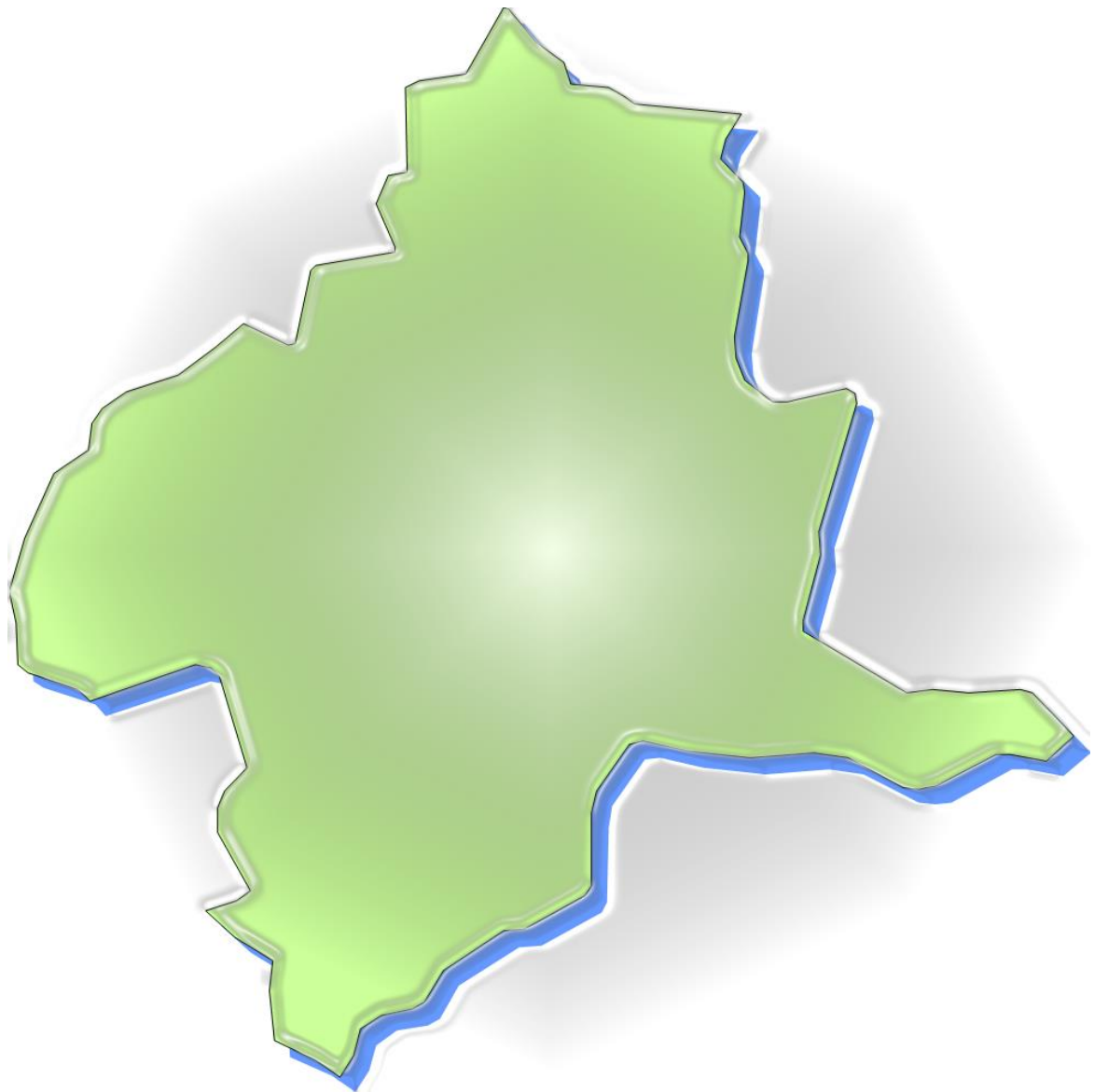


令和 7 年 群馬の交通事故統計



群馬県警察本部交通部交通企画課

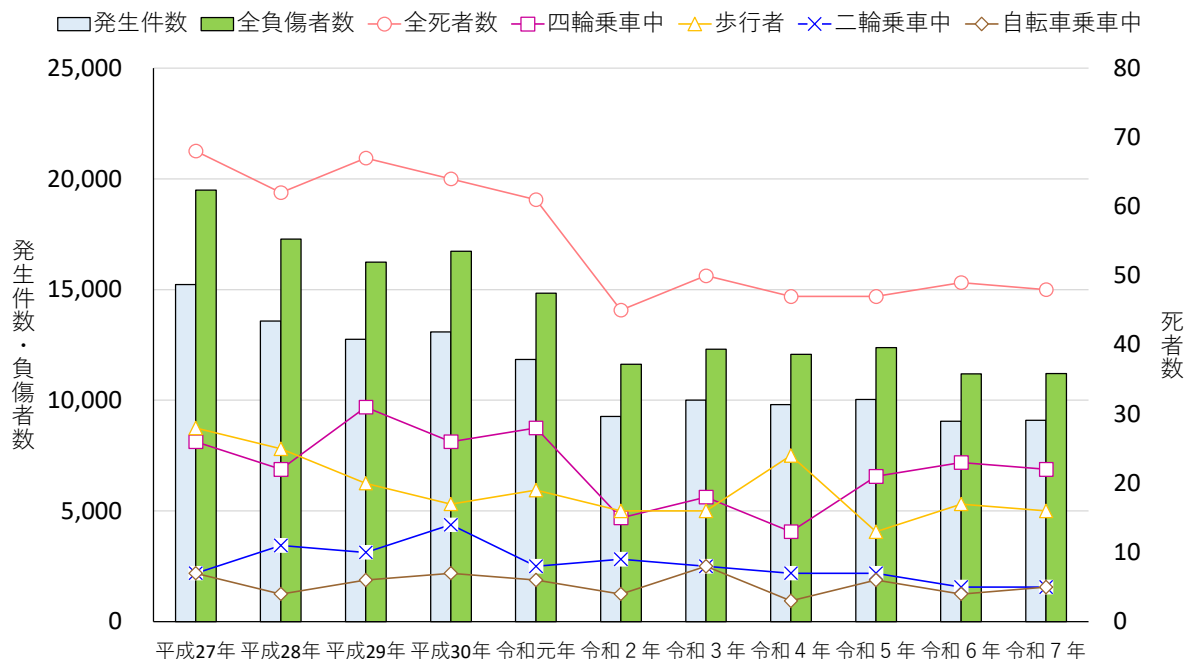
目次等

1	交通情勢の推移[群馬県内]	2	(5) 歩行者の関係した交通人身事故.....	2 4
2	全国の交通人身事故.....	3	(6) 自転車の関係した交通人身事故.....	2 6
	(1) 人口10万人当たりの交通人身事故発生状況.....	3	(7) 二輪車(オートバイ)の関係した交通人身事故.....	2 8
	(2) 令和7年中の都道府県別交通人身事故発生状況.....	4	(8) 安全運転管理者管理下車両の関係した交通人身事故.....	3 0
3	全国と群馬県の比較.....	5	(9) 事業用貨物の関係した交通人身事故.....	3 2
4	県内の交通人身事故.....	6	(10) 外国人の関係した交通人身事故.....	3 4
	(1) 警察署別交通人身事故発生状況...	6	(11) 飲酒運転による交通人身事故.....	3 5
	(2) 市町村別交通人身事故発生状況...	7	(12) 携帯電話使用中の交通人身事故.....	3 6
5	事故の発生状況.....	8	(13) 四輪車乗車中死傷者のシートベルト着用状況.....	3 7
	(1) 何月に事故が多いか.....	8		
	(2) 何曜日に事故が多いか.....	9		
	(3) 何時ごろに事故が多いか.....	10		
	(4) どの路線で事故が多いか.....	11		
	(5) どんな道路形状のところで事故が多いか.....	11		
	(6) どんな道路線形のところで事故が多いか.....	12		
	(7) どんな種類の事故が多いか.....	12		
	(8) どんな状態での死傷者が多いか...	13		
	(9) 年齢層別ではどうか.....	14		
	(10) どんな原因で事故が発生しているか(第1当事者)	14		
	(11) 第1当事者の居住地はどうか.....	15		
	(12) 第1当事者の職業はどうか.....	15		
6	当事者別発生状況.....	16		
	(1) こども(中学生以下)の関係した交通人身事故.....	16		
	(2) 高校生の関係した交通人身事故...	18		
	(3) 高齢者(65歳以上)の関係した交通人身事故.....	20		
	(4) 75歳以上の関係した交通人身事故.....	22		

