別	自動車乗車中	二輪車乗車中			自転車乗用中	歩行中	その他	合計
			自動二輪	原付	小計				
全国	死者数	837	391	117	508	346	973	14	2,678
	構成率	31.3%	14.6%	4.4%	19.0%	12.9%	36.3%	0.5%	100.0%
	増減数	-33	48	25	73	7	18	3	68
	増減率	-3.8	14.0	27.2	16.8	2.1	1.9	27.3	2.6
群馬県	死者数	21	6	1	7	6	13		47
	構成率	44.7%	12.8%	2.1%	14.9%	12.8%	27.7%	0.0%	100.0%
	増減数	8	0	0	0	3	-11	0	0
	増減率	61.5	0.0	0.0	0.0	100.0	-45.8	---	0.0
構成率の比較		13.4	-1.8	-2.2	-4.1	-0.2	-8.7	-0.5	

○ 群馬県近県（関東管区内）の死者数の比較



	群馬県	茨城県	栃木県	埼玉県	千葉県	神奈川県	新潟県	山梨県	長野県	静岡県
全死者数	47	93	59	122	127	115	55	29	42	70
歩行者	13	33	23	50	54	48	22	12	15	26
自転車	6	17	9	23	17	12	5	5	3	7
二輪車	7	16	7	33	23	41	4	6	7	10
四輪車	21	26	20	16	33	14	23	6	16	27
その他		1					1		1	

○ 人口10万人当たりの発生状況

	群馬県	茨城県	栃木県	埼玉県	千葉県	神奈川県	新潟県	山梨県	長野県	静岡県
件数	517.7	226.3	197.0	231.5	215.8	236.8	123.6	260.7	244.4	513.7
順位	1	17	24	16	19	15	44	12	14	2
死者数	2.4	3.2	3.1	1.7	2.0	1.2	2.5	3.6	2.1	1.9
順位	32	10	13	44	37	46	30	4	35	40
負傷者数	638.3	275.0	235.4	275.3	258.7	277.6	140.6	320.4	290.6	648.8
順位	2	17	27	16	18	15	44	11	14	1

4 県内の交通人身事故

○ 交通人身事故発生状況

年別	発生件数	死者数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	合計
令和5年	10,038	47	242	12,135	12,377
令和4年	9,803	47	245	11,827	12,072
増減数	235	0	-3	308	305
増減率	2.4	0.0	-1.2	2.6	2.5
5年間平均	10,189.0	50.0	272.8	12,372.4	12,645.2

○ 状態別死者の状況

区分	状態別	自動車	二輪車	自転車	歩行中	その他	合計
		乗車中	乗車中	乗用中			
24時間以内死者		21	7	6	13		47
	構成率	44.7	14.9	12.8	27.7	0.0	100.0
30日死者		2	2	2	5		11
	構成率	18.2	18.2	18.2	45.5	0.0	100.0
30日以内死者		23	9	8	18	0	58
	構成率	39.7	15.5	13.8	31.0	0.0	100.0

(注1) 30日死者とは、事故発生から24時間経過後30日以内に死亡した者

(注2) 30日以内死者とは、事故発生から30日以内に死亡した者

(1) 警察署別交通人身事故発生状況

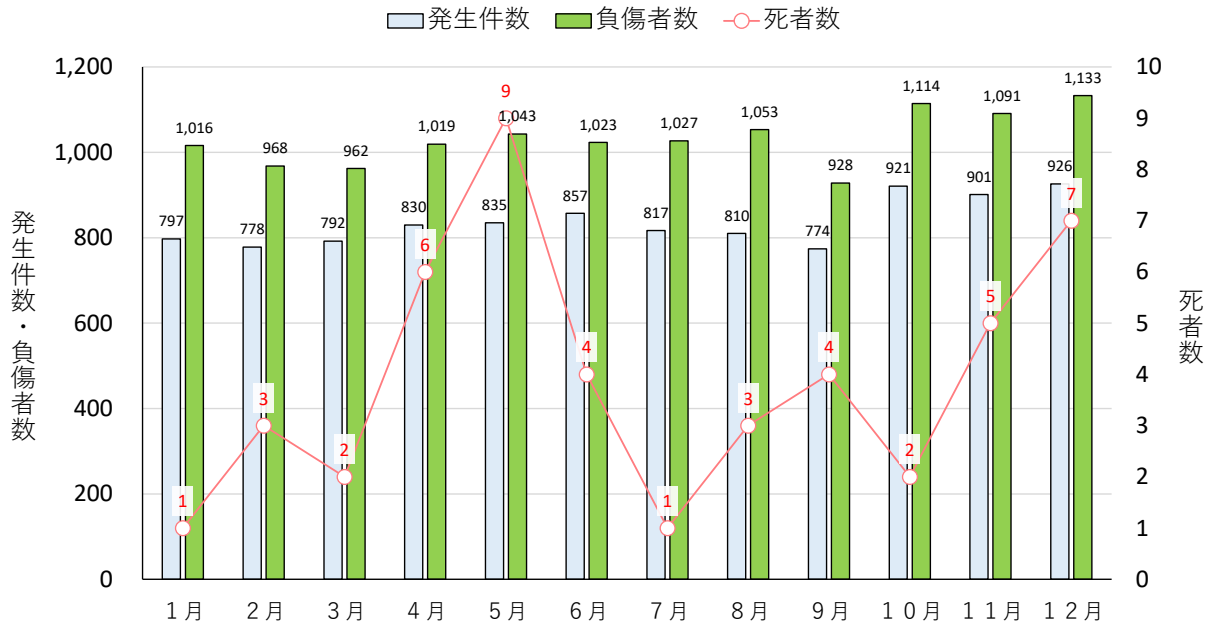
警察署別	発生件数	死者数	30日死者	負傷者数
前橋	1,217	6	2	1,462
前橋東	1,019	1	1	1,218
高崎	1,632	4		2,011
高崎北	489	1	2	627
藤岡	260	6	1	304
富岡	189	1	1	218
安中	252	2		334
伊勢崎	1,334	4	2	1,645
太田	1,347	6	1	1,617
大泉	372			441
館林	363	4	1	440
桐生	585	2		683
渋川	500			646
沼田	232	1		325
吾妻	99	1		151
長野原	60	2		82
高速隊	88	6		173
合計	10,038	47	11	12,377

(2) 市町村別交通人身事故発生状況

警察署別	市町村別	発生件数	死者数	負傷者数
前橋	前橋市	1,217	6	1,462
前東	前橋市	1,019	1	1,218
高崎	高崎市	1,632	4	2,011
高北	高崎市	489	1	627
藤岡	藤岡市	251	5	294
	神流町	6	1	7
	上野村	3		3
	小計	260	6	304
富岡	富岡市	134	1	159
	甘楽町	36		37
	下仁田町	16		19
	南牧村	3		3
	小計	189	1	218
安中	安中市	252	2	334
伊勢崎	伊勢崎市	1,185	3	1,462
	玉村町	149	1	183
	小計	1,334	4	1,645
太田	太田市	1,347	6	1,617
大泉	千代田町	35		47
	大泉町	210		247
	邑楽町	127		147
	小計	372	0	441
館林	館林市	295	3	357
	板倉町	32	1	38
	明和町	36		45
	小計	363	4	440
桐生	桐生市	330	1	377
	みどり市	255	1	306
	小計	585	2	683
渋川	渋川市	329		434
	榛東村	44		55
	吉岡町	127		157
	小計	500	0	646
沼田	沼田市	156		216
	片品村	11	1	15
	川場村	3		5
	みなかみ町	44		65
	昭和村	18		24
	小計	232	1	325
吾妻	中之条町	38		54
	東吾妻町	52	1	79
	高山村	9		18
	小計	99	1	151
長野原	長野原町	23		37
	嬭恋村	17	1	21
	草津町	20	1	24
	小計	60	2	82
高速道路		88	6	173
合計		10,038	47	12,377

事故の特徴

(1) 何月に事故が多いか



区分		月別												合計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
発生件数		797	778	792	830	835	857	817	810	774	921	901	926	10,038
	構成率	7.9	7.8	7.9	8.3	8.3	8.5	8.1	8.1	7.7	9.2	9.0	9.2	100.0
死者数		1	3	2	6	9	4	1	3	4	2	5	7	47
	構成率	2.1	6.4	4.3	12.8	19.1	8.5	2.1	6.4	8.5	4.3	10.6	14.9	100.0
負傷者数		1,016	968	962	1,019	1,043	1,023	1,027	1,053	928	1,114	1,091	1,133	12,377
	構成率	8.2	7.8	7.8	8.2	8.4	8.3	8.3	8.5	7.5	9.0	8.8	9.2	100.0

1日平均の事故

発生件数 27.5件
 死者数 0.13人
 負傷者数 33.9人

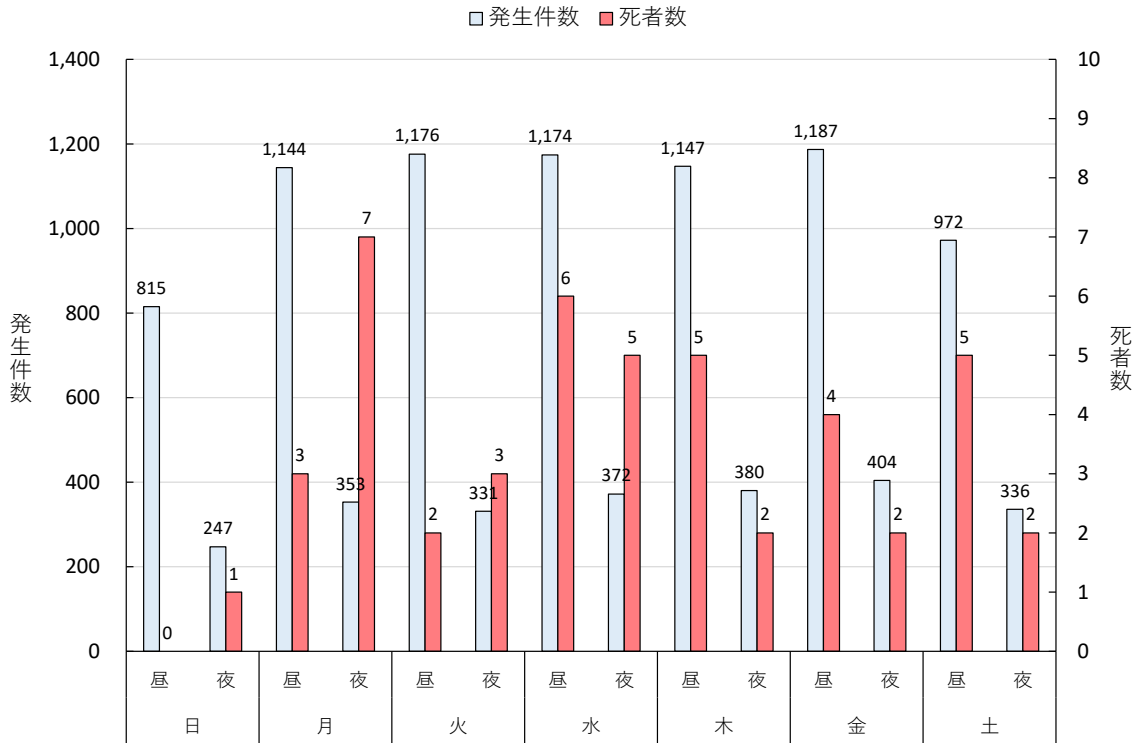
1箇月平均の事故

発生件数 836.5件
 死者数 3.9人
 負傷者数 1031.4人

時間的発生間隔

発生件数 5分22秒に1件
 死者数 186時間23分に1人
 負傷者数 4分28秒に1人

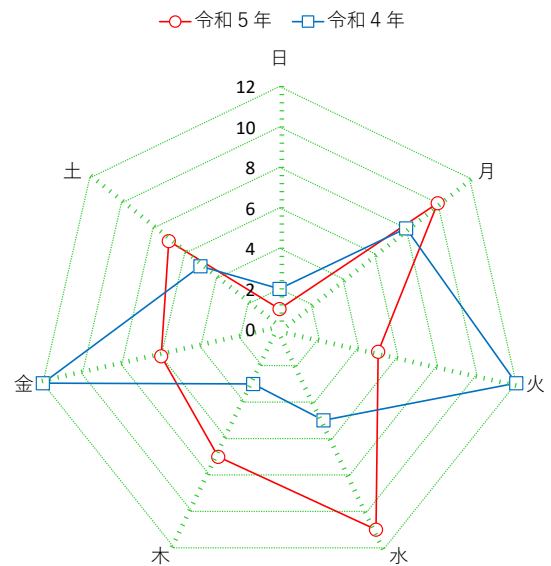
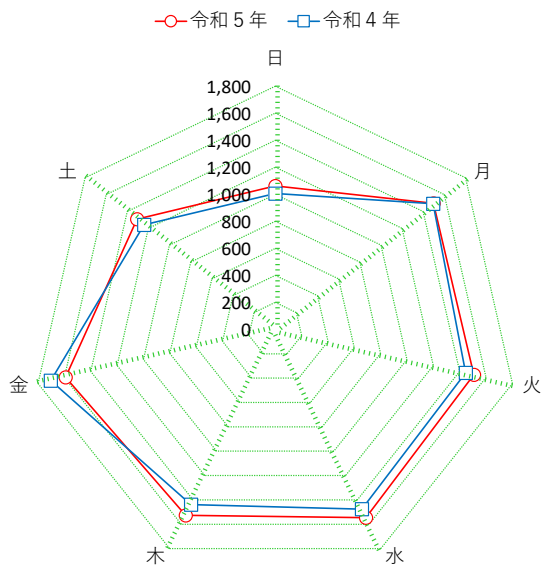
(2) 何曜日に事故が多いか



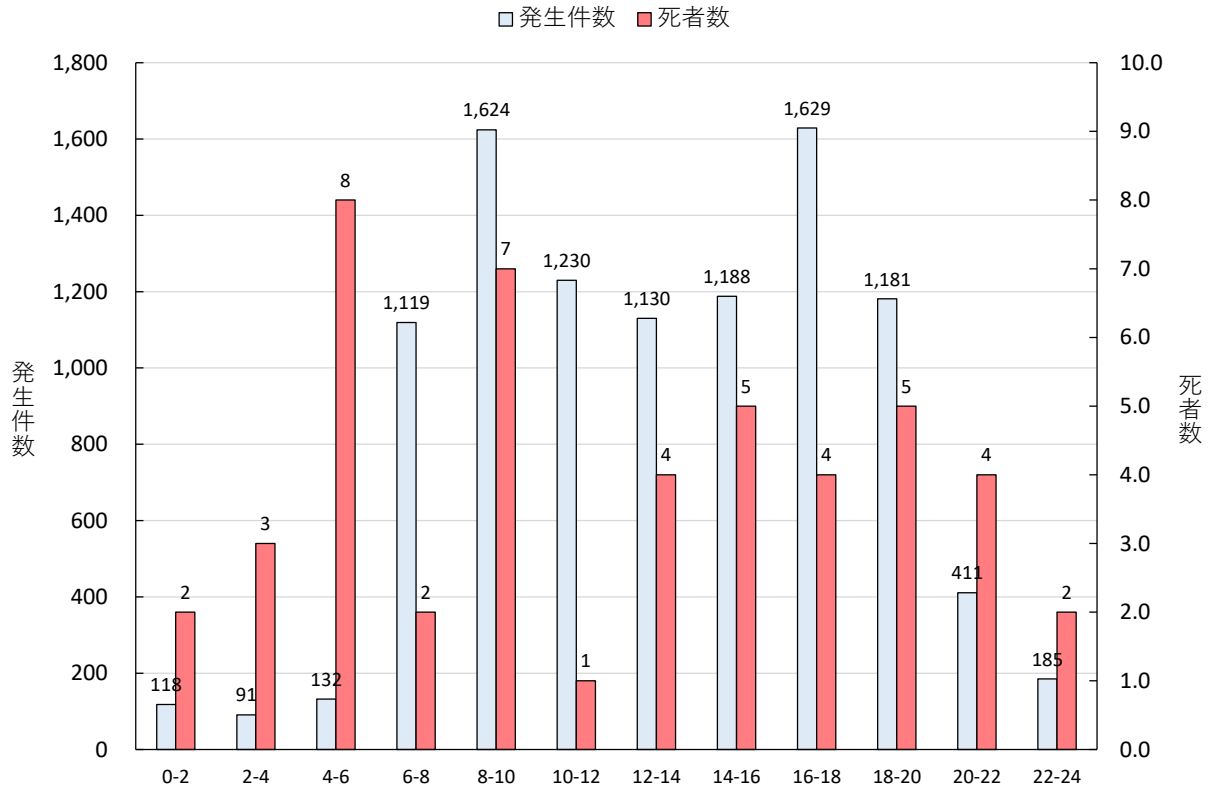
区分	曜日別		日		月		火		水		木		金		土		小計		合計
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
発生件数	815	247	1,144	353	1,176	331	1,174	372	1,147	380	1,187	404	972	336	7,615	2,423	10,038		
構成率	8.1	2.5	11.4	3.5	11.7	3.3	11.7	3.7	11.4	3.8	11.8	4.0	9.7	3.3	75.9	24.1	100.0		
死者数	0	1	3	7	2	3	6	5	5	2	4	2	5	2	25	22	47		
構成率	0.0	2.1	6.4	14.9	4.3	6.4	12.8	10.6	10.6	4.3	8.5	4.3	10.6	4.3	53.2	46.8	100.0		

○ 発生件数

○ 死者数

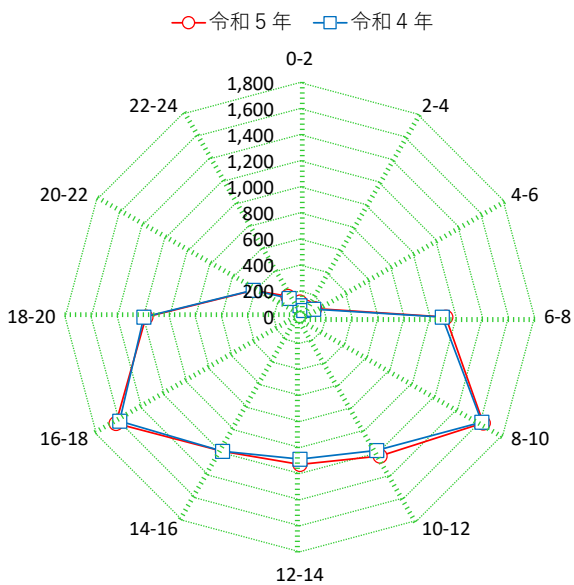


(3) 何時ごろに事故が多いか

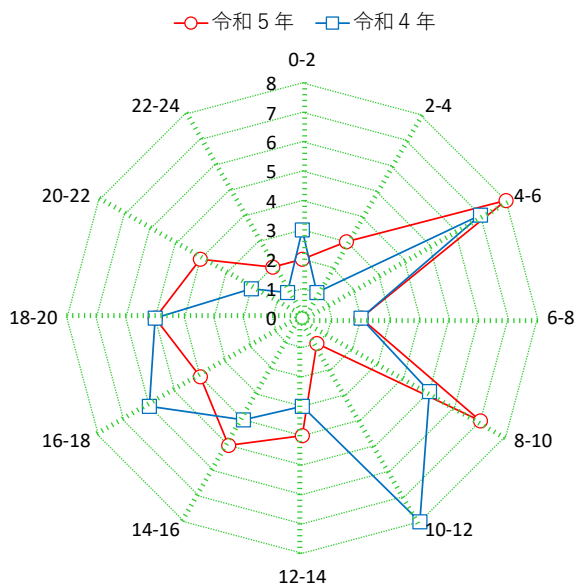


区分	時間別	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	合計
	発生件数		118	91	132	1,119	1,624	1,230	1,130	1,188	1,629	1,181	411	185
	構成率	1.2	0.9	1.3	11.1	16.2	12.3	11.3	11.8	16.2	11.8	4.1	1.8	100.0
死者数		2	3	8	2	7	1	4	5	4	5	4	2	47
	構成率	4.3	6.4	17.0	4.3	14.9	2.1	8.5	10.6	8.5	10.6	8.5	4.3	100.0

