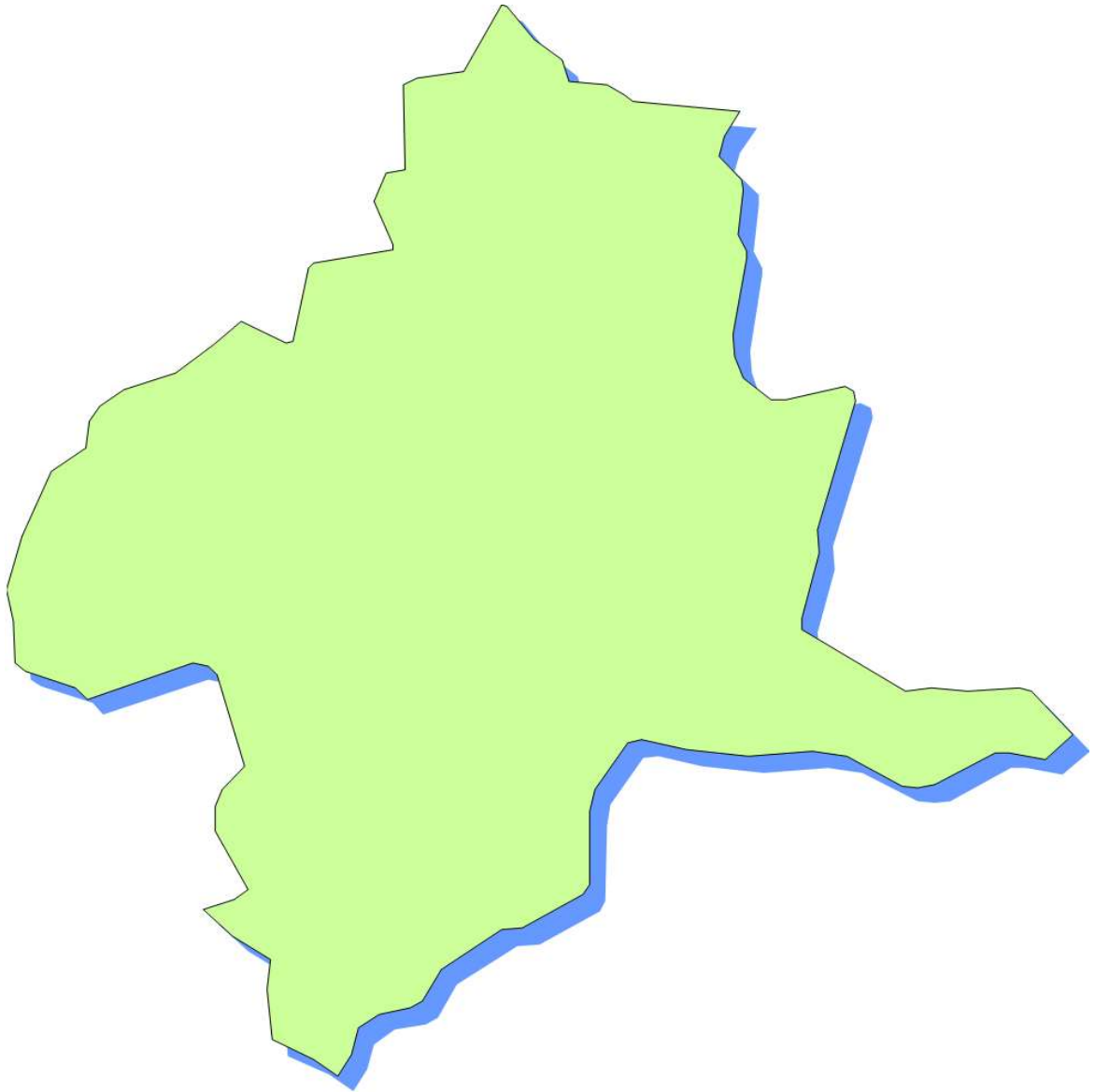


令和 6 年 群馬の交通事故統計



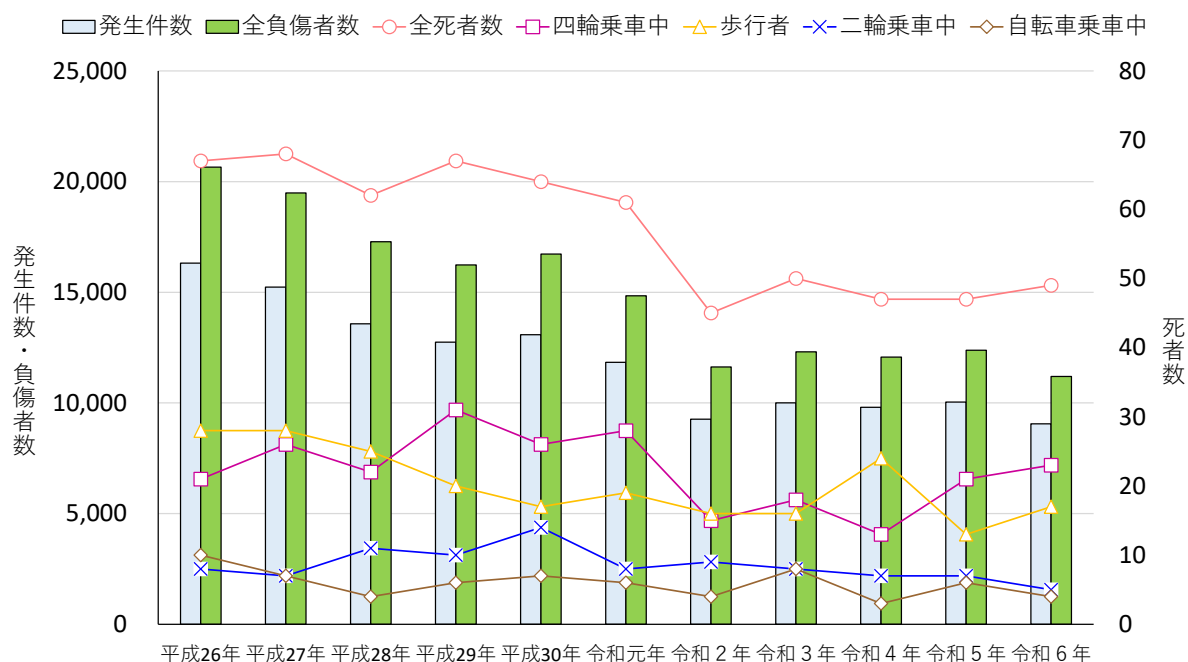
群馬県警察本部交通部交通企画課

目次等

1	交通情勢の推移[群馬県内]	2	(5) 歩行者の関係した交通人身事故.....	2 4
2	全国の交通人身事故.....	3	(6) 自転車の関係した交通人身事故.....	2 6
(1)	人口10万人当たりの交通人身事故発生状況.....	3	(7) 二輪車（オートバイ）の関係した交通人身事故.....	2 8
(2)	令和6年中の都道府県別交通人身事故発生状況.....	4	(8) 安全運転管理者管理下車両の関係した交通人身事故.....	3 0
3	全国と群馬県の比較.....	5	(9) 事業用貨物の関係した交通人身事故.....	3 2
4	県内の交通人身事故.....	6	(10) 外国人の関係した交通人身事故.....	3 4
(1)	警察署別交通人身事故発生状況...	6	(11) 飲酒運転による交通人身事故.....	3 5
(2)	市町村別交通人身事故発生状況...	7	(12) 携帯電話使用中の交通人身事故.....	3 6
事故の特徴			(13) 四輪車乗車中死傷者のシートベルト着用状況.....	3 7
(1)	何月に事故が多いか.....	8	本書で使用している用語の意味	
(2)	何曜日に事故が多いか.....	9	○ 死者	交通事故の発生から、24時間以内に死亡した者をいう。
(3)	何時ごろに事故が多いか.....	10	○ 負傷者	交通事故によって負傷した者
(4)	どの路線で事故が多いか.....	11	・ 重傷・・・1か月（30日）以上の治療を要する場合をいう。	
(5)	どんな道路形状のところで事故が多いか.....	11	・ 軽傷・・・1か月（30日）未満の治療を要する場合をいう。	
(6)	どんな道路線形のところで事故が多いか.....	12	○ 第1当事者	過失が相手より重い者をいう。過失が同程度の場合は、被害が相手方より小さい当事者をいう。
(7)	どんな種類の事故が多いか.....	12	○ 第2当事者	過失が相手より軽い者をいう。過失が同程度の場合は、被害が相手方より大きい当事者をいう。
(8)	どんな状態での死傷者が多いか...	13	○ こども・・・中学生以下の年齢層の総称	
(9)	年齢層別ではどうか.....	14	○ 高齢者・・・65歳以上の年齢層の総称	
(10)	どんな原因で事故が発生しているか（第1当事者）.....	14	※ 資料内の各種構成率は、単位未満を四捨五入しています。	
(11)	第1当事者の居住地はどうか.....	15		
(12)	第1当事者の職業はどうか.....	15		
各種事故の特徴				
(1)	こども（中学生以下）の関係した交通人身事故.....	16		
(2)	高校生の関係した交通人身事故...	18		
(3)	高齢者（65歳以上）の関係した交通人身事故.....	20		
(4)	75歳以上の関係した交通人身事故.....	22		

1

交通情勢の推移（群馬県内）



区 分 ／ 年 別	交通人身事故										自動車保有台数	免許人口	県人口	
	発生 件 数	全 死 者 数	状態別死者数							全負傷者数				
			四輪乗車中			二輪乗車中	自転車乗車中	歩行者						その他
				(16-24歳)	(65歳以上)									
平成26年	16,316	67	21	3	8	8	10	28	24		20,649	1,786,593	1,416,731	1,975,105
平成27年	15,229	68	26	6	10	7	7	28	19		19,490	1,792,005	1,416,614	1,973,115
平成28年	13,574	62	22	1	12	11	4	25	18		17,279	1,799,186	1,416,363	1,966,587
平成29年	12,745	67	31	4	15	10	6	20	15		16,236	1,806,475	1,414,675	1,958,615
平成30年	13,087	64	26	1	15	14	7	17	10		16,727	1,810,436	1,411,373	1,949,756
令和元年	11,831	61	28	5	14	8	6	19	13		14,845	1,812,359	1,404,654	1,938,063
令和2年	9,266	45	15	2	5	9	4	16	14	1	11,624	1,814,776	1,400,377	1,939,110
令和3年	10,007	50	18	1	11	8	8	16	15		12,308	1,815,501	1,398,461	1,926,267
令和4年	9,803	47	13		9	7	3	24	21		12,072	1,820,336	1,395,908	1,913,192
令和5年	10,038	47	21	1	12	7	6	13	10		12,377	1,830,063	1,394,071	1,900,808
令和6年	9,059	49	23	1	17	5	4	17	14		11,195	1,830,936	1,389,519	1,889,525

(注) ※ 自動車（出典元：国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」）は各年12月末現在
 ※ 免許人口は各年12月末現在
 ※ 県人口（出典元：群馬県総務部統計課資料「群馬の年齢別人口」）は各年10月1日現在

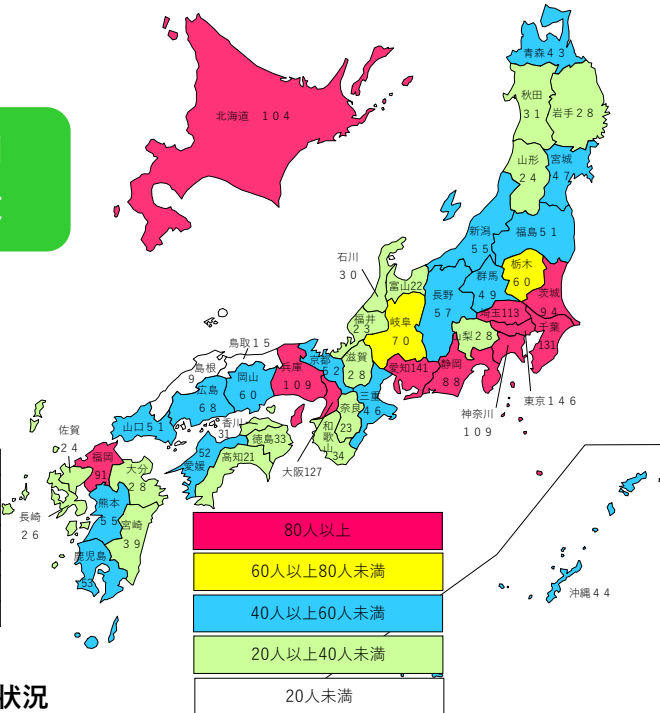
2

全国の交通人身事故

都道府県別
死者数

○ 交通人身事故発生状況

区分 年別	発生件数	死者数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	計
令和6年	290,895	2,663	27,285	317,110	344,395
令和5年	307,930	2,678	27,636	337,959	365,595
増減数	-17,035	-15	-351	-20,849	-21,200
増減率	-5.5	-0.6	-1.3	-6.2	-5.8
5年間平均	320,876	2,796	28,133	354,982	383,116



(1) 人口10万人当たりの交通人身事故発生状況

		人口	件数	10万人比	死者数	10万人比	負傷者数	10万人比
平成26年	群馬県	2,008,068	16,316	812.5	67	3.3	20,649	1,028.3
	全国	128,057,352	573,842	448.1	4,113	3.2	711,374	555.5
平成27年	群馬県	2,008,068	15,229	758.4	68	3.4	19,490	970.6
	全国	128,057,352	536,899	419.3	4,117	3.2	666,023	520.1
平成28年	群馬県	2,008,068	13,574	676.0	62	3.1	17,279	860.5
	全国	128,057,352	499,201	389.8	3,904	3.0	618,853	483.3
平成29年	群馬県	1,973,115	12,745	645.9	67	3.4	16,236	822.9
	全国	127,094,745	472,165	371.5	3,694	2.9	580,850	457.0
平成30年	群馬県	1,973,115	13,087	663.3	64	3.2	16,727	847.7
	全国	127,094,745	430,601	338.8	3,532	2.8	525,846	413.7
令和元年	群馬県	1,973,115	11,831	599.6	61	3.1	14,845	752.4
	全国	127,094,745	381,237	300.0	3,215	2.5	461,775	363.3
令和2年	群馬県	1,973,115	9,266	469.6	45	2.3	11,624	589.1
	全国	127,094,745	309,178	243.3	2,839	2.2	369,476	290.7
令和3年	群馬県	1,939,110	10,007	516.1	50	2.6	12,308	634.7
	全国	126,146,099	305,196	241.9	2,636	2.1	362,131	287.1
令和4年	群馬県	1,939,110	9,803	505.5	47	2.4	12,072	622.6
	全国	126,146,099	300,839	238.5	2,610	2.1	356,601	282.7
令和5年	群馬県	1,939,110	10,038	517.7	47	2.4	12,377	638.3
	全国	126,146,099	307,930	244.1	2,678	2.1	365,595	289.8
令和6年	群馬県	1,939,110	9,059	467.2	49	2.5	11,195	577.3
	全国	126,146,099	290,895	230.6	2,663	2.1	344,395	273.0

(注) 人口は国勢調査数値を使用

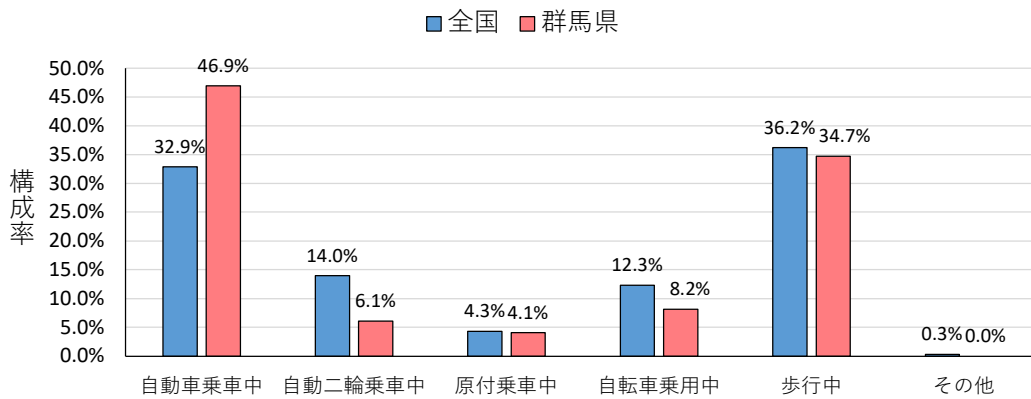
(2) 令和6年中の都道府県別交通人身事故発生状況

管区	都道府県	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減			増減			増減		
		数	率		数	率		数	率	
北海道	札幌	6,440	-239	-3.6	51	-19	-27.1	7,618	-161	-2.1
	函館	550	-11	-2.0	5	-7	-58.3	664	-6	-0.9
	旭川	763	38	5.2	16	-1	-5.9	900	39	4.5
	釧路	771	-102	-11.7	24	2	9.1	849	-145	-14.6
	北見	219	-25	-10.2	8	-2	-20.0	266	-31	-10.4
	小計	8,743	-339	-3.7	104	-27	-20.6	10,297	-304	-2.9
東北	青森	2,278	-341	-13.0	43	-2	-4.4	2,734	-365	-11.8
	岩手	1,391	-112	-7.5	28	-7	-20.0	1,700	-96	-5.3
	宮城	3,785	-248	-6.1	47	0	0.0	4,565	-367	-7.4
	秋田	981	-174	-15.1	31	-1	-3.1	1,141	-198	-14.8
	山形	2,457	-323	-11.6	24	-10	-29.4	2,927	-368	-11.2
	福島	3,086	173	5.9	51	-4	-7.3	3,738	335	9.8
	小計	13,978	-1,025	-6.8	224	-24	-9.7	16,805	-1,059	-5.9
東京		30,103	-1,282	-4.1	146	10	7.4	33,251	-1,619	-4.6
関東	茨城	6,005	-484	-7.5	94	1	1.1	7,456	-429	-5.4
	栃木	3,946	138	3.6	60	1	1.7	4,683	133	2.9
	群馬	9,059	-979	-9.8	49	2	4.3	11,195	-1,182	-9.5
	埼玉	15,831	-1,171	-6.9	113	-9	-7.4	18,673	-1,548	-7.7
	千葉	12,587	-977	-7.2	131	4	3.1	14,963	-1,296	-8.0
	神奈川	20,750	-1,120	-5.1	109	-6	-5.2	24,123	-1,521	-5.9
	新潟	2,671	-50	-1.8	55	0	0.0	3,045	-51	-1.6
	山梨	2,013	-99	-4.7	28	-1	-3.4	2,439	-156	-6.0
	長野	4,970	-36	-0.7	57	15	35.7	6,005	54	0.9
	静岡	17,441	-1,221	-6.5	88	18	25.7	21,880	-1,693	-7.2
	小計	95,273	-5,999	-5.9	784	25	3.3	114,462	-7,689	-6.3
中部	富山	1,858	-20	-1.1	22	-9	-29.0	2,130	22	1.0
	石川	1,792	-267	-13.0	30	2	7.1	2,037	-319	-13.5
	福井	964	-22	-2.2	23	3	15.0	1,100	-33	-2.9
	岐阜	2,835	-242	-7.9	70	20	40.0	3,483	-323	-8.5
	愛知	24,506	-41	-0.2	141	-4	-2.8	28,822	-168	-0.6
	三重	2,724	-252	-8.5	46	-20	-30.3	3,334	-433	-11.5
	小計	34,679	-844	-2.4	332	-8	-2.4	40,906	-1,254	-3.0
近畿	滋賀	2,803	36	1.3	28	-15	-34.9	3,431	56	1.7
	京都	3,745	-322	-7.9	52	-7	-11.9	4,233	-435	-9.3
	大阪	24,780	-1,171	-4.5	127	-21	-14.2	28,690	-1,407	-4.7
	兵庫	15,551	-730	-4.5	109	6	5.8	18,353	-760	-4.0
	奈良	2,450	-150	-5.8	23	-3	-11.5	2,947	-218	-6.9
	和歌山	1,289	-66	-4.9	34	3	9.7	1,465	-123	-7.7
	小計	50,618	-2,403	-4.5	373	-37	-9.0	59,119	-2,887	-4.7
中国	鳥取	622	-34	-5.2	15	1	7.1	702	-60	-7.9
	島根	692	-64	-8.5	9	-13	-59.1	781	-66	-7.8
	岡山	4,869	-292	-5.7	60	11	22.4	5,489	-327	-5.6
	広島	4,403	-363	-7.6	68	-10	-12.8	5,236	-366	-6.5
	山口	2,152	-117	-5.2	51	16	45.7	2,535	-164	-6.1
	小計	12,738	-870	-6.4	203	5	2.5	14,743	-983	-6.3
四国	徳島	1,817	-170	-8.6	33	5	17.9	2,145	-207	-8.8
	香川	2,943	-98	-3.2	31	-2	-6.1	3,579	-133	-3.6
	愛媛	2,074	-41	-1.9	52	9	20.9	2,271	-44	-1.9
	高知	898	-77	-7.9	21	-2	-8.7	984	-65	-6.2
	小計	7,732	-386	-4.8	137	10	7.9	8,979	-449	-4.8
九州	福岡	18,473	-1,700	-8.4	91	-12	-11.7	23,606	-2,093	-8.1
	佐賀	2,623	-521	-16.6	24	11	84.6	3,423	-614	-15.2
	長崎	2,416	-223	-8.5	26	-10	-27.8	2,983	-334	-10.1
	熊本	2,945	-367	-11.1	55	18	48.6	3,628	-512	-12.4
	大分	2,125	-108	-4.8	28	-4	-12.5	2,619	-148	-5.3
	宮崎	2,703	-785	-22.5	39	9	30.0	3,007	-901	-23.1
	鹿児島	2,871	-94	-3.2	53	13	32.5	3,180	-168	-5.0
	沖縄	2,875	-89	-3.0	44	6	15.8	3,387	-186	-5.2
	小計	37,031	-3,887	-9.5	360	31	9.4	45,833	-4,956	-9.8
合計		290,895	-17,035	-5.5	2,663	-15	-0.6	344,395	-21,200	-5.8