1

交通情勢の推移（群馬県内）

※ 折れ線グラフは死者数を表す



区分 ／ 年 別	交通人身事故										自動車保有台数	免許人口	県人口	
	発生 件 数	全 死 者 数	四 輪 乗 車 中	状態別死者数						全 負 傷 者 数				
				（ 1 6 - 2 4 歳 ） う ち 若 者	（ 6 5 歳 以 上 ） う ち 高 齢 者	二 輪 乗 車 中	自 転 車 乗 車 中	歩 行 者	（ 6 5 歳 以 上 ） う ち 高 齢 者					そ の 他
平成27年	15,229	68	26	6	10	7	7	28	19		19,490	1,792,005	1,416,614	1,973,115
平成28年	13,574	62	22	1	12	11	4	25	18		17,279	1,799,186	1,416,363	1,966,587
平成29年	12,745	67	31	4	15	10	6	20	15		16,236	1,806,475	1,414,675	1,958,615
平成30年	13,087	64	26	1	15	14	7	17	10		16,727	1,810,436	1,411,373	1,949,756
令和元年	11,831	61	28	5	14	8	6	19	13		14,845	1,812,359	1,404,654	1,938,063
令和 2 年	9,266	45	15	2	5	9	4	16	14	1	11,624	1,814,776	1,400,377	1,939,110
令和 3 年	10,007	50	18	1	11	8	8	16	15		12,308	1,815,501	1,398,461	1,926,267
令和 4 年	9,803	47	13		9	7	3	24	21		12,072	1,820,336	1,395,908	1,913,192
令和 5 年	10,038	47	21	1	12	7	6	13	10		12,377	1,830,063	1,394,071	1,900,808
令和 6 年	9,059	49	23	1	17	5	4	17	14		11,195	1,830,936	1,389,519	1,889,525
令和 7 年	9,095	48	22		8	5	5	16	12		11,205	1,832,793	1,382,351	1,889,525

（注）※ 自動車（出典元：国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」）は各年12月末現在

※ 免許人口は各年12月末現在

※ 県人口（出典元：群馬県総務部統計課資料「群馬の年齢別人口」）は各年10月1日現在、但し令和7年は令和6年を使用

2

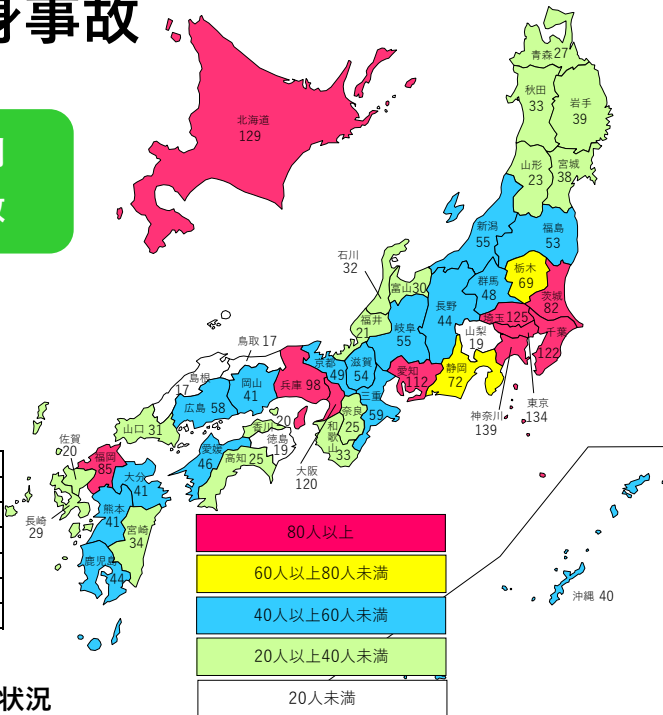
全国の交通人身事故

都道府県別
死者数

○ 交通人身事故発生状況

区分 年別	発生件数	死者数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	計
令和7年	287,023	2,547	27,563	310,945	338,508
令和6年	290,895	2,663	27,285	317,110	344,395
増減数	-3,872	-116	278	-6,165	-5,887
増減率	-1.3	-4.4	1.0	-1.9	-1.7
5年間平均	298,377	2,627	27,143	326,303	353,446

(注) 5年間平均は令和3年～令和7年の平均値



(1) 人口10万人当たりの交通人身事故発生状況

		人口	件数	10万人比	死者数	10万人比	負傷者数	10万人比
平成27年	群馬県	2,008,068	15,229	758.4	68	3.4	19,490	970.6
	全国	128,057,352	536,899	419.3	4,117	3.2	666,023	520.1
平成28年	群馬県	2,008,068	13,574	676.0	62	3.1	17,279	860.5
	全国	128,057,352	499,201	389.8	3,904	3.0	618,853	483.3
平成29年	群馬県	1,973,115	12,745	645.9	67	3.4	16,236	822.9
	全国	127,094,745	472,165	371.5	3,694	2.9	580,850	457.0
平成30年	群馬県	1,973,115	13,087	663.3	64	3.2	16,727	847.7
	全国	127,094,745	430,601	338.8	3,532	2.8	525,846	413.7
令和元年	群馬県	1,973,115	11,831	599.6	61	3.1	14,845	752.4
	全国	127,094,745	381,237	300.0	3,215	2.5	461,775	363.3
令和2年	群馬県	1,973,115	9,266	469.6	45	2.3	11,624	589.1
	全国	127,094,745	309,178	243.3	2,839	2.2	369,476	290.7
令和3年	群馬県	1,939,110	10,007	516.1	50	2.6	12,308	634.7
	全国	126,146,099	305,196	241.9	2,636	2.1	362,131	287.1
令和4年	群馬県	1,939,110	9,803	505.5	47	2.4	12,072	622.6
	全国	126,146,099	300,839	238.5	2,610	2.1	356,601	282.7
令和5年	群馬県	1,939,110	10,038	517.7	47	2.4	12,377	638.3
	全国	126,146,099	307,930	244.1	2,678	2.1	365,595	289.8
令和6年	群馬県	1,939,110	9,059	467.2	49	2.5	11,195	577.3
	全国	126,146,099	290,895	230.6	2,663	2.1	344,395	273.0
令和7年	群馬県	1,890,000	9,095	481.2	48	2.5	11,205	592.9
	全国	123,802,000	287,023	231.8	2,547	2.1	338,508	273.4