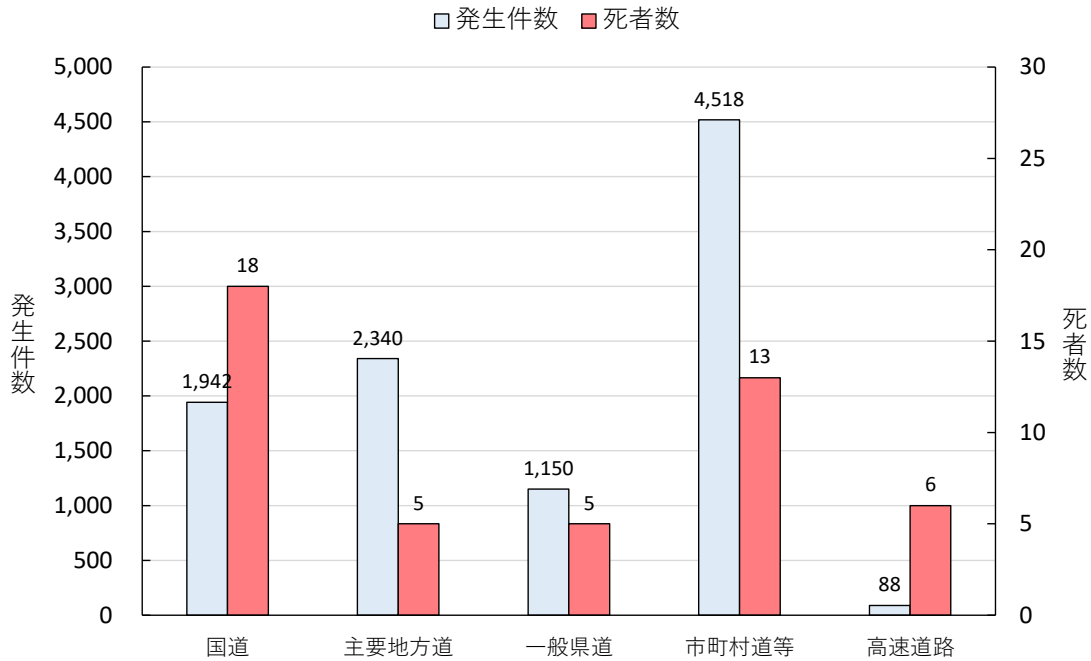
○ 発生件数



○ 死者数



(4) どの路線で事故が多いか

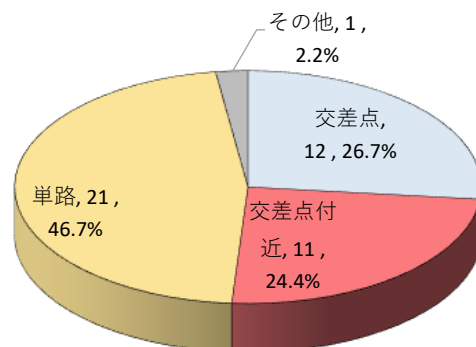
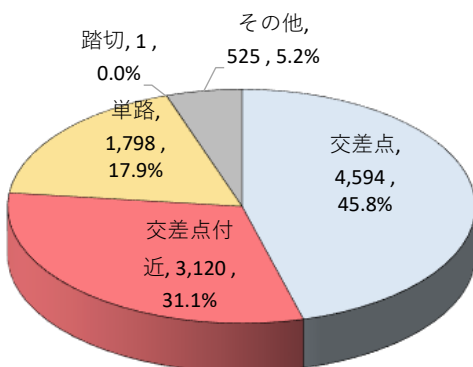


路線別		国道	主要地方道	一般県道	市町村道等	高速道路	合計
発生件数		1,942	2,340	1,150	4,518	88	10,038
	構成率	19.3	23.3	11.5	45.0	0.9	100.0
死者数		18	5	5	13	6	47
	構成率	38.3	10.6	10.6	27.7	12.8	100.0
道路延長	発生件数	20.7	18.6	8.4	1.4	5.0	2.9
10km当たり	死者数	0.19	0.04	0.04	0.00	0.34	0.01
道路総延長 (km)		938.1	1,255.0	1,372.1	31,410.6	176.6	35,152.4
	構成率	2.7	3.6	3.9	89.4	0.5	100.0

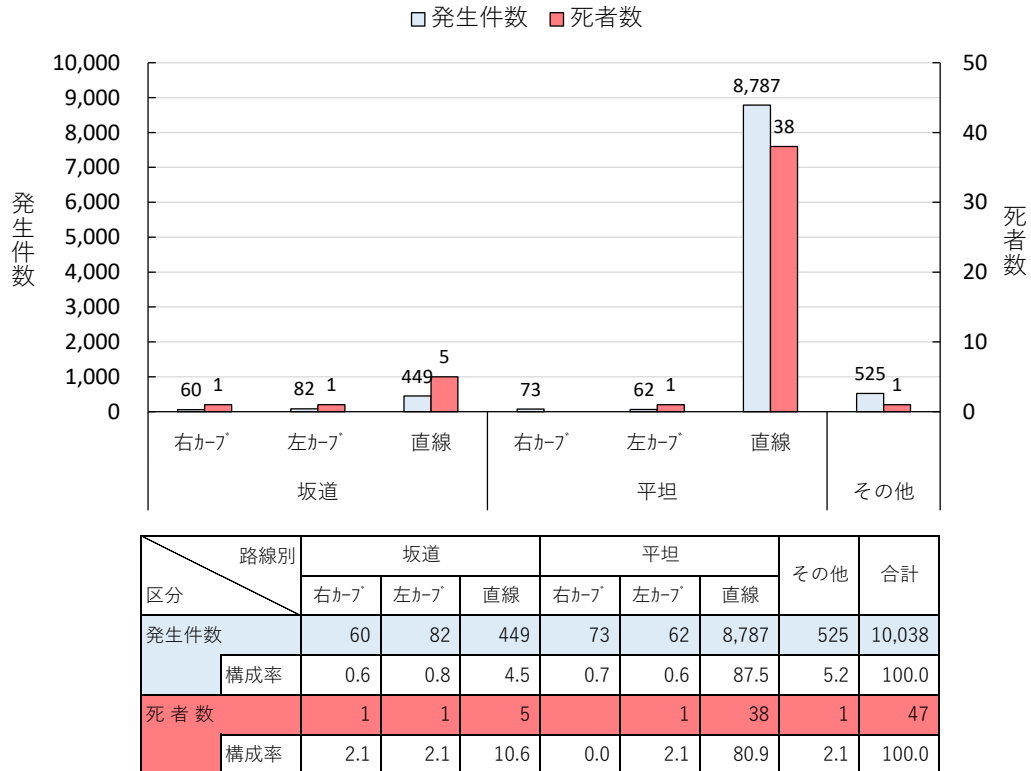
(5) どんな道路形状のところで事故が多いか

○ 発生件数

○ 死亡事故



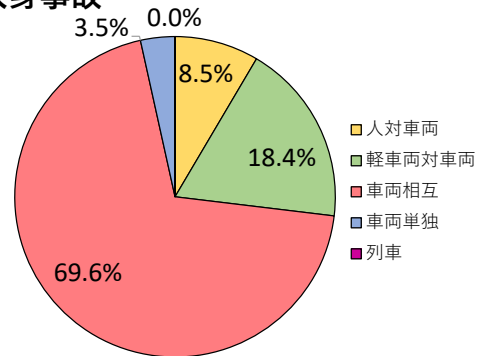
(6) どんな道路線形のところで事故が多いか



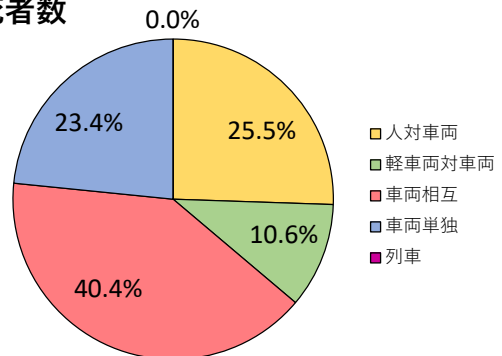
(7) どんな種類の事故が多いか

	区分 類別	発生件数		死者数	
		発生件数	構成率	死者数	構成率
人 対 車 両	対面通行中	62	0.6	0	0.0
	背面通行中	81	0.8	2	4.3
	横断歩道横断中	266	2.6	1	2.1
	横断歩道付近横断中	18	0.2	1	2.1
	横断歩道橋付近	1	0.0	0	0.0
	その他横断中	191	1.9	6	12.8
	その他	233	2.3	2	4.3
	小計	852	8.5	12	25.5
車 両 相 互	正面衝突	230	2.3	5	10.6
	追突	3,236	32.2	5	10.6
	出会い頭	3,291	32.8	8	17.0
	追越(抜)時	121	1.2	1	2.1
	すれ違い時	150	1.5	0	0.0
	左折時	354	3.5	1	2.1
	右折時	724	7.2	4	8.5
	その他	732	7.3	0	0.0
	小計	8,838	88.0	24	51.1
	車 両 単 独	工作物衝突	182	1.8	8
駐車車両衝突		36	0.4	1	2.1
路外逸脱		12	0.1	1	2.1
その他		117	1.2	1	2.1
小計		347	3.5	11	23.4
列 車		1	0.0	0	0.0
合 計		10,038	100.0	47	100.0

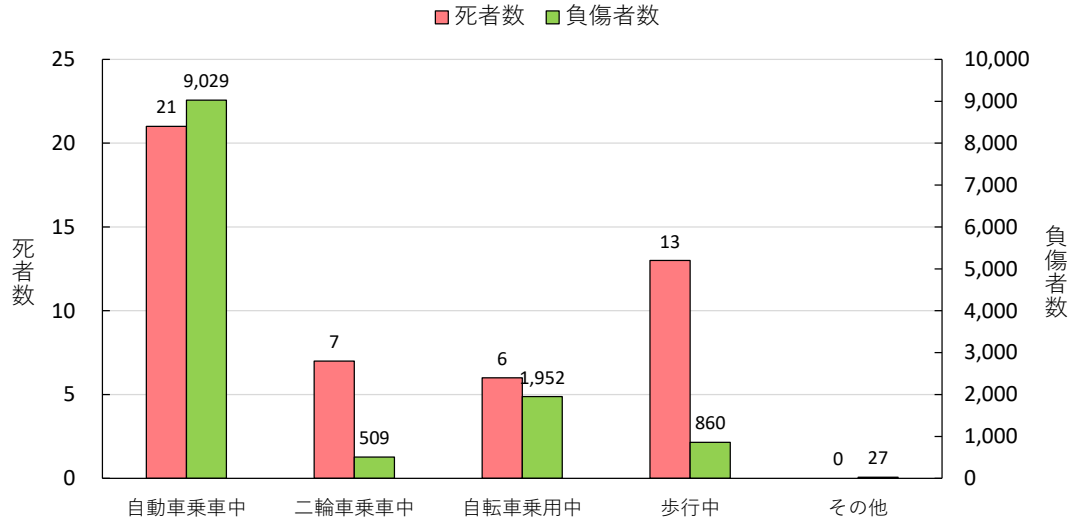
人身事故



死者数

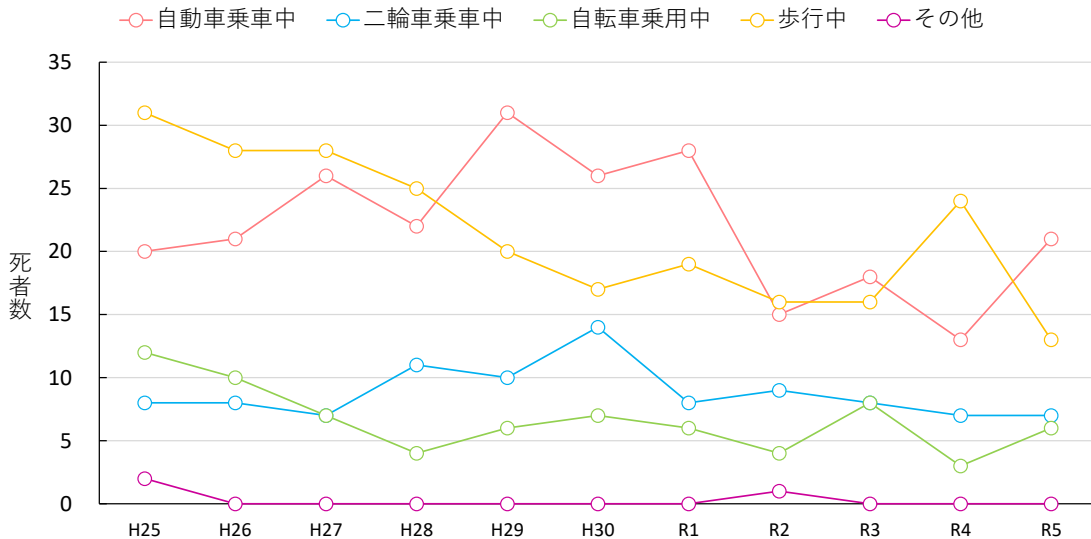


(8) どんな状態での死傷者が多いか



区分	自動車乗車中		二輪車乗車中		自転車乗用中	歩行中	その他
	運転中	同乗中	運転中	同乗中			
死者数	14	7	7		6	13	
合計	21		7		6	13	0
構成率	44.7		14.9		12.8	27.7	0.0
負傷者数	7,095	1,934	501	8	1,952	860	27
合計	9,029		509		1,952	860	27
構成率	72.9		4.1		15.8	6.9	0.2

○ 状態別死者数の推移

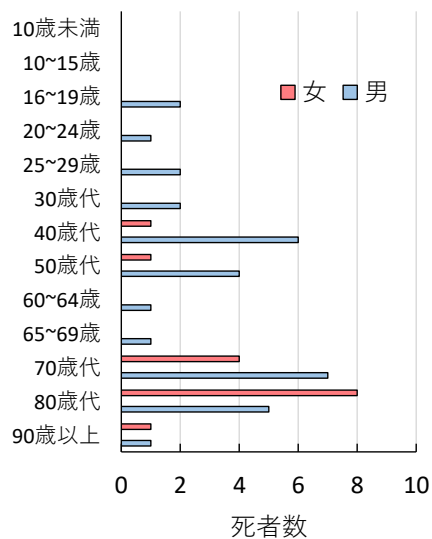


状態別 \ 年別	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
自動車乗車中	20	21	26	22	31	26	28	15	18	13	21
構成率	27.4	31.3	38.2	35.5	46.3	40.6	45.9	33.3	36.0	27.7	44.7
二輪車乗車中	8	8	7	11	10	14	8	9	8	7	7
構成率	11.0	11.9	10.3	17.7	14.9	21.9	13.1	20.0	16.0	14.9	14.9
自転車乗用中	12	10	7	4	6	7	6	4	8	3	6
構成率	16.4	14.9	10.3	6.5	9.0	10.9	9.8	8.9	16.0	6.4	12.8
歩行中	31	28	28	25	20	17	19	16	16	24	13
構成率	42.5	41.8	41.2	40.3	29.9	26.6	31.1	35.6	32.0	51.1	27.7
その他	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
構成率	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0

(9) 年齢層別ではどうか

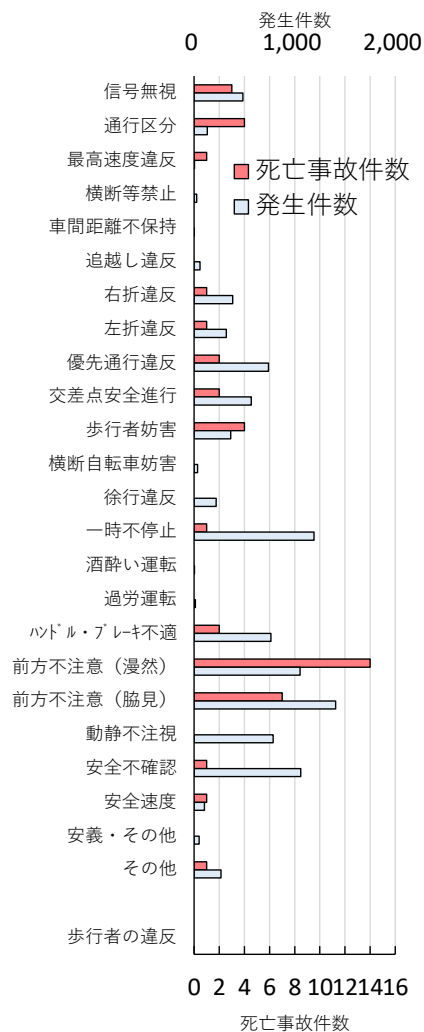
○ 年齢層別男女別死者数

年齢層別	男		女		合計	
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
10歳未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10~15歳	0	0.0	0	0.0	0	0.0
16~19歳	2	6.3	0	0.0	2	4.3
20~24歳	1	3.1	0	0.0	1	2.1
25~29歳	2	6.3	0	0.0	2	4.3
30歳代	2	6.3	0	0.0	2	4.3
40歳代	6	18.8	1	6.7	7	14.9
50歳代	4	12.5	1	6.7	5	10.6
60~64歳	1	3.1	0	0.0	1	2.1
65~69歳	1	3.1	0	0.0	1	2.1
70歳代	7	21.9	4	26.7	11	23.4
80歳代	5	15.6	8	53.3	13	27.7
90歳以上	1	3.1	1	6.7	2	4.3
合計	32	100.0	15	100.0	47	100.0



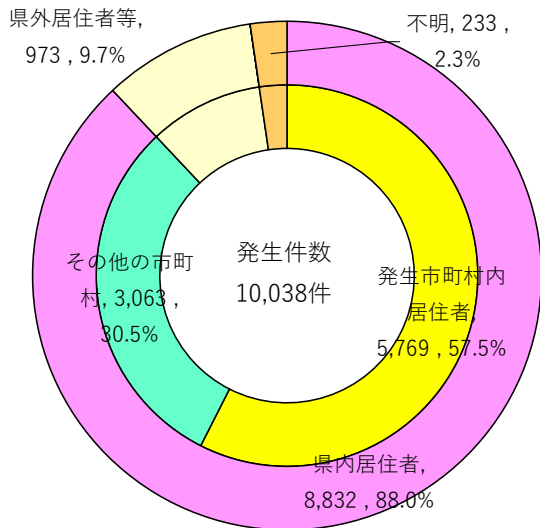
(10) どんな原因で事故がおきているか (第1当事者)