3

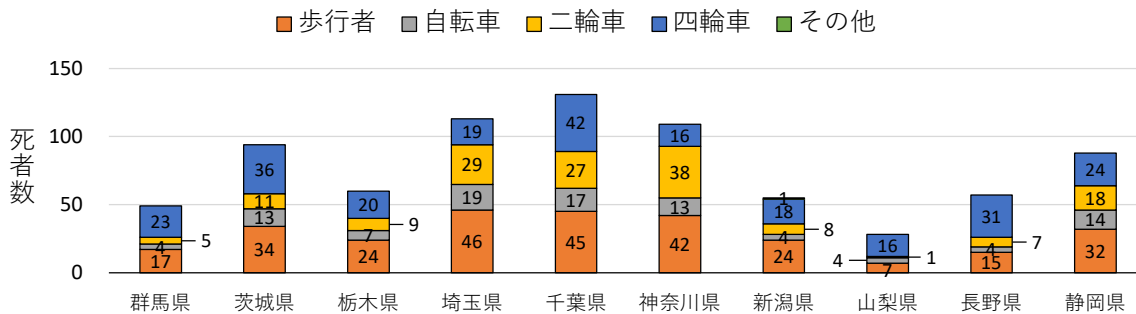
全国と群馬県の比較

○ 状態別死者数、全国との比較



区分	状態別	自動車乗車中	二輪車乗車中			自転車乗用中	歩行中	その他	合計
			自動二輪	原付	小計				
全国	死者数	876	372	115	487	327	965	8	2,663
	構成率	32.9%	14.0%	4.3%	18.3%	12.3%	36.2%	0.3%	100.0%
	増減数	39	-19	-2	-21	-19	-8	-6	-15
	増減率	4.7	-4.9	-1.7	-4.1	-5.5	-0.8	-42.9	-0.6
群馬県	死者数	23	3	2	5	4	17		49
	構成率	46.9%	6.1%	4.1%	10.2%	8.2%	34.7%	0.0%	100.0%
	増減数	2	-3	1	-2	-2	4	0	2
	増減率	9.5	-50.0	100.0	-28.6	-33.3	30.8	---	4.3
構成率の比較		14.0	-7.8	-0.2	-8.1	-4.1	-1.5	-0.3	

○ 群馬県近県（関東管区内）の死者数の比較



	群馬県	茨城県	栃木県	埼玉県	千葉県	神奈川県	新潟県	山梨県	長野県	静岡県
全死者数	49	94	60	113	131	109	55	28	57	88
歩行者	17	34	24	46	45	42	24	7	15	32
自転車	4	13	7	19	17	13	4	4	4	14
二輪車	5	11	9	29	27	38	8	1	7	18
四輪車	23	36	20	19	42	16	18	16	31	24
その他							1			

○ 人口10万人当たりの発生状況

	群馬県	茨城県	栃木県	埼玉県	千葉県	神奈川県	新潟県	山梨県	長野県	静岡県
件数	467.2	209.5	204.1	215.5	200.3	224.6	121.3	248.5	242.7	480.0
死者数	2.5	3.3	3.1	1.5	2.1	1.2	2.5	3.5	2.8	2.4
負傷者数	577.3	260.1	242.2	254.2	238.1	261.1	138.3	301.1	293.2	602.2

4

県内の交通人身事故

○ 交通人身事故発生状況

区分 年別	発生件数	死者数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	合計
令和 6 年	9,059	49	237	10,958	11,195
令和 5 年	10,038	47	242	12,135	12,377
増減数	-979	2	-5	-1,177	-1,182
増減率	-9.8	4.3	-2.1	-9.7	-9.5
5 年間平均	9,634.6	47.6	255.4	11,659.8	11,915.2

(注) 5 年間平均は令和 2 年～令和 6 年の平均値

○ 状態別死者の状況

区分	状態別	自動車 乗車中	二輪車 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
2 4 時間以内死者		23	5	4	17		49
	構成率	46.9	10.2	8.2	34.7	0.0	100.0
3 0 日死者		6	1	3	2		12
	構成率	50.0	8.3	25.0	16.7	0.0	100.0
合計		29	6	7	19	0	61
	構成率	47.5	9.8	11.5	31.1	0.0	100.0

(注) 3 0 日死者とは、事故発生から 2 4 時間経過後 3 0 日以内に死亡した者

(1) 警察署別交通人身事故発生状況

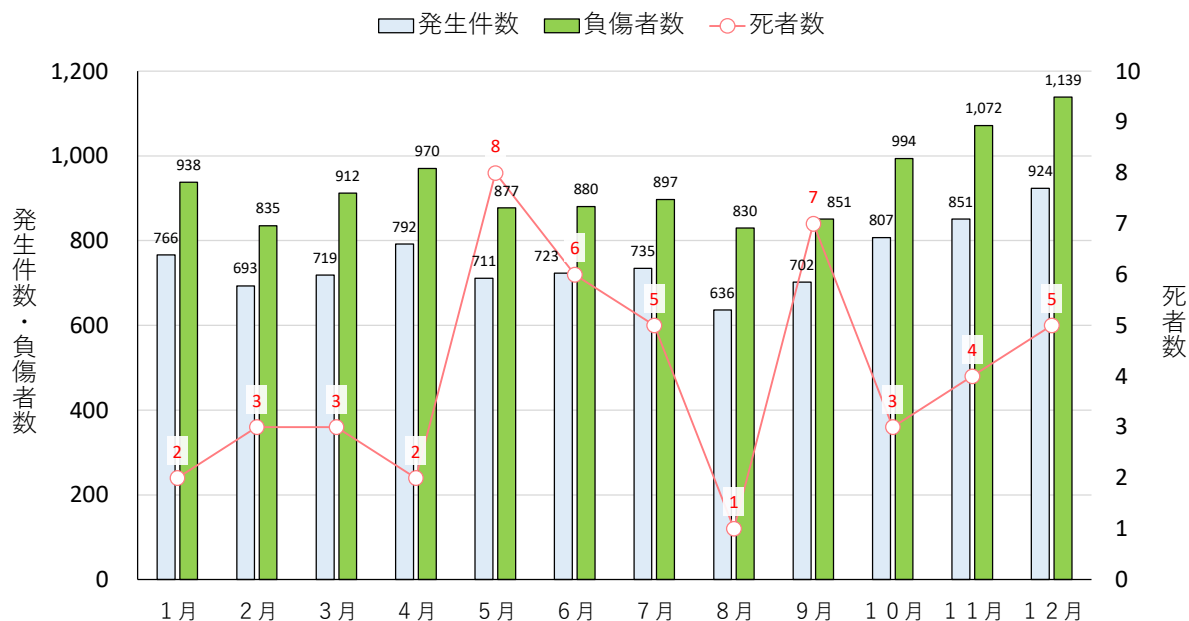
警察署別	区分	発生件数	死者数	3 0 日死者	負傷者数
前橋		1,032	2		1,252
前橋東		874	1	1	1,096
高崎		1,391	5	2	1,649
高崎北		401	1	1	491
藤岡		253	3		309
富岡		161	0	2	189
安中		231	2	1	301
伊勢崎		1,332	10	1	1,681
太田		1,161	4	2	1,395
大泉		323	2		384
館林		322	4		385
桐生		573	1		696
渋川		473	3	1	593
沼田		259	6		346
吾妻		93	2		120
長野原		83	2	1	107
高速隊		97	1		201
合計		9,059	49	12	11,195

(2) 市町村別交通人身事故発生状況

警察署別	市町村別	発生件数	死者数	負傷者数
前橋	前橋市	1,032	2	1,252
前橋東	前橋市	874	1	1,096
高崎	高崎市	1,391	5	1,649
高崎北	高崎市	401	1	491
藤岡	藤岡市	251	3	307
	神流町			
	上野村	2		2
	小計	253	3	309
富岡	富岡市	104		120
	甘楽町	28		31
	下仁田町	27		35
	南牧村	2		3
	小計	161	0	189
安中	安中市	231	2	301
伊勢崎	伊勢崎市	1,204	10	1,529
	玉村町	128		152
	小計	1,332	10	1,681
太田	太田市	1,161	4	1,395
大泉	千代田町	38		50
	大泉町	172	1	196
	邑楽町	113	1	138
	小計	323	2	384
館林	館林市	252	4	297
	板倉町	29		38
	明和町	41		50
	小計	322	4	385
桐生	桐生市	323	1	383
	みどり市	250		313
	小計	573	1	696
渋川	渋川市	296	3	376
	榛東村	46		62
	吉岡町	131		155
	小計	473	3	593
沼田	沼田市	162	1	201
	片品村	15		28
	川場村	4		5
	みなかみ町	66	5	98
	昭和村	12		14
	小計	259	6	346
吾妻	中之条町	44	2	51
	東吾妻町	48		68
	高山村	1		1
	小計	93	2	120
長野原	長野原町	28	1	41
	嬬恋村	27	1	32
	草津町	28		34
	小計	83	2	107
高速道路		97	1	201
合計		9,059	49	11,195

事故の特徴

(1) 何月に事故が多いか



区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数		766	693	719	792	711	723	735	636	702	807	851	924	9,059
構成率		8.5	7.6	7.9	8.7	7.8	8.0	8.1	7.0	7.7	8.9	9.4	10.2	100.0
死者数		2	3	3	2	8	6	5	1	7	3	4	5	49
構成率		4.1	6.1	6.1	4.1	16.3	12.2	10.2	2.0	14.3	6.1	8.2	10.2	100.0
負傷者数		938	835	912	970	877	880	897	830	851	994	1,072	1,139	11,195
構成率		8.4	7.5	8.1	8.7	7.8	7.9	8.0	7.4	7.6	8.9	9.6	10.2	100.0

1日平均の事故

発生件数 24.8件
 死者数 0.13人
 負傷者数 30.6人

1か月平均の事故

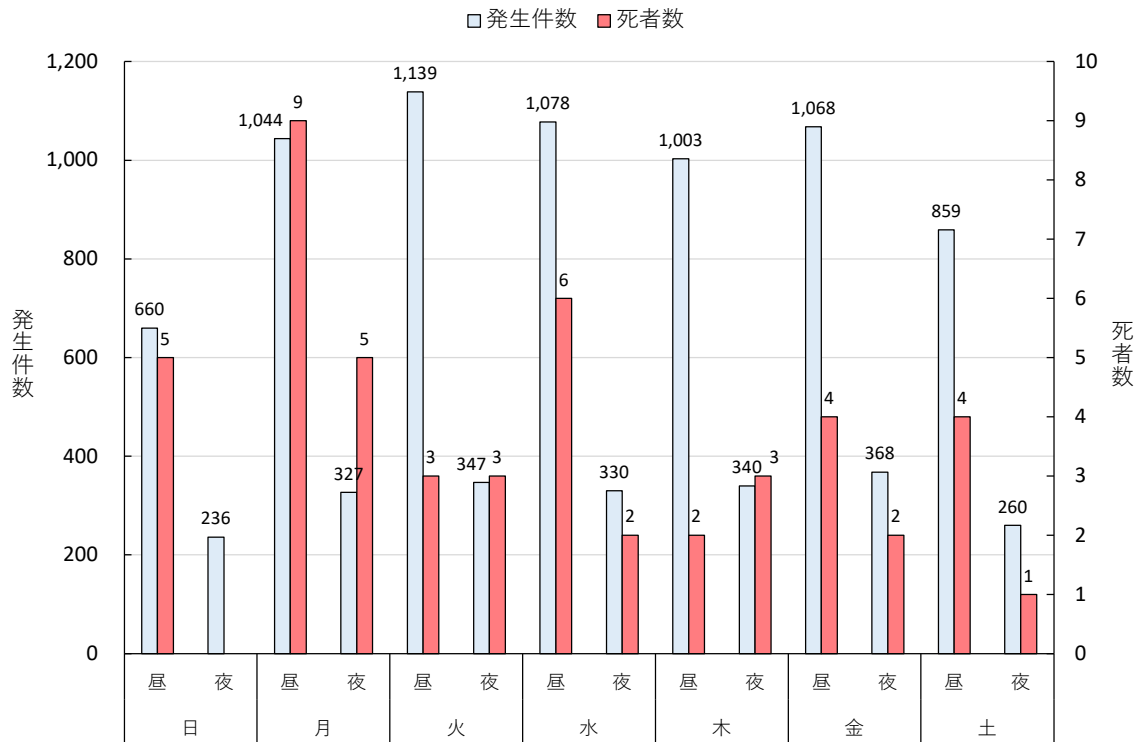
発生件数 754.9件
 死者数 4.1人
 負傷者数 932.9人

時間的発生間隔

発生件数 58分11秒に1件
 死者数 179時間16分に1人
 負傷者数 47分5秒に1人

※ 単位未満は四捨五入して算出

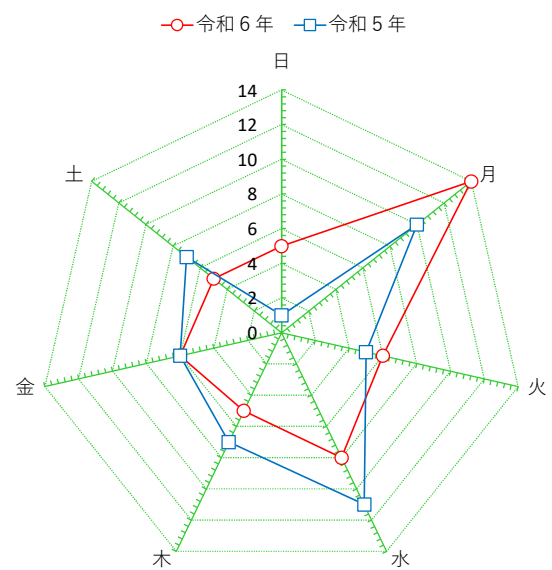
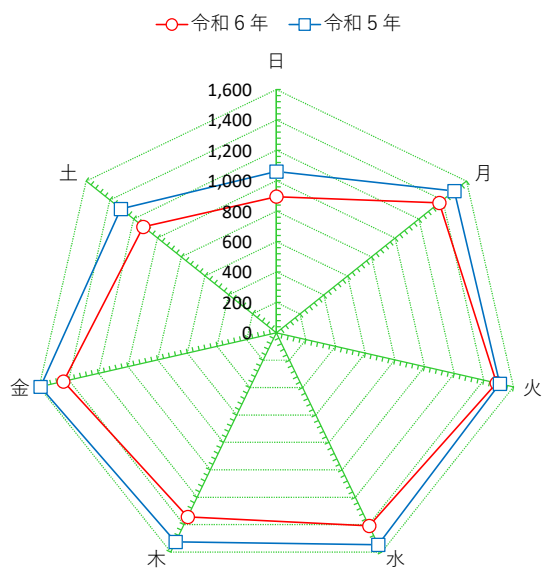
(2) 何曜日に事故が多いか



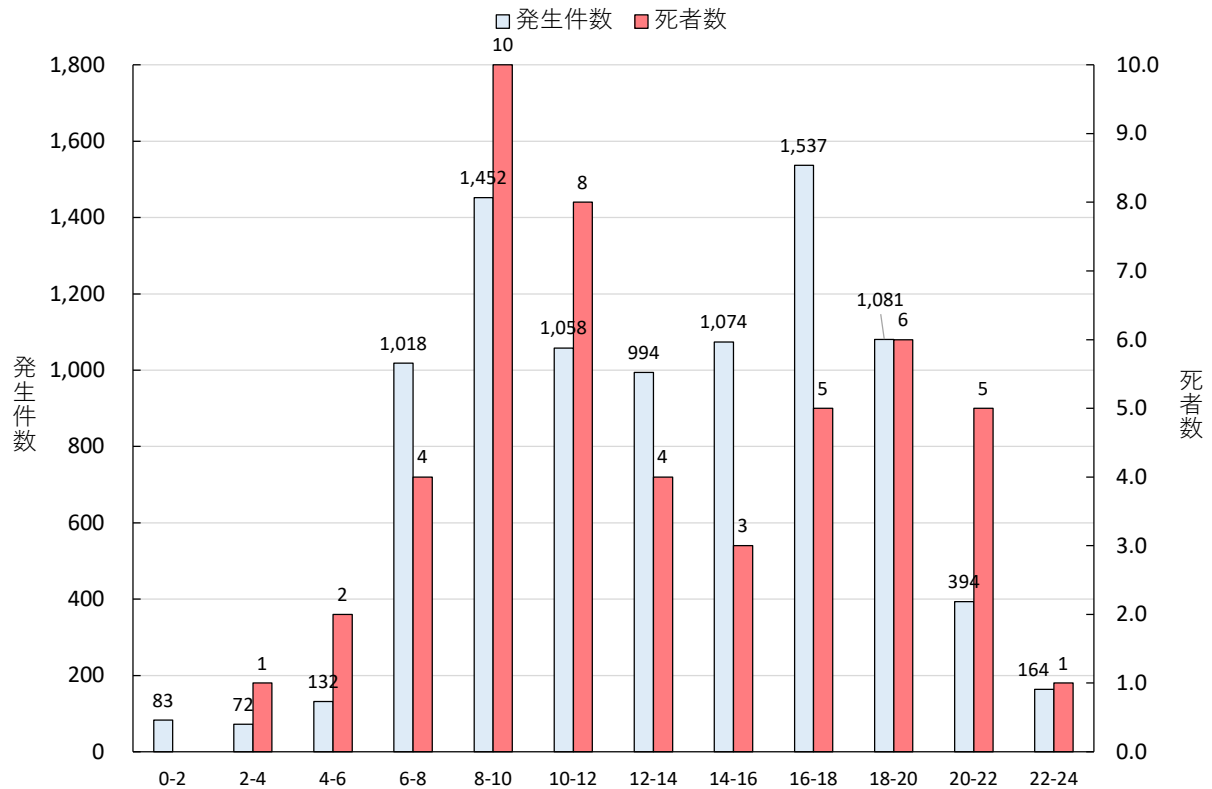
区分	日		月		火		水		木		金		土		小計		合計
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
発生件数	660	236	1,044	327	1,139	347	1,078	330	1,003	340	1,068	368	859	260	6,851	2,208	9,059
構成率	7.3	2.6	11.5	3.6	12.6	3.8	11.9	3.6	11.1	3.8	11.8	4.1	9.5	2.9	75.6	24.4	100.0
死者数	5	0	9	5	3	3	6	2	2	3	4	2	4	1	33	16	49
構成率	10.2	0.0	18.4	10.2	6.1	6.1	12.2	4.1	4.1	6.1	8.2	4.1	8.2	2.0	67.3	32.7	100.0

○ 発生件数

○ 死者数

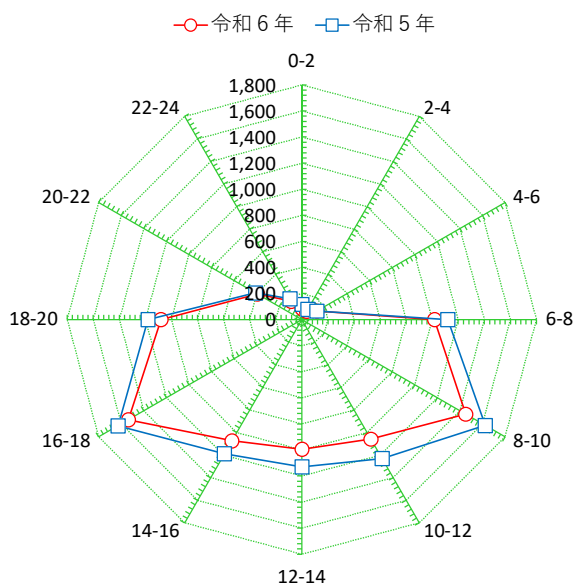


(3) 何時ごろに事故が多いか

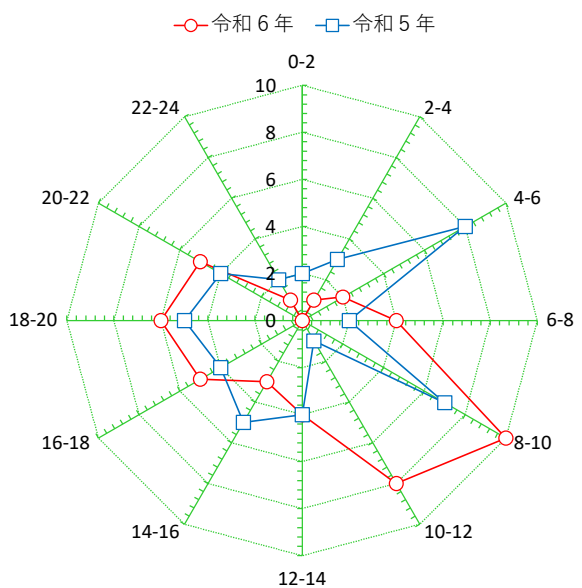


区分	時間別	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	合計
	発生件数	83	72	132	1,018	1,452	1,058	994	1,074	1,537	1,081	394	164	9,059
	構成率	0.9	0.8	1.5	11.2	16.0	11.7	11.0	11.9	17.0	11.9	4.3	1.8	100.0
死 者 数	発生件数	0.0	1.0	2.0	4.0	10.0	8.0	4.0	3.0	5.0	6.0	5.0	1.0	49.0
	構成率	0.0	2.0	4.1	8.2	20.4	16.3	8.2	6.1	10.2	12.2	10.2	2.0	100.0

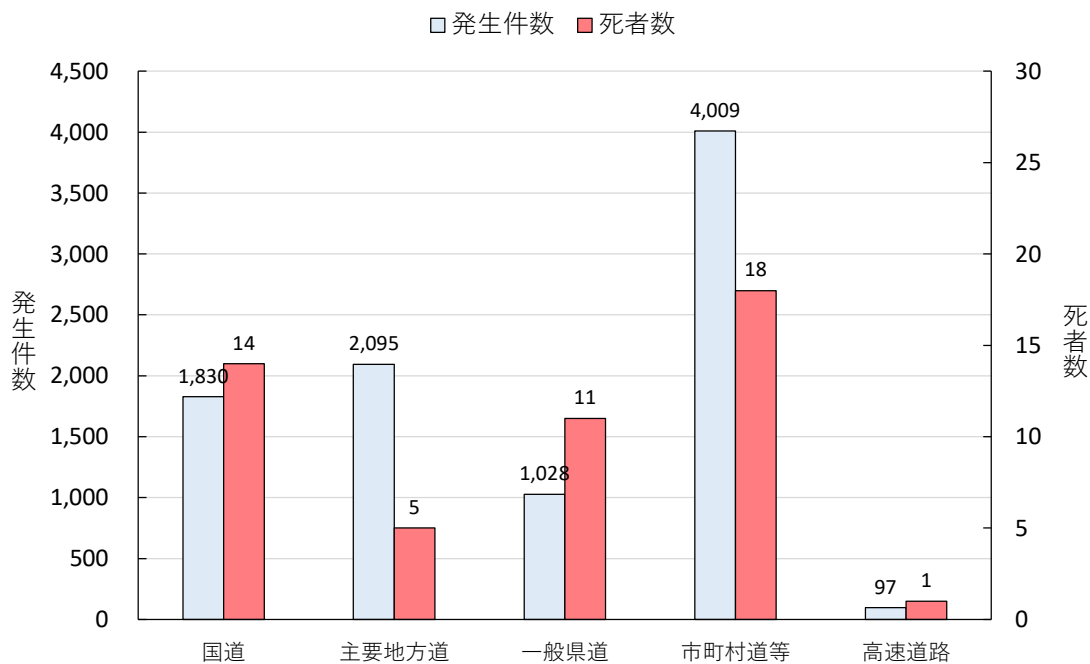
○ 発生件数



○ 死者数



(4) どの路線で事故が多いか

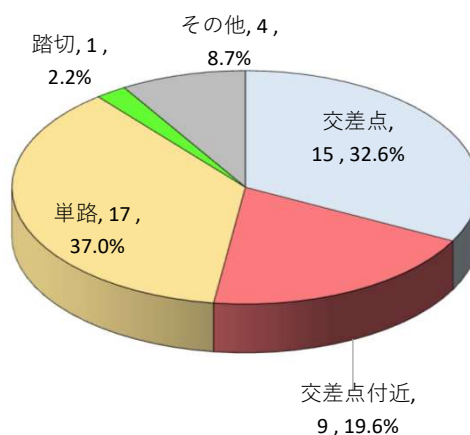
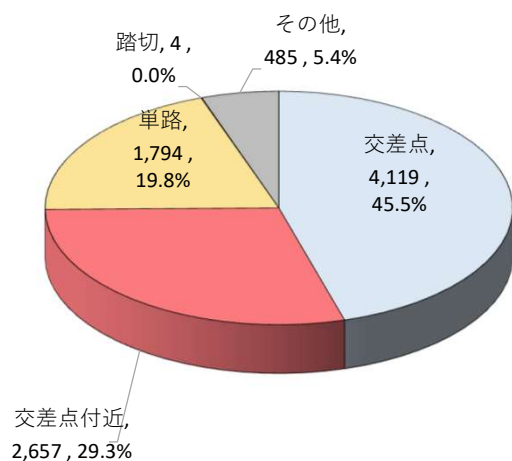