(注1) 令和6年までの人口は国勢調査数値を使用

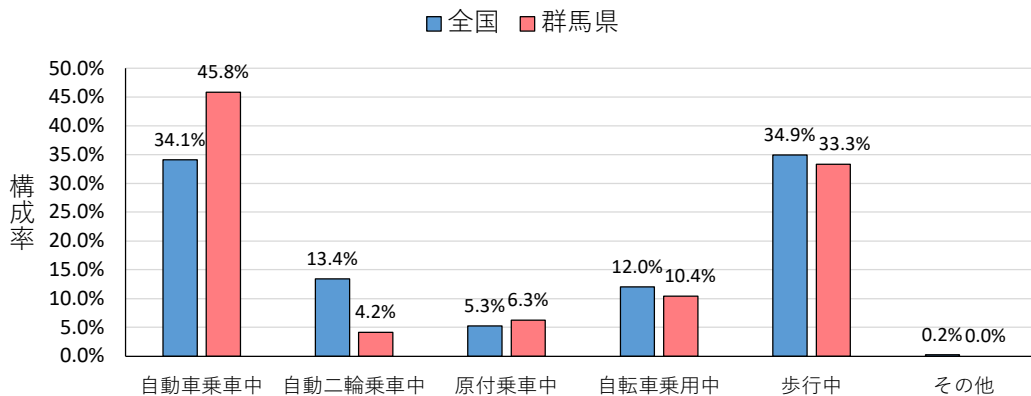
(2) 令和7年中の都道府県別交通人身事故発生状況

管区	都道府県	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減			増減			増減		
		数	率		数	率		数	率	
北海道	札幌	6,216	-224	-3.5	63	12	23.5	7,201	-417	-5.5
	函館	620	70	12.7	7	2	40.0	761	97	14.6
	旭川	750	-13	-1.7	17	1	6.3	851	-49	-5.4
	釧路	663	-108	-14.0	25	1	4.2	757	-92	-10.8
	北見	226	7	3.2	17	9	112.5	257	-9	-3.4
	小計	8,475	-268	-3.1	129	25	24.0	9,827	-470	-4.6
東北	青森	2,247	-31	-1.4	27	-16	-37.2	2,732	-2	-0.1
	岩手	1,587	196	14.1	39	11	39.3	1,934	234	13.8
	宮城	3,730	-55	-1.5	38	-9	-19.1	4,533	-32	-0.7
	秋田	1,001	20	2.0	33	2	6.5	1,147	6	0.5
	山形	2,486	29	1.2	23	-1	-4.2	2,976	49	1.7
	福島	3,430	344	11.1	53	2	3.9	4,219	481	12.9
	小計	14,481	503	3.6	213	-11	-4.9	17,541	736	4.4
東京		30,176	73	0.2	134	-12	-8.2	33,401	150	0.5
関東	茨城	6,162	157	2.6	82	-12	-12.8	7,603	147	2.0
	栃木	4,048	102	2.6	69	9	15.0	4,808	125	2.7
	群馬	9,095	36	0.4	48	-1	-2.0	11,205	10	0.1
	埼玉	15,619	-212	-1.3	125	12	10.6	18,453	-220	-1.2
	千葉	12,617	30	0.2	122	-9	-6.9	15,148	185	1.2
	神奈川	21,324	574	2.8	139	30	27.5	24,463	340	1.4
	新潟	2,514	-157	-5.9	55	0	0.0	2,824	-221	-7.3
	山梨	2,014	1	0.0	19	-9	-32.1	2,393	-46	-1.9
	長野	4,482	-488	-9.8	44	-13	-22.8	5,351	-654	-10.9
	静岡	16,511	-930	-5.3	72	-16	-18.2	20,605	-1,275	-5.8
	小計	94,386	-887	-0.9	775	-9	-1.1	112,853	-1,609	-1.4
中部	富山	1,926	68	3.7	30	8	36.4	2,167	37	1.7
	石川	1,879	87	4.9	32	2	6.7	2,132	95	4.7
	福井	968	4	0.4	21	-2	-8.7	1,096	-4	-0.4
	岐阜	2,856	21	0.7	55	-15	-21.4	3,482	-1	0.0
	愛知	24,793	287	1.2	112	-29	-20.6	28,938	116	0.4
	三重	2,530	-194	-7.1	59	13	28.3	3,035	-299	-9.0
	小計	34,952	273	0.8	309	-23	-6.9	40,850	-56	-0.1
近畿	滋賀	2,782	-21	-0.7	54	26	92.9	3,361	-70	-2.0
	京都	3,586	-159	-4.2	49	-3	-5.8	4,058	-175	-4.1
	大阪	25,056	276	1.1	120	-7	-5.5	28,865	175	0.6
	兵庫	14,458	-1,093	-7.0	98	-11	-10.1	16,967	-1,386	-7.6
	奈良	2,644	194	7.9	25	2	8.7	3,205	258	8.8
	和歌山	1,279	-10	-0.8	33	-1	-2.9	1,502	37	2.5
	小計	49,805	-813	-1.6	379	6	1.6	57,958	-1,161	-2.0
中国	鳥取	548	-74	-11.9	17	2	13.3	621	-81	-11.5
	島根	688	-4	-0.6	17	8	88.9	766	-15	-1.9
	岡山	4,681	-188	-3.9	41	-19	-31.7	5,383	-106	-1.9
	広島	4,260	-143	-3.2	58	-10	-14.7	5,052	-184	-3.5
	山口	2,280	128	5.9	31	-20	-39.2	2,711	176	6.9
	小計	12,457	-281	-2.2	164	-39	-19.2	14,533	-210	-1.4
四国	徳島	1,895	78	4.3	19	-14	-42.4	2,273	128	6.0
	香川	2,649	-294	-10.0	20	-11	-35.5	3,203	-376	-10.5
	愛媛	2,077	3	0.1	46	-6	-11.5	2,237	-34	-1.5
	高知	830	-68	-7.6	25	4	19.0	910	-74	-7.5
	小計	7,451	-281	-3.6	110	-27	-19.7	8,623	-356	-4.0
九州	福岡	17,368	-1,105	-6.0	85	-6	-6.6	22,016	-1,590	-6.7
	佐賀	2,364	-259	-9.9	20	-4	-16.7	3,040	-383	-11.2
	長崎	2,451	35	1.4	29	3	11.5	3,046	63	2.1
	熊本	2,947	2	0.1	41	-14	-25.5	3,596	-32	-0.9
	大分	1,993	-132	-6.2	41	13	46.4	2,435	-184	-7.0
	宮崎	2,477	-226	-8.4	34	-5	-12.8	2,749	-258	-8.6
	鹿児島	2,431	-440	-15.3	44	-9	-17.0	2,675	-505	-15.9
	沖縄	2,809	-66	-2.3	40	-4	-9.1	3,365	-22	-0.6
	小計	34,840	-2,191	-5.9	334	-26	-7.2	42,922	-2,911	-6.4
合計		287,023	-3,872	-1.3	2,547	-116	-4.4	338,508	-5,887	-1.7

3

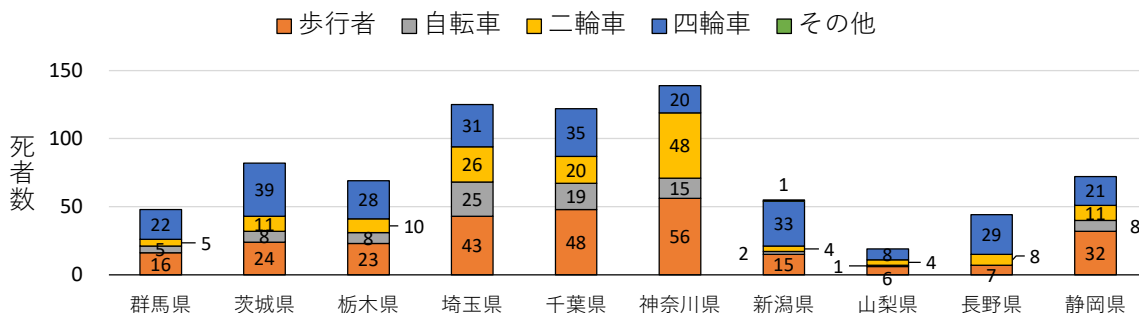
全国と群馬県の比較

○ 状態別死者数、全国との比較



区分	状態別	自動車乗車中	二輪車乗車中			自転車乗用中	歩行中	その他	合計
			自動二輪	原付	小計				
全国	死者数	869	342	134	476	306	890	6	2,547
	構成率	34.1%	13.4%	5.3%	18.7%	12.0%	34.9%	0.2%	100.0%
	増減数	-7	-30	19	-11	-21	-75	-2	-116
	増減率	-0.8	-8.1	16.5	-2.3	-6.4	-7.8	-25.0	-4.4
群馬県	死者数	22	2	3	5	5	16		48
	構成率	45.8%	4.2%	6.3%	10.4%	10.4%	33.3%	0.0%	100.0%
	増減数	-1	-1	1	0	1	-1	0	-1
	増減率	-4.3	-33.3	50.0	0.0	25.0	-5.9	---	-2.0
構成率の比較		11.7	-9.3	1.0	-8.3	-1.6	-1.6	-0.2	