原因別	区分	発生件数		死亡事故件数	
		人数	構成率	人数	構成率
信号無視		484	4.8	3	6.7
通行区分		131	1.3	4	8.9
最高速度違反		5	0.0	1	2.2
横断等禁止		26	0.3	0	0.0
車間距離不保持		2	0.0	0	0.0
追越し違反		58	0.6	0	0.0
右折違反		385	3.8	1	2.2
左折違反		320	3.2	1	2.2
優先通行違反		739	7.4	2	4.4
交差点安全進行		568	5.7	2	4.4
歩行者妨害		364	3.6	4	8.9
横断自転車妨害		35	0.3	0	0.0
徐行違反		220	2.2	0	0.0
一時不停止		1,192	11.9	1	2.2
酒酔い運転		4	0.0	0	0.0
過労運転		13	0.1	0	0.0
安全運転義務	ハンドル・ブレーキ不適	764	7.6	2	4.4
	前方不注意(漫然)	1,054	10.5	14	31.1
	前方不注意(脇見)	1,407	14.0	7	15.6
	動静不注視	785	7.8	0	0.0
	安全不確認	1,061	10.6	1	2.2
	安全速度	103	1.0	1	2.2
	その他	50	0.5	0	0.0
その他		268	2.7	1	2.2
小計		10,038	100.0	45	100.0
歩行者の違反		0	0.0	0	0.0
合計		10,038	100.0	45	100.0

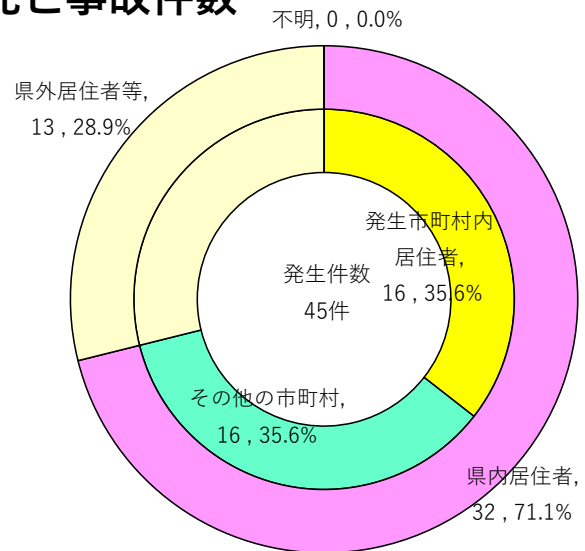


(11) 事故を起こした人の居住地はどうか

○ 発生件数

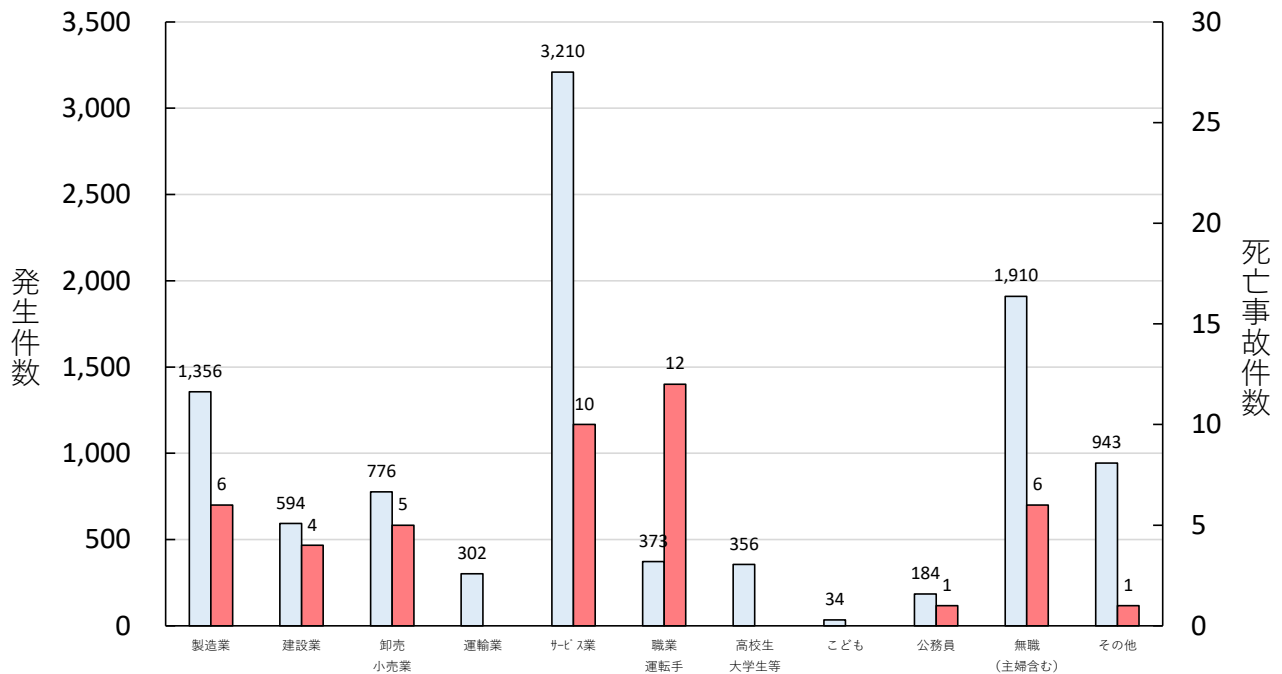


○ 死亡事故件数



(12) 事故を起こした人の職業はどうか

□ 発生件数 ■ 死亡事故件数



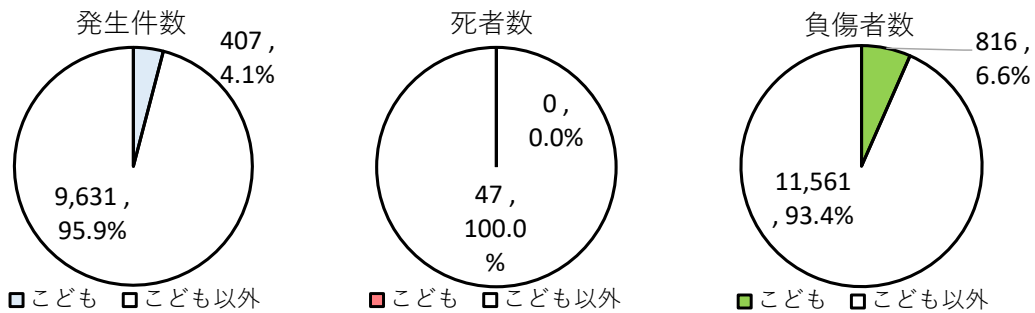
区分	職業別											合計
	製造業	建設業	卸売小売業	運輸業	サービス業	職業運転手	高校生大学生等	子ども	公務員	無職(主婦含む)	その他	
発生件数	1,356	594	776	302	3,210	373	356	34	184	1,910	943	10,038
構成率	13.5	5.9	7.7	3.0	32.0	3.7	3.5	0.3	1.8	19.0	9.4	100.0
死亡事故件数	6	4	5	0	10	12	0	0	1	6	1	45
構成率	13.3	8.9	11.1	0.0	22.2	26.7	0.0	0.0	2.2	13.3	2.2	100.0

各種事故の特徴

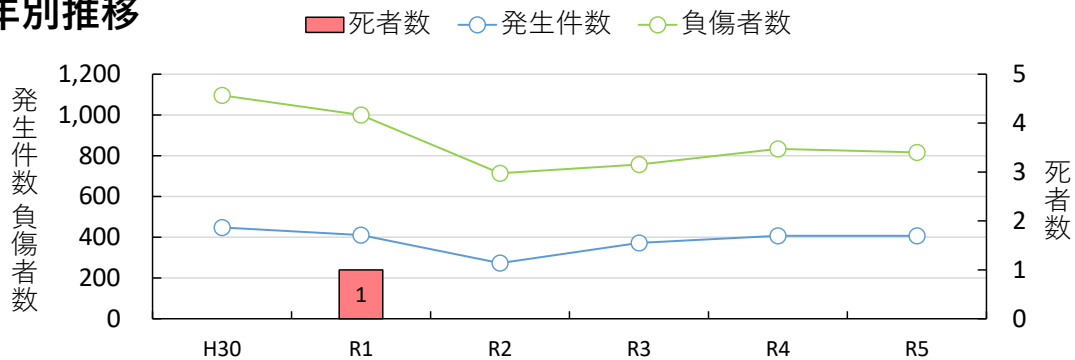
(1) こども（中学生以下）の関係した交通人身事故

○ 全事故に占める割合

- ・ 件数は、こどもが1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死傷者数は、すべての事故で死傷したこどもの数

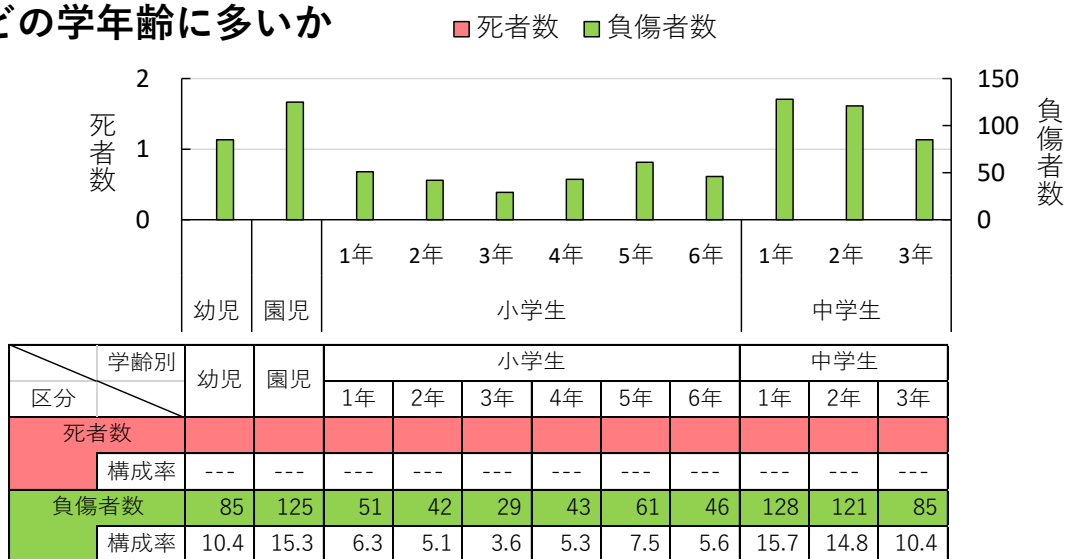


○ 年別推移



区分/年別	H30	R1	R2	R3	R4	R5
発生件数	448	410	273	372	407	407
死者数	0	1	0	0	0	0
負傷者数	1,096	1,000	714	757	833	816

○ どの学年齢に多いか



○ **どんな状態での事故が多いか（死傷者数）**

学齢別	状態別	歩行中	自転車 乗用中	二輪車		自動車		その他	合計
				運転中	同乗中	運転中	同乗中		
幼（園）児		10	10				187	3	210
	構成率	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0	89.0	1.4	100.0
小学生		68	56				147	1	272
	構成率	25.0	20.6	0.0	0.0	0.0	54.0	0.4	100.0
中学生		13	246	1			70	4	334
	構成率	3.9	73.7	0.3	0.0	0.0	21.0	1.2	100.0
合計		91	312	1	0	0	404	8	816
	構成率	11.2	38.2	0.1	0.0	0.0	49.5	1.0	100.0

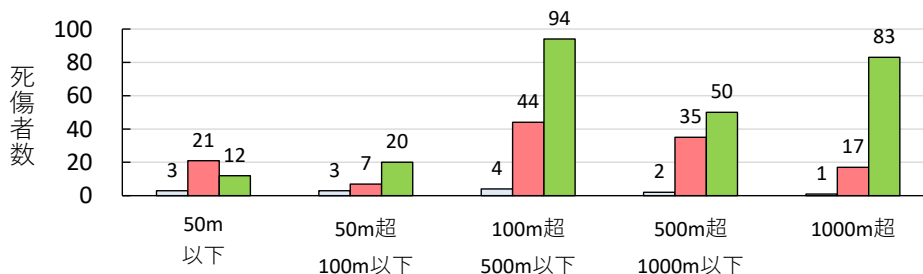
○ **どんな原因が多いか（死傷者数）**

原因別	区分	死者数		負傷者数	
			構成率		構成率
歩行中	とびだし		0.0	32	35.2
	車の直前直後の横断		0.0	13	14.3
	路上遊戯		0.0		0.0
	横断歩道外横断		0.0	1	1.1
	幼児のひとり歩き		0.0	1	1.1
	斜め横断		0.0		0.0
	信号無視		0.0	1	1.1
	その他の違反		0.0	2	2.2
	違反なし		0.0	41	45.1
	合計		0	0.0	91
自転車乗用中	安全不確認		0.0	7	2.3
	一時不停止		0.0	49	16.2
	徐行違反		0.0	23	7.6
	通行方法違反		0.0		0.0
	優先通行妨害		0.0	4	1.3
	信号無視		0.0	1	0.3
	その他の違反		0.0	164	54.1
	違反なし		0.0	55	18.2
	合計		0	0.0	303

※ 第1当事者、第2当事者になったこども側の原因

○ **家からどのくらいの距離で事故にっているか（自転車乗用中と歩行中の死傷者数）**

□ 幼（園）児 □ 小学生 ■ 中学生



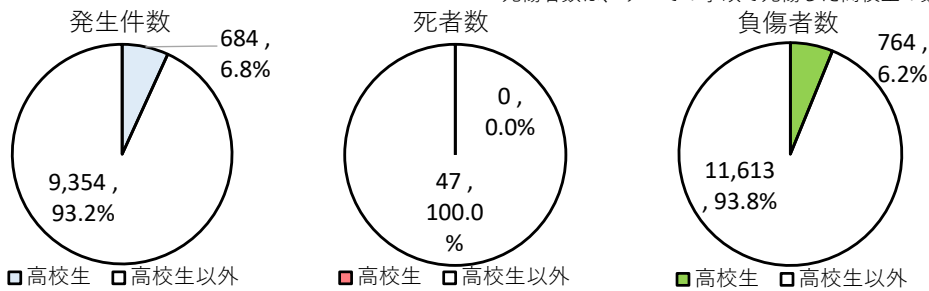
区分	距離別	50m以下	50m超 100m以下	100m超 500m以下	500m超 1000m以下	1000m超	合計
		幼（園）児	3	3	4	2	1
構成率		23.1	23.1	30.8	15.4	7.7	100.0
小学生		21	7	44	35	17	124
構成率		16.9	5.6	35.5	28.2	13.7	100.0
中学生		12	20	94	50	83	259
構成率		4.6	7.7	36.3	19.3	32.0	100.0

※ 幼（園）児・小学生の死傷者は上記の他に、集計対象外（自転車同乗中）が7人いる。

(2) 高校生の関係した交通人身事故

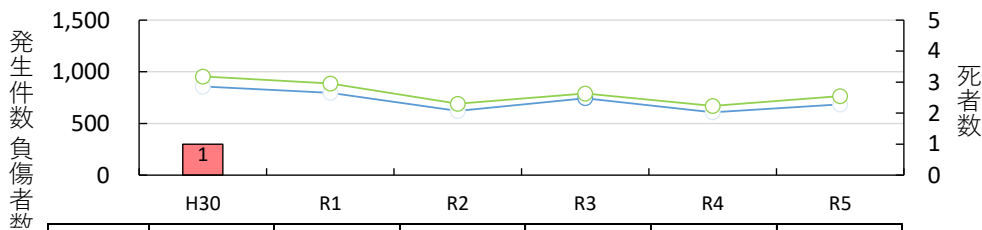
○ 全事故に占める割合

- ・ 件数は、高校生が1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死傷者数は、すべての事故で死傷した高校生の数



○ 年別推移

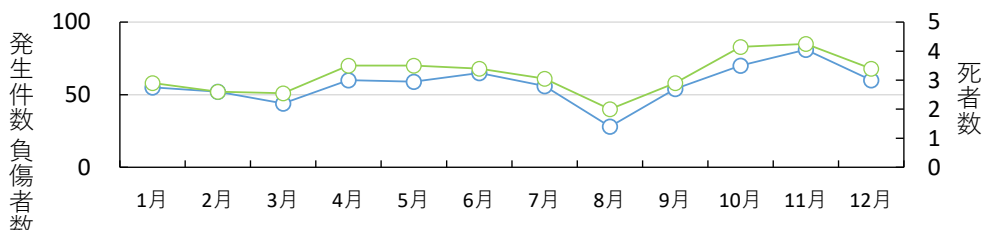
■ 死者数 ○ 発生件数 ○ 負傷者数



区分/年別	H30	R1	R2	R3	R4	R5
発生件数	858	796	621	744	608	684
死者数	1					
負傷者数	955	887	692	790	670	764

○ 何月に多いか

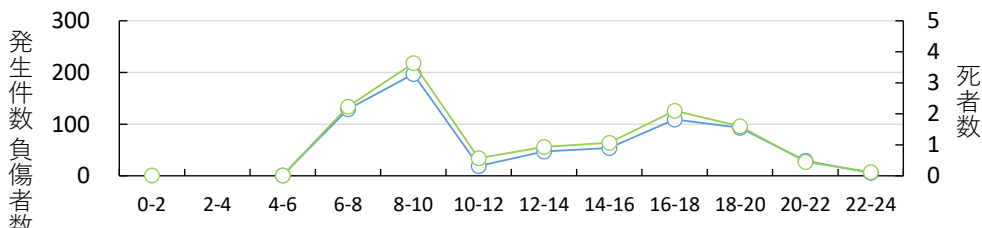
■ 死者数 ○ 発生件数 ○ 負傷者数



区分/月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数	55	52	44	60	59	65	56	28	54	70	81	60	684
構成率	8.0	7.6	6.4	8.8	8.6	9.5	8.2	4.1	7.9	10.2	11.8	8.8	100.0
死者数													0
構成率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
負傷者数	58	52	51	70	70	68	61	40	58	83	85	68	764
構成率	7.6	6.8	6.7	9.2	9.2	8.9	8.0	5.2	7.6	10.9	11.1	8.9	100.0

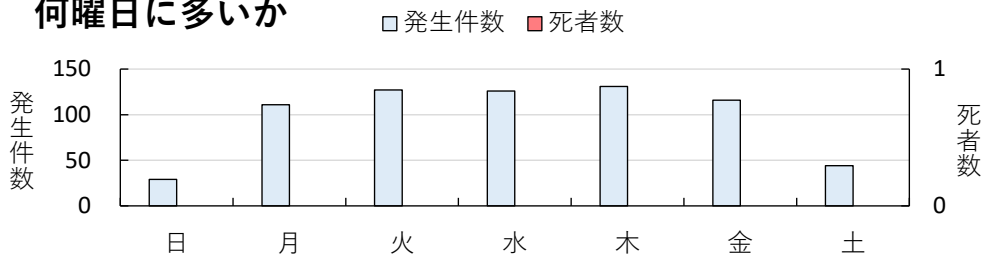
○ 何時に多いか

■ 死者数 ○ 発生件数 ○ 負傷者数

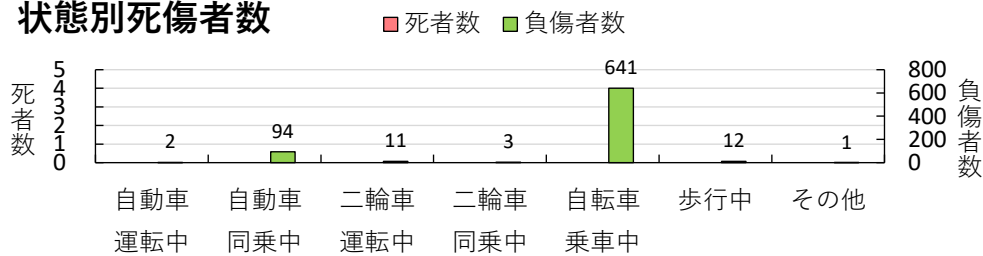


区分/月別	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	合計
発生件数			1	129	197	19	47	54	109	93	29	6	684
構成率	0.0	0.0	0.1	18.9	28.8	2.8	6.9	7.9	15.9	13.6	4.2	0.9	100.0
死者数													0
構成率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
負傷者数	1		1	134	218	34	56	64	126	96	27	7	764
構成率	0.1	0.0	0.1	17.5	28.5	4.5	7.3	8.4	16.5	12.6	3.5	0.9	100.0