路線別		国道	主要地方道	一般県道	市町村道等	高速道路	合計
区分	発生件数	1,830	2,095	1,028	4,009	97	9,059
	構成率	20.2	23.1	11.3	44.3	1.1	100.0
死者数	死者数	14	5	11	18	1	49
	構成率	28.6	10.2	22.4	36.7	2.0	100.0
道路延長 10km当たり	発生件数	19.6	16.6	7.5	1.3	5.5	
	死者数	0.15	0.04	0.08	0.01	0.06	
道路実延長 (km)	道路実延長 (km)	935.9	1,260.0	1,375.0	31,374.9	176.5	35,122.3
	構成率	2.7	3.6	3.9	89.3	0.5	100.0

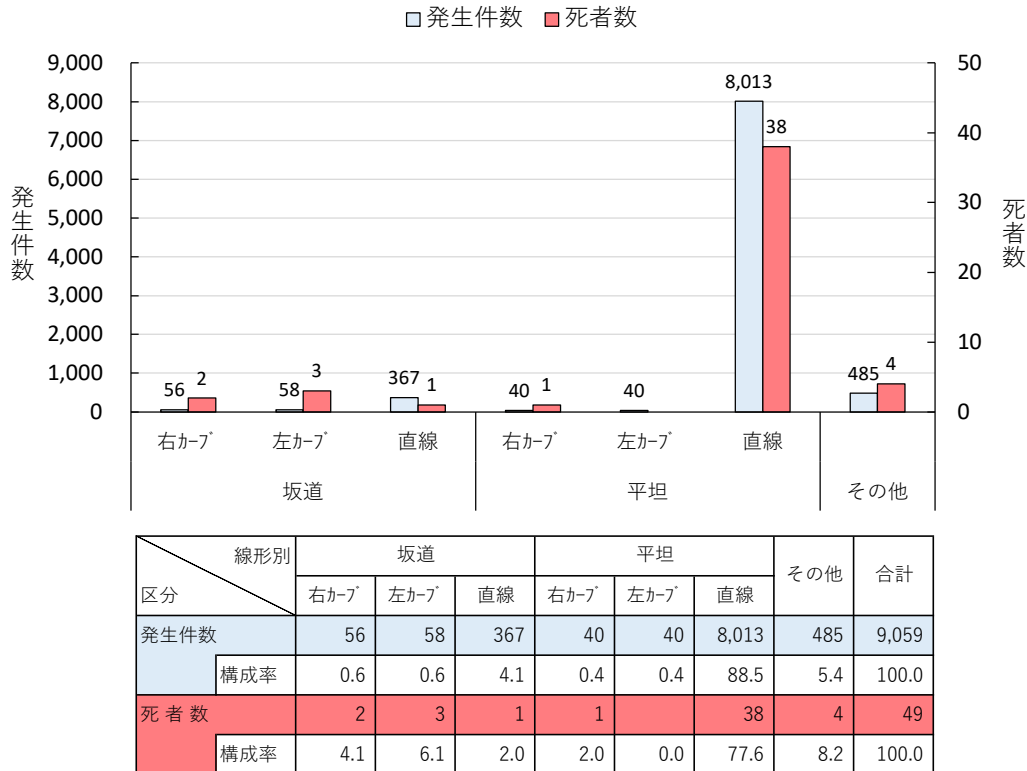
(5) どんな道路形状のところで事故が多いか

○ 発生件数

○ 死亡事故



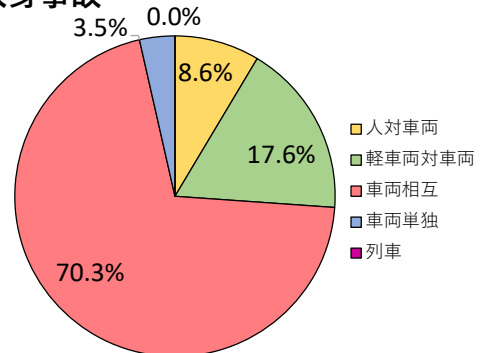
(6) どんな道路線形のところで事故が多いか



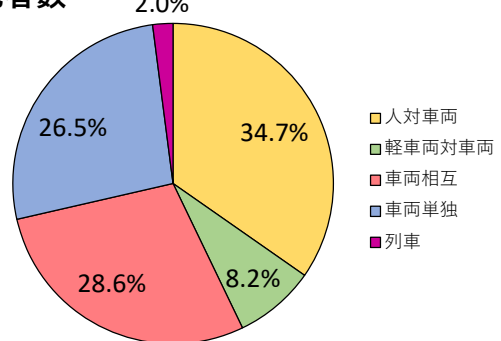
(7) どんな種類の事故が多いか

	区分 類型別	発生件数		死者数	
			構成率		構成率
人 対 車 両	対面通行中	54	0.6	1	2.0
	背面通行中	82	0.9	3	6.1
	横断歩道横断中	271	3.0	3	6.1
	横断歩道付近横断中	14	0.2	1	2.0
	横断歩道橋付近	1	0.0	0	0.0
	その他横断中	137	1.5	5	10.2
	その他	217	2.4	4	8.2
	小計	776	8.6	17	34.7
車 両 相 互	正面衝突	126	1.4	5	10.2
	追突	3,053	33.7	0	0.0
	出会い頭	2,898	32.0	4	8.2
	追越（抜）時	82	0.9	0	0.0
	すれ違い時	127	1.4	1	2.0
	左折時	337	3.7	2	4.1
	右折時	670	7.4	2	4.1
	その他	668	7.4	4	8.2
	小計	7,961	87.9	18	36.7
	小計	7,961	87.9	18	36.7
車 両 単 独	工作物衝突	183	2.0	11	22.4
	駐車車両衝突	19	0.2	0	0.0
	路外逸脱	15	0.2	1	2.0
	その他	104	1.1	1	2.0
	小計	321	3.5	13	26.5
列 車		1	0.0	1	2.0
合 計		9,059	100.0	49	100.0

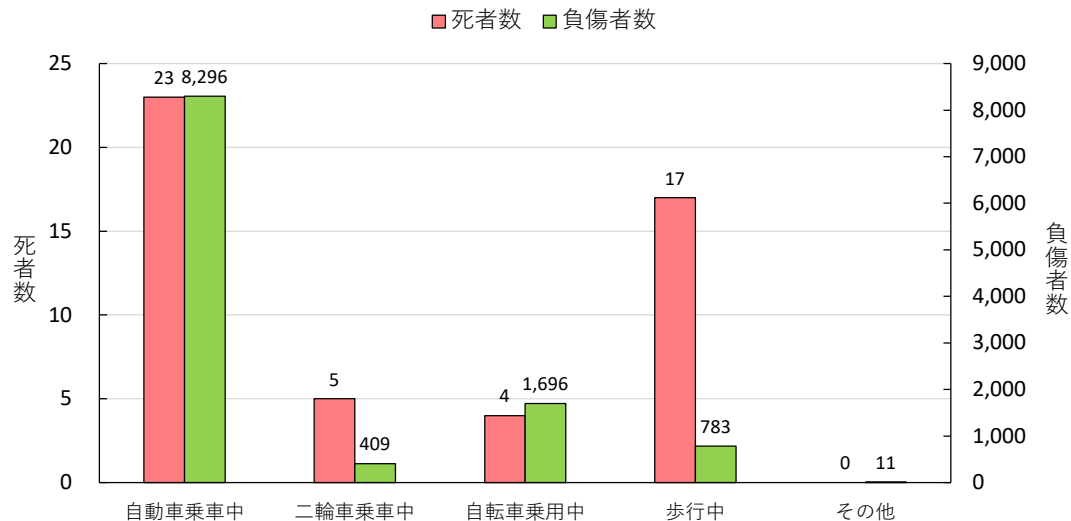
人身事故



死者数

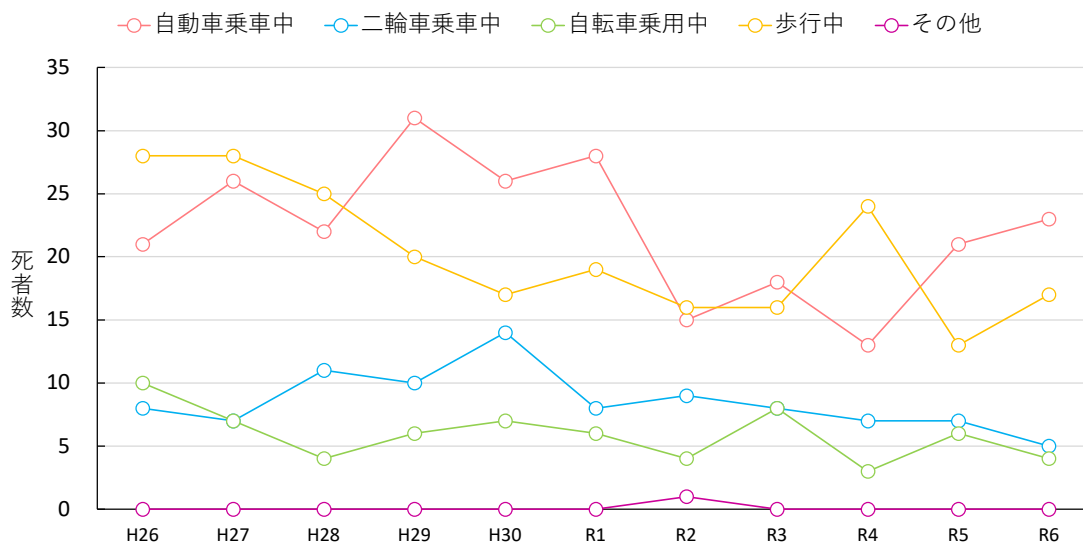


(8) どんな状態での死傷者が多いか



区分	自動車乗車中		二輪車乗車中		自転車乗用中	歩行中	その他
	運転中	同乗中	運転中	同乗中			
死者数	16	7	5		4	17	
合計	23		5		4	17	0
構成率	46.9		10.2		8.2	34.7	0.0
負傷者数	6,500	1,796	405	4	1,696	783	11
合計	8,296		409		1,696	783	11
構成率	74.1		3.7		15.1	7.0	0.1

○ 状態別死者数の推移

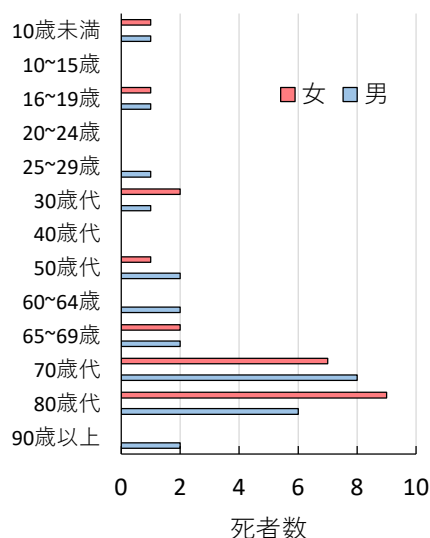


年別 状態別	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
自動車乗車中	21	26	22	31	26	28	15	18	13	21	23
構成率	31.3	38.2	35.5	46.3	40.6	45.9	33.3	36.0	27.7	44.7	46.9
二輪車乗車中	8	7	11	10	14	8	9	8	7	7	5
構成率	11.9	10.3	17.7	14.9	21.9	13.1	20.0	16.0	14.9	14.9	10.2
自転車乗用中	10	7	4	6	7	6	4	8	3	6	4
構成率	14.9	10.3	6.5	9.0	10.9	9.8	8.9	16.0	6.4	12.8	8.2
歩行中	28	28	25	20	17	19	16	16	24	13	17
構成率	41.8	41.2	40.3	29.9	26.6	31.1	35.6	32.0	51.1	27.7	34.7
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
構成率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0

(9) 年齢層別ではどうか

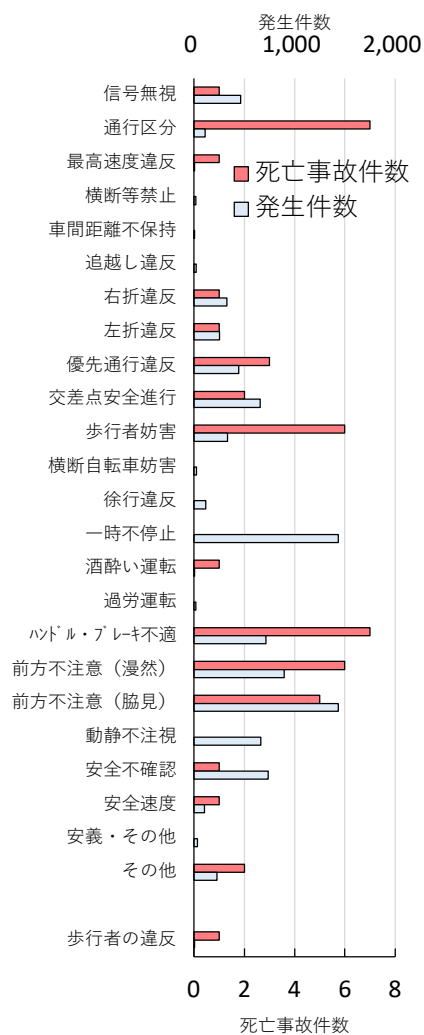
○ 年齢層別男女別死者数

男女別 年齢層別	男		女		合計	
		構成率		構成率		構成率
10歳未満	1	3.8	1	4.3	2	4.1
10~15歳		0.0		0.0	0	0.0
16~19歳	1	3.8	1	4.3	2	4.1
20~24歳		0.0		0.0	0	0.0
25~29歳	1	3.8		0.0	1	2.0
30歳代	1	3.8	2	8.7	3	6.1
40歳代		0.0		0.0	0	0.0
50歳代	2	7.7	1	4.3	3	6.1
60~64歳	2	7.7		0.0	2	4.1
65~69歳	2	7.7	2	8.7	4	8.2
70歳代	8	30.8	7	30.4	15	30.6
80歳代	6	23.1	9	39.1	15	30.6
90歳以上	2	7.7		0.0	2	4.1
合計	26	100.0	23	100.0	49	100.0



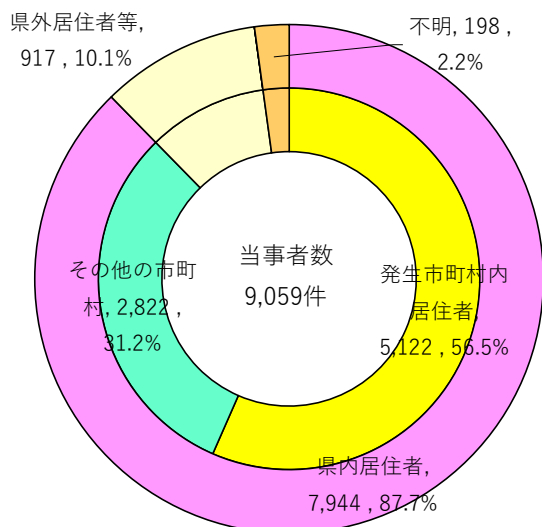
(10) どんな原因で事故が発生しているか (第1当事者)

原因別		発生件数		死亡事故件数	
			構成率		構成率
信号無視		465	5.1	1	2.2
通行区分		112	1.2	7	15.2
最高速度違反		7	0.1	1	2.2
横断等禁止		19	0.2	0	0.0
車間距離不保持		6	0.1	0	0.0
追越し違反		22	0.2	0	0.0
右折違反		326	3.6	1	2.2
左折違反		254	2.8	1	2.2
優先通行違反		446	4.9	3	6.5
交差点安全進行		658	7.3	2	4.3
歩行者妨害		333	3.7	6	13.0
横断自転車妨害		23	0.3	0	0.0
徐行違反		115	1.3	0	0.0
一時不停止		1,433	15.8	0	0.0
酒酔い運転		4	0.0	1	2.2
過労運転		19	0.2	0	0.0
安全運 転義 務	ハンドル・ブレーキ不適	715	7.9	7	15.2
	前方不注意(漫然)	897	9.9	6	13.0
	前方不注意(脇見)	1,433	15.8	5	10.9
	動静不注視	662	7.3	0	0.0
	安全不確認	737	8.1	1	2.2
	安全速度	106	1.2	1	2.2
	その他	34	0.4	0	0.0
その他		228	2.5	2	4.3
小計		9,054	99.9	45	97.8
歩行者の違反		5	0.1	1	2.2
合計		9,059	100.0	46	100.0

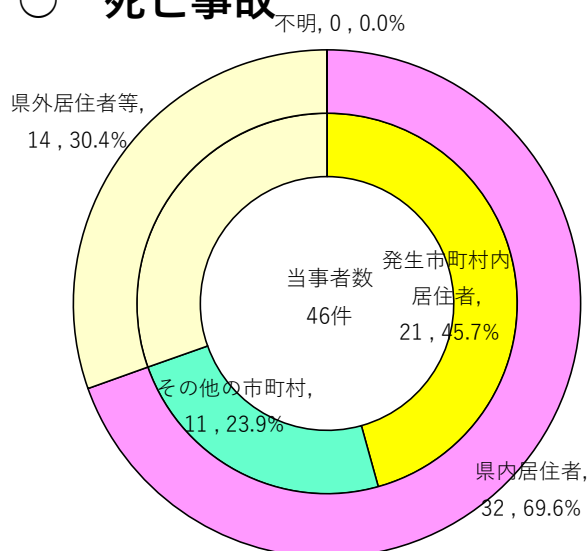


(11) 第1当事者の居住地はどうか

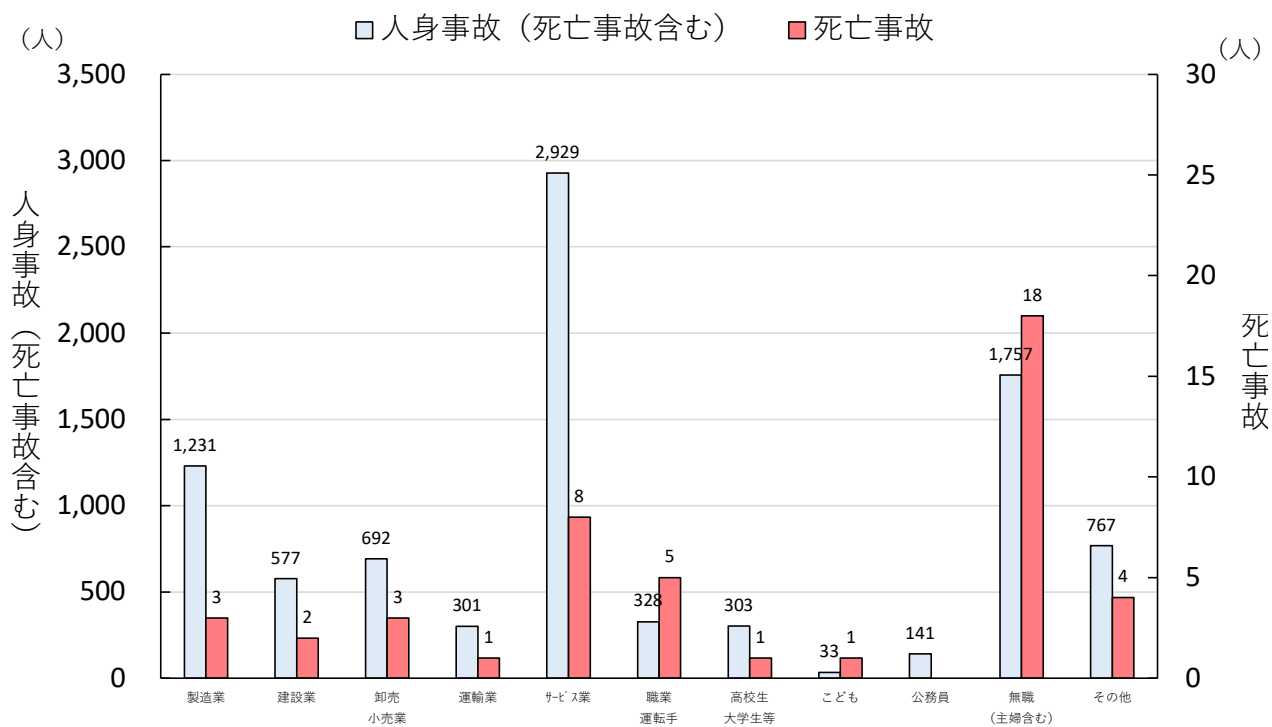
○ 全人身事故



○ 死亡事故



(12) 第1当事者の職業はどうか



職業別 区分	製造業	建設業	卸売 小売業	運輸業	サービス業	職業 運転手	高校生 大学生等	こども	公務員	無職 （主婦含む）	その他	合計
人身事故（死亡事故含む）	1,231	577	692	301	2,929	328	303	33	141	1,757	767	9,059
構成率	13.6	6.4	7.6	3.3	32.3	3.6	3.3	0.4	1.6	19.4	8.5	100.0
死亡事故	3	2	3	1	8	5	1	1	0	18	4	46
構成率	6.5	4.3	6.5	2.2	17.4	10.9	2.2	2.2	0.0	39.1	8.7	100.0