○ 群馬県近県（関東管区内）の死者数の比較



	群馬県	茨城県	栃木県	埼玉県	千葉県	神奈川県	新潟県	山梨県	長野県	静岡県
全死者数	48	82	69	125	122	139	55	19	44	72
歩行者	16	24	23	43	48	56	15	6	7	32
自転車	5	8	8	25	19	15	2	1		8
二輪車	5	11	10	26	20	48	4	4	8	11
四輪車	22	39	28	31	35	20	33	8	29	21
その他							1			

○ 人口10万人当たりの発生状況

	群馬県	茨城県	栃木県	埼玉県	千葉県	神奈川県	新潟県	山梨県	長野県	静岡県
件数	481.2	219.6	214.7	213.0	201.8	231.2	119.8	254.6	225.6	468.1
死者数	2.5	2.9	3.7	1.7	2.0	1.5	2.6	2.4	2.2	2.0
負傷者数	592.9	271.0	255.1	251.7	242.3	265.2	134.5	302.5	269.3	584.2

4

県内の交通人身事故

○ 交通人身事故発生状況

区分 年別	発生件数	死者数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	合計
令和 7 年	9,095	48	255	10,950	11,205
令和 6 年	9,059	49	237	10,958	11,195
増減数	36	-1	18	-8	10
増減率	0.4	-2.0	7.6	-0.1	0.1
5 年間平均	9,600.4	48.2	247.4	11,584.0	11,831.4

(注) 5 年間平均は令和 3 年～令和 7 年の平均値

○ 状態別死者の状況

状態別 区分	自動車 乗車中	二輪車 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
2 4 時間以内死者	22	5	5	16		48
構成率	45.8	10.4	10.4	33.3	0.0	100.0
3 0 日死者	5			3		8
構成率	62.5	0.0	0.0	37.5	0.0	100.0
合計	27	5	5	19	0	56
構成率	48.2	8.9	8.9	33.9	0.0	100.0

(注) 3 0 日死者とは、事故発生から 2 4 時間経過後 3 0 日以内に死亡した者

(1) 警察署別交通人身事故発生状況

警察署別 区分	発生件数	死者数	3 0 日死者	負傷者数
前橋	996	3	1	1,175
前橋東	880	2	1	1,115
高崎	1,471	3		1,785
高崎北	391	2	1	493
藤岡	245	3		305
富岡	158	1		186
安中	206	2		237
伊勢崎	1,412	3		1,737
太田	1,307	10	2	1,573
大泉	298	4		343
館林	294	2		350
桐生	540	1	1	684
渋川	465	4	1	595
沼田	214	1		308
吾妻	74	0		98
長野原	61	0		84
高速隊	83	7	1	137
合計	9,095	48	8	11,205

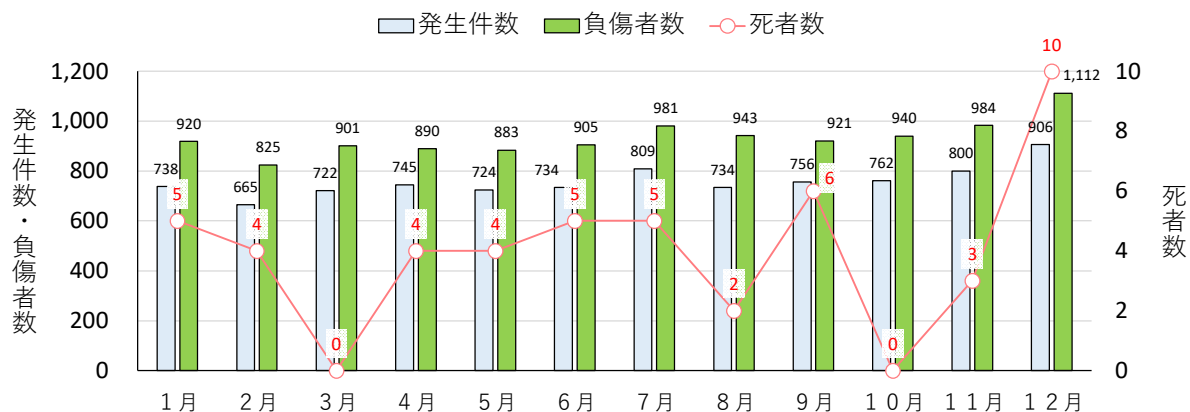
(2) 市町村別交通人身事故発生状況

警察署別	市町村別	発生件数	死者数	負傷者数
前橋	前橋市	996	3	1,175
前橋東	前橋市	880	2	1,115
高崎	高崎市	1,471	3	1,785
高崎北	高崎市	391	2	493
藤岡	藤岡市	235	3	294
	神流町	5		6
	上野村	5		5
	小計	245	3	305
富岡	富岡市	103	1	121
	甘楽町	38		46
	下仁田町	15		17
	南牧村	2		2
	小計	158	1	186
安中	安中市	206	2	237
伊勢崎	伊勢崎市	1,254	2	1,556
	玉村町	158	1	181
	小計	1,412	3	1,737
太田	太田市	1,307	10	1,573
大泉	千代田町	24	1	27
	大泉町	171		197
	邑楽町	103	3	119
	小計	298	4	343
館林	館林市	234		276
	板倉町	27	2	27
	明和町	33		47
	小計	294	2	350
桐生	桐生市	303		373
	みどり市	237	1	311
	小計	540	1	684
渋川	渋川市	324	4	416
	榛東村	39		47
	吉岡町	102		132
	小計	465	4	595
沼田	沼田市	148	1	200
	片品村	9		12
	川場村	9		19
	みなかみ町	41		67
	昭和村	7		10
	小計	214	1	308
吾妻	中之条町	24		30
	東吾妻町	45		60
	高山村	5		8
	小計	74	0	98
長野原	長野原町	22		33
	嬭恋村	19		26
	草津町	20		25
	小計	61	0	84
高速道路		83	7	137
合計		9,095	48	11,205

5

事故の発生状況

(1) 何月に事故が多いか



月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数	738	665	722	745	724	734	809	734	756	762	800	906	9,095
構成率	8.1	7.3	7.9	8.2	8.0	8.1	8.9	8.1	8.3	8.4	8.8	10.0	100.0
死者数	5	4	0	4	4	5	5	2	6	0	3	10	48
構成率	10.4	8.3	0.0	8.3	8.3	10.4	10.4	4.2	12.5	0.0	6.3	20.8	100.0
負傷者数	920	825	901	890	883	905	981	943	921	940	984	1,112	11,205
構成率	8.2	7.4	8.0	7.9	7.9	8.1	8.8	8.4	8.2	8.4	8.8	9.9	100.0