○ 何曜日に多いか

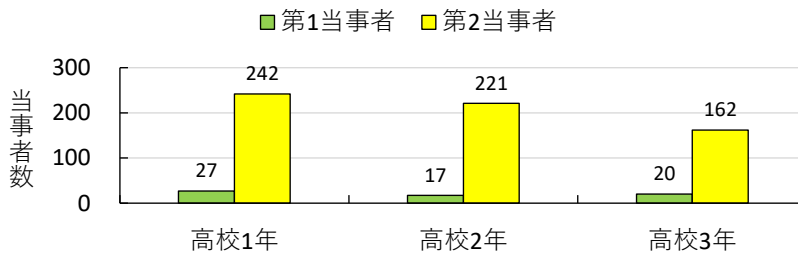


○ 状態別死傷者数



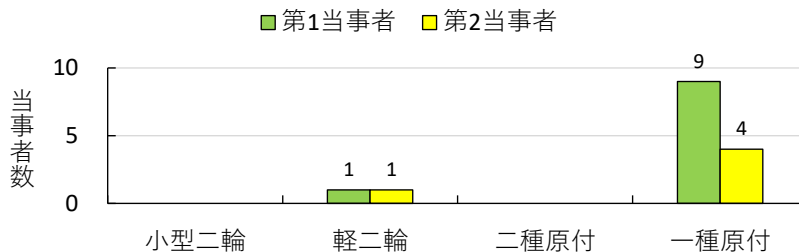
○ 学年別事故の発生状況

	当事者	
	第1	第2
高校1年	27	242
高校2年	17	221
高校3年	20	162
合計	64	625



○ 二輪車の車種別交通事故

	当事者	
	第1	第2
小型二輪		
軽二輪	1	1
二種原付		
一種原付	9	4
合計	10	5



○ 当事者別・車種別発生状況

	当事者	
	第1	第2
四輪車等	9	2
自二	1	1
原付	9	4
自転車	45	607
歩行中		11
合計	64	625

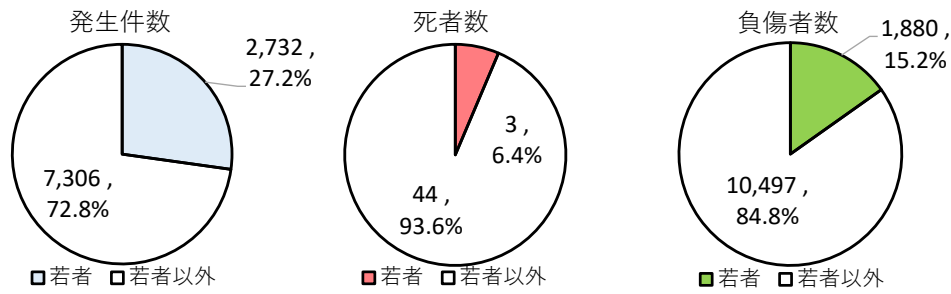


※ 高校生相互の事故が5件

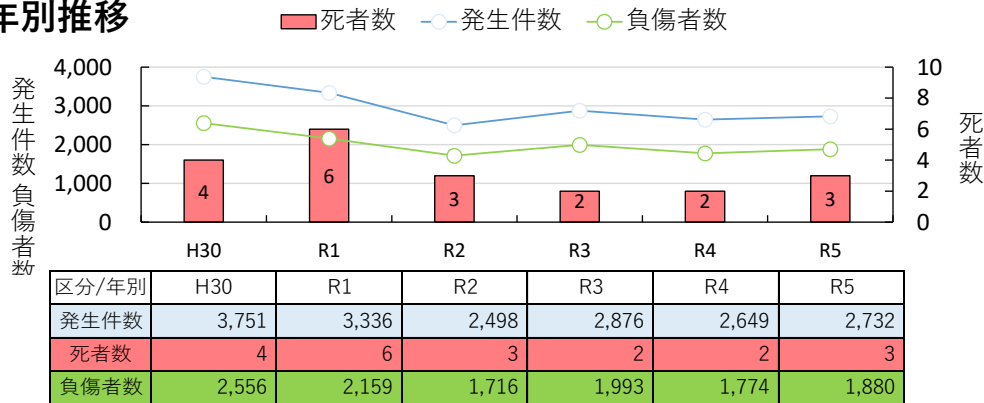
(3) 若者（16-24歳）の関した交通人身事故

○ 全事故に占める割合

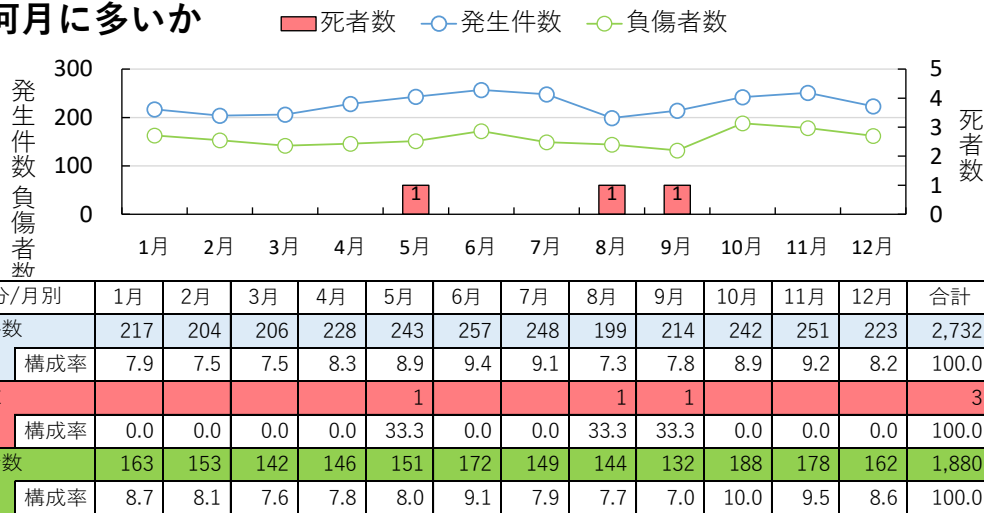
・ 件数は、若者が1当又は2当に係わる事故件数
 ・ 死傷者数は、すべての事故で死傷した若者の数



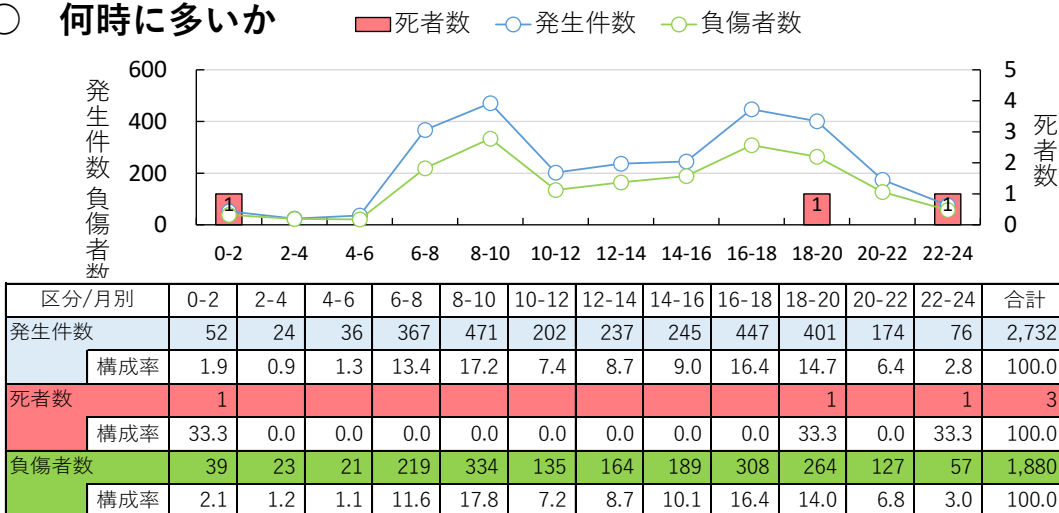
○ 年別推移



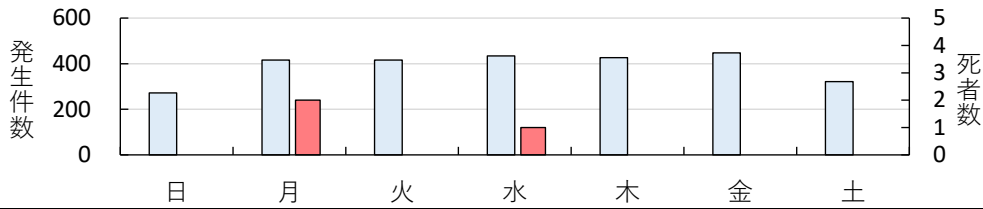
○ 何月に多いか



○ 何時に多いか



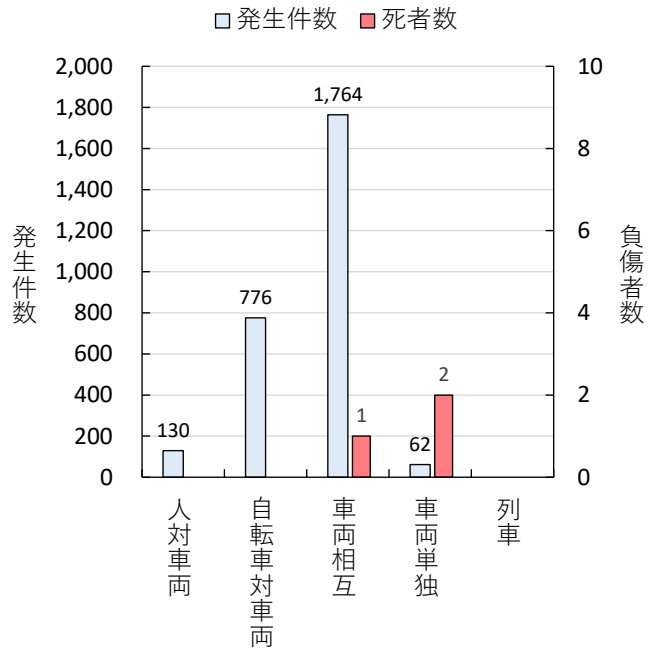
○ 何曜日に多いか



区分/曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	272	416	416	434	426	447	321	2,732
構成率	10.0	15.2	15.2	15.9	15.6	16.4	11.7	100.0
死者数	0	2	0	1	0	0	0	3
構成率	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	100.0

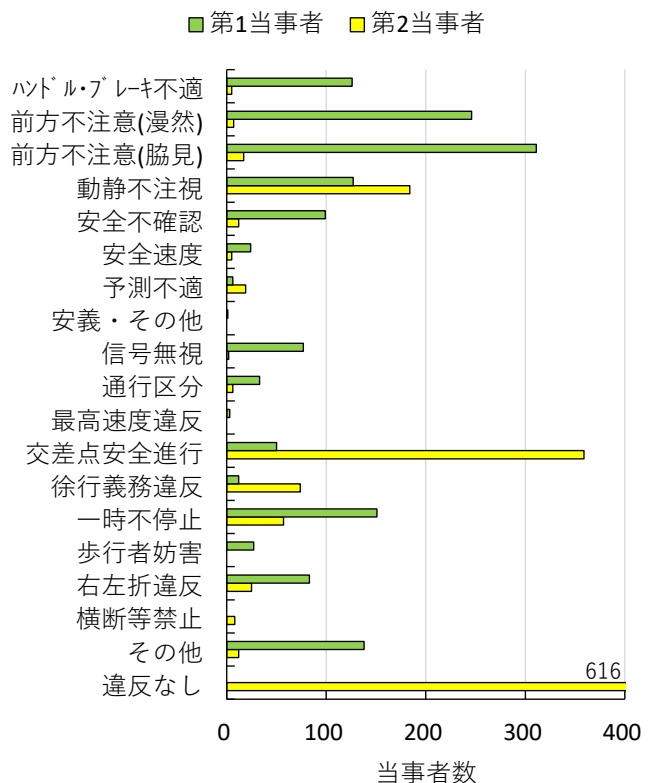
○ どんな種類の事故が多いか

類型別/区分	発生件数		死者数		
	発生件数	構成率	発生件数	構成率	
人対車両	130	4.8	0	0.0	
自転車対車両	776	28.4	0	0.0	
車両相互	正面衝突	67	2.5	1	33.3
	追突	868	31.8	0	0.0
	出会い頭	478	17.5	0	0.0
	追越追抜時	11	0.4	0	0.0
	右折時	150	5.5	0	0.0
	左折時	6	0.2	0	0.0
	すれ違い時	31	1.1	0	0.0
	その他	153	5.6	0	0.0
車両単独	62	2.3	2	66.7	
列車	0	0.0	0	0.0	
合計	2,732	100.0	3	100.0	



○ 原因別でみるとどうか

原因別/区分	第1当事者		第2当事者		
	発生件数	構成率	発生件数	構成率	
安全運転義務	ハンドル・ブレーキ不適	126	8.3	5	0.4
	前方不注意(漫然)	246	16.2	7	0.5
	前方不注意(脇見)	311	20.5	17	1.2
	動静不注視	127	8.4	184	13.1
	安全不確認	99	6.5	12	0.9
	安全速度	24	1.6	5	0.4
	予測不適	6	0.4	19	1.3
	その他	1	0.1	0	0.0
	信号無視	77	5.1	2	0.1
	通行区分	33	2.2	6	0.4
最高速度違反	3	0.2	0	0.0	
交差点安全進行	50	3.3	359	25.5	
徐行義務違反	12	0.8	74	5.3	
一時不停止	151	10.0	57	4.0	
歩行者妨害	27	1.8	0	0.0	
右左折違反	83	5.5	25	1.8	
横断等禁止	0	0.0	8	0.6	
その他	138	9.1	12	0.9	
違反なし	0	0.0	616	43.8	
合計	1,514	100.0	1,408	100.0	

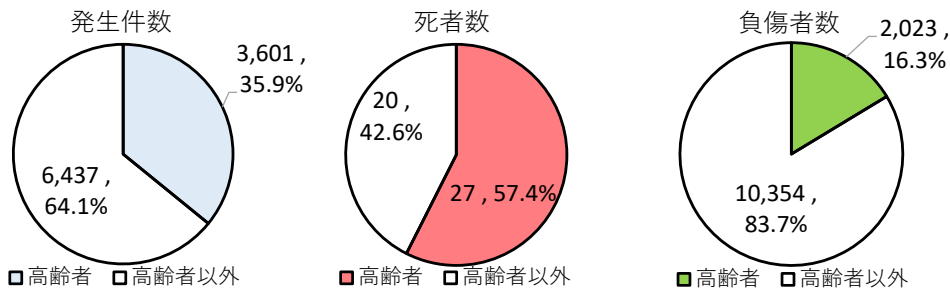


※若者相互の事故190件

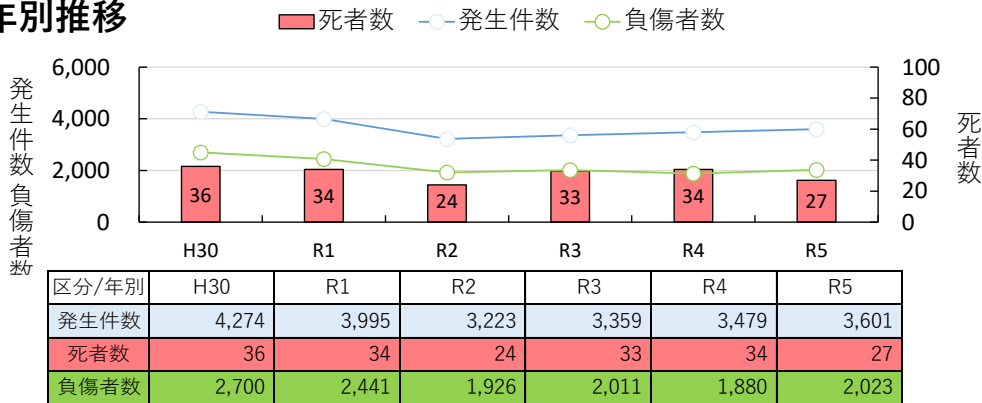
(4) 高齢者（65歳）の関した交通人身事故

○ 全事故に占める割合

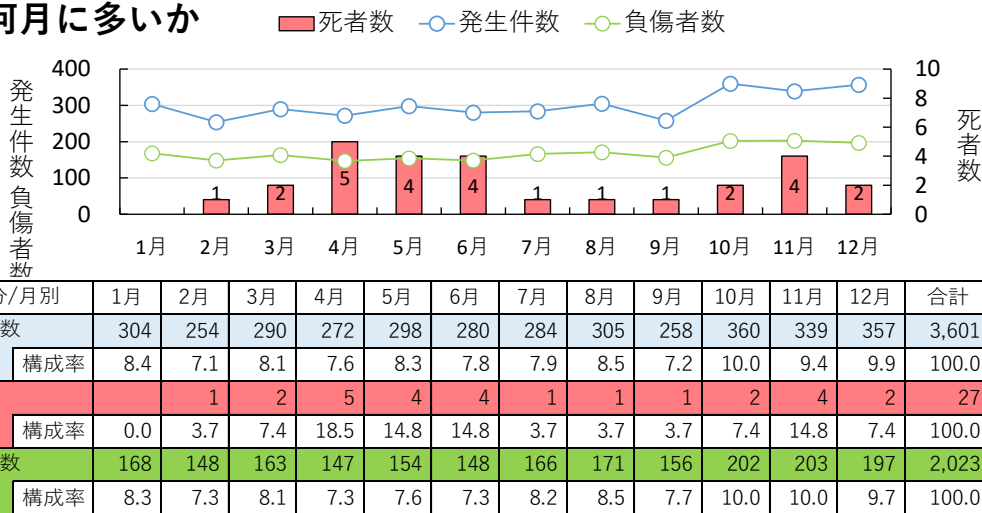
- ・ 件数は、高齢者が1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死者数は、すべての事故で死傷した高齢者の数