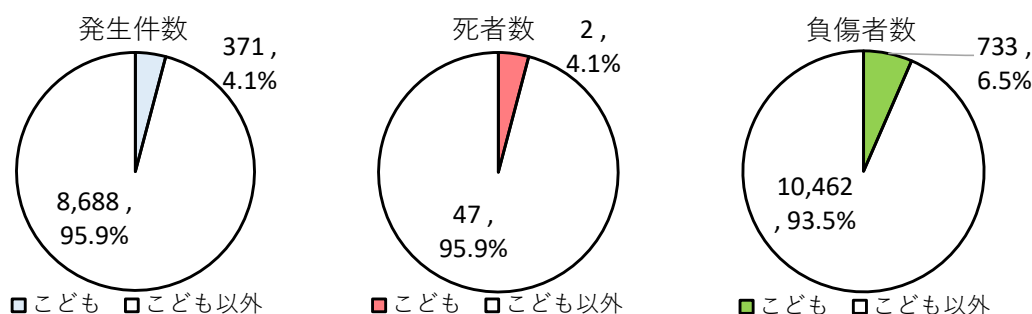
単位：人

各種事故の特徴

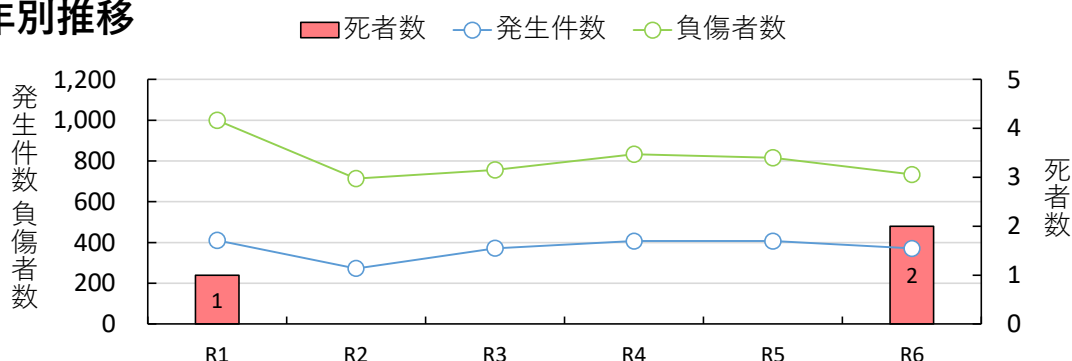
(1) こども（中学生以下）の関係した交通人身事故

○ 全事故に占める割合

- ・ 件数は、こどもが1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死傷者数は、すべての事故で死傷したこどもの数

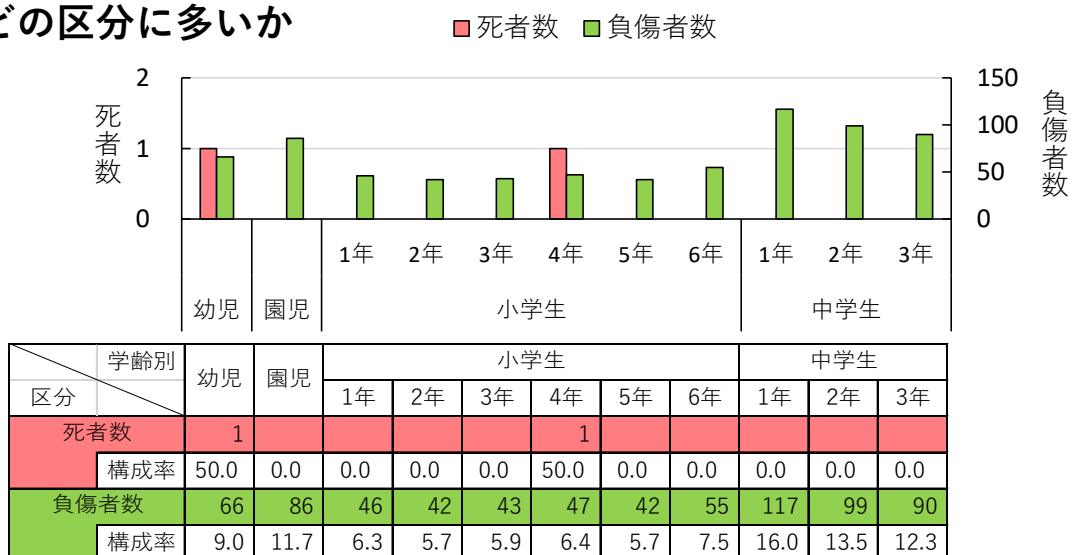


○ 年別推移



区分/年別	R1	R2	R3	R4	R5	R6
発生件数	410	273	372	407	407	371
死者数	1					2
負傷者数	1,000	714	757	833	816	733

○ どの区分に多いか



区分	学齢別	幼児	園児	小学生						中学生		
				1年	2年	3年	4年	5年	6年	1年	2年	3年
死者数		1					1					
構成率		50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
負傷者数		66	86	46	42	43	47	42	55	117	99	90
構成率		9.0	11.7	6.3	5.7	5.9	6.4	5.7	7.5	16.0	13.5	12.3

○ どんな状態での事故が多いか（死傷者数）

状態別 学齢別	歩行中	自転車 乗用中	二輪車		自動車		その他	合計
			運転中	同乗中	運転中	同乗中		
幼（園）児	11	1				141		153
構成率	7.2	0.7	0.0	0.0	0.0	92.2	0.0	100.0
小学生	49	61		2		163	1	276
構成率	17.8	22.1	0.0	0.7	0.0	59.1	0.4	100.0
中学生	11	240				54	1	306
構成率	3.6	78.4	0.0	0.0	0.0	17.6	0.3	100.0
合計	71	302	0	2	0	358	2	735
構成率	9.7	41.1	0.0	0.3	0.0	48.7	0.3	100.0

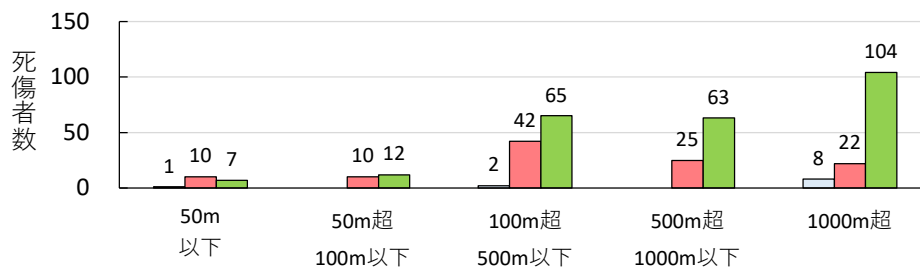
○ どんな原因が多いか（死傷者数）

区分		死傷者数	
原因別			構成率
歩 行 中	とびだし	17	25.4
	車の直前直後の横断	8	11.9
	路上遊戯		0.0
	横断歩道外横断		0.0
	幼児のひとり歩き	1	1.5
	斜め横断		0.0
	信号無視	3	4.5
	その他の違反	6	9.0
	違反なし	32	47.8
	合計	67	100.0
自 転 車 乗 用 中	安全不確認	4	1.3
	一時不停止	50	16.8
	徐行違反	15	5.0
	通行方法違反		0.0
	優先通行妨害	4	1.3
	信号無視		0.0
	その他の違反	187	62.8
	違反なし	38	12.8
	合計	298	100.0

※ 第1当事者、第2当事者になったことも側の原因

○ 家からどのくらいの距離で事故にあってるか
（自転車乗用中と歩行中の死傷者数）

□ 幼（園）児 □ 小学生 ■ 中学生



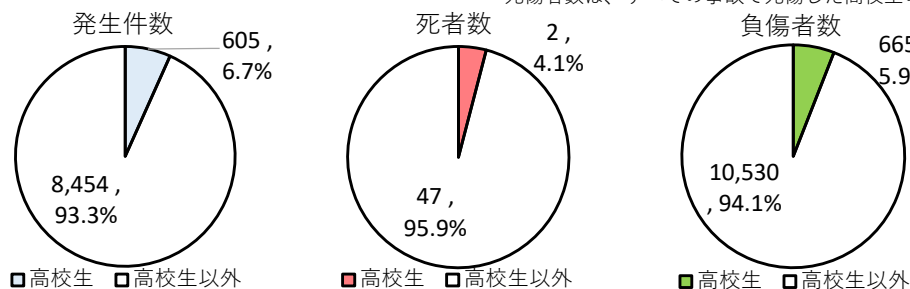
区分	距離別	50m以下	50m超100m以下	100m超500m以下	500m超1000m以下	1000m超	合計
幼（園）児		1		2		8	11
構成率		9.1	0.0	18.2	0.0	72.7	100.0
小学生		10	10	42	25	22	109
構成率		9.2	9.2	38.5	22.9	20.2	100.0
中学生		7	12	65	63	104	251
構成率		2.8	4.8	25.9	25.1	41.4	100.0

※ 幼（園）児・小学生の死傷者は上記の他に、集計対象外（自転車同乗中）が2人いる。

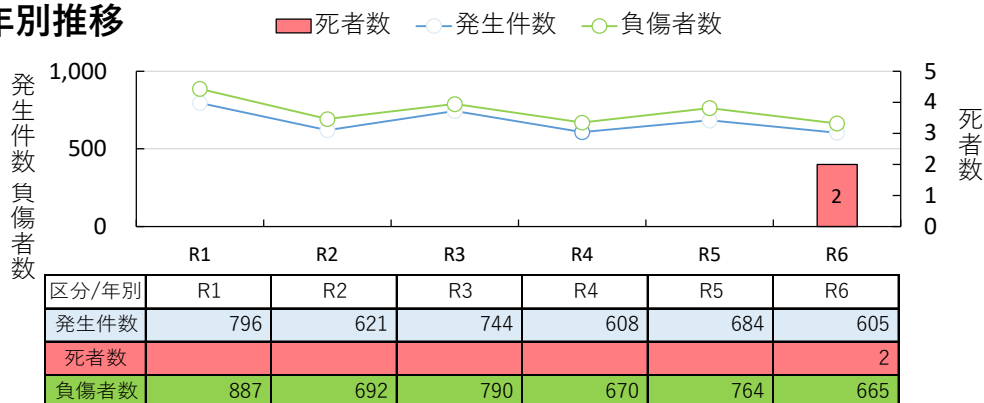
(2) 高校生の関係した交通人身事故

○ 全事故に占める割合

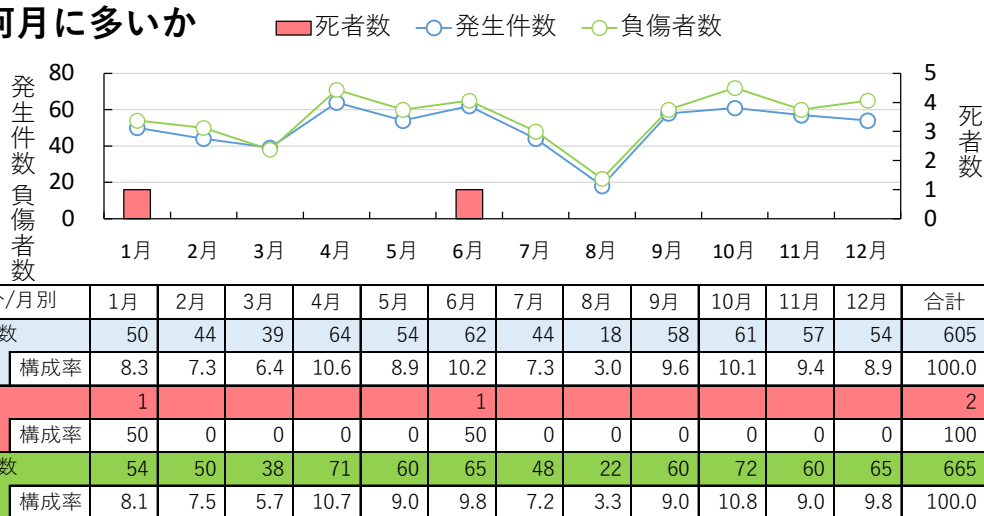
- ・ 件数は、高校生が1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死傷者数は、すべての事故で死傷した高校生の数



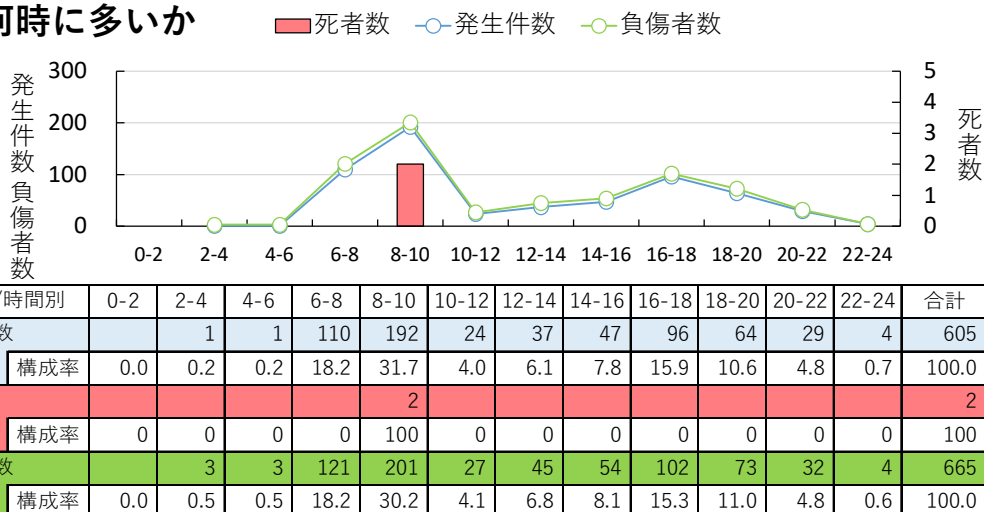
○ 年別推移



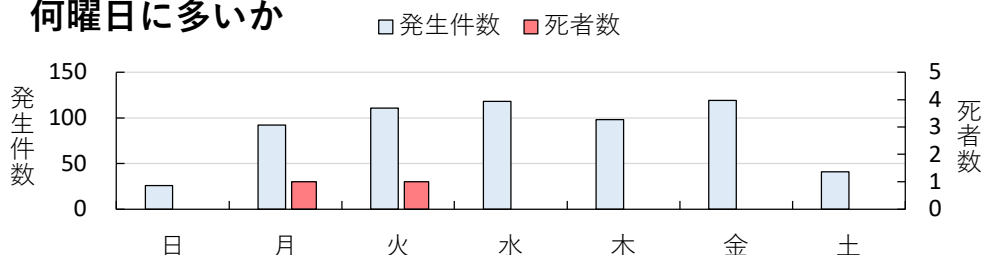
○ 何月に多いか



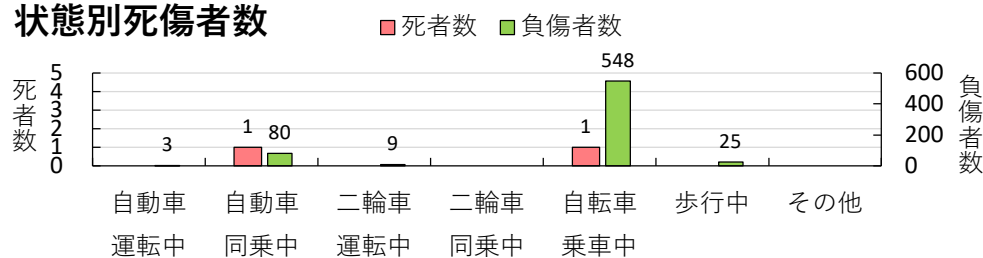
○ 何時に多いか



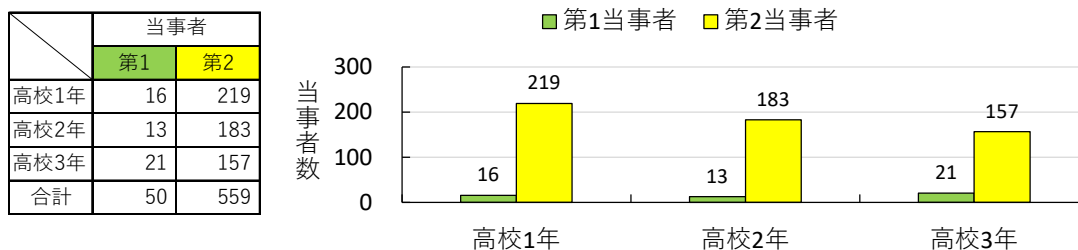
○ 何曜日に多いか



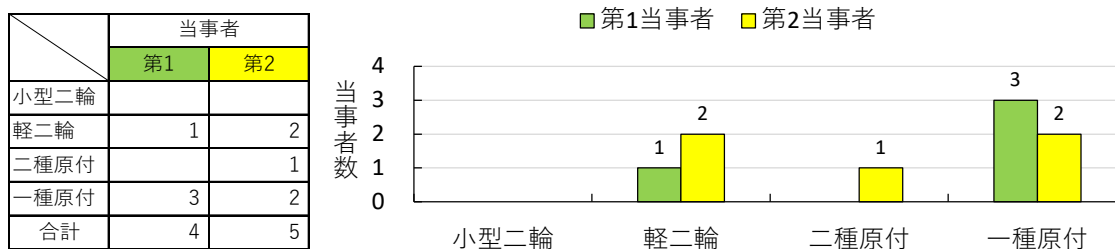
○ 状態別死傷者数



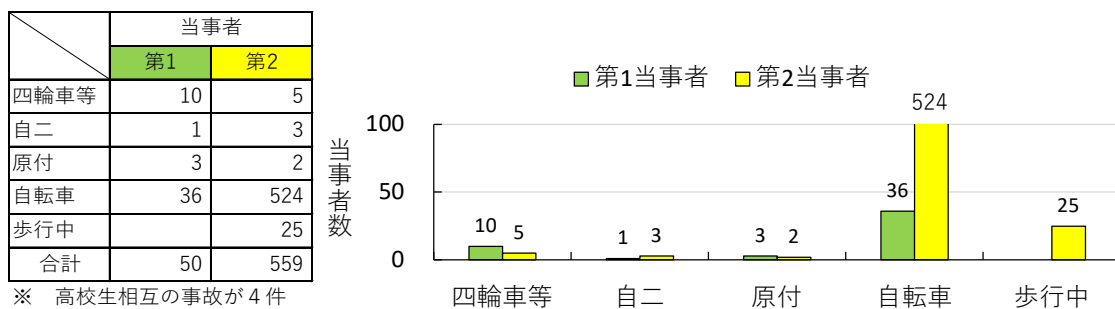
○ 学年別事故の発生状況



○ 二輪車の車種別交通事故



○ 当事者別・車種別発生状況

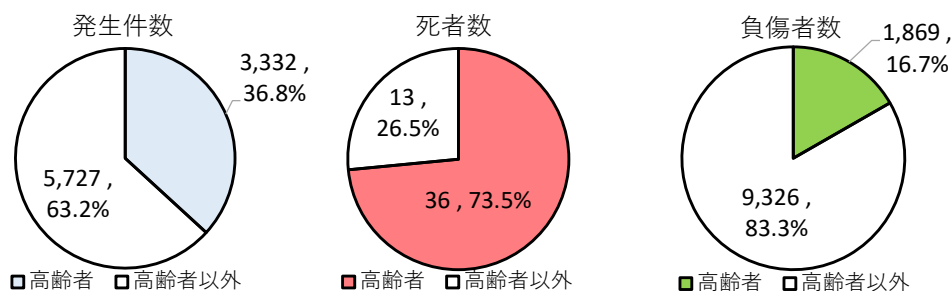


※ 高校生相互の事故が4件

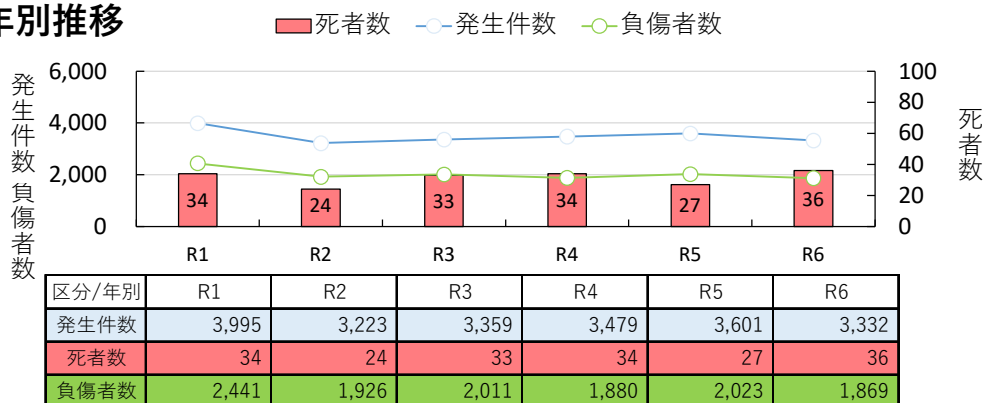
(3) 高齢者（65歳）の関係した交通人身事故

○ 全事故に占める割合

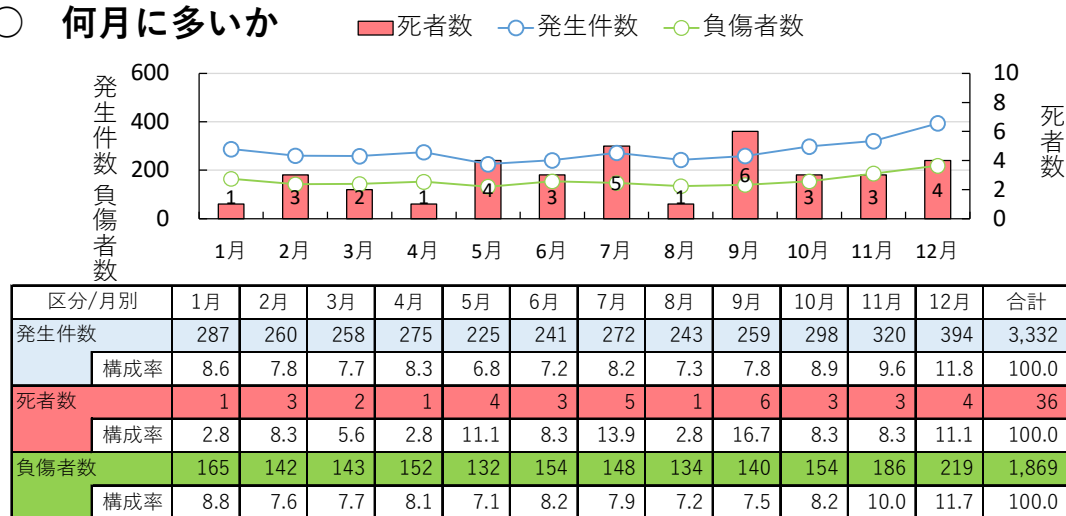
- ・ 件数は、高齢者が1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死者数は、すべての事故で死傷した高齢者の数