1日平均の事故

発生件数 24.9件
 死者数 0.13人
 負傷者数 30.7人

1か月平均の事故

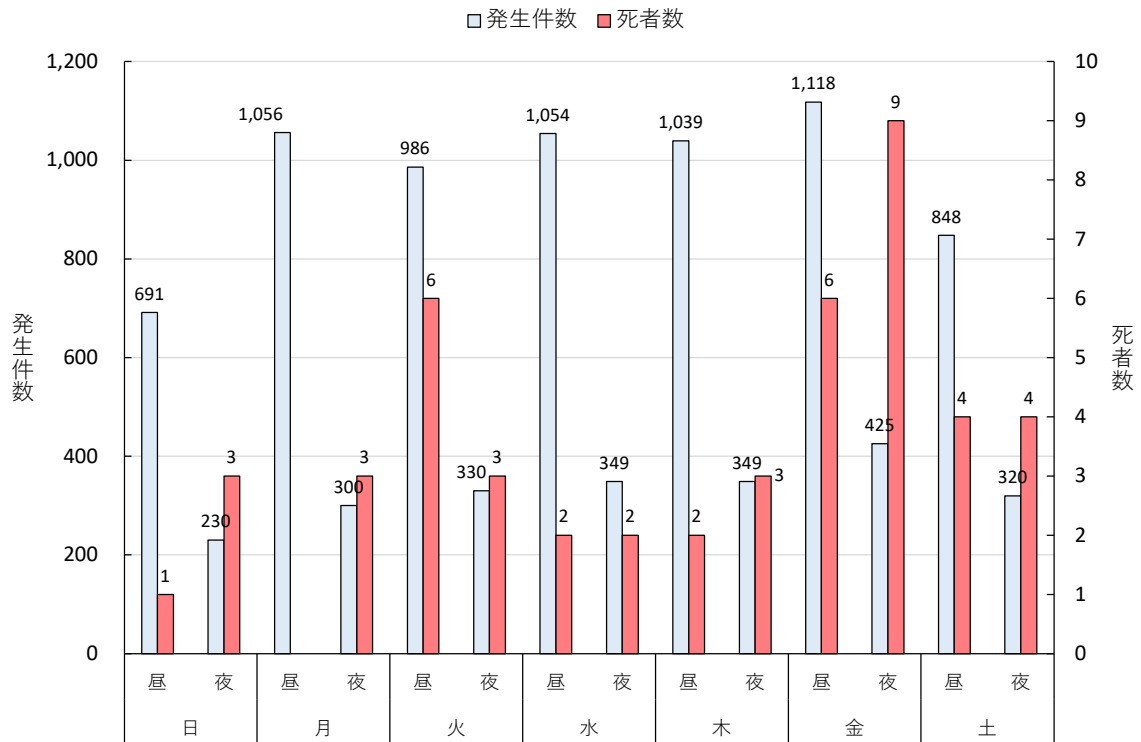
発生件数 757.9件
 死者数 4.0人
 負傷者数 933.8人

時間的発生間隔

発生件数 57分47秒に1件
 死者数 182時間30分に1人
 負傷者数 46分54秒に1人

※ 単位未満は四捨五入して算出

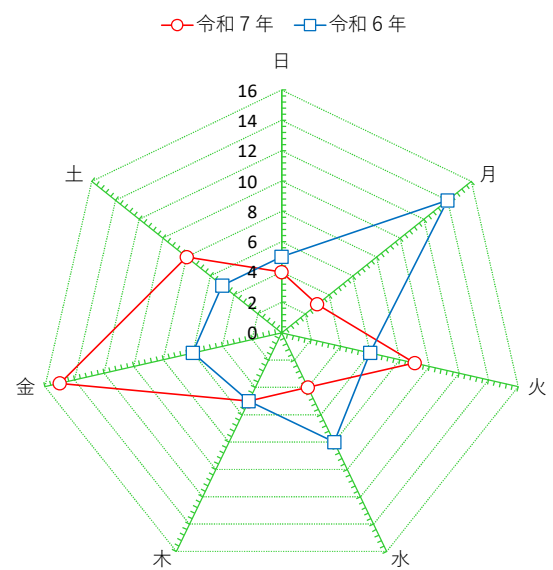
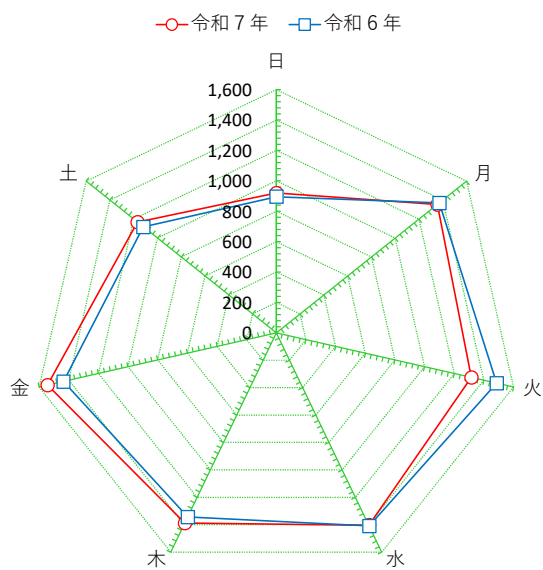
(2) 何曜日に事故が多いか



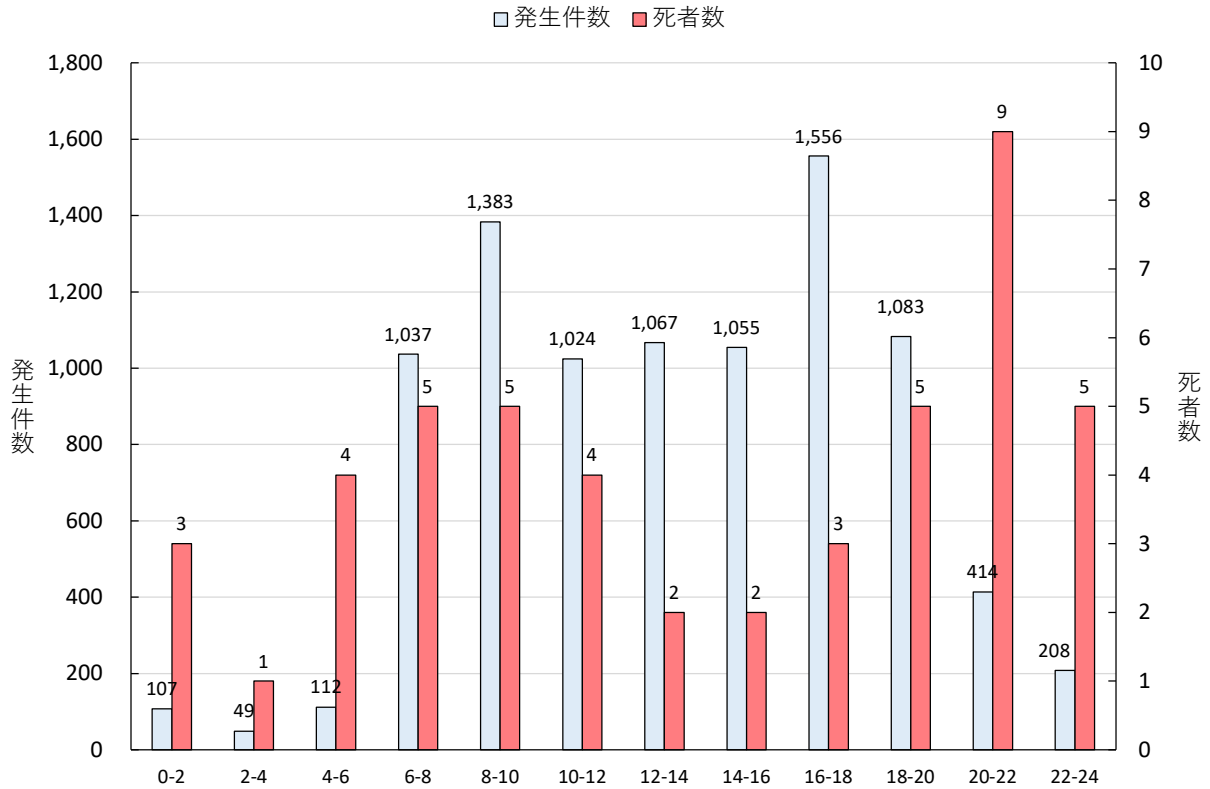
区分	日		月		火		水		木		金		土		小計		合計
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
発生件数	691	230	1,056	300	986	330	1,054	349	1,039	349	1,118	425	848	320	6,792	2,303	9,095
構成率	7.6	2.5	11.6	3.3	10.8	3.6	11.6	3.8	11.4	3.8	12.3	4.7	9.3	3.5	74.7	25.3	100.0
死者数	1	3	0	3	6	3	2	2	2	3	6	9	4	4	21	27	48
構成率	2.1	6.3	0.0	6.3	12.5	6.3	4.2	4.2	4.2	6.3	12.5	18.8	8.3	8.3	43.8	56.3	100.0