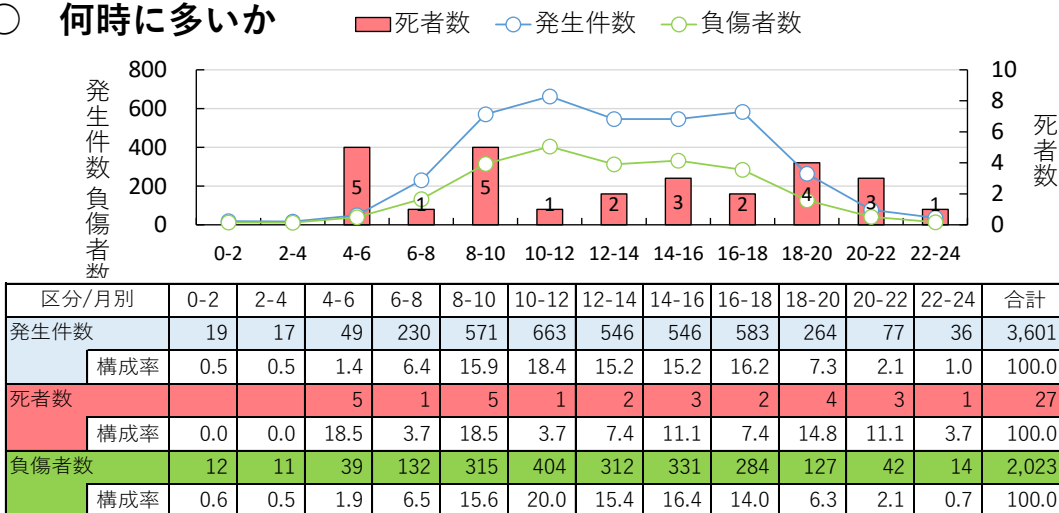
○ 年別推移



○ 何月に多いか

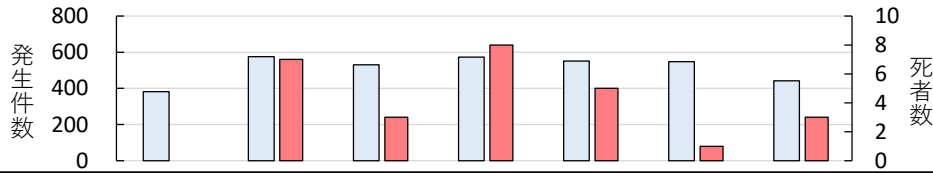


○ 何時に多いか



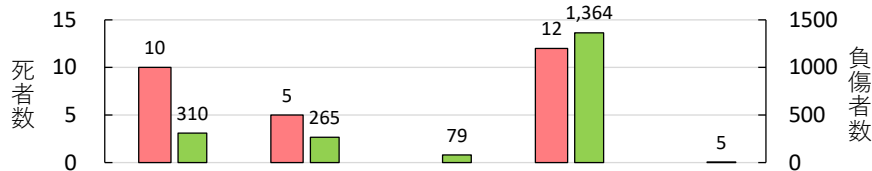
○ 何曜日に多いか

□ 発生件数 ■ 死者数



○ 状態別の死傷者数

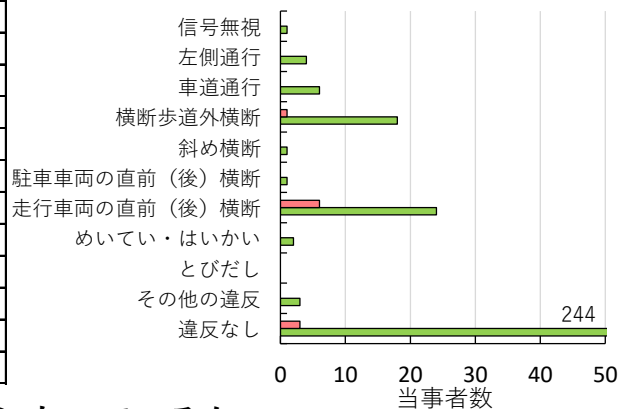
■ 死者数 ■ 負傷者数



○ 歩行中死傷者の原因別

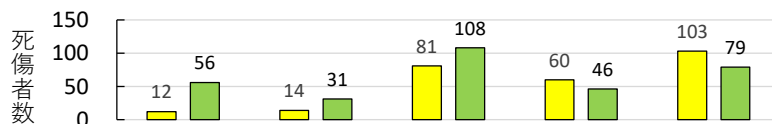
原因別/区分	死者数		負傷者数	
	構成率		構成率	
信号無視	0.0	1	0.3	4
左側通行	0.0	0	1.3	6
車道通行	0.0	0	2.0	18
横断歩道外横断	10.0	1	5.9	1
斜め横断	0.0	0	0.3	1
駐車車両の直前(後)横断	0.0	0	0.3	24
走行車両の直前(後)横断	60.0	6	7.9	2
めいてい・はいかい	0.0	0	0.7	0.0
とびだし	0.0	0	0.0	3
その他の違反	0.0	0	1.0	3
違反なし	30.0	3	80.3	244
合計	100.0	10	100.0	304

■ 死者数 ■ 負傷者数



○ 家からどのくらいの距離で事故にあってるか (自転車乗用中と歩行中の死傷者数)

■ 自転車乗用中 ■ 歩行中



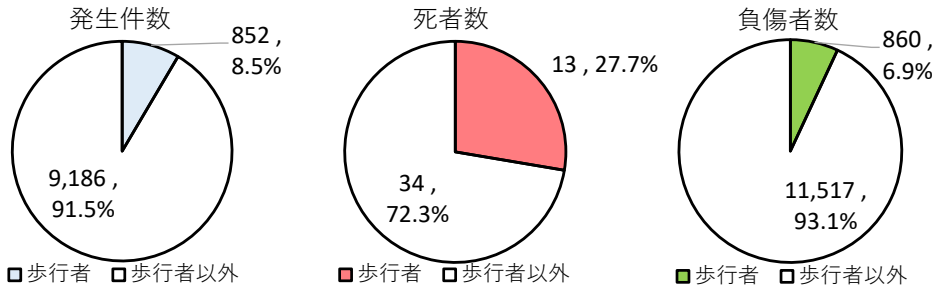
区分/状態別	50m以下	50m超 100m以下	100m超 500m以下	500m超 1000m以下	1000m超	合計
自転車乗用中	12	14	81	60	103	270
構成率	4.4	5.2	30.0	22.2	38.1	100.0
歩行中	56	31	108	46	79	320
構成率	17.5	9.7	33.8	14.4	24.7	100.0
合計	68	45	189	106	182	590
構成率	11.5	7.6	32.0	18.0	30.8	100.0

※ 「1000m超」欄には調査不能を含む。

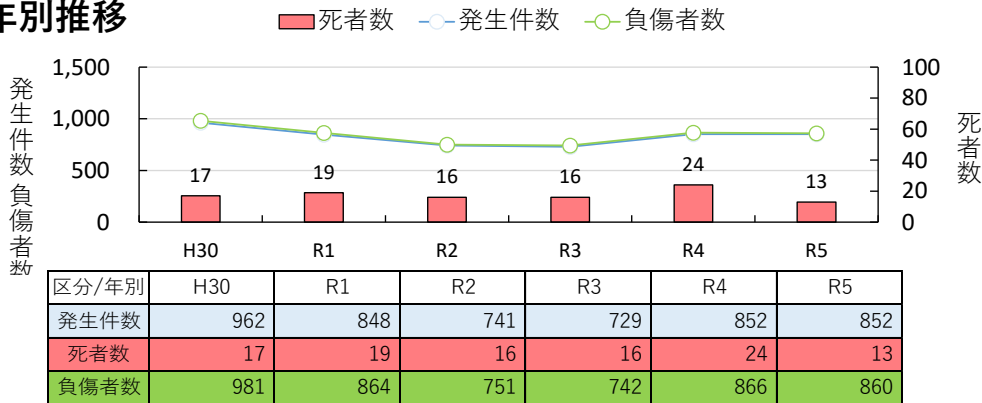
(5) 歩行者の関係した交通人身事故

○ 全事故に占める割合

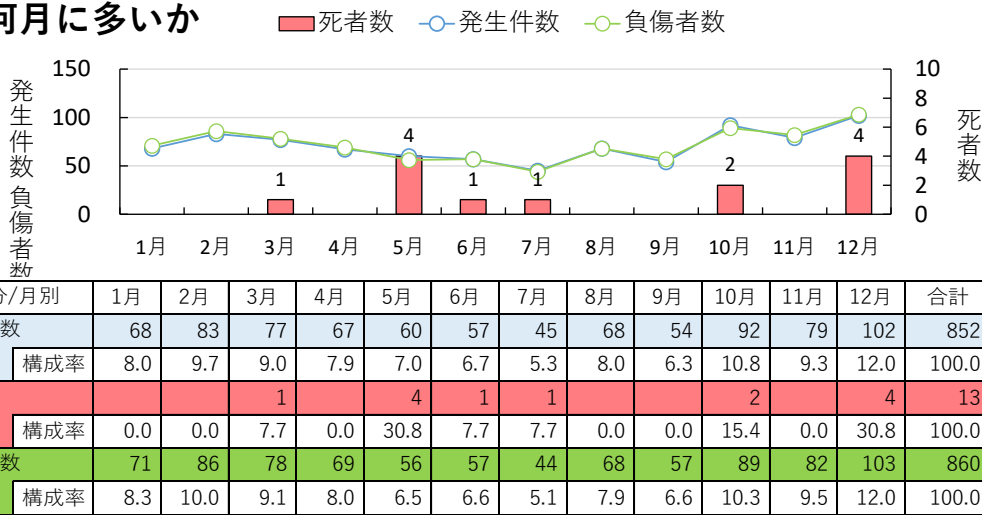
- ・ 件数は、歩行者が1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死傷者数は、すべての事故で死傷した歩行者の数



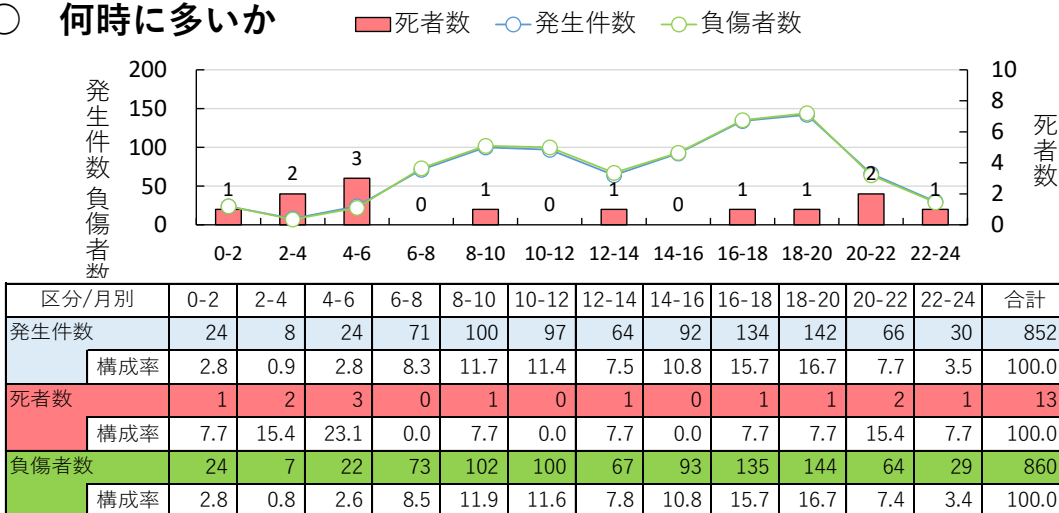
○ 年別推移



○ 何月に多いか

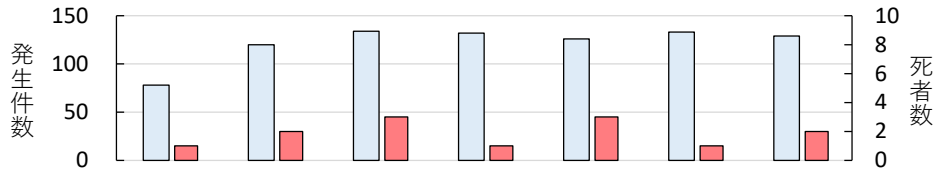


○ 何時に多いか



○ 何曜日に多いか

□ 発生件数 ■ 死者数



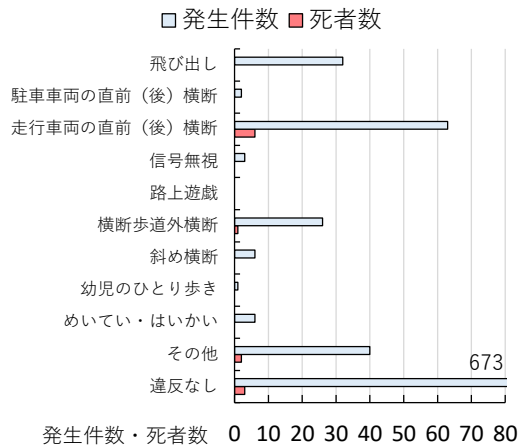
区分/曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	78	120	134	132	126	133	129	852
構成率	9.2	14.1	15.7	15.5	14.8	15.6	15.1	100.0
死者数	1	2	3	1	3	1	2	13
構成率	7.7	15.4	23.1	7.7	23.1	7.7	15.4	100.0

○ 年齢層別、男女別ではどうか（死傷者数）

年齢層別		15歳以下	16~19	20~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	65~69	70~74	75歳以上	合計
男性	死者数					1	1		1	1	1	2	7
	負傷者数	59	10	31	36	55	66	58	29	28	38	91	501
	合計	59	10	31	36	56	67	58	30	29	39	93	508
	構成率	11.6	2.0	6.1	7.1	11.0	13.2	11.4	5.9	5.7	7.7	18.3	100.0
女性	死者数											6	6
	負傷者数	36	9	17	19	28	28	57	12	18	35	100	359
	合計	36	9	17	19	28	28	57	12	18	35	106	365
	構成率	9.9	2.5	4.7	5.2	7.7	7.7	15.6	3.3	4.9	9.6	29.0	100.0
合計	死者数	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	8	13
	負傷者数	95	19	48	55	83	94	115	41	46	73	191	860
	合計	95	19	48	55	84	95	115	42	47	74	199	873
	構成率	10.9	2.2	5.5	6.3	9.6	10.9	13.2	4.8	5.4	8.5	22.8	100.0

○ 歩行中死傷者の原因別

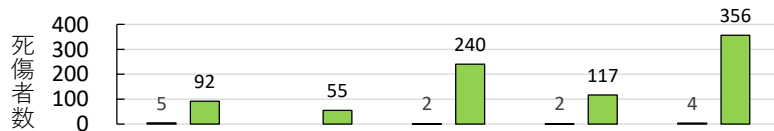
原因別/区分	発生件数		死者数	
	発生件数	構成率	発生件数	構成率
飛び出し	32	3.8		0.0
駐車車両の直前(後)横断	2	0.2		0.0
走行車両の直前(後)横断	63	7.4	6	50.0
信号無視	3	0.4		0.0
路上遊戯		0.0		0.0
横断歩道外横断	26	3.1	1	8.3
斜め横断	6	0.7		0.0
幼児のひとり歩き	1	0.1		0.0
めいてい・はいかい	6	0.7		0.0
その他	40	4.7	2	16.7
違反なし	673	79.0	3	25.0
合計	852	100.0	12	100.0



※ 死者数は上記の他に、集計対象外（第3当事者）が1人いる。

○ 家からどのくらいの距離で事故にっているか

■ 自転車乗用中 ■ 歩行中



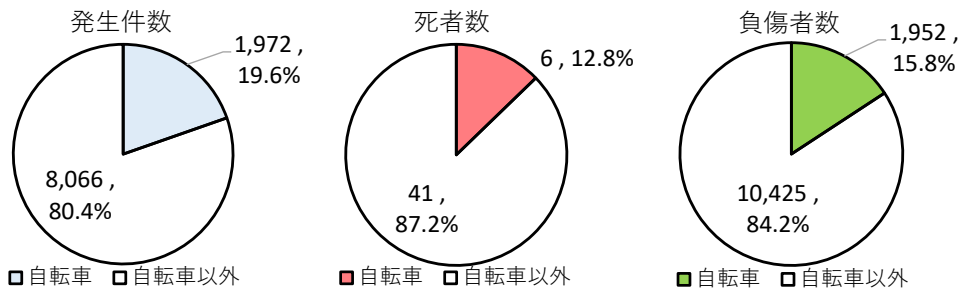
区分/状態別	50m以下	50m超 100m以下	100m超 500m以下	500m超 1000m以下	1000m超	合計
死者数	5		2	2	4	13
構成率	38.5	0.0	15.4	15.4	30.8	100.0
負傷者数	92	55	240	117	356	860
構成率	10.7	6.4	27.9	13.6	41.4	100.0
合計	97	55	242	119	360	873
構成率	11.1	6.3	27.7	13.6	41.2	100.0

※ 「1000m超」欄には調査不能を含む。

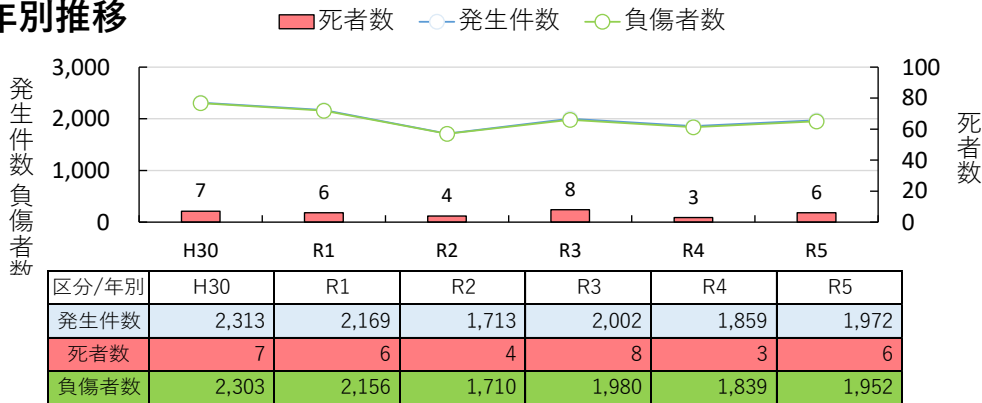
(6) 自転車の関係した交通人身事故

○ 全事故に占める割合

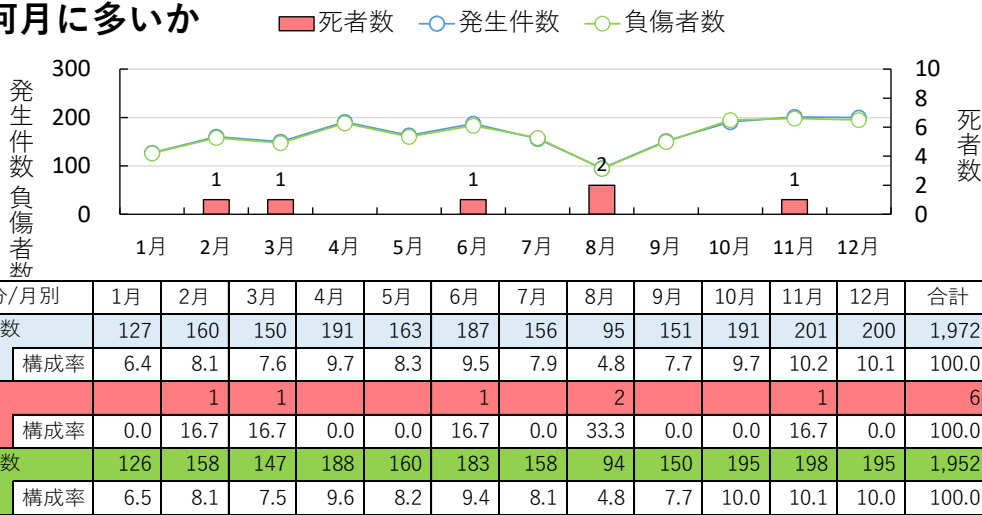
- ・ 件数は、自転車が1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死傷者数は、すべての事故で死傷した自転車の数