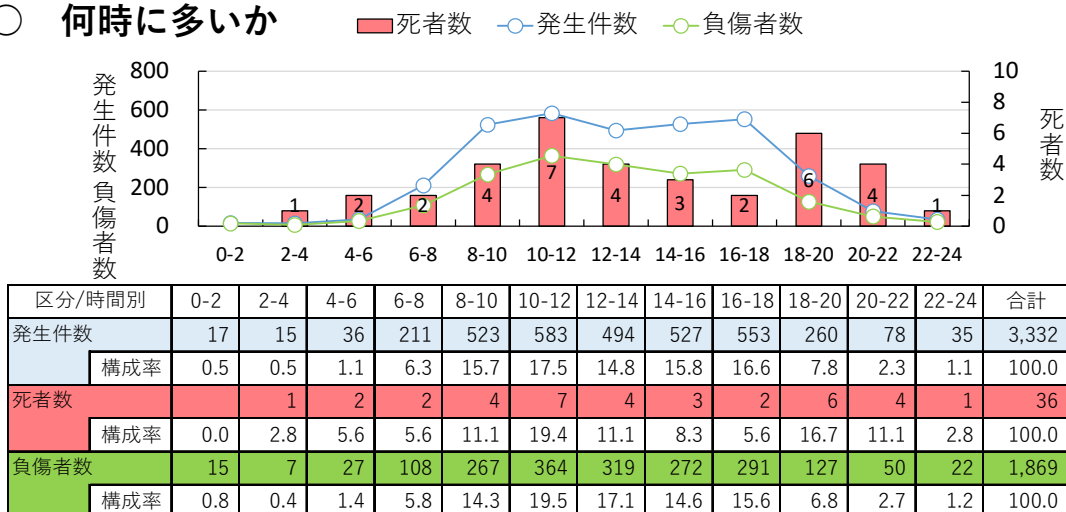
○ 年別推移



○ 何月に多いか

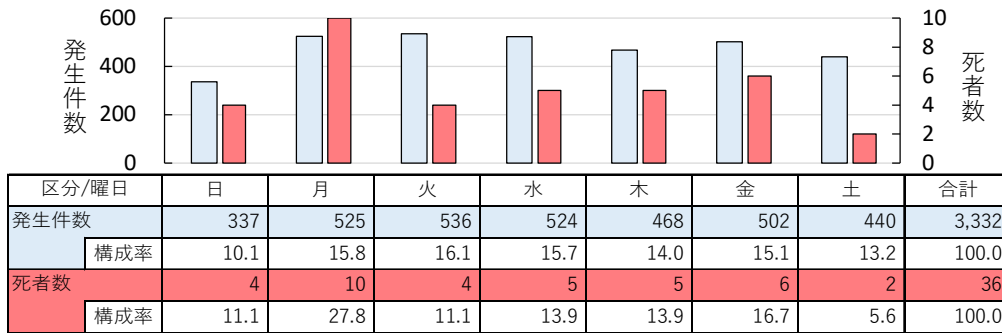


○ 何時に多いか



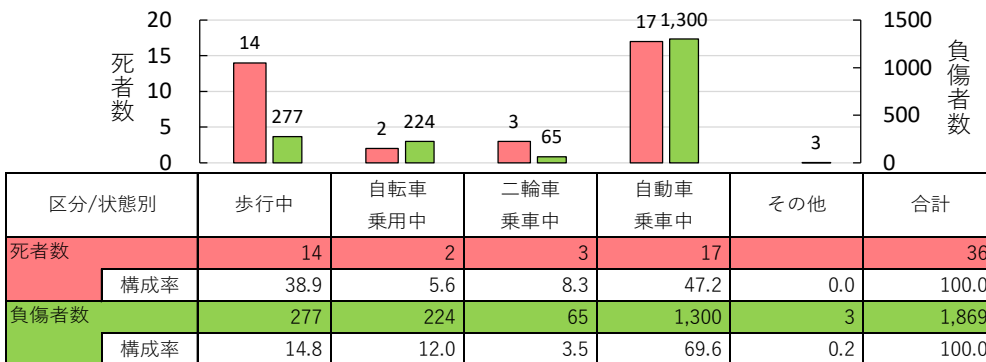
○ 何曜日に多いか

□ 発生件数 ■ 死者数



○ 状態別の死傷者数

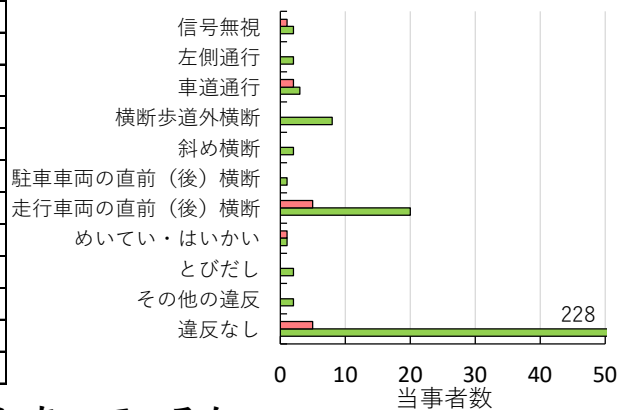
■ 死者数 ■ 負傷者数



○ 歩行中死傷者の原因別

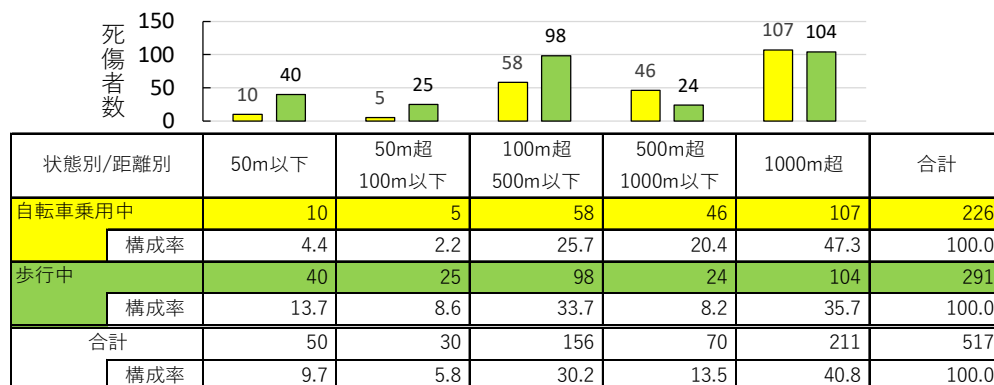
原因別/区分	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
信号無視	1	7.1	2	0.7
左側通行		0.0	2	0.7
車道通行	2	14.3	3	1.1
横断歩道外横断		0.0	8	3.0
斜め横断		0.0	2	0.7
駐車車両の直前（後）横断		0.0	1	0.4
走行車両の直前（後）横断	5	35.7	20	7.4
めいてい・はいかい	1	7.1	1	0.4
とびだし		0.0	2	0.7
その他の違反		0.0	2	0.7
違反なし	5	35.7	228	84.1
合計	14	100.0	271	100.0

■ 死者数 ■ 負傷者数



○ 家からどのくらいの距離で事故にあっているか (自転車乗用中と歩行中の死傷者数)

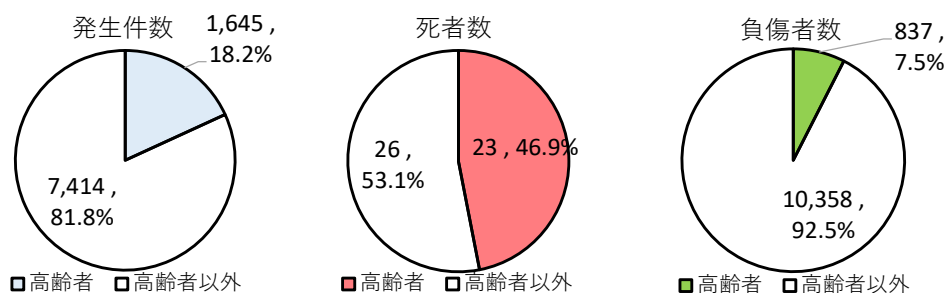
■ 自転車乗用中 ■ 歩行中



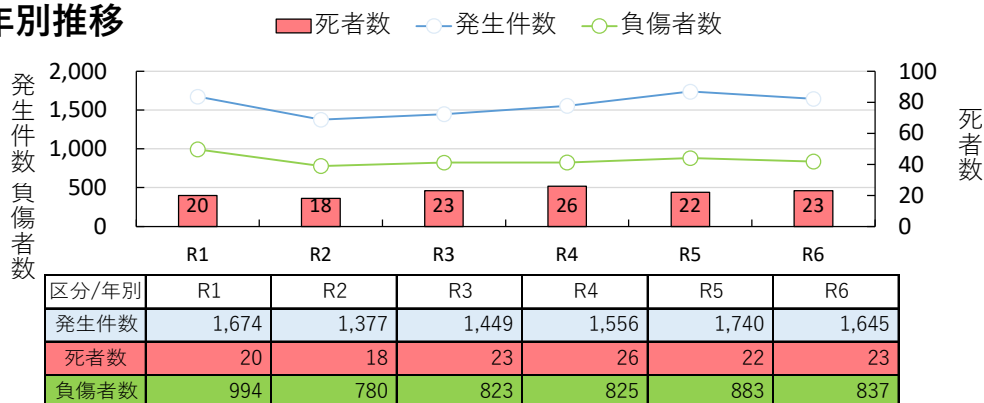
※「1000m超」欄には調査不能を含む。

(4) 75歳以上の関係した交通人身事故

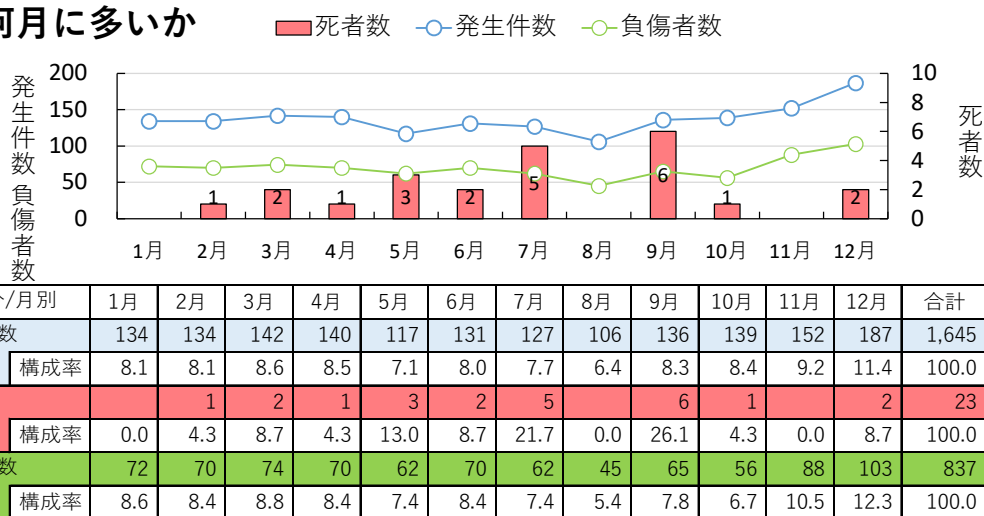
○ 全事故に占める割合



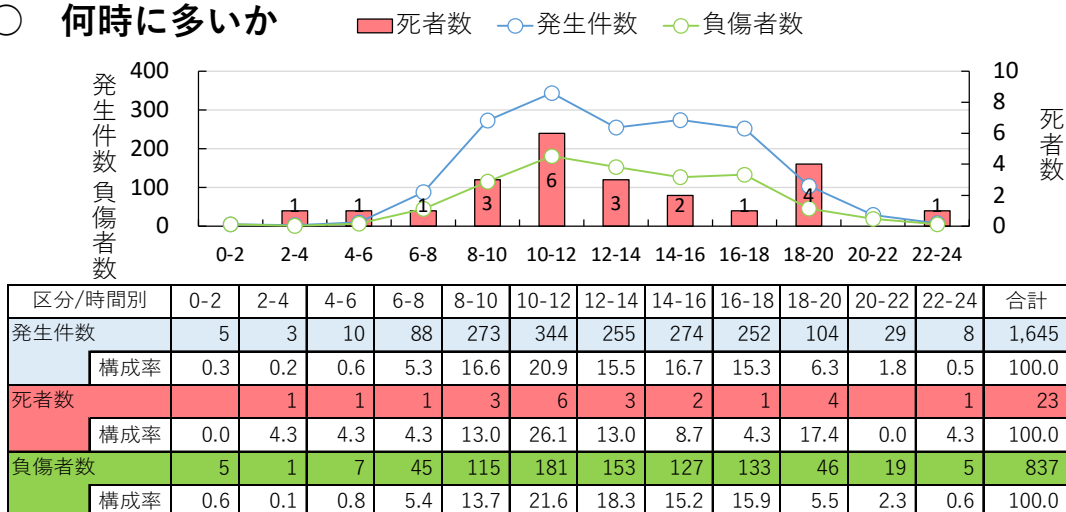
○ 年別推移



○ 何月に多いか



○ 何時に多いか



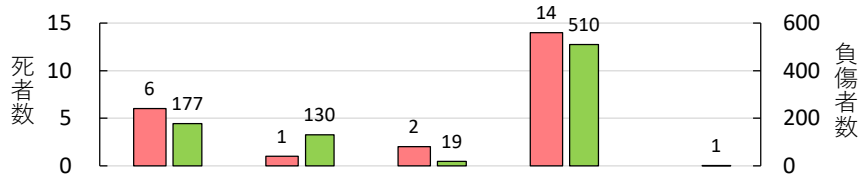
○ 何曜日に多いか

□ 発生件数 ■ 死者数



○ 状態別の死傷者数

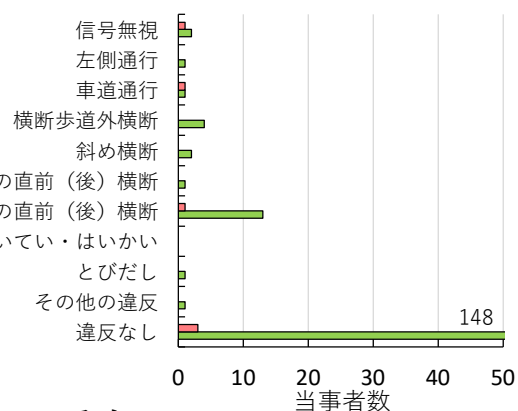
■ 死者数 ■ 負傷者数



○ 歩行中死傷者の原因別

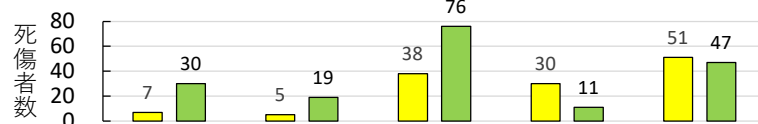
原因別/区分	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
信号無視	1	16.7	2	1.1
左側通行		0.0	1	0.6
車道通行	1	16.7	1	0.6
横断歩道外横断		0.0	4	2.3
斜め横断		0.0	2	1.1
駐車車両の直前（後）横断		0.0	1	0.6
走行車両の直前（後）横断	1	16.7	13	7.5
めいてい・はいかい		0.0		0.0
とびだし		0.0	1	0.6
その他の違反		0.0	1	0.6
違反なし	3	50.0	148	85.1
合計	6	100.0	174	100.0

■ 死者数 ■ 負傷者数



○ 家からどのくらいの距離で事故にあっているか (自転車乗用中と歩行中の死傷者数)

■ 自転車乗用中 ■ 歩行中



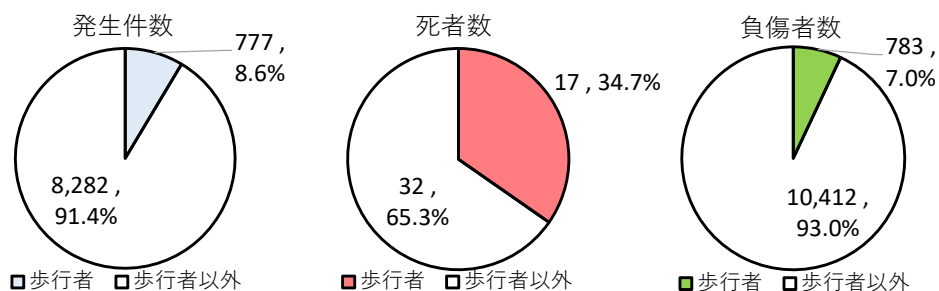
状態別/距離別	50m以下	50m超 100m以下	100m超 500m以下	500m超 1000m以下	1000m超	合計
自転車乗用中	7	5	38	30	51	131
構成率	5.3	3.8	29.0	22.9	38.9	100.0
歩行中	30	19	76	11	47	183
構成率	16.4	10.4	41.5	6.0	25.7	100.0
合計	37	24	114	41	98	314
構成率	11.8	7.6	36.3	13.1	31.2	100.0

※「1000m超」欄には調査不能を含む。

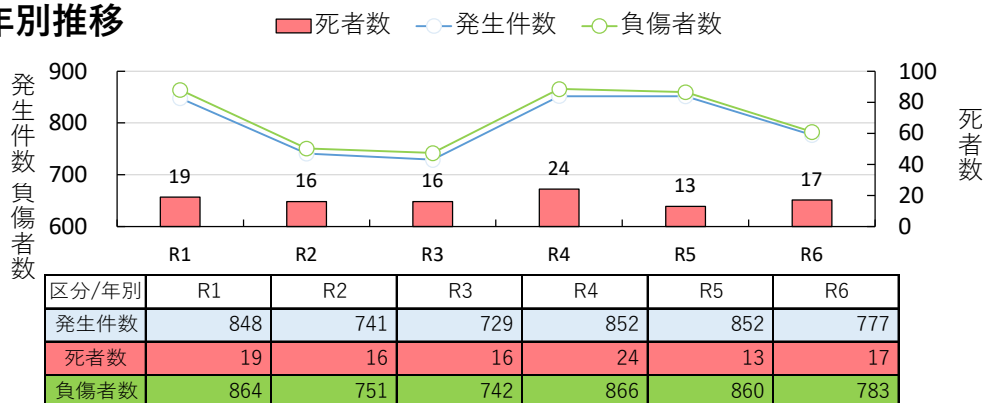
(5) 歩行者の関係した交通人身事故

○ 全事故に占める割合

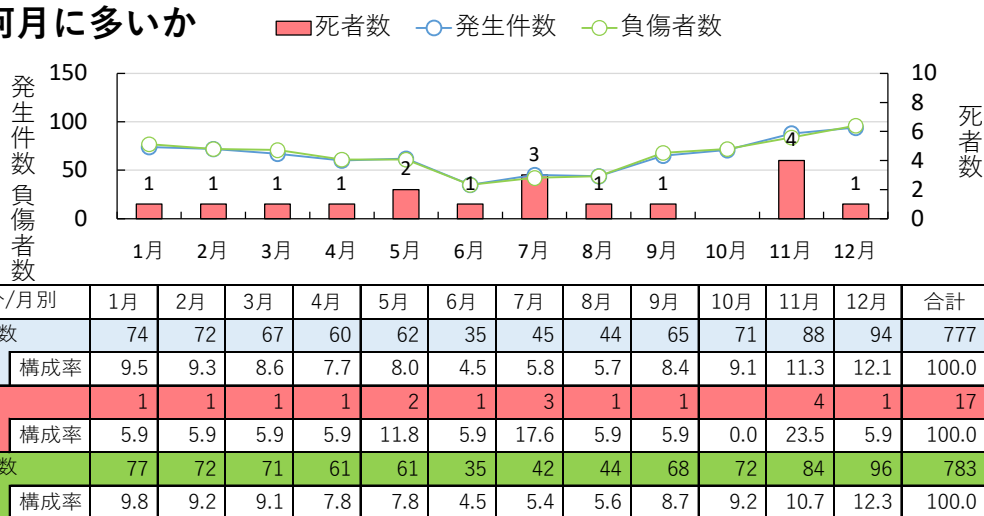
- ・ 件数は、歩行者が1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死傷者数は、すべての事故で死傷した歩行者の数



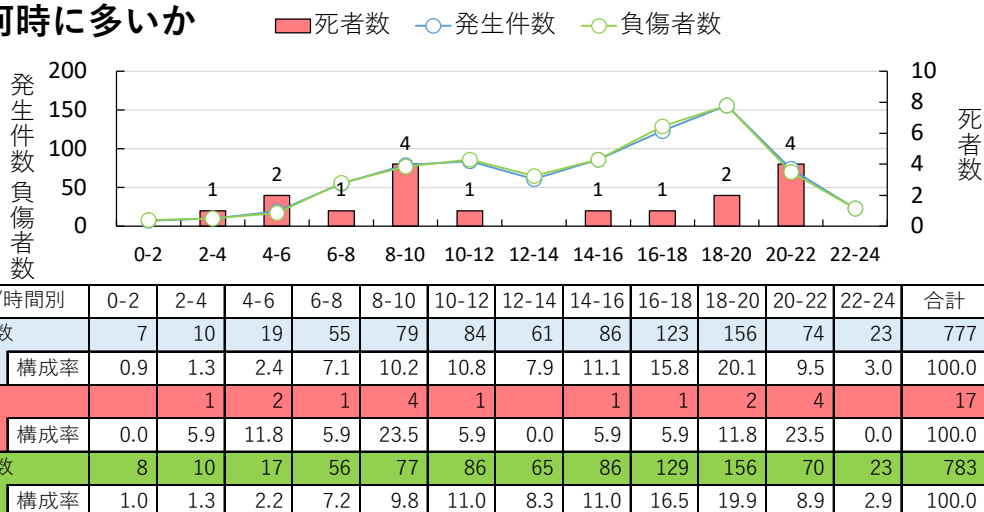
○ 年別推移



○ 何月に多いか

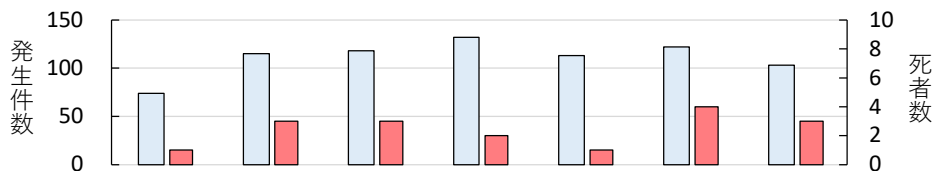


○ 何時に多いか



○ 何曜日に多いか

□ 発生件数 ■ 死者数

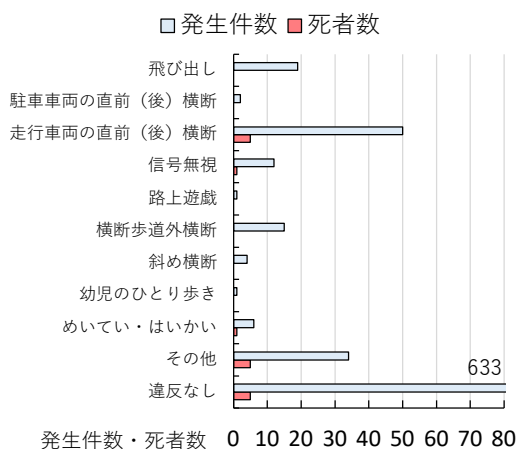


○ 年齢層別、男女別ではどうか（死傷者数）

年齢層別		15歳以下	16～19	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65～69	70～74	75歳以上	合計
男女別	男性	死者数				1					2	3	6
		負傷者数	53	15	16	21	57	60	80	32	27	74	460
		合計	53	15	16	21	58	60	80	32	27	77	466
		構成率	11.4	3.2	3.4	4.5	12.4	12.9	17.2	6.9	5.8	16.5	100.0
女性		死者数	1					1		2	4	3	11
		負傷者数	19	14	15	16	22	18	51	17	21	103	323
		合計	20	14	15	16	22	18	52	17	23	106	334
		構成率	6.0	4.2	4.5	4.8	6.6	5.4	15.6	5.1	6.9	31.7	100.0
合計		死者数	1	0	0	0	1	0	1	0	2	6	17
		負傷者数	72	29	31	37	79	78	131	49	48	177	783
		合計	73	29	31	37	80	78	132	49	50	183	800
		構成率	9.1	3.6	3.9	4.6	10.0	9.8	16.5	6.1	6.3	22.9	100.0