○ 発生件数

○ 死者数

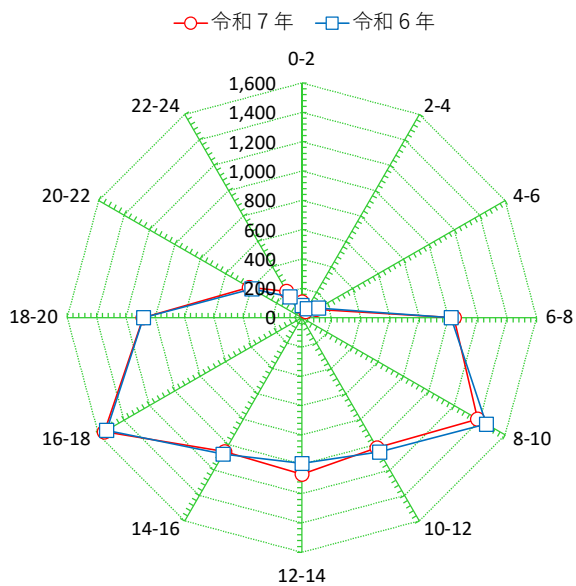


(3) 何時ごろに事故が多いか

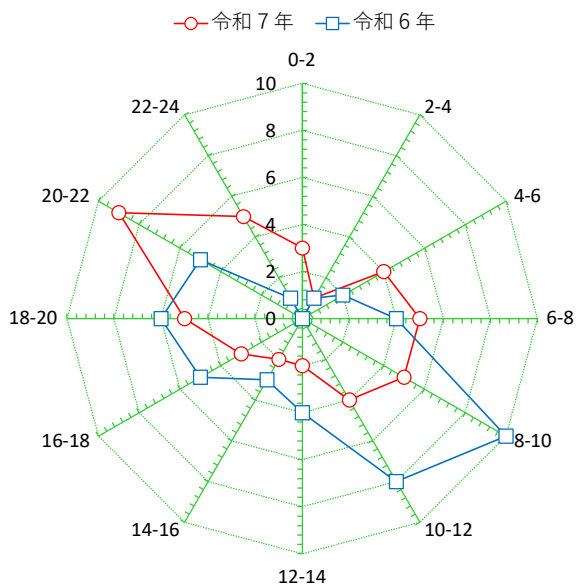


区分 \ 時間別	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	合計
発生件数	107	49	112	1,037	1,383	1,024	1,067	1,055	1,556	1,083	414	208	9,095
構成率	1.2	0.5	1.2	11.4	15.2	11.3	11.7	11.6	17.1	11.9	4.6	2.3	100.0
死者数	3	1	4	5	5	4	2	2	3	5	9	5	48
構成率	6.3	2.1	8.3	10.4	10.4	8.3	4.2	4.2	6.3	10.4	18.8	10.4	100.0

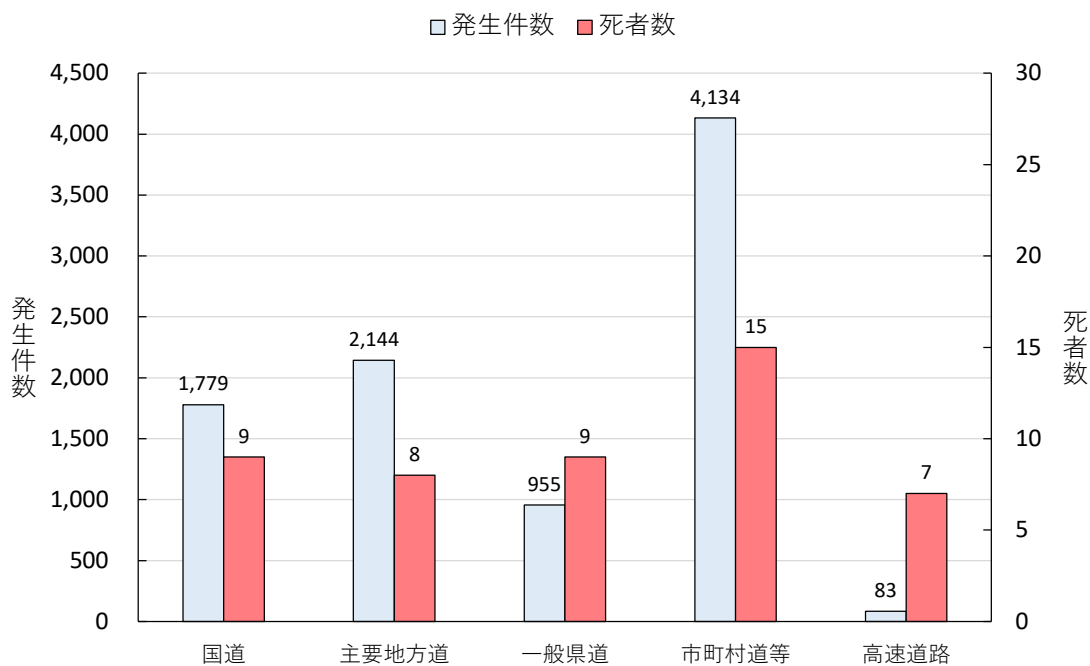
○ 発生件数



○ 死者数



(4) どの路線で事故が多いか

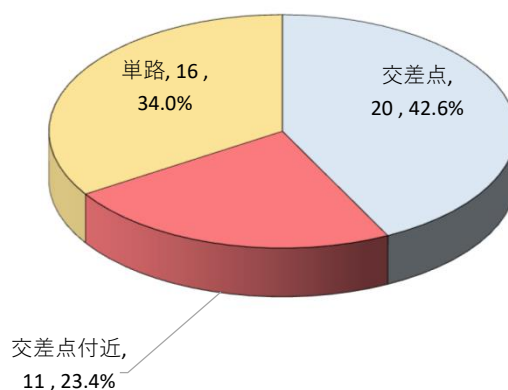
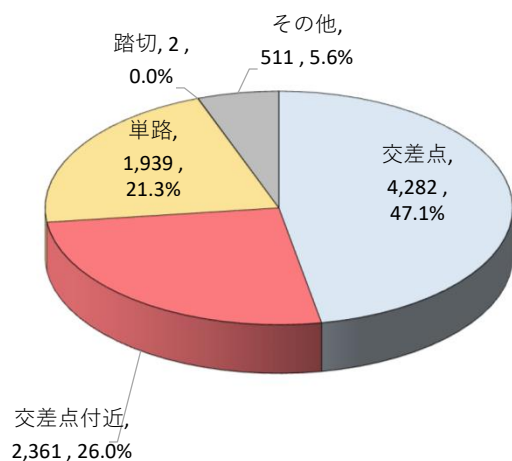


路線別		国道	主要地方道	一般県道	市町村道等	高速道路	合計
発生件数		1,779	2,144	955	4,134	83	9,095
	構成率	19.6	23.6	10.5	45.5	0.9	100.0
死者数		9	8	9	15	7	48
	構成率	18.8	16.7	18.8	31.3	14.6	100.0
道路延長	発生件数	19.0	17.0	6.9	1.3	4.7	
10km当たり	死者数	0.10	0.06	0.07	0.00	0.40	
道路実延長 (km)		935.9	1,260.0	1,375.7	31,370.4	176.5	35,118.5
	構成率	2.7	3.6	3.9	89.3	0.5	100.0