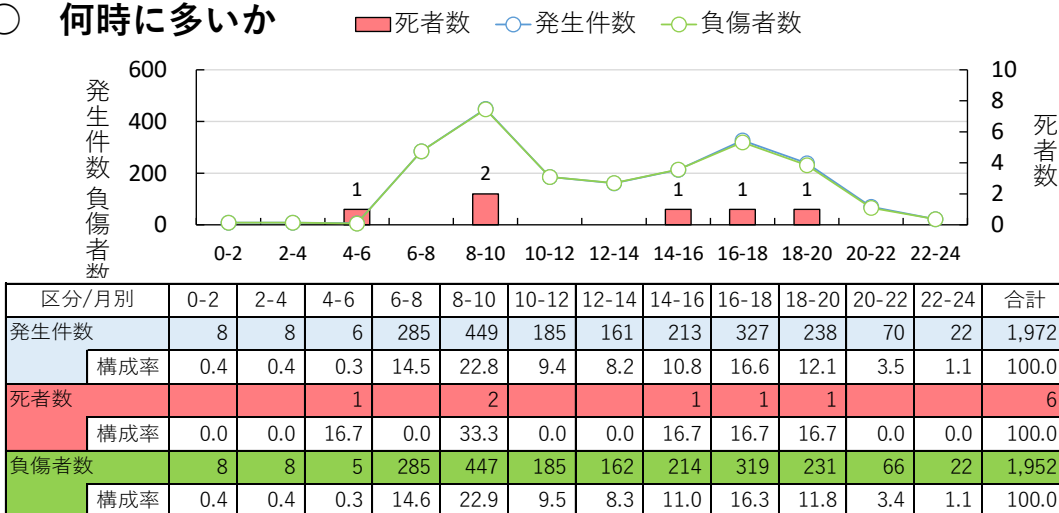
○ 年別推移



○ 何月に多いか

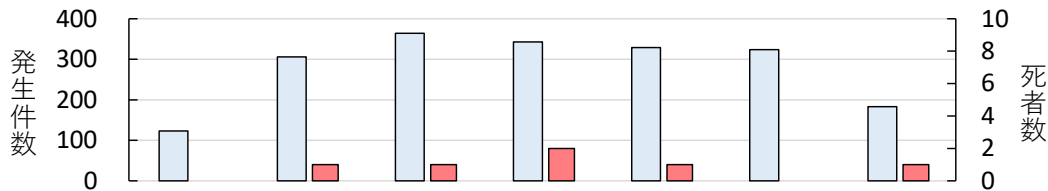


○ 何時に多いか



○ 何曜日に多いか

□ 発生件数 ■ 死者数



区分/曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	123	306	364	343	329	324	183	1,972
構成率	6.2	15.5	18.5	17.4	16.7	16.4	9.3	100.0
死者数	0	1	1	2	1	0	1	6
構成率	0.0	16.7	16.7	33.3	16.7	0.0	16.7	100.0

○ どんな事故のタイプが多いか

類型別/区分	発生件数		死者数		
	発生件数	構成率	死者数	構成率	
人对車両	41	2.1	0	0.0	
車対自転車	出会い頭	1,095	55.5	3	50.0
	右折時	244	12.4	0	0.0
	左折時	310	15.7	0	0.0
	正面衝突	19	1.0	0	0.0
	追越追抜時	71	3.6	1	16.7
	追突	29	1.5	1	16.7
	すれ違い時	30	1.5	0	0.0
	その他	51	2.6	0	0.0
自転車単独	82	4.2	1	16.7	
列車	0	0.0	0	0.0	
合計	1,972	100.0	6	100.0	

※車対自転車には自転車相互の事故も含まれる。

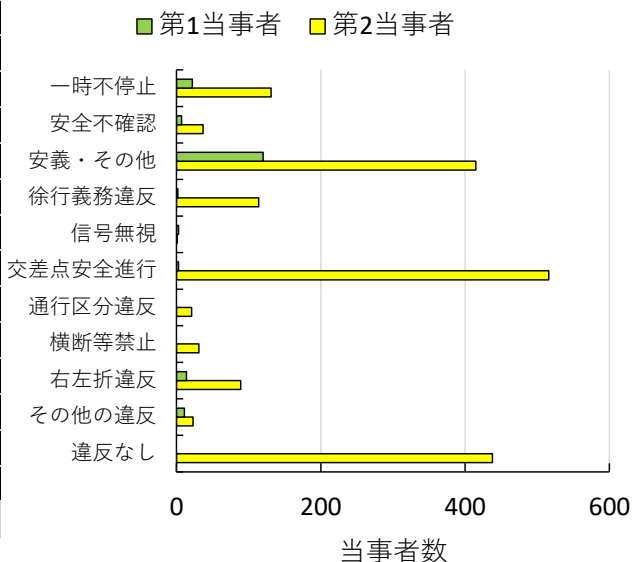
○ どの年齢に多いか

年齢層別/区分	第1当事者		第2当事者	
	発生件数	構成率	発生件数	構成率
15歳以下	44	24.2	418	23.0
16-19歳	42	23.1	560	30.8
20-24歳	11	6.0	109	6.0
25-29歳	6	3.3	83	4.6
30歳代	11	6.0	126	6.9
40歳代	10	5.5	111	6.1
50歳代	17	9.3	118	6.5
60-64歳	5	2.7	55	3.0
65-69歳	4	2.2	40	2.2
70-74歳	7	3.8	54	3.0
75歳以上	25	13.7	142	7.8
合計	182	100.0	1,816	100.0

○ 原因別でみるとどうか

原因別/区分	第1当事者		第2当事者	
	発生件数	構成率	発生件数	構成率
一時不停止	22	12.1	131	7.2
安 安全不確認	7	3.8	37	2.0
義 その他	120	65.9	415	22.9
徐行義務違反	2	1.1	114	6.3
信号無視	3	1.6	1	0.1
交差点安全進行	3	1.6	516	28.4
通行区分違反	0	0.0	21	1.2
横断等禁止	0	0.0	31	1.7
右左折違反	14	7.7	89	4.9
その他の違反	11	6.0	23	1.3
違反なし	0	0.0	438	24.1
合計	182	100.0	1,816	100.0

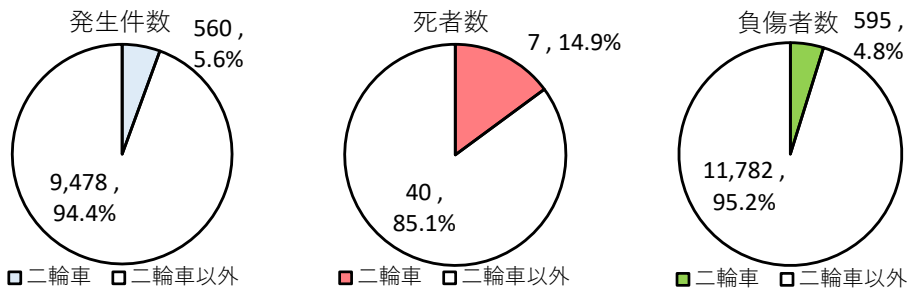
※自転車相互の事故26件



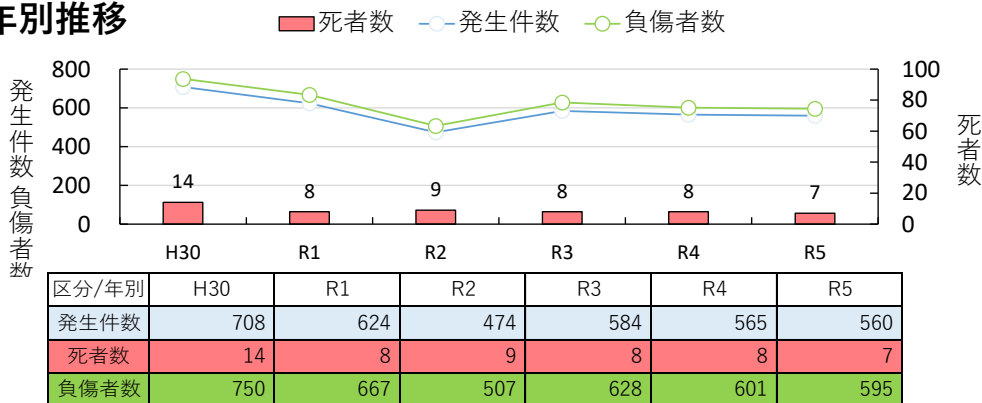
(7) 二輪車（オートバイ）の関した交通人身事故

○ 全事故に占める割合

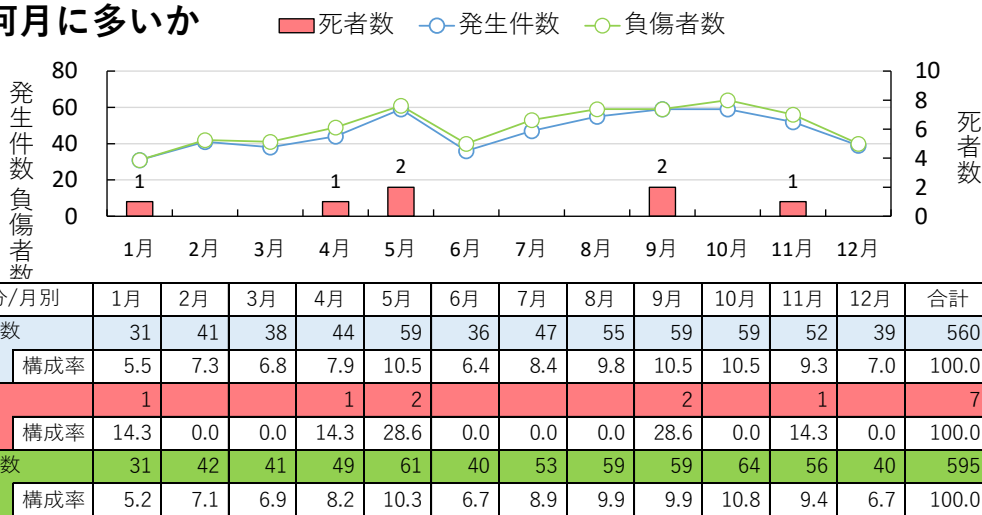
- ・ 件数は、二輪車（原付を含む）が1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死傷者数は、二輪車が関係した事故で死傷したすべての数



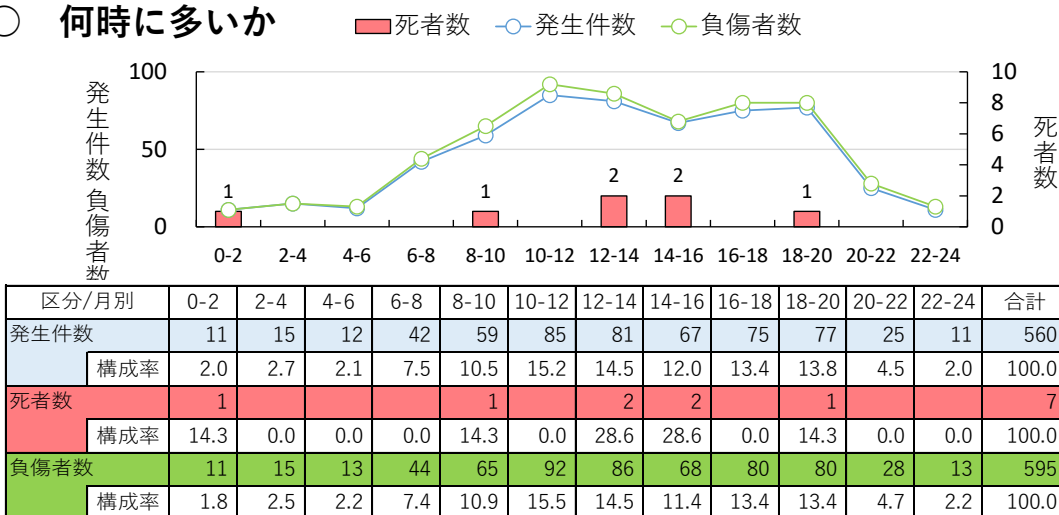
○ 年別推移



○ 何月に多いか

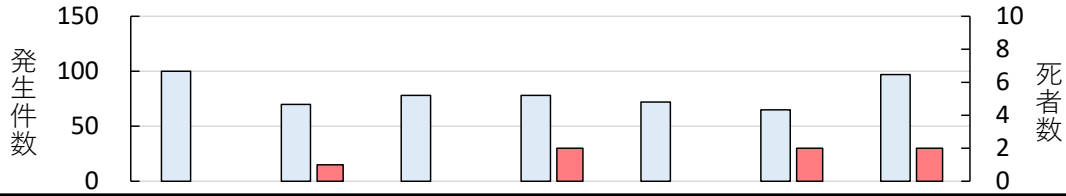


○ 何時に多いか



○ 何曜日に多いか

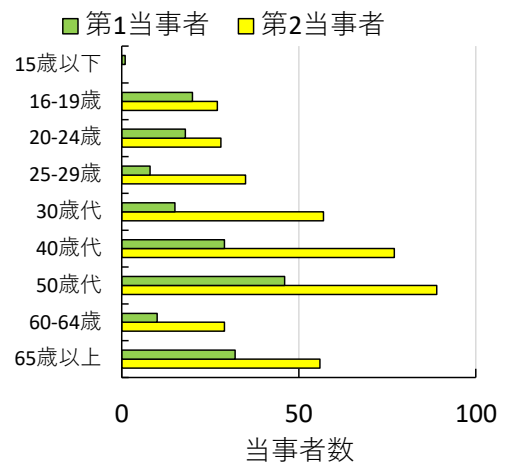
□ 発生件数 ■ 死者数



区分/曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	100	70	78	78	72	65	97	560
構成率	17.9	12.5	13.9	13.9	12.9	11.6	17.3	100.0
死者数	0	1	0	2	0	2	2	7
構成率	0.0	14.3	0.0	28.6	0.0	28.6	28.6	100.0

○ どの年齢に多いか

年齢層別/区分	第1当事者		第2当事者		死者数	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率
15歳以下	1	0.6		0.0		0.0
16-19歳	20	11.2	27	6.8	1	14.3
20-24歳	18	10.1	28	7.0	1	14.3
25-29歳	8	4.5	35	8.8	1	14.3
30歳代	15	8.4	57	14.3	1	14.3
40歳代	29	16.2	77	19.3	2	28.6
50歳代	46	25.7	89	22.4	1	14.3
60-64歳	10	5.6	29	7.3		0.0
65歳以上	32	17.9	56	14.1		0.0
合計	179	100.0	398	100.0	7	100.0

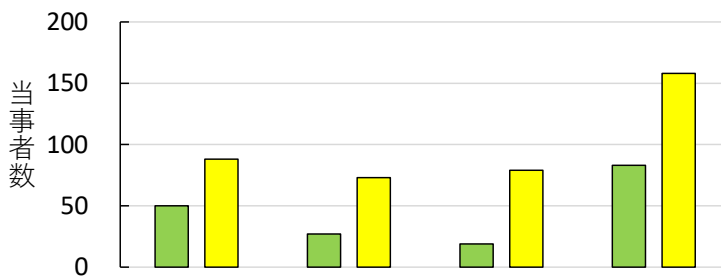


※二輪車相互の事故が17件

※死者数は二輪車乗車中の数

○ 当事者別でみるとどうか

■ 第1当事者 ■ 第2当事者



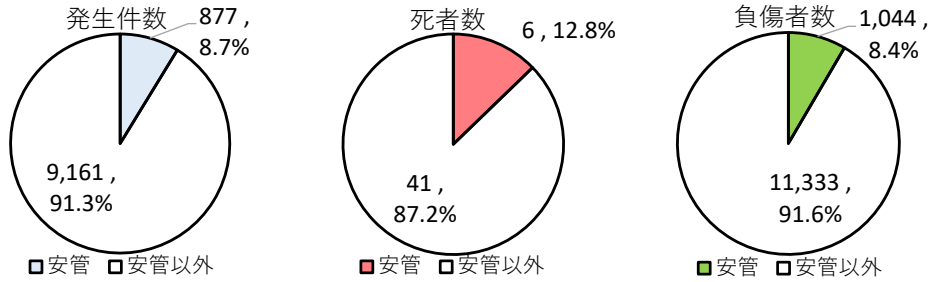
区分/曜日		小型二輪	軽二輪	二種原付	一種原付	合計
当事者数	第1当事者	50	27	19	83	179
	構成率	27.9	15.1	10.6	46.4	100.0
	第2当事者	88	73	79	158	398
	構成率	22.1	18.3	19.8	39.7	100.0
死者数		2	4		1	7
構成率		28.6	57.1	0.0	14.3	100.0

※死者数は二輪車乗車中の数

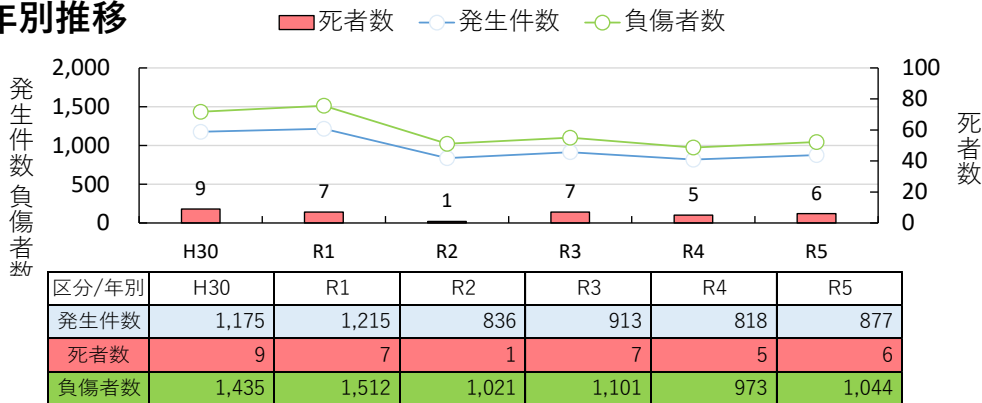
(8) 安全運転管理者管理下車両の関係した交通人身事故

○ 全事故に占める割合

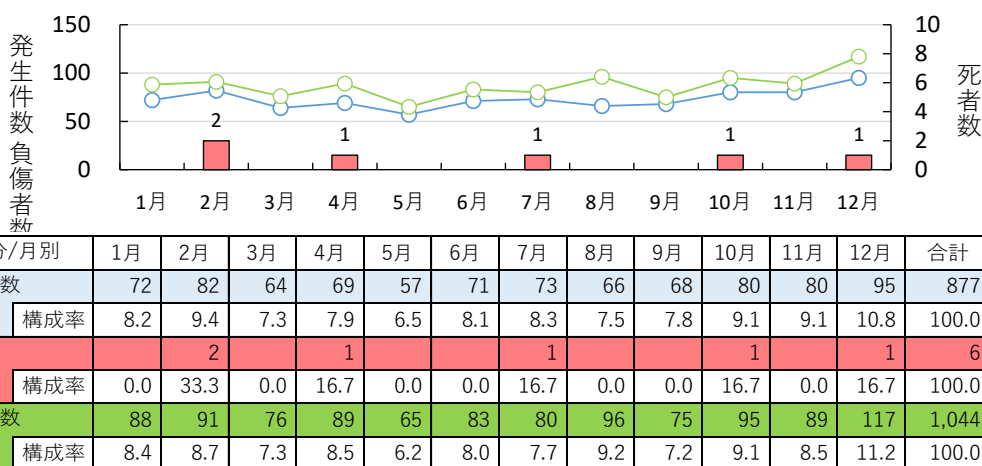
- ・ 件数は、安全運転管理者管理下車両が1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死者数は、安全運転管理者管理下車両が関係した事故で死傷したすべての数