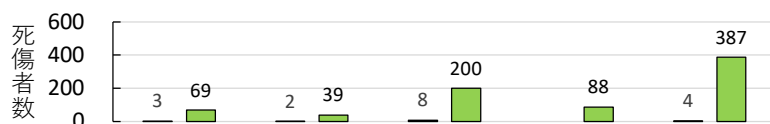
○ 歩行中死傷者の原因別

原因別/区分	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
飛び出し	19	2.4		0.0
駐車車両の直前（後）横断	2	0.3		0.0
走行車両の直前（後）横断	50	6.4	5	29.4
信号無視	12	1.5	1	5.9
路上遊戯	1	0.1		0.0
横断歩道外横断	15	1.9		0.0
斜め横断	4	0.5		0.0
幼児のひとり歩き	1	0.1		0.0
めいてい・はいかい	6	0.8	1	5.9
その他	34	4.4	5	29.4
違反なし	633	81.5	5	29.4
合計	777	100.0	17	100.0



○ 家からどのくらいの距離で事故にっているか

■ 自転車乗用中 ■ 歩行中



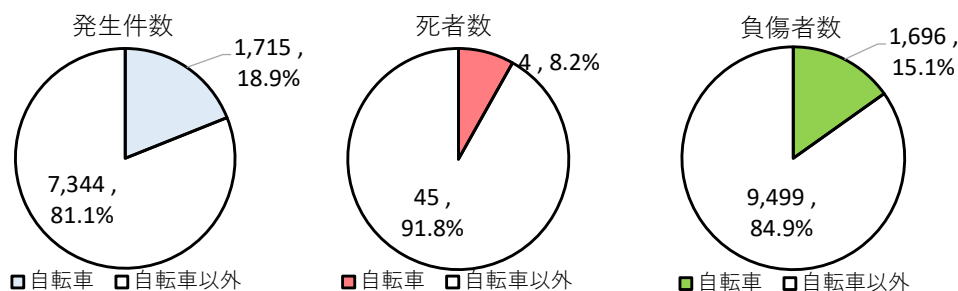
状態別/距離別	50m以下	50m超 100m以下	100m超 500m以下	500m超 1000m以下	1000m超	合計
死者数	3	2	8		4	17
構成率	17.6	11.8	47.1	0.0	23.5	100.0
負傷者数	69	39	200	88	387	783
構成率	8.8	5.0	25.5	11.2	49.4	100.0
合計	72	41	208	88	391	800
構成率	9.0	5.1	26.0	11.0	48.9	100.0

※「1000m超」欄には調査不能を含む。

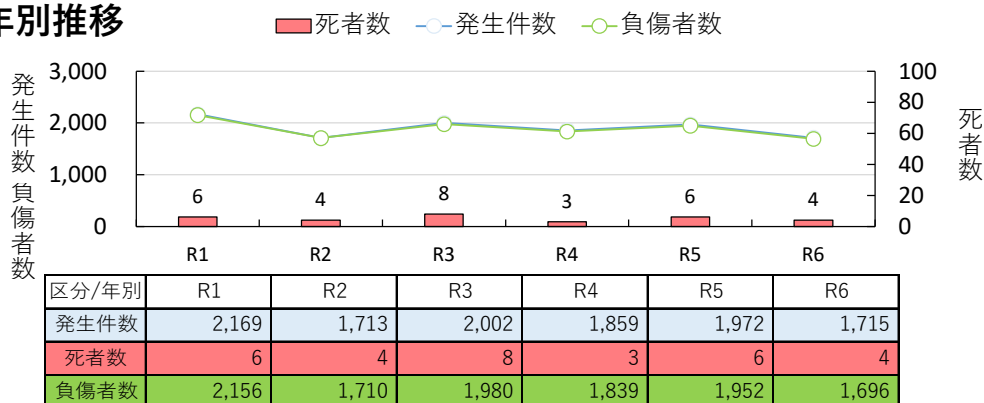
(6) 自転車の関係した交通人身事故

○ 全事故に占める割合

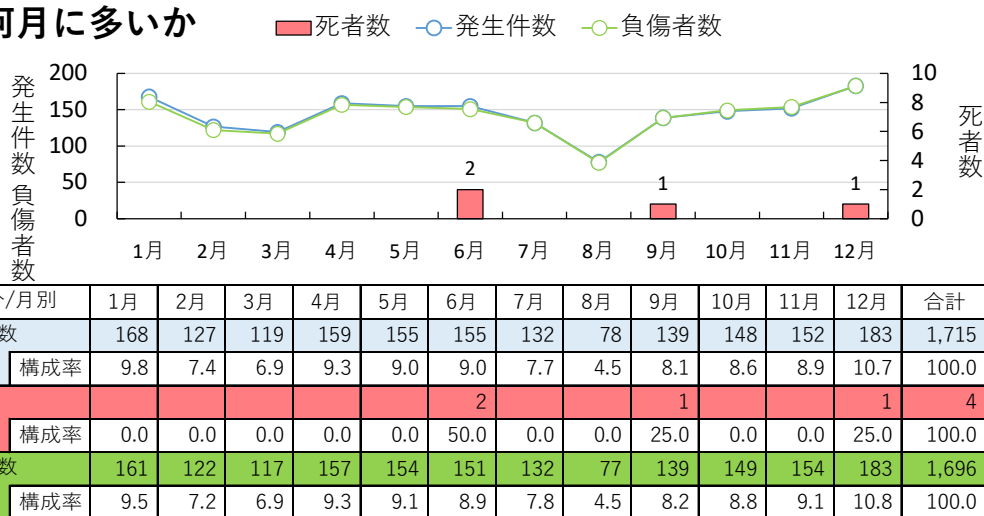
- ・ 件数は、自転車が1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死傷者数は、すべての事故で死傷した自転車の数



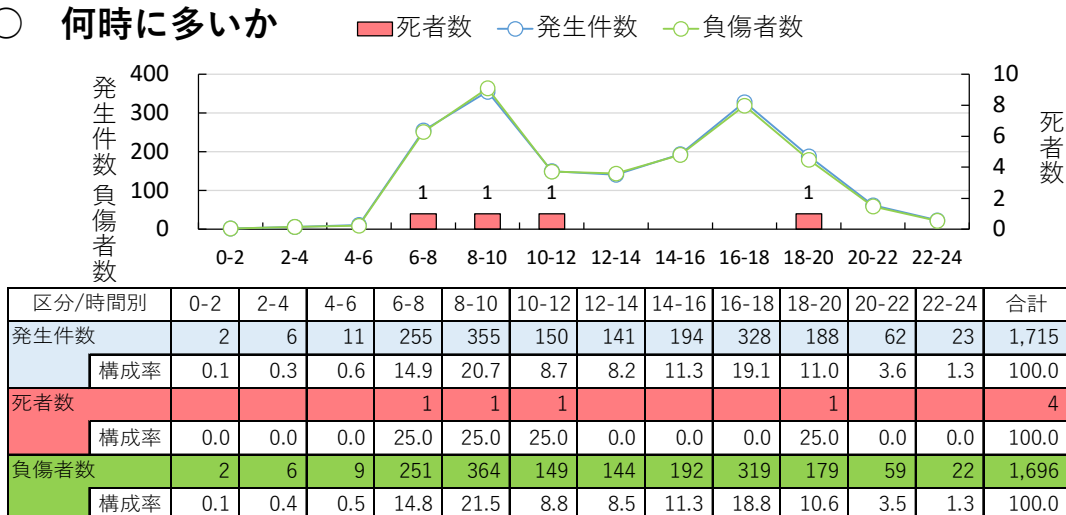
○ 年別推移



○ 何月に多いか

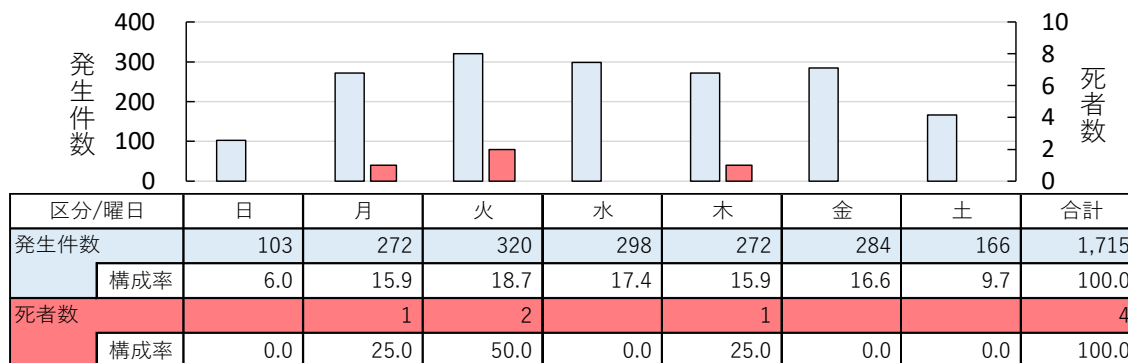


○ 何時に多いか



○ 何曜日に多いか

□ 発生件数 ■ 死者数



○ どんな事故の類型が多いか

類型別/区分		発生件数		死者数	
			構成率		構成率
人対車両		41	2.4		0.0
車 対 自 転 車	出会い頭	932	54.3	1	25.0
	右折時	219	12.8		0.0
	左折時	293	17.1	2	50.0
	正面衝突	20	1.2	1	25.0
	追越追抜時	49	2.9		0.0
	追突	21	1.2		0.0
	すれ違い時	18	1.0		0.0
	その他	40	2.3		0.0
自転車単独		82	4.8		0.0
列車			0.0		0.0
合計		1,715	100.0	4	100.0

※車対自転車には自転車相互の事故も含まれる。

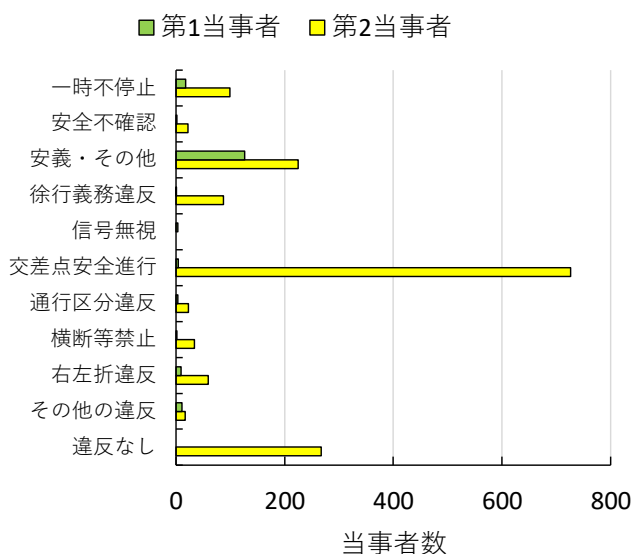
○ どの年齢に多いか

年齢層別/区分	第1当事者		第2当事者	
		構成率		構成率
15歳以下	40	22.3	390	25.0
16-19歳	30	16.8	472	30.3
20-24歳	13	7.3	107	6.9
25-29歳	8	4.5	66	4.2
30歳代	13	7.3	100	6.4
40歳代	7	3.9	105	6.7
50歳代	14	7.8	99	6.4
60-64歳	5	2.8	41	2.6
65-69歳	13	7.3	33	2.1
70-74歳	8	4.5	43	2.8
75歳以上	28	15.6	103	6.6
合計	179	100.0	1,559	100.0

○ 原因別でみるとどうか

原因別/区分	第1当事者		第2当事者	
		構成率		構成率
一時不停止	18	10.1	99	6.4
安安全不確認	2	1.1	22	1.4
義その他	126	70.4	225	14.4
徐行義務違反	1	0.6	87	5.6
信号無視	3	1.7	0	0.0
交差点安全進行	4	2.2	726	46.6
通行区分違反	3	1.7	23	1.5
横断等禁止	2	1.1	34	2.2
右左折違反	9	5.0	59	3.8
その他の違反	11	6.1	17	1.1
違反なし	0	0.0	267	17.1
合計	179	100.0	1,559	100.0

※自転車相互の事故23件



○ ヘルメット着用率の年別推移

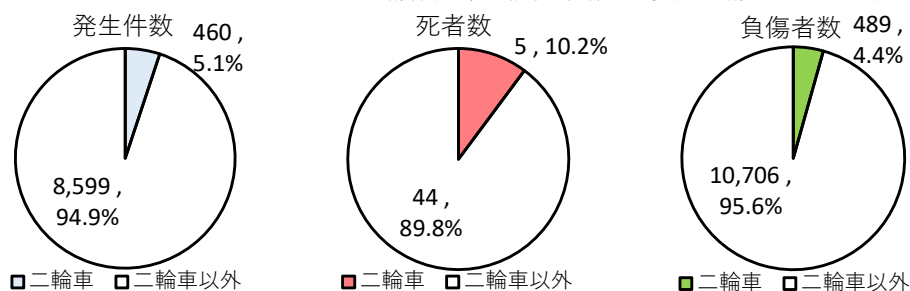
	R2	R3	R4	R5	R6
着用率	17.6	20.4	31.8	36.0	40.6

※自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率

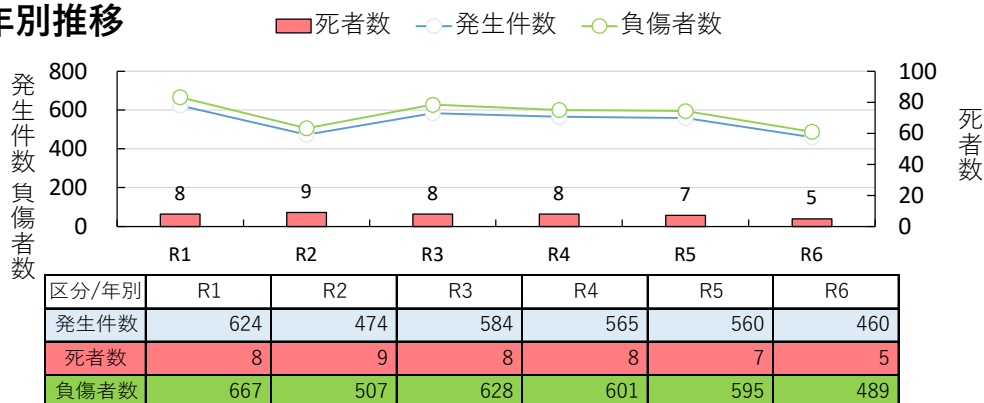
(7) 二輪車（オートバイ）の関した交通人身事故

○ 全事故に占める割合

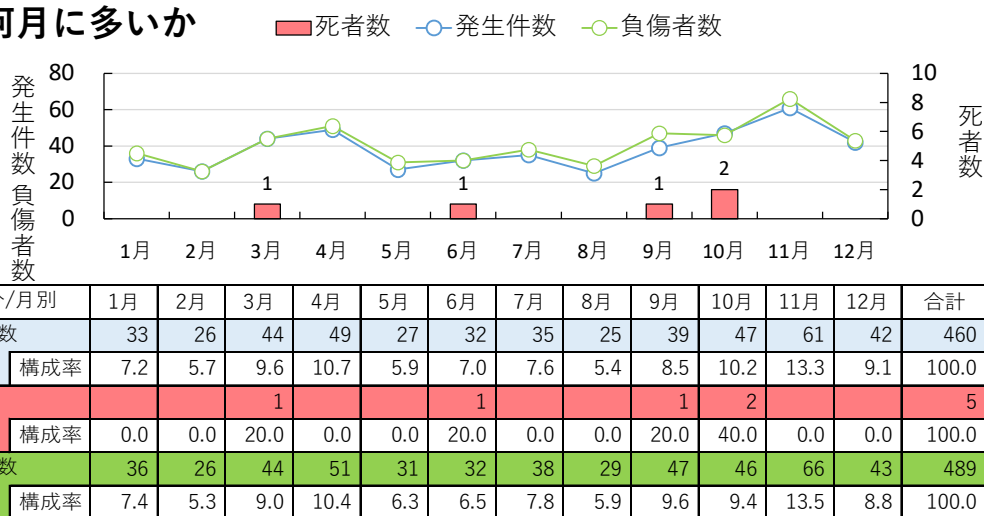
- ・ 件数は、二輪車（原付を含む）が1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死傷者数は、二輪車が関係した事故で死傷したすべての数



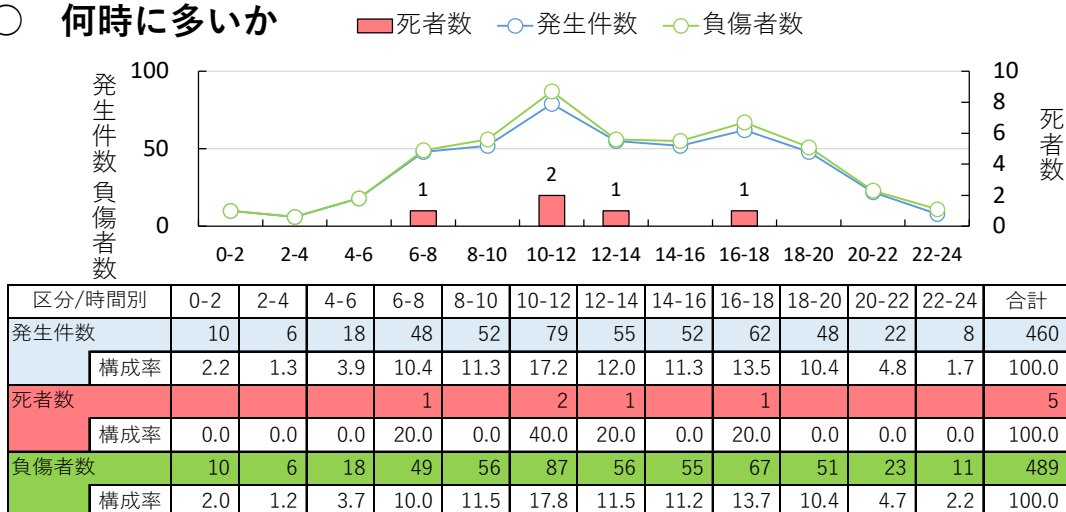
○ 年別推移



○ 何月に多いか

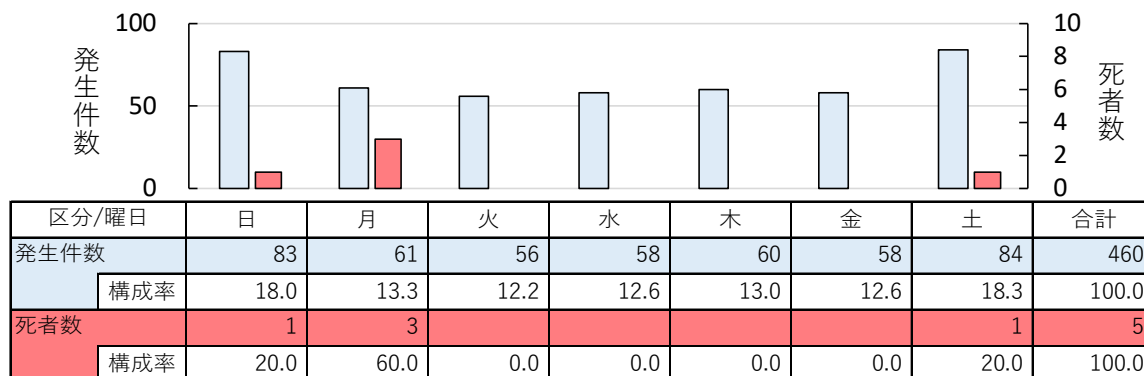


○ 何時に多いか



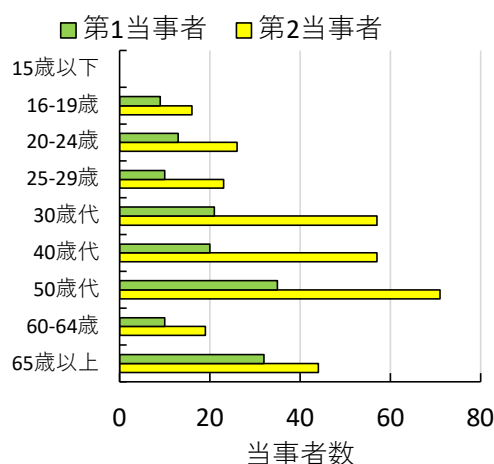
○ 何曜日に多いか

□ 発生件数 ■ 死者数



○ どの年齢に多いか

年齢層別/区分	第1当事者		第2当事者		死者数	
	構成率		構成率		構成率	
15歳以下	0.0		0.0		0.0	
16-19歳	9	6.0	16	5.1	0.0	
20-24歳	13	8.7	26	8.3	0.0	
25-29歳	10	6.7	23	7.3	0.0	
30歳代	21	14.0	57	18.2	0.0	
40歳代	20	13.3	57	18.2	0.0	
50歳代	35	23.3	71	22.7	0.0	
60-64歳	10	6.7	19	6.1	2	40.0
65歳以上	32	21.3	44	14.1	3	60.0
合計	150	100.0	313	100.0	5	100.0