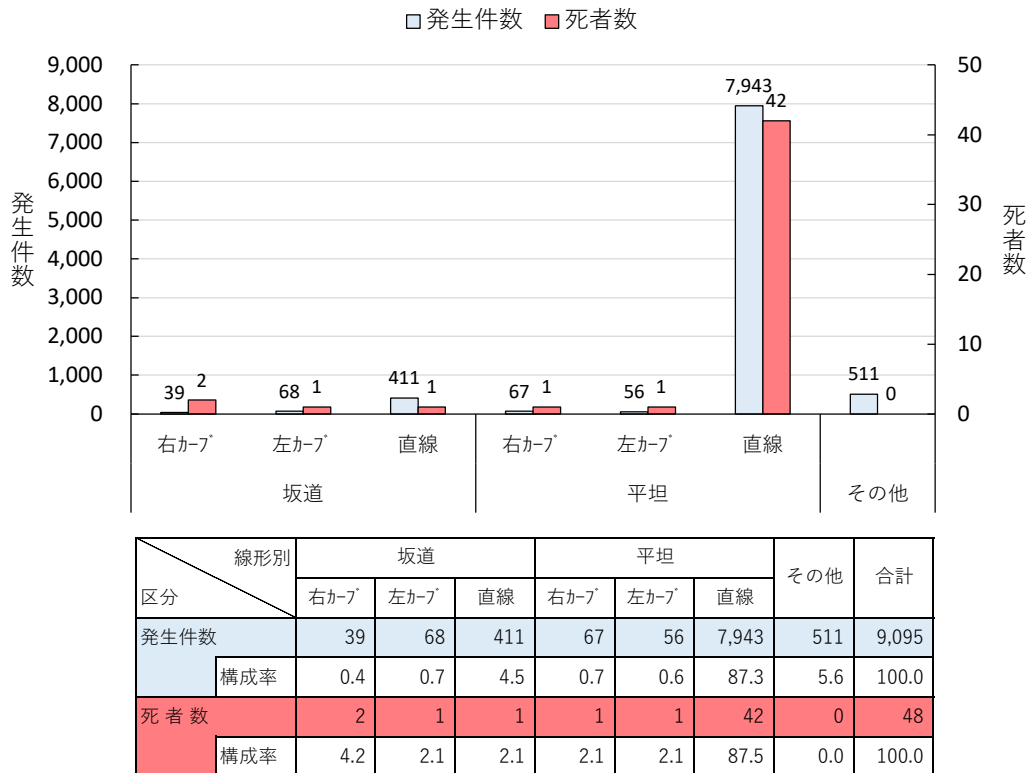
(5) どんな道路形状のところで事故が多いか

○ 発生件数

○ 死亡事故



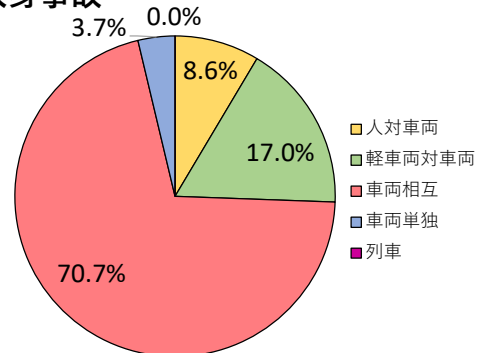
(6) どんな道路線形のところで事故が多いか



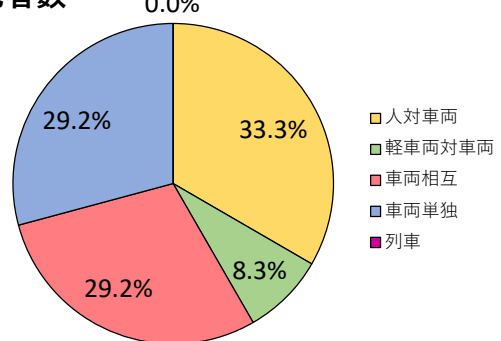
(7) どんな種類の事故が多いか

	区分	発生件数		死者数	
		発生件数	構成率	死者数	構成率
人対車両	対面通行中	52	0.6	0	0.0
	背面通行中	93	1.0	0	0.0
	横断歩道横断中	264	2.9	3	6.3
	横断歩道付近横断中	10	0.1	3	6.3
	横断歩道橋付近	0	0.0	0	0.0
	その他横断中	133	1.5	9	18.8
	その他	226	2.5	1	2.1
	小計	778	8.6	16	33.3
車両相互	正面衝突	151	1.7	2	4.2
	追突	2,736	30.1	5	10.4
	出会い頭	3,111	34.2	5	10.4
	追越(抜)時	87	1.0	0	0.0
	すれ違い時	136	1.5	2	4.2
	左折時	322	3.5	1	2.1
	右折時	694	7.6	0	0.0
	その他	742	8.2	3	6.3
	小計	7,979	87.7	18	37.5
車両単独	工作物衝突	179	2.0	11	22.9
	駐車車両衝突	22	0.2	0	0.0
	路外逸脱	10	0.1	2	4.2
	その他	126	1.4	1	2.1
	小計	337	3.7	14	29.2
列車		1	0.0	0	0.0
合計		9,095	100.0	48	100.0

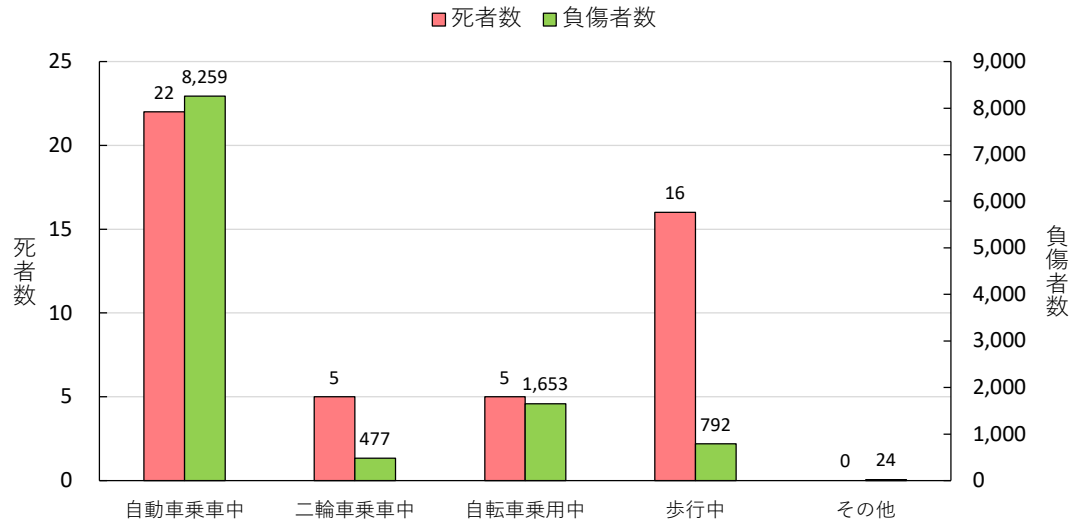
人身事故



死者数

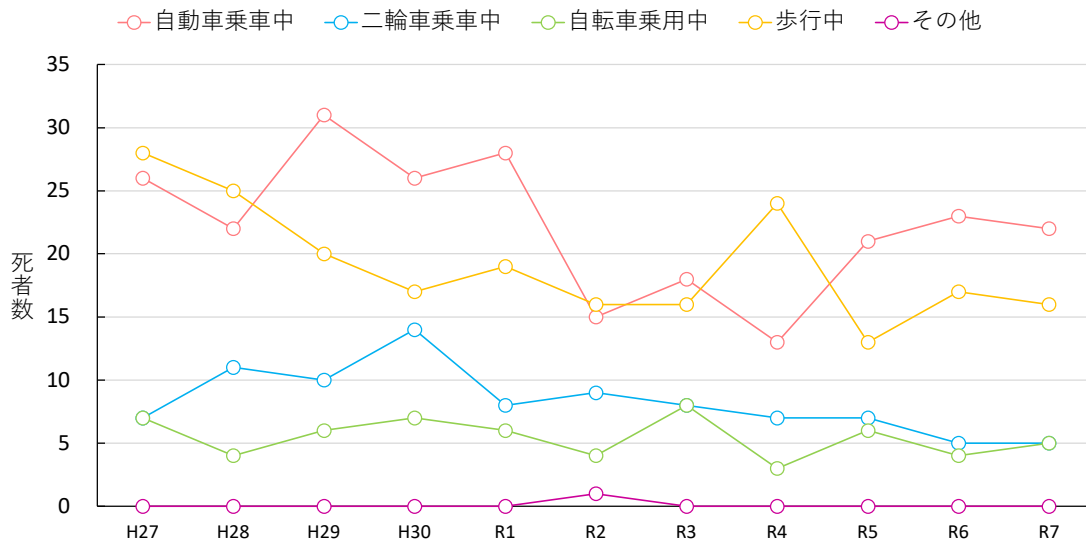


(8) どんな状態での死傷者が多いか



区分	自動車乗車中		二輪車乗車中		自転車乗用中	歩行中	その他
	運転中	同乗中	運転中	同乗中			
死者数	21	1	5		5	16	
合計	22		5		5	16	0
構成率	45.8		10.4		10.4	33.3	0.0
負傷者数	6,502	1,757	473	4	1,653	792	24
合計	8,259		477		1,653	792	24
構成率	73.7		4.3		14.8	7.1	0.2