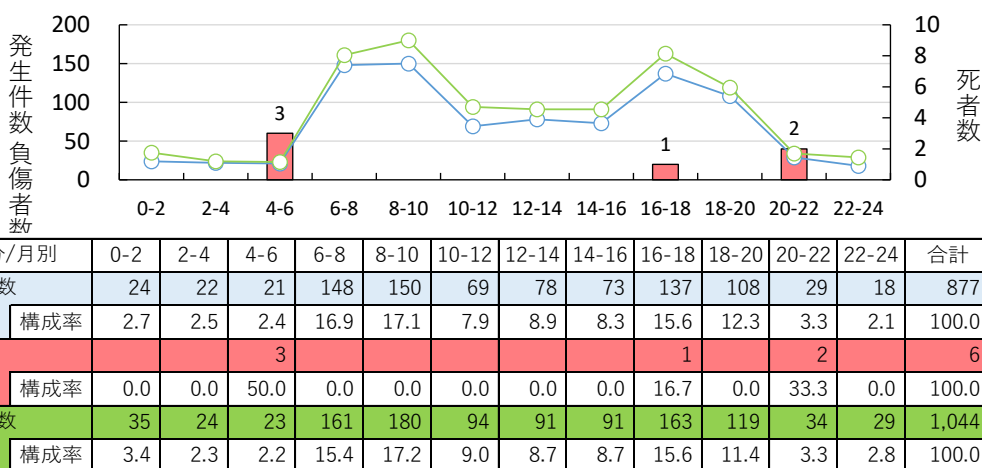
○ 年別推移



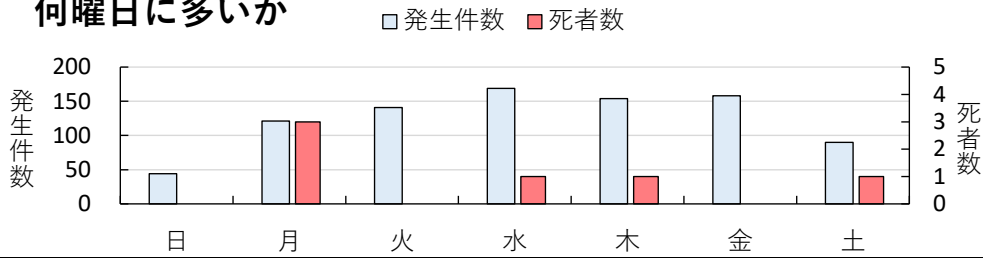
○ 何月に多いか



○ 何時に多いか

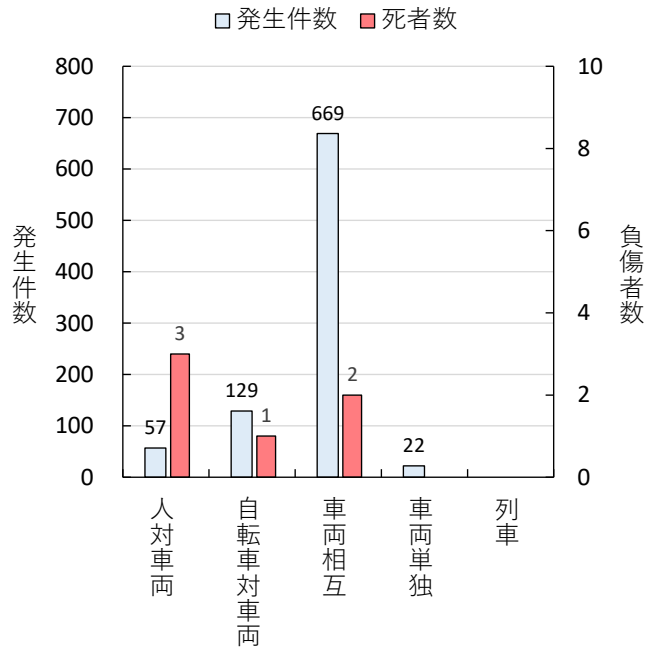


○ 何曜日に多いか



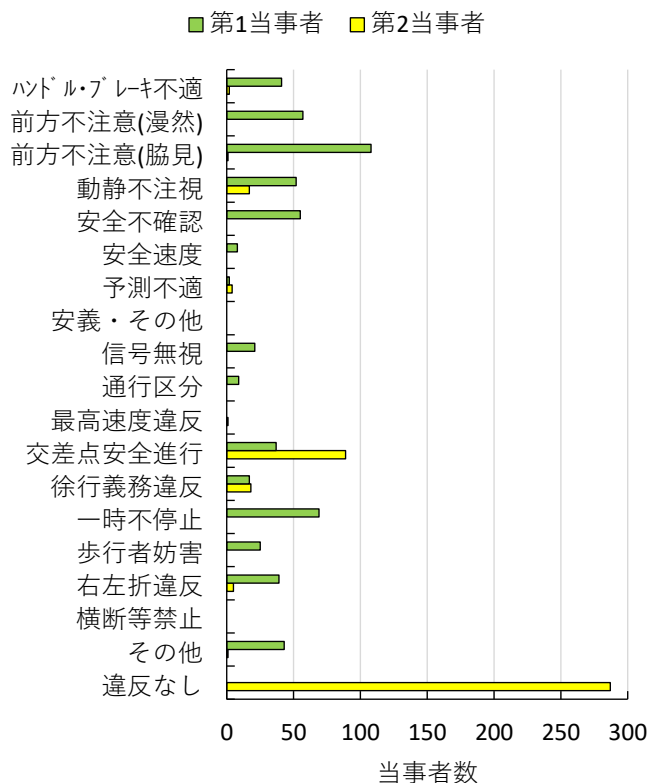
○ どんな種類の事故が多いか

類型別/区分	発生件数		死者数	
	発生件数	構成率	発生件数	構成率
人対車両	57	6.5	3	50.0
自転車対車両	129	14.7	1	16.7
車両相互	正面衝突	16	1.8	0.0
	追突	343	39.1	0.0
	出会い頭	199	22.7	1
	追越追抜時	4	0.5	0.0
	右折時	39	4.4	1
	左折時	5	0.6	0.0
	すれ違い時	11	1.3	0.0
	その他	52	5.9	0.0
車両単独	22	2.5	0.0	
列車		0.0		0.0
合計	877	100.0	6	100.0



○ 原因別でみるとどうか

原因別/区分	第1当事者		第2当事者		
	発生件数	構成率	発生件数	構成率	
安全運転義務	ハンドル・ブレーキ不適	41	7.0	2	0.5
	前方不注意(漫然)	57	9.8	0	0.0
	前方不注意(脇見)	108	18.5	1	0.2
	動静不注視	52	8.9	17	4.0
	安全不確認	55	9.4	0	0.0
	安全速度	8	1.4	0	0.0
	予測不適	2	0.3	4	0.9
	その他	0	0.0	0	0.0
	信号無視	21	3.6	0	0.0
	通行区分	9	1.5	0	0.0
最高速度違反	0	0.0	1	0.2	
交差点安全進行	37	6.3	89	20.9	
徐行義務違反	17	2.9	18	4.2	
一時不停止	69	11.8	0	0.0	
歩行者妨害	25	4.3	0	0.0	
右左折違反	39	6.7	5	1.2	
横断等禁止	0	0.0	0	0.0	
その他	43	7.4	1	0.2	
違反なし	0	0.0	287	67.5	
合計	583	100.0	425	100.0	

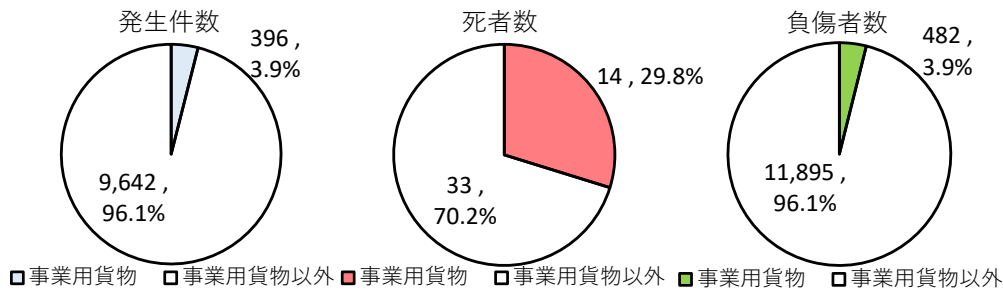


※若者相互の事故131件

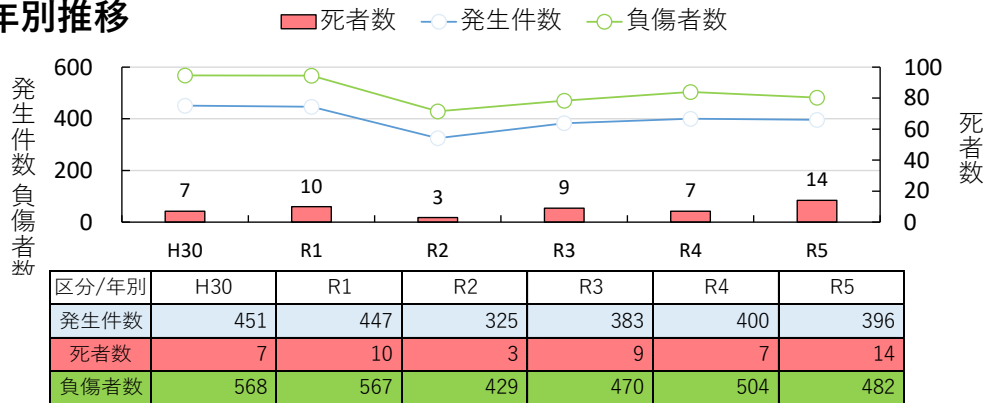
(9) 事業用貨物の関係した交通人身事故

○ 全事故に占める割合

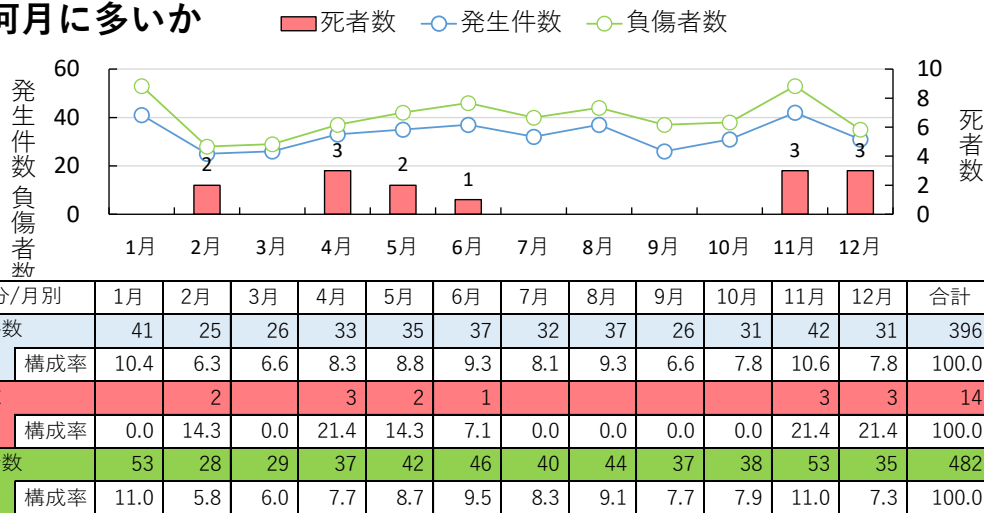
- ・ 件数は、事業用貨物が1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死傷者数は、事業用貨物が関係した事故で死傷したすべての数



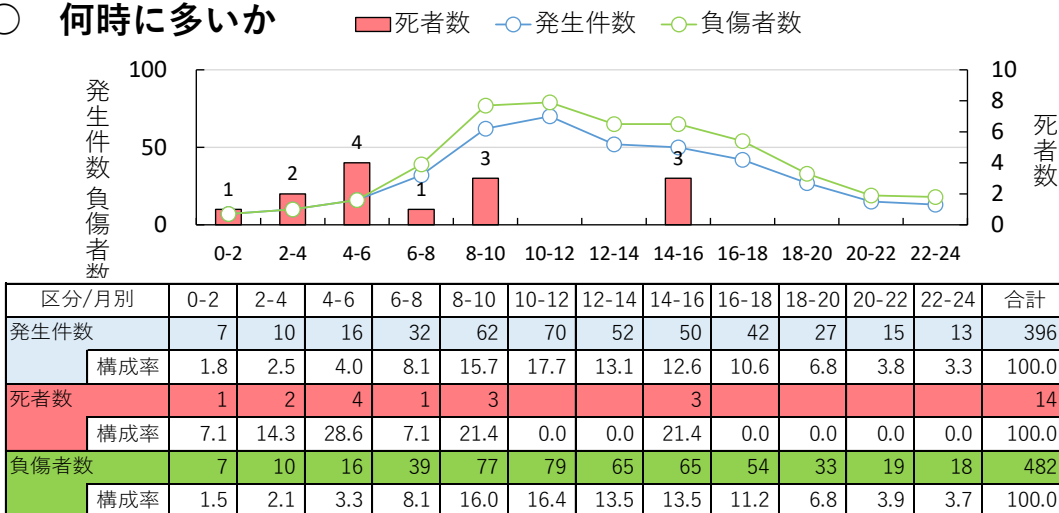
○ 年別推移



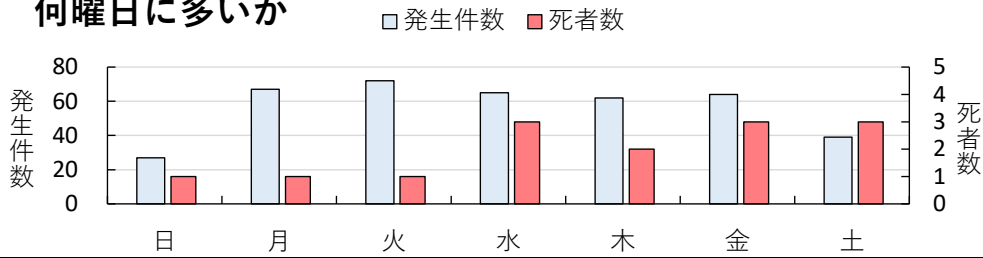
○ 何月に多いか



○ 何時に多いか

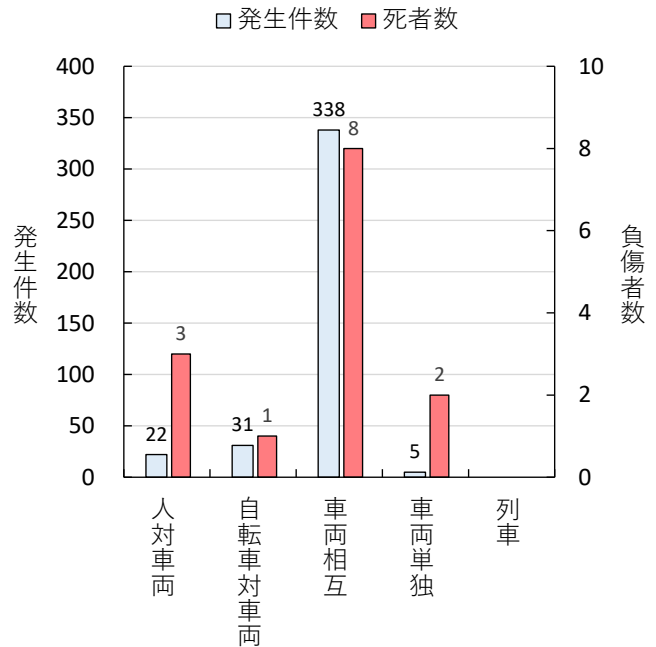


○ 何曜日に多いか



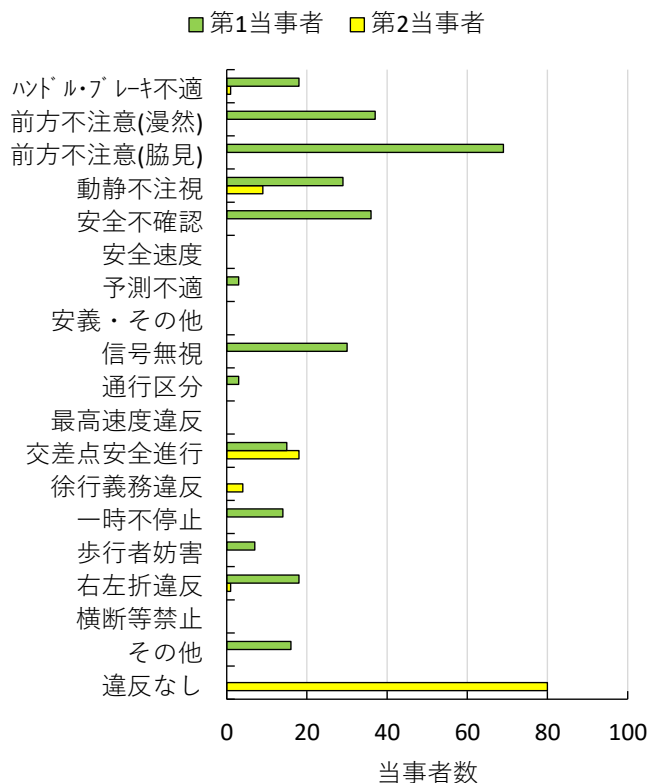
○ どんな種類の事故が多いか

類型別/区分	発生件数		死者数		
	発生件数	構成率	発生件数	構成率	
人対車両	22	5.6	3	21.4	
自転車対車両	31	7.8	1	7.1	
車両相互	正面衝突	14	3.5	1	7.1
	追突	161	40.7	1	7.1
	出会い頭	77	19.4	1	7.1
	追越追抜時	5	1.3	0.0	0.0
	右折時	15	3.8	4	28.6
	左折時	7	1.8	1	7.1
	すれ違い時	9	2.3	0.0	0.0
	その他	50	12.6	0.0	0.0
車両単独	5	1.3	2	14.3	
列車		0.0		0.0	
合計	396	100.0	14	100.0	



○ 原因別でみるとどうか

原因別/区分	第1当事者		第2当事者		
	発生件数	構成率	発生件数	構成率	
安全運転義務	ハンドル・ブレーキ不適	18	6.1	1	0.9
	前方不注意(漫然)	37	12.5	0	0.0
	前方不注意(脇見)	69	23.4	0	0.0
	動静不注視	29	9.8	9	8.0
	安全不確認	36	12.2	0	0.0
	安全速度	0	0.0	0	0.0
	予測不適	3	1.0	0	0.0
	その他	0	0.0	0	0.0
	信号無視	30	10.2	0	0.0
通行区分	3	1.0	0	0.0	
最高速度違反	0	0.0	0	0.0	
交差点安全進行	15	5.1	18	15.9	
徐行義務違反	0	0.0	4	3.5	
一時不停止	14	4.7	0	0.0	
歩行者妨害	7	2.4	0	0.0	
右左折違反	18	6.1	1	0.9	
横断等禁止	0	0.0	0	0.0	
その他	16	5.4	0	0.0	
違反なし	0	0.0	80	70.8	
合計	295	100.0	113	100.0	