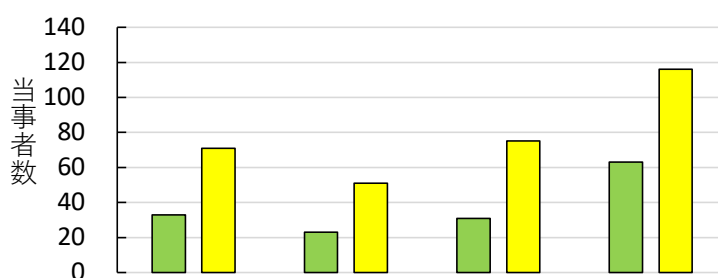


※二輪車相互の事故が3件

※死者数は二輪車乗車中の数

○ 当事者別でみるとどうか

■ 第1当事者 ■ 第2当事者



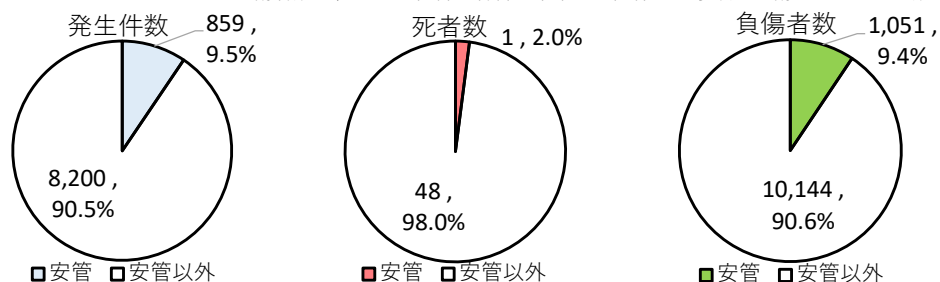
区分/種別		小型二輪	軽二輪	二種原付	一種原付	合計
当事者数	第1当事者	33	23	31	63	150
	構成率	22.0	15.3	20.7	42.0	100.0
	第2当事者	71	51	75	116	313
	構成率	22.7	16.3	24.0	37.1	100.0
死者数		1	1	1	2	5
構成率		20.0	20.0	20.0	40.0	100.0

※死者数は二輪車乗車中の数

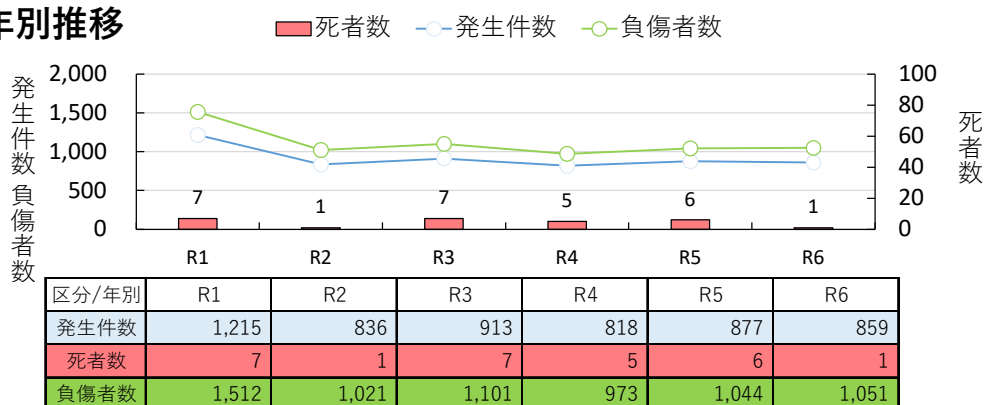
(8) 安全運転管理者管理下車両の関係した交通人身事故

○ 全事故に占める割合

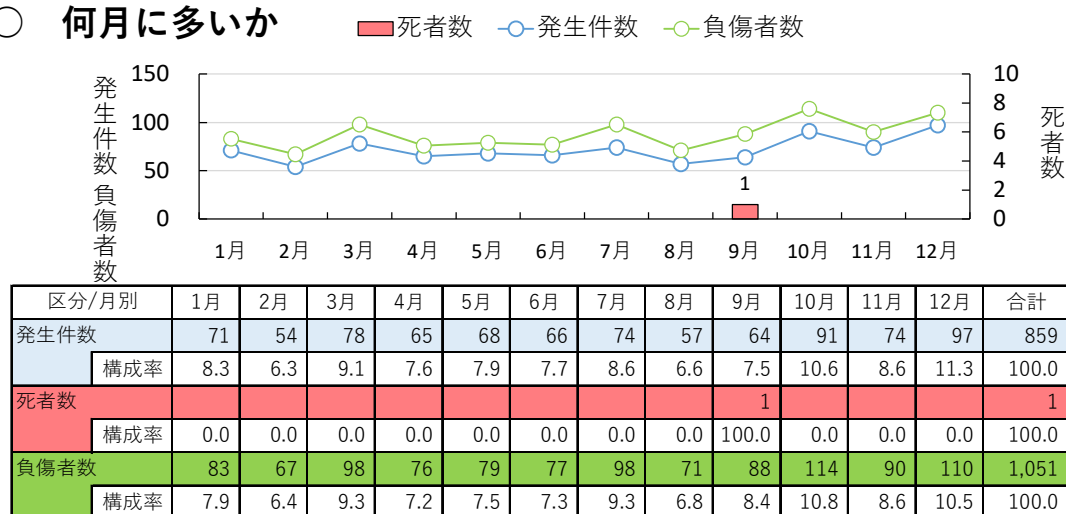
- ・ 件数は、安全運転管理者管理下車両が1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死者数は、安全運転管理者管理下車両が関係した事故で死傷したすべての数



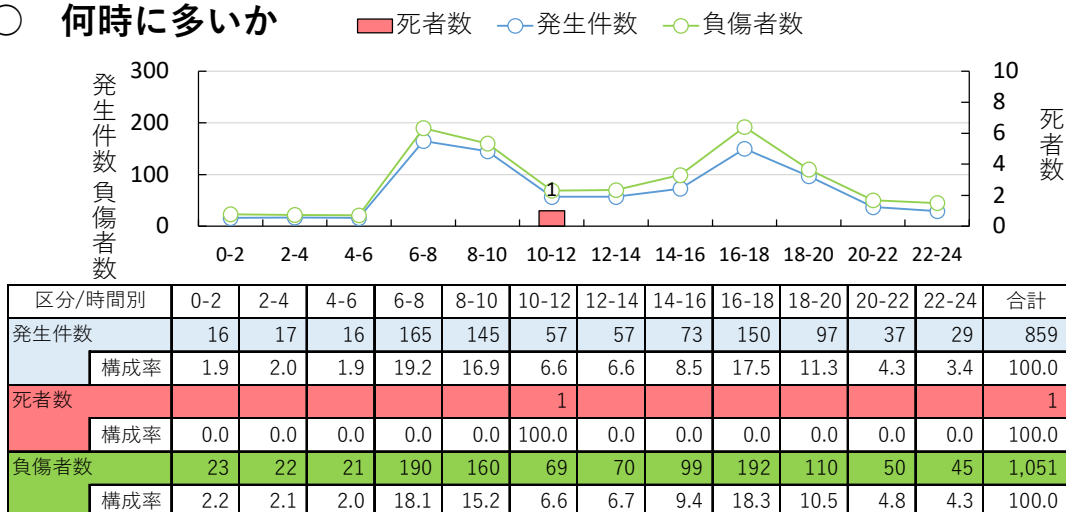
○ 年別推移



○ 何月に多いか

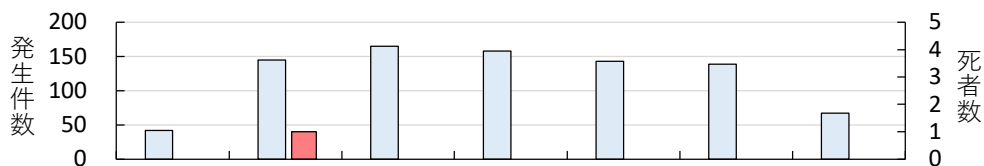


○ 何時に多いか



○ 何曜日に多いか

□ 発生件数 ■ 死者数

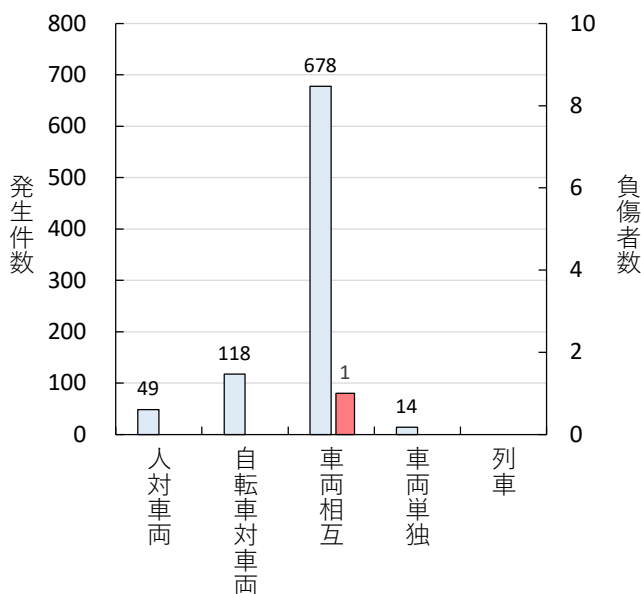


区分/曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	42	145	165	158	143	139	67	859
構成率	4.9	16.9	19.2	18.4	16.6	16.2	7.8	100.0
死者数	0	1	0	0	0	0	0	1
構成率	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

○ どんな種類の事故が多いか

□ 発生件数 ■ 死者数

類型別/区分	発生件数		死者数	
	発生件数	構成率	死者数	構成率
人対車両	49	5.7	0	0.0
自転車対車両	118	13.7	0	0.0
車対車相対	正面衝突	7	0.8	0.0
	追突	363	42.3	0.0
	出会い頭	185	21.5	0.0
	追越追抜時	3	0.3	0.0
	右折時	48	5.6	0.0
	左折時	2	0.2	0.0
	すれ違い時	16	1.9	0.0
	その他	54	6.3	1
車両単独	14	1.6	0	0.0
列車	0	0.0	0	0.0
合計	859	100.0	1	100.0

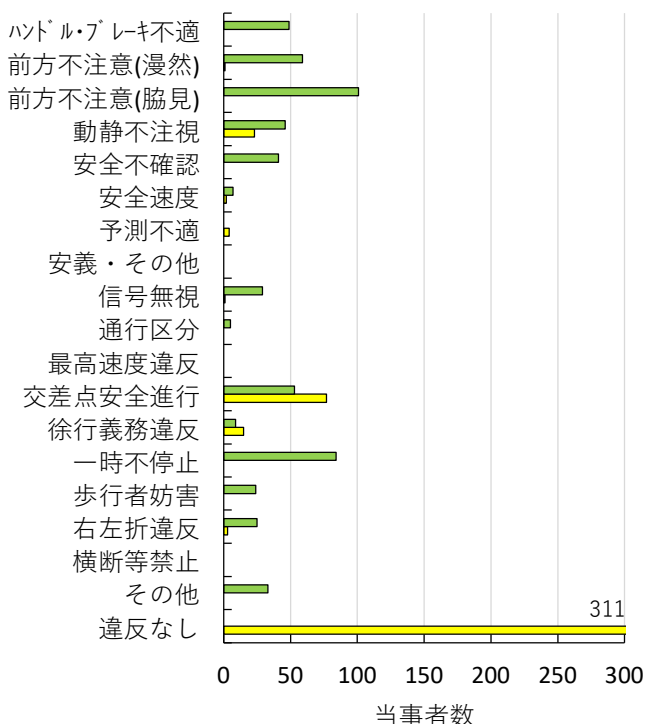


○ 原因別でみるとどうか

原因別/区分		第1当事者		第2当事者	
			構成率		構成率
安全 運 転 義 務	ハンドル・ブレーキ不適	49	8.7	0	0.0
	前方不注意(漫然)	59	10.4	1	0.2
	前方不注意(脇見)	101	17.9	0	0.0
	動静不注視	46	8.1	23	5.3
	安全不確認	41	7.3	0	0.0
	安全速度	7	1.2	2	0.5
	予測不適	0	0.0	4	0.9
	その他	0	0.0	0	0.0
信号無視		29	5.1	1	0.2
通行区分		5	0.9	0	0.0
最高速度違反		0	0.0	0	0.0
交差点安全進行		53	9.4	77	17.6
徐行義務違反		9	1.6	15	3.4
一時不停止		84	14.9	0	0.0
歩行者妨害		24	4.2	0	0.0
右左折違反		25	4.4	3	0.7
横断等禁止		0	0.0	0	0.0
その他		33	5.8	0	0.0
違反なし		0	0.0	311	71.2
合計		565	100.0	437	100.0

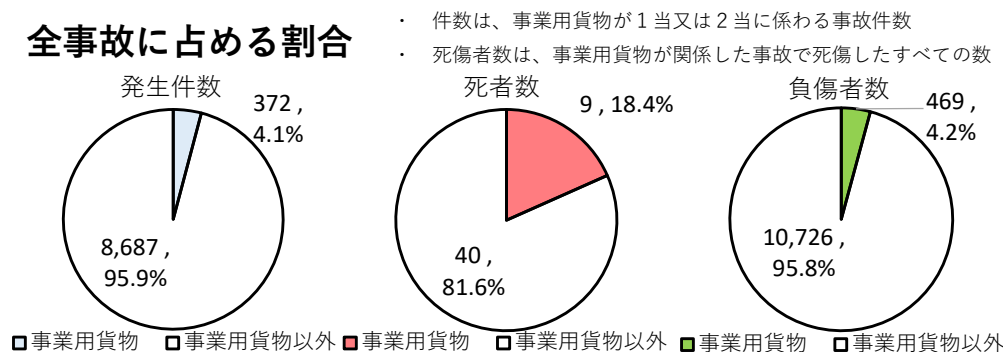
※若者相互の事故143件

■ 第1当事者 ■ 第2当事者

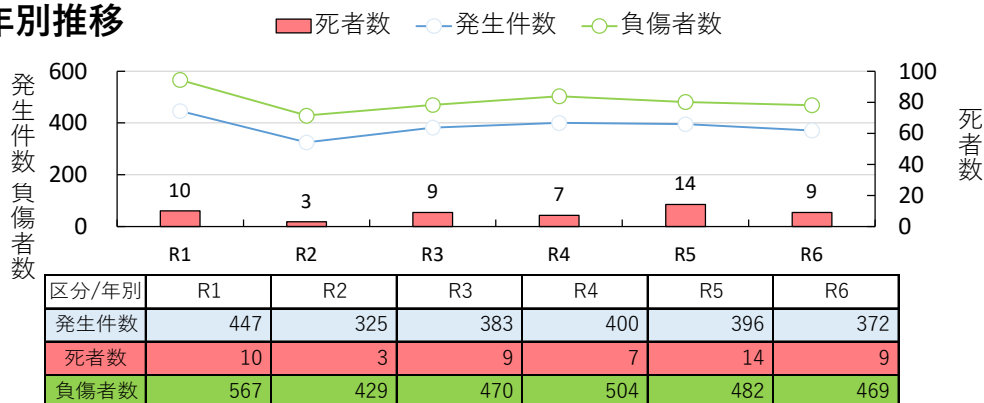


(9) 事業用貨物の関係した交通人身事故

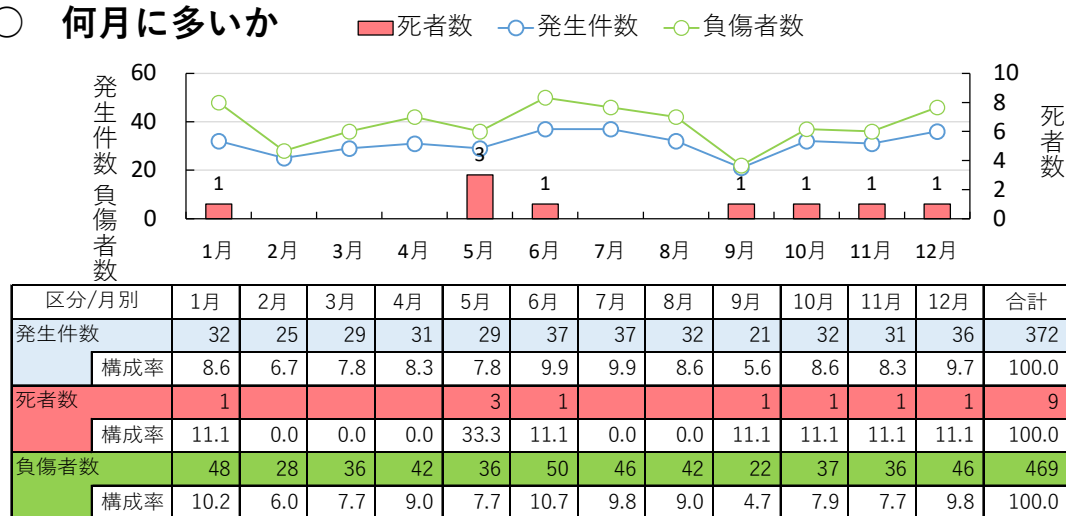
○ 全事故に占める割合



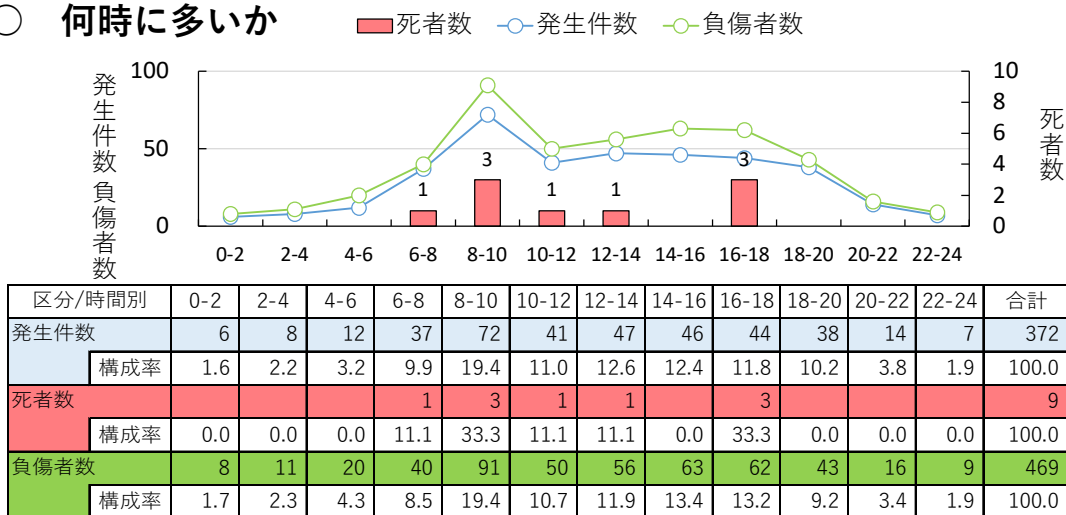
○ 年別推移



○ 何月に多いか

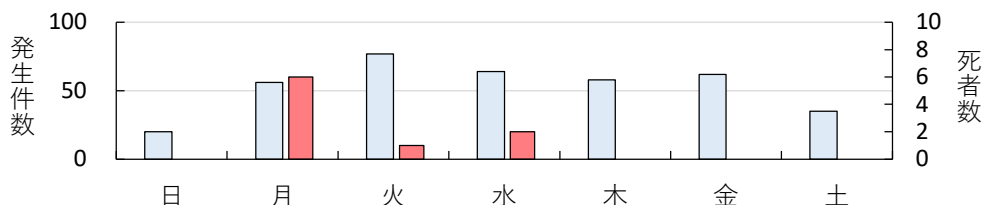


○ 何時に多いか



○ 何曜日に多いか

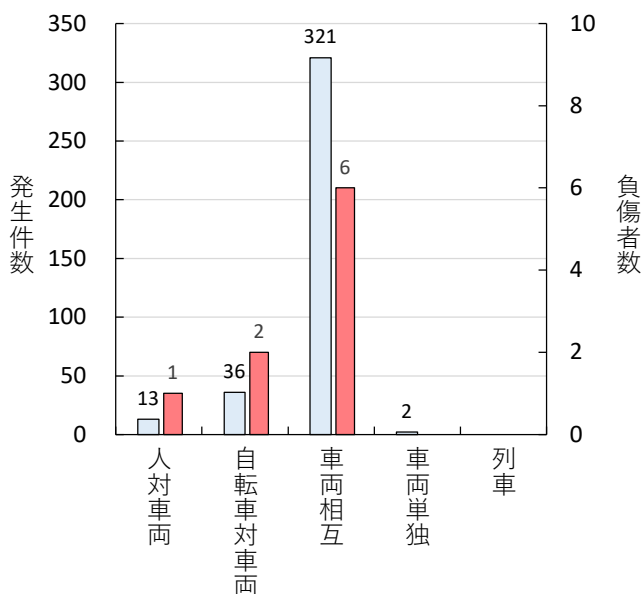
□ 発生件数 ■ 死者数



○ どんな種類の事故が多いか

□ 発生件数 ■ 死者数

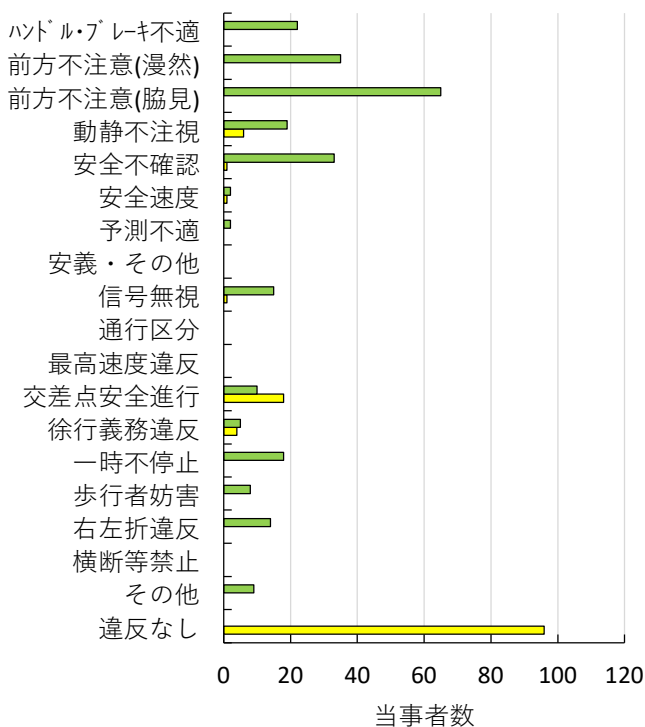
類型別/区分		発生件数		死者数	
			構成率		構成率
人対車両		13	3.5	1	11.1
自転車対車両		36	9.7	2	22.2
車 両 相 互	正面衝突	6	1.6		0.0
	追突	180	48.4		0.0
	出会い頭	63	16.9	1	11.1
	追越追抜時	2	0.5		0.0
	右折時	13	3.5	1	11.1
	左折時	3	0.8		0.0
	すれ違い時	6	1.6	1	11.1
	その他	48	12.9	3	33.3
	車両単独	2	0.5		0.0
列車			0.0		0.0
合計		372	100.0	9	100.0



○ 原因別でみるとどうか

原因別/区分		第1当事者		第2当事者	
			構成率		構成率
安全運転義務	ハンドル・ブレーキ不適	22	8.6	0	0.0
	前方不注意(漫然)	35	13.6	0	0.0
	前方不注意(脇見)	65	25.3	0	0.0
	動静不注視	19	7.4	6	4.7
	安全不確認	33	12.8	1	0.8
	安全速度	2	0.8	1	0.8
	予測不適	2	0.8	0	0.0
	その他	0	0.0	0	0.0
信号無視	15	5.8	1	0.8	
通行区分	0	0.0	0	0.0	
最高速度違反	0	0.0	0	0.0	
交差点安全進行	10	3.9	18	14.2	
徐行義務違反	5	1.9	4	3.1	
一時不停止	18	7.0	0	0.0	
歩行者妨害	8	3.1	0	0.0	
右左折違反	14	5.4	0	0.0	
横断等禁止	0	0.0	0	0.0	
その他	9	3.5	0	0.0	
違反なし	0	0.0	96	75.6	
合計		257	100.0	127	100.0

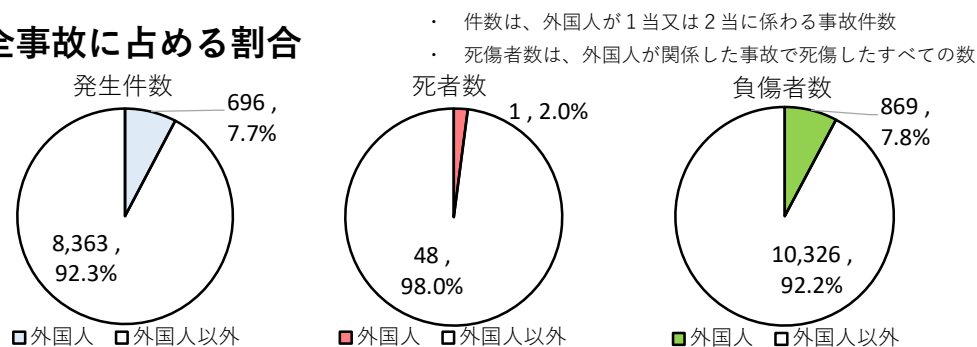
■ 第1当事者 ■ 第2当事者



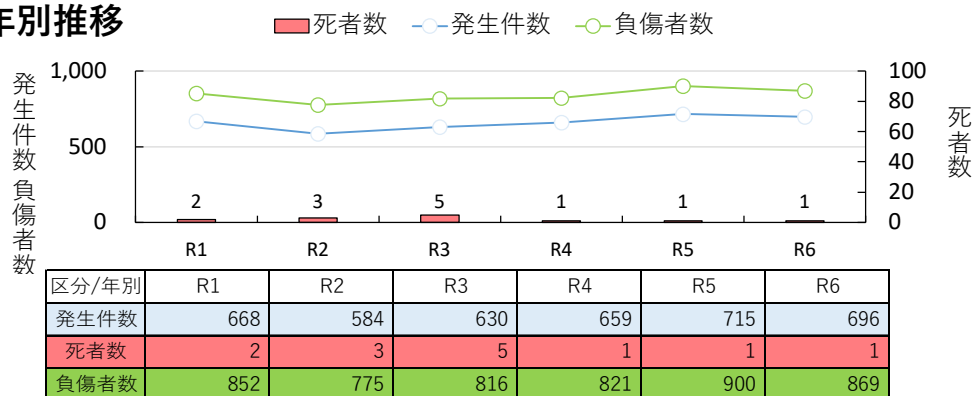
※事業用貨物相互の事故が12件

(10) 外国人の関係した交通人身事故

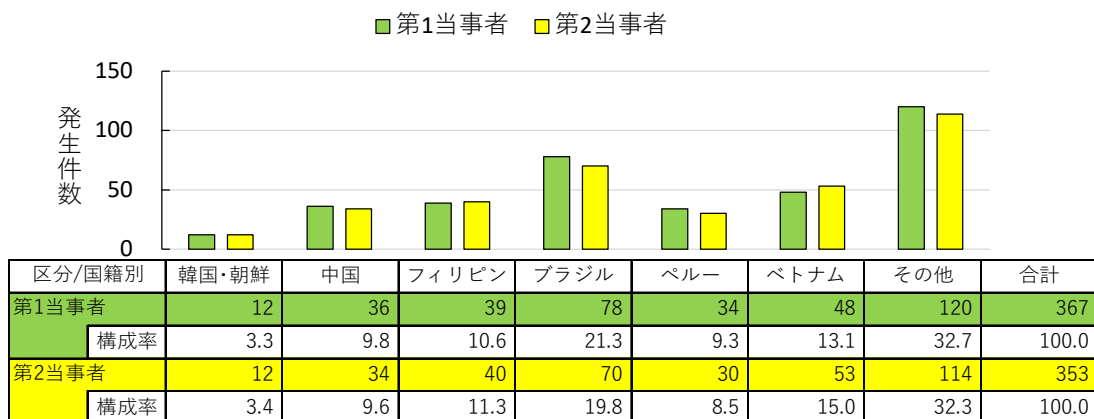
○ 全事故に占める割合



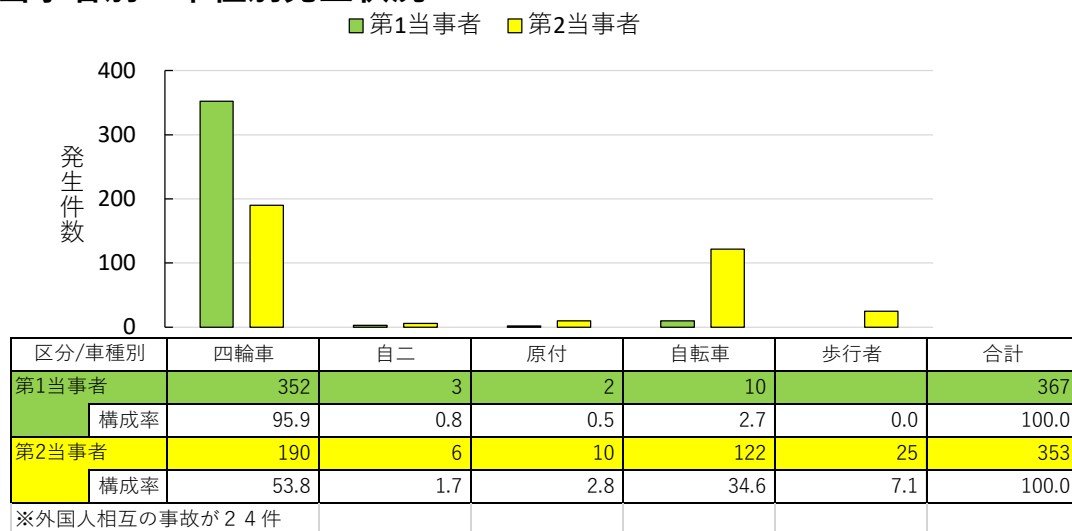
○ 年別推移



○ 国籍別でみるとどうか



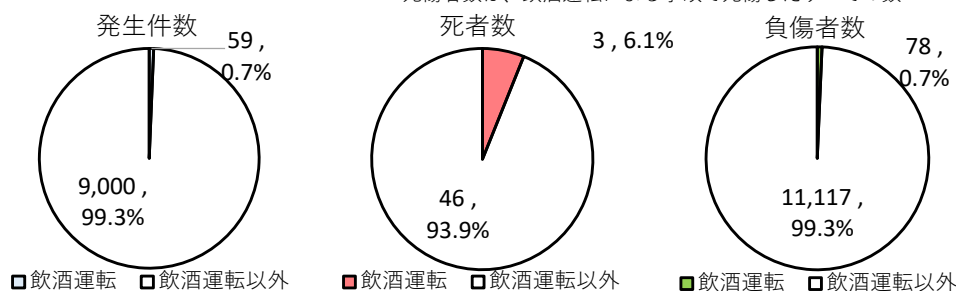
○ 当事者別・車種別発生状況



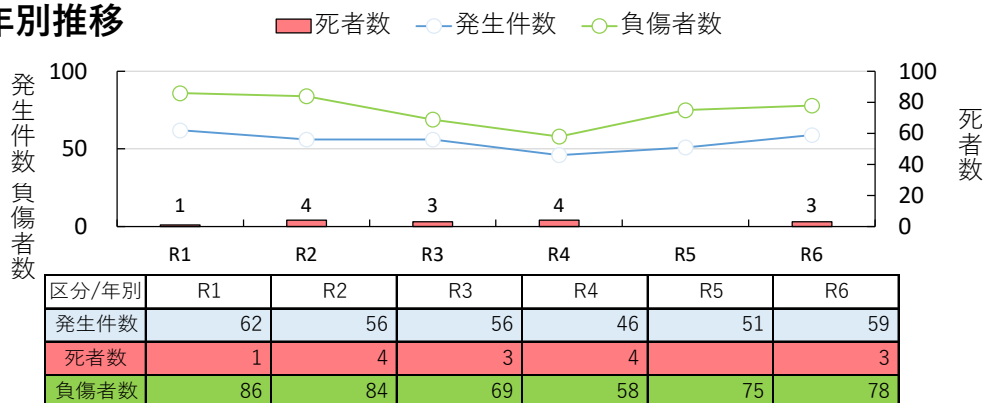
(11) 飲酒運転による交通人身事故

○ 全事故に占める割合

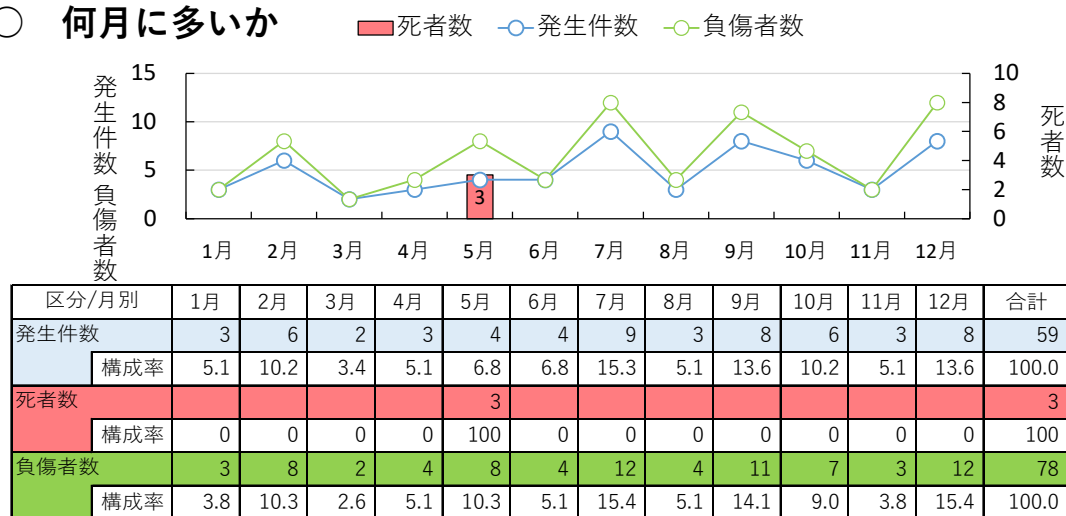
- ・ 件数は、飲酒運転の原付以上の当事者が1人となった事故件数
- ・ 死傷者数は、飲酒運転による事故で死傷したすべての数



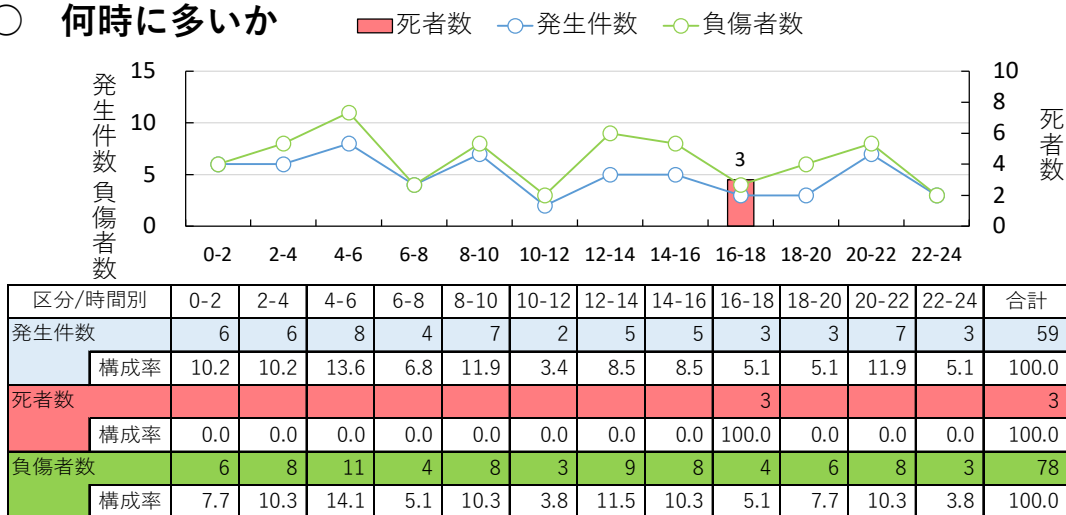
○ 年別推移



○ 何月に多いか

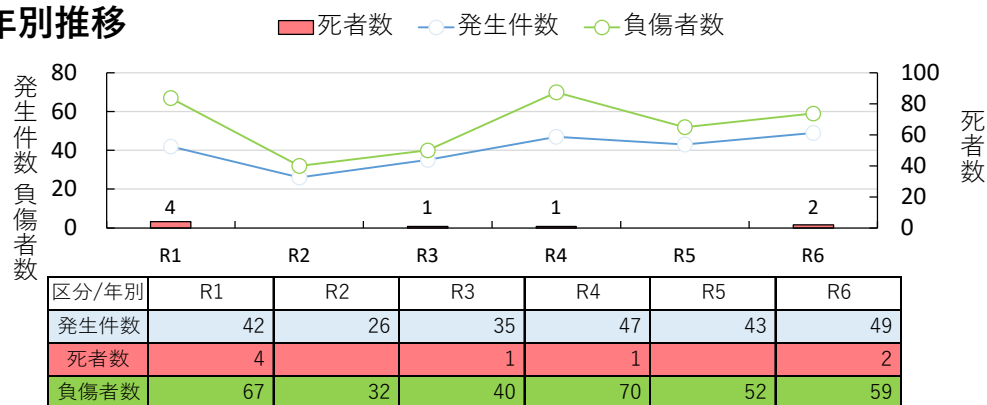


○ 何時に多いか

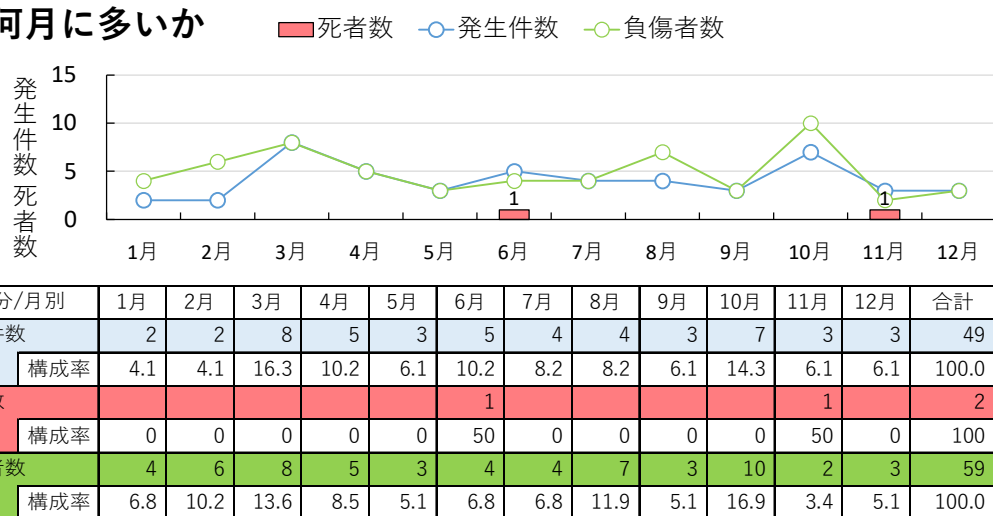


(12) 携帯電話使用中の交通人身事故

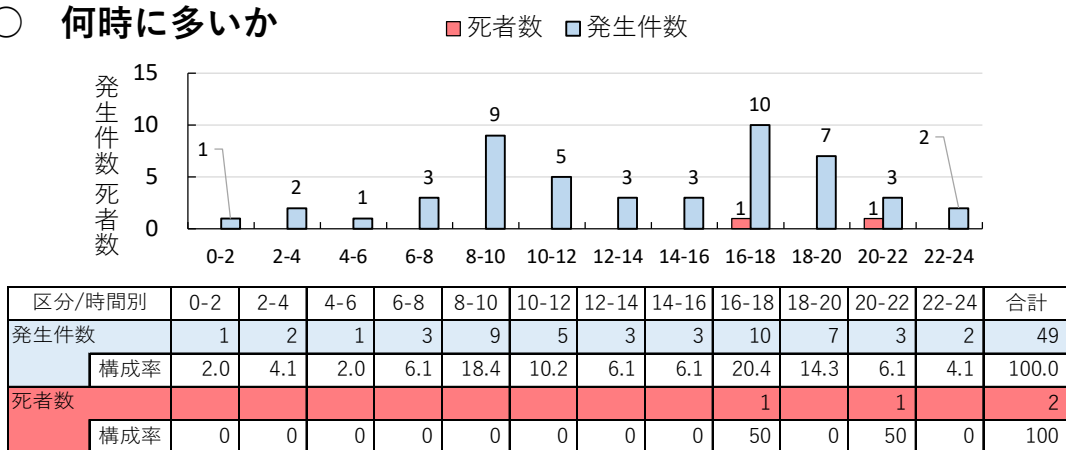
○ 年別推移



○ 何月に多いか



○ 何時に多いか



○ 使用形態では

	件数
通話目的使用	
画像目的使用	32
ハンズフリー	2
その他	15

○ 年齢別では

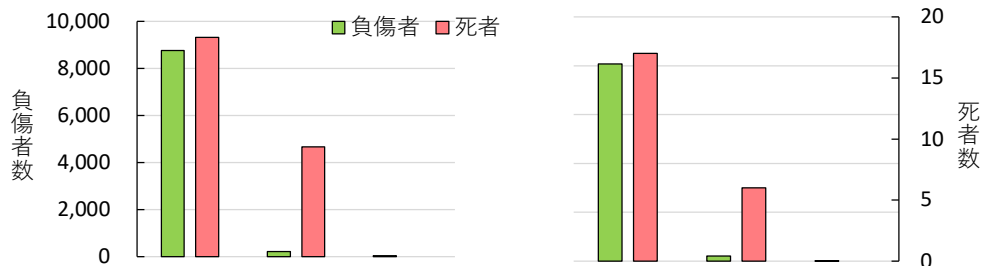
	件数
15歳以下	2
16-24歳	21
25-29歳	7
30歳代	9
40歳代	5
50歳代	2
60-64歳	1
65歳代	2

○ 事故類型では

	件数
人対車両	8
車両	
相互	追突 25
	その他 16
車両単独	

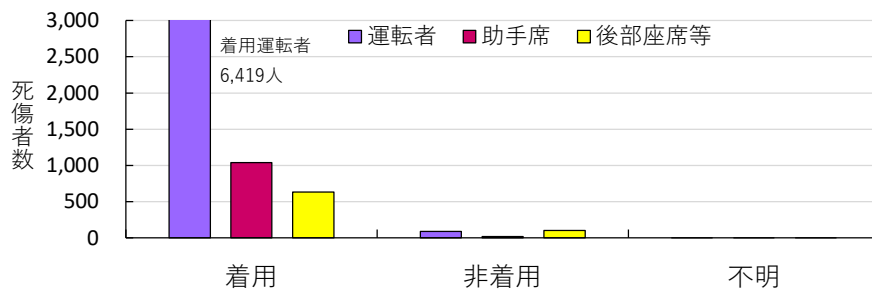
(13) 四輪乗車中死傷者のシートベルト着用状況

○ 年別着用状況



区分		令和5年				令和6年			
		着用	非着用	不明	合計	着用	非着用	不明	合計
負傷者数		8,768	218	43	9,029	8,075	210	11	8,296
	構成率	97.1	2.4	0.5	100.0	97.3	2.5	0.1	100.0
死者数		14	7	0	21	17	6	0	23
	構成率	66.7	33.3	0.0	100.0	73.9	26.1	0.0	100.0
合計		8,782	225	43	9,050	8,092	216	11	8,319

○ 乗車位置による着用状況



区分		死者				負傷者			
		着用	非着用	不明	合計	着用	非着用	不明	合計
運転者		11	5		16	6,408	87	5	6,500
	助手席	3	1		4	1,036	20	1	1,057
後部座席等		3			3	631	103	5	739
	合計	17	6	0	23	8,075	210	11	8,296

○ 車種別着用状況

		死者			負傷者		
		着用	非着用	不明	着用	非着用	不明
大型等	乗用				13	6	
	貨物	1			188	4	
普通	乗用	5	3		4,273	106	
	貨物				312	10	4
軽四等	乗用	7	3		2,770	66	7
	貨物	4			519	18	
合計		17	6	0	8,075	210	11

○ 負傷部位と着用状況

		死者			負傷者		
		着用	非着用	不明	着用	非着用	不明
全身		2					
	頭部	3	1		151	25	2
顔部					86	15	
	頸部	1	1		5,688	104	5
胸部		8	3		492	13	1
	腹部	2	1		75	3	
背部					168	3	
	腰部				830	19	
腕部					311	11	1
	脚部				274	17	2
窒息・溺死等		1					
	合計	17	6	0	8,075	210	11

○ 死傷者の年齢層別着用状況

		死者			負傷者		
		着用	非着用	不明	着用	非着用	不明
15歳以下		1			334	35	3
16-19歳			1		241	16	
20-24歳					627	12	2
25-29歳		1			675	19	1
30歳代		1			1,355	28	
40歳代					1,492	37	1
50歳代		2			1,561	23	2
60-64歳					526	6	
65歳以上		12	5		1,264	34	2
合計		17	6	0	8,075	210	11