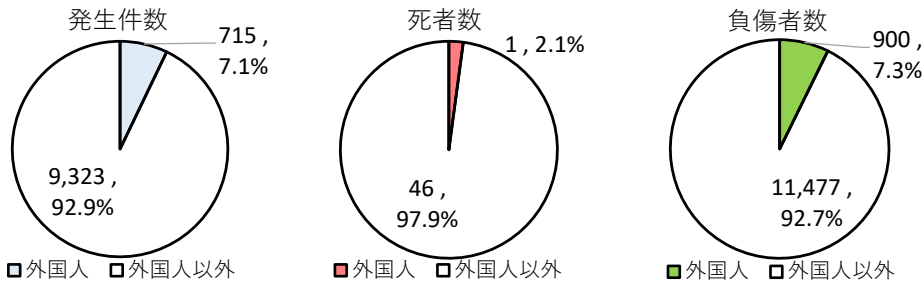


※事業用貨物相互の事故が12件

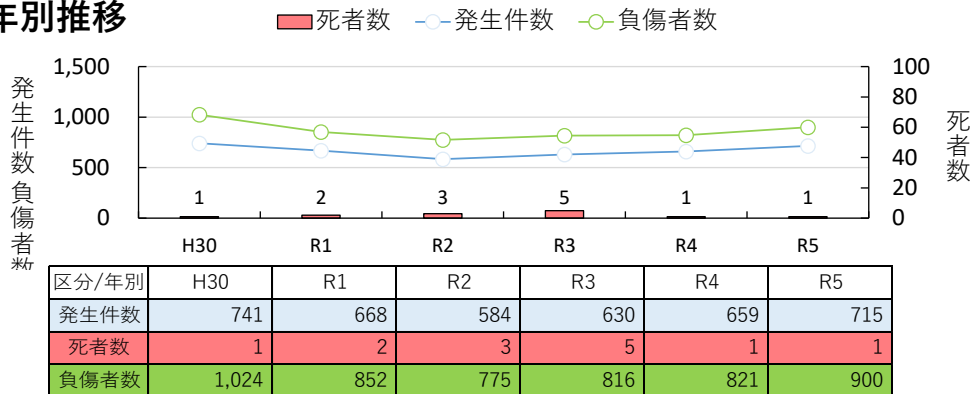
(10) 外国人の関係した交通人身事故

○ 全事故に占める割合

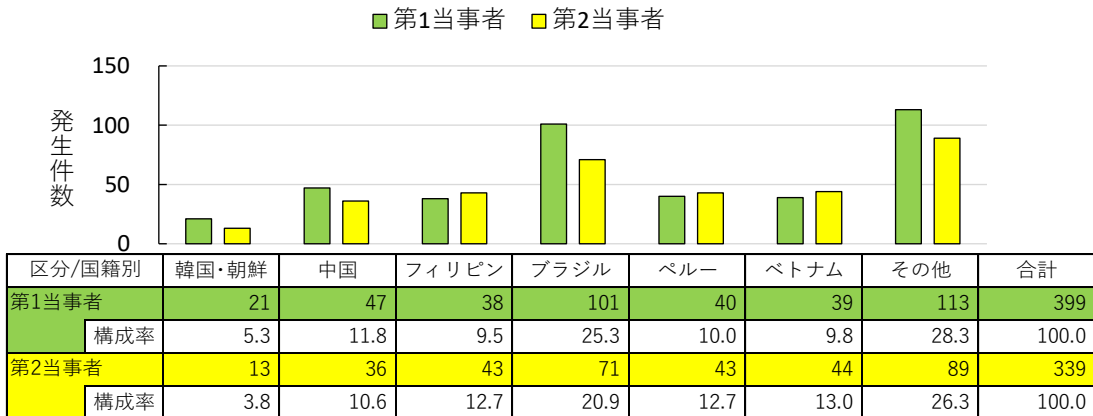
- ・ 件数は、外国人が1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死傷者数は、外国人が関係した事故で死傷したすべての数



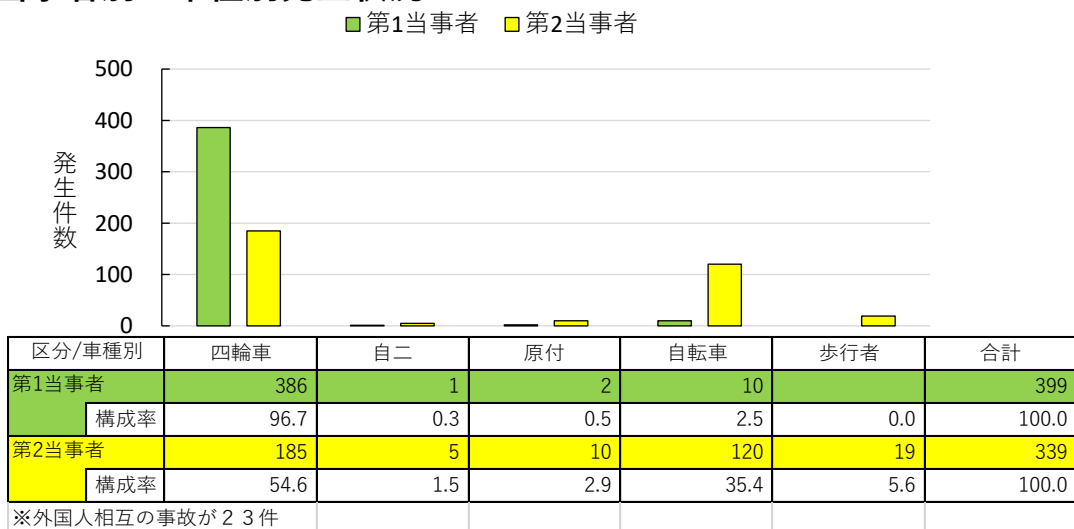
○ 年別推移



○ 国籍別でみるとどうか



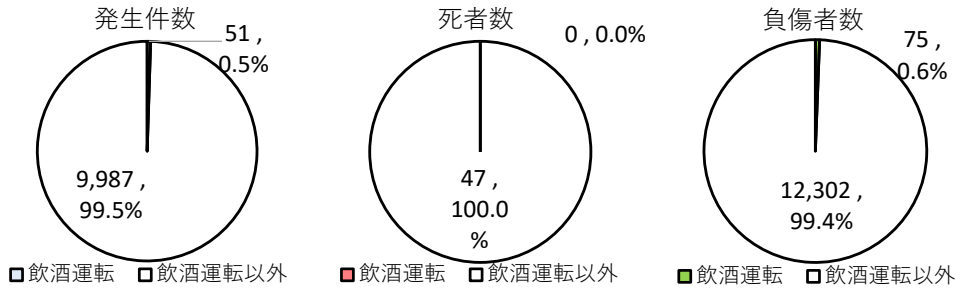
○ 当事者別・車種別発生状況



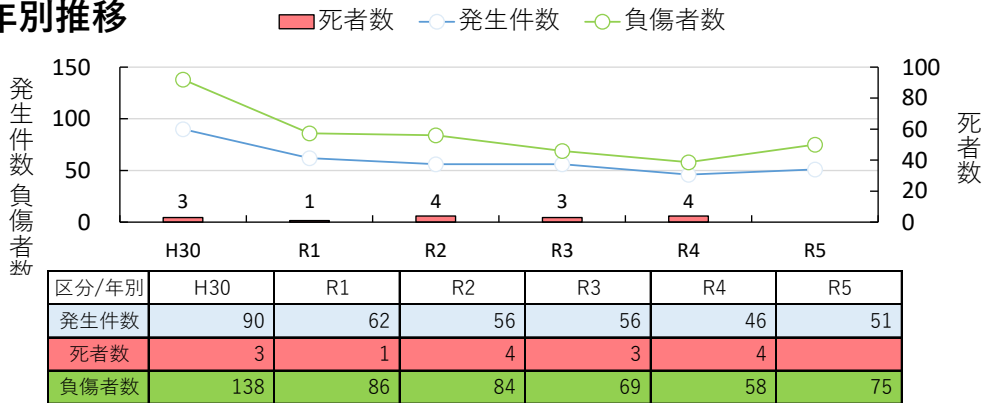
(11) 飲酒運転による交通人身事故

○ 全事故に占める割合

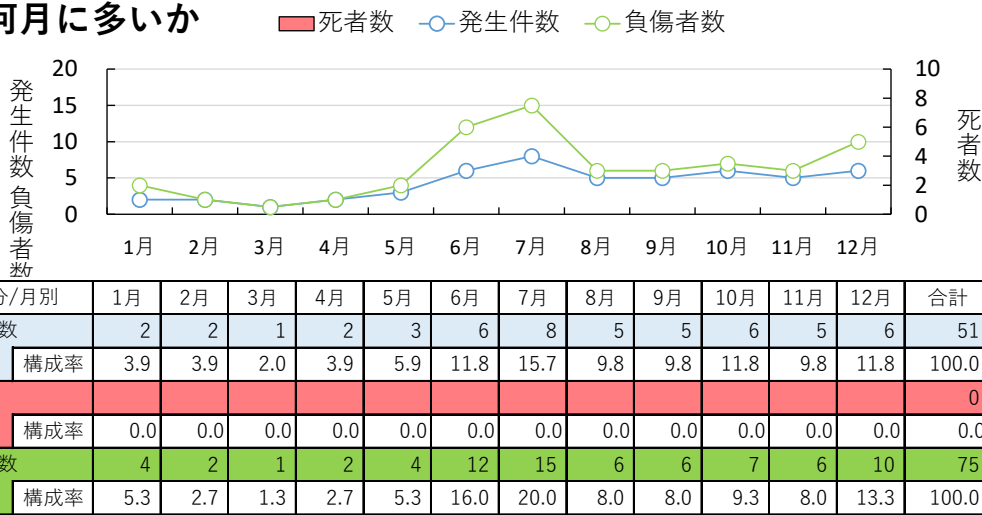
・ 件数は、飲酒運転の原付以上の当事者が1当となった事故件数
 ・ 死傷者数は、飲酒運転による事故で死傷したすべての数



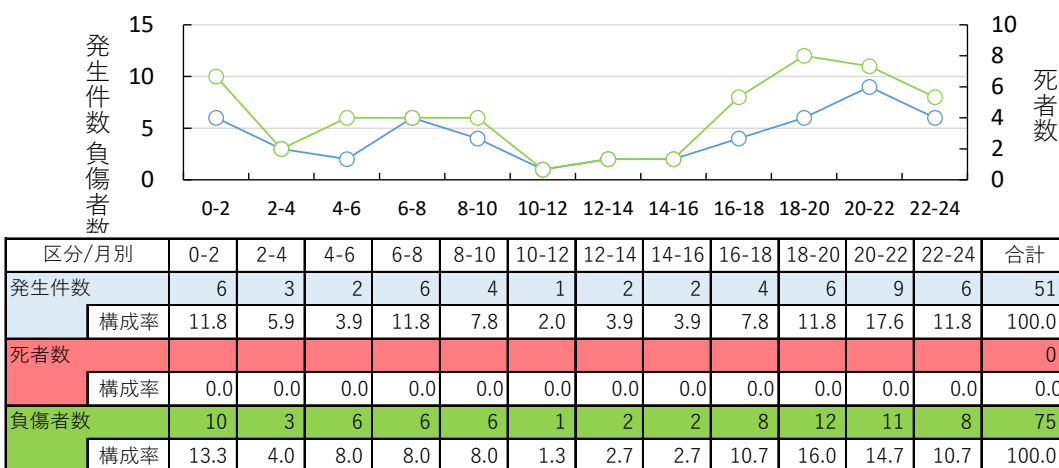
○ 年別推移



○ 何月に多いか

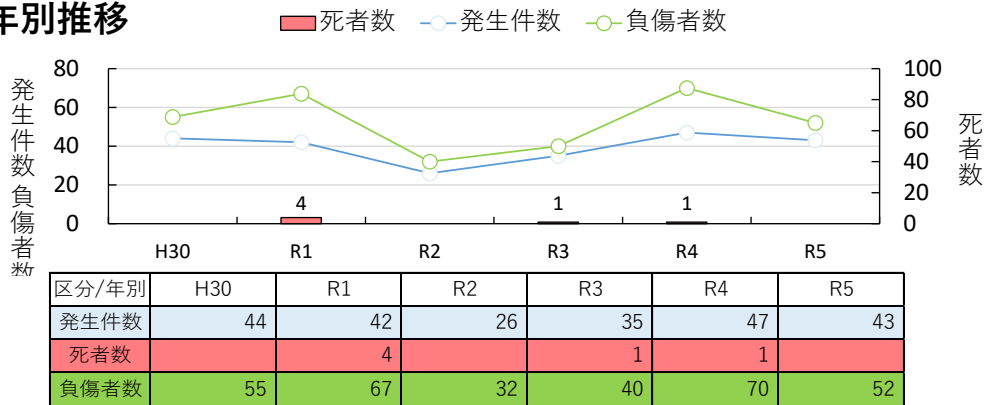


○ 何時に多いか

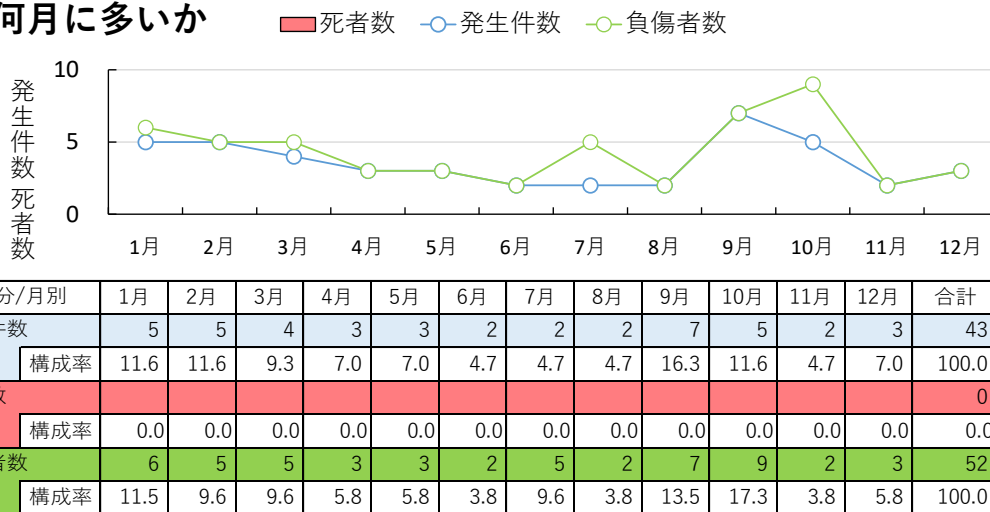


(12) 携帯電話使用中の交通人身事故

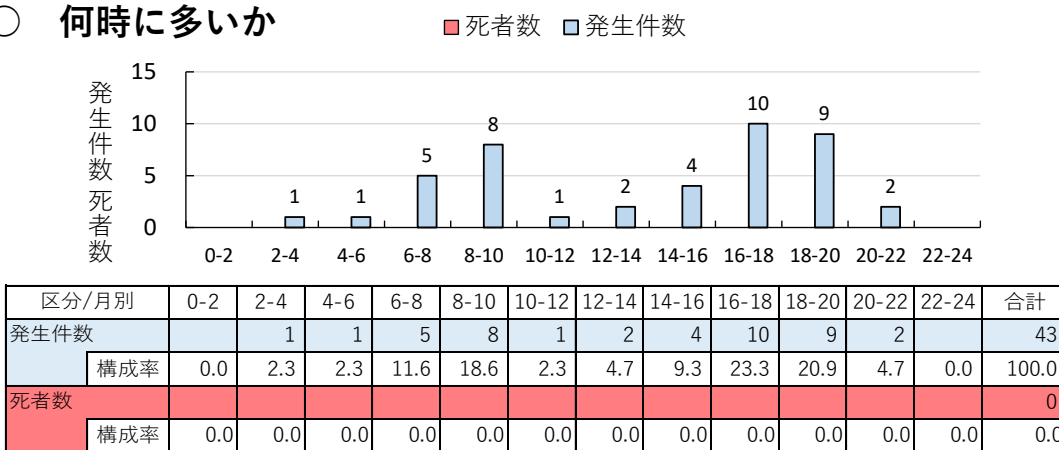
○ 年別推移



○ 何月に多いか



○ 何時に多いか



○ 使用形態では

使用形態	件数
通話目的使用	1
画像目的使用	23
ハンズフリー	2
その他	17

○ 年齢別では

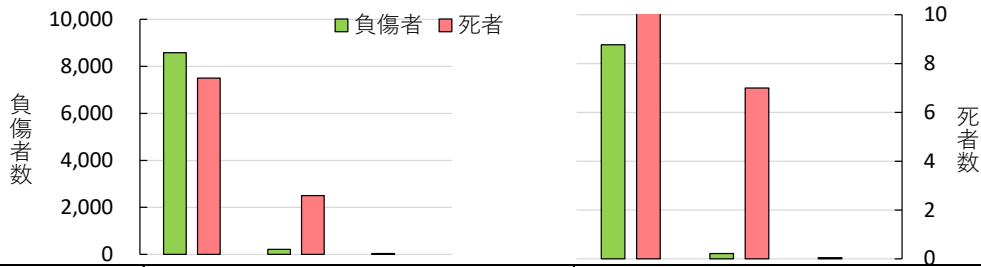
年齢別	件数
15歳以下	0
16-24歳	22
25-29歳	3
30歳代	6
40歳代	3
50歳代	3
60-64歳	2
65歳代	4

○ 事故類型では

事故類型	件数
人対車両	1
車両	
追突	27
相互	
その他	11
車両単独	4

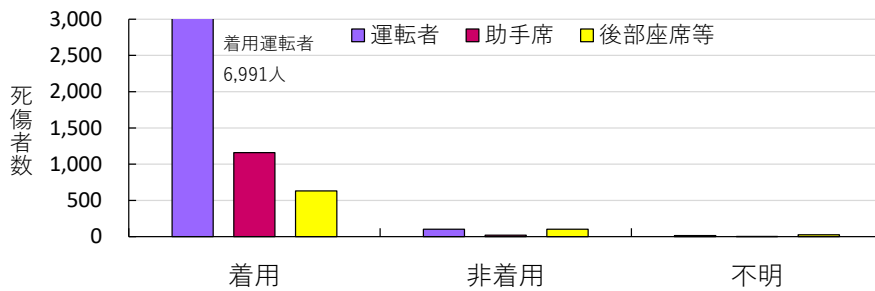
(13) 四輪乗車中死傷者のシートベルト着用状況

○ 年別着用状況



区分	年別	令和4年				令和5年			
		着用	非着用	不明	合計	着用	非着用	不明	合計
負傷者数		8,581	216	33	8,830	8,768	218	43	9,029
	構成率	97.2	2.4	0.4	100.0	97.1	2.4	0.5	100.0
死者数		7	6	0	13	14	7	0	21
	構成率	53.8	46.2	0.0	100.0	66.7	33.3	0.0	100.0
合計		8,588	222	33	8,843	8,782	225	43	9,050

○ 乗車位置による着用状況



区分	年別	死者				負傷者			
		着用	非着用	不明	合計	着用	非着用	不明	合計
運転者		8	6	0	14	6,983	97	15	7,095
助手席		1	1	0	2	1,158	20	2	1,180
後部座席等		5	1	0	6	627	101	26	754
合計		14	7	0	21	8,768	218	43	9,029

○ 車種別着用状況

区分	乗用	死者			負傷者		
		着用	非着用	不明	着用	非着用	不明
大型等	乗用				18	3	
	貨物	3	1		203	7	
普通	乗用	5	2		4,818	100	24
	貨物				327	8	
軽四等	乗用	4	1		2,886	85	11
	貨物	2	3		516	15	8
合計		14	7	0	8,768	218	43

○ 負傷部位と着用状況

負傷部位	死者			負傷者		
	着用	非着用	不明	着用	非着用	不明
全身	1					
頭部	4	1		146	12	2
顔部				107	16	9
頸部	3	2		6,080	111	18
胸部	4	4		532	19	4
腹部	1			86	3	
背部				211	3	1
腰部	1			1,003	21	4
腕部				305	18	1
脚部				297	15	4
窒息・溺死等				1		
合計	14	7	0	8,768	218	43

○ 死傷者の年齢層別着用状況

年齢層	死者			負傷者		
	着用	非着用	不明	着用	非着用	不明
15歳以下				373	32	11
16-19歳		1		249	12	1
20-24歳				742	19	2
25-29歳		1		783	16	1
30歳代				1,468	30	3
40歳代		2	1	1,710	38	4
50歳代		3	1	1,645	27	7
60-64歳				483	9	
65歳以上		8	4	1,315	35	14
合計	14	7	0	8,768	218	43