○ 状態別死者数の推移

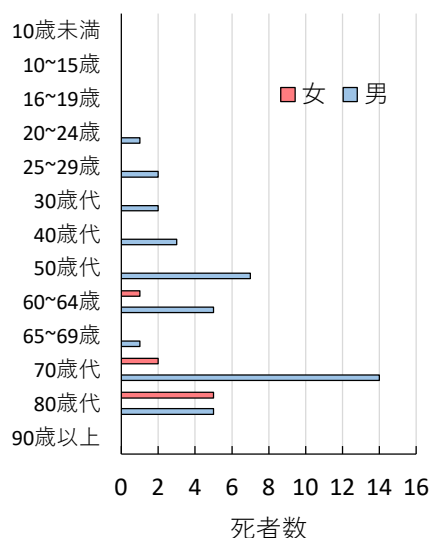


状態別 \ 年別	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
自動車乗車中	26	22	31	26	28	15	18	13	21	23	22
構成率	38.2	35.5	46.3	40.6	45.9	33.3	36.0	27.7	44.7	46.9	45.8
二輪車乗車中	7	11	10	14	8	9	8	7	7	5	5
構成率	10.3	17.7	14.9	21.9	13.1	20.0	16.0	14.9	14.9	10.2	10.4
自転車乗用中	7	4	6	7	6	4	8	3	6	4	5
構成率	10.3	6.5	9.0	10.9	9.8	8.9	16.0	6.4	12.8	8.2	10.4
歩行中	28	25	20	17	19	16	16	24	13	17	16
構成率	41.2	40.3	29.9	26.6	31.1	35.6	32.0	51.1	27.7	34.7	33.3
その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
構成率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

(9) 年齢層別ではどうか

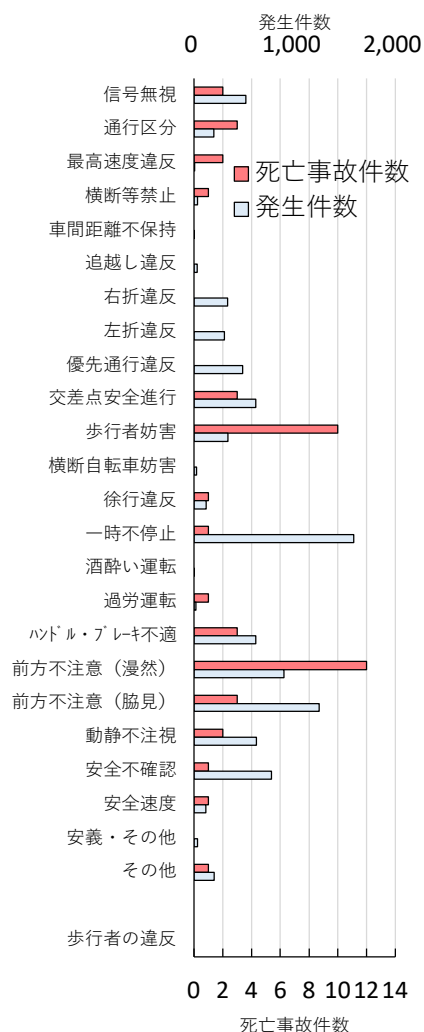
○ 年齢層別男女別死者数

男女別 年齢層別	男		女		合計	
		構成率		構成率		構成率
10歳未満		0.0		0.0	0	0.0
10~15歳		0.0		0.0	0	0.0
16~19歳		0.0		0.0	0	0.0
20~24歳	1	2.5		0.0	1	2.1
25~29歳	2	5.0		0.0	2	4.2
30歳代	2	5.0		0.0	2	4.2
40歳代	3	7.5		0.0	3	6.3
50歳代	7	17.5		0.0	7	14.6
60~64歳	5	12.5	1	12.5	6	12.5
65~69歳	1	2.5		0.0	1	2.1
70歳代	14	35.0	2	25.0	16	33.3
80歳代	5	12.5	5	62.5	10	20.8
90歳以上		0.0		0.0	0	0.0
合計	40	100.0	8	100.0	48	100.0



(10) どんな原因で事故が発生しているか (第1当事者)

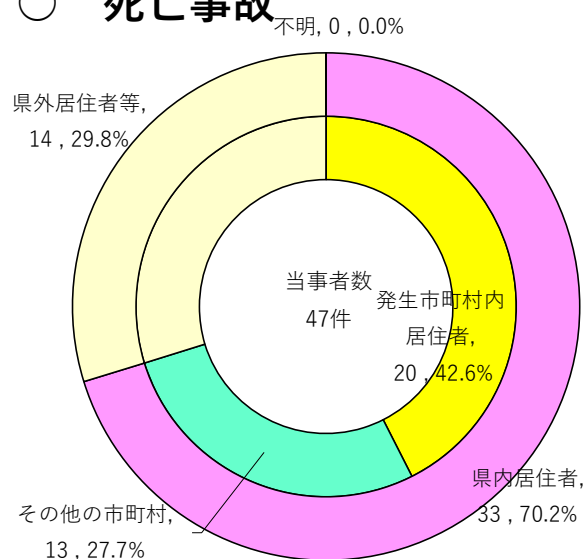
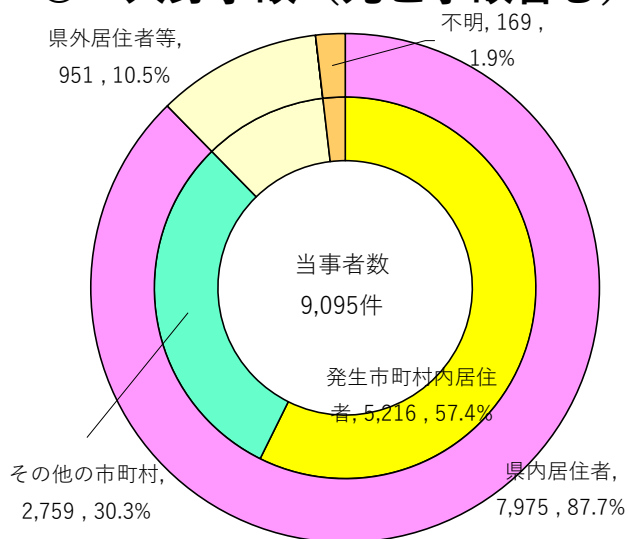
原因別		発生件数		死亡事故件数	
			構成率		構成率
信号無視		515	5.7	2	4.3
通行区分		196	2.2	3	6.4
最高速度違反		7	0.1	2	4.3
横断等禁止		34	0.4	1	2.1
車間距離不保持		1	0.0	0	0.0
追越し違反		30	0.3	0	0.0
右折違反		334	3.7	0	0.0
左折違反		302	3.3	0	0.0
優先通行違反		482	5.3	0	0.0
交差点安全進行		612	6.7	3	6.4
歩行者妨害		337	3.7	10	21.3
横断自転車妨害		24	0.3	0	0.0
徐行違反		120	1.3	1	2.1
一時不停止		1,588	17.5	1	2.1
酒酔い運転		1	0.0	0	0.0
過労運転		20	0.2	1	2.1
安全運 転義 務	ハンドル・ブレーキ不適	615	6.8	3	6.4
	前方不注意(漫然)	894	9.8	12	25.5
	前方不注意(脇見)	1,243	13.7	3	6.4
	動静不注視	621	6.8	2	4.3
	安全不確認	771	8.5	1	2.1
	安全速度	116	1.3	1	2.1
	その他	32	0.4	0	0.0
その他		200	2.2	1	2.1
小計		9,095	100.0	47	100.0
歩行者の違反		0	0.0	0	0.0
合計		9,095	100.0	47	100.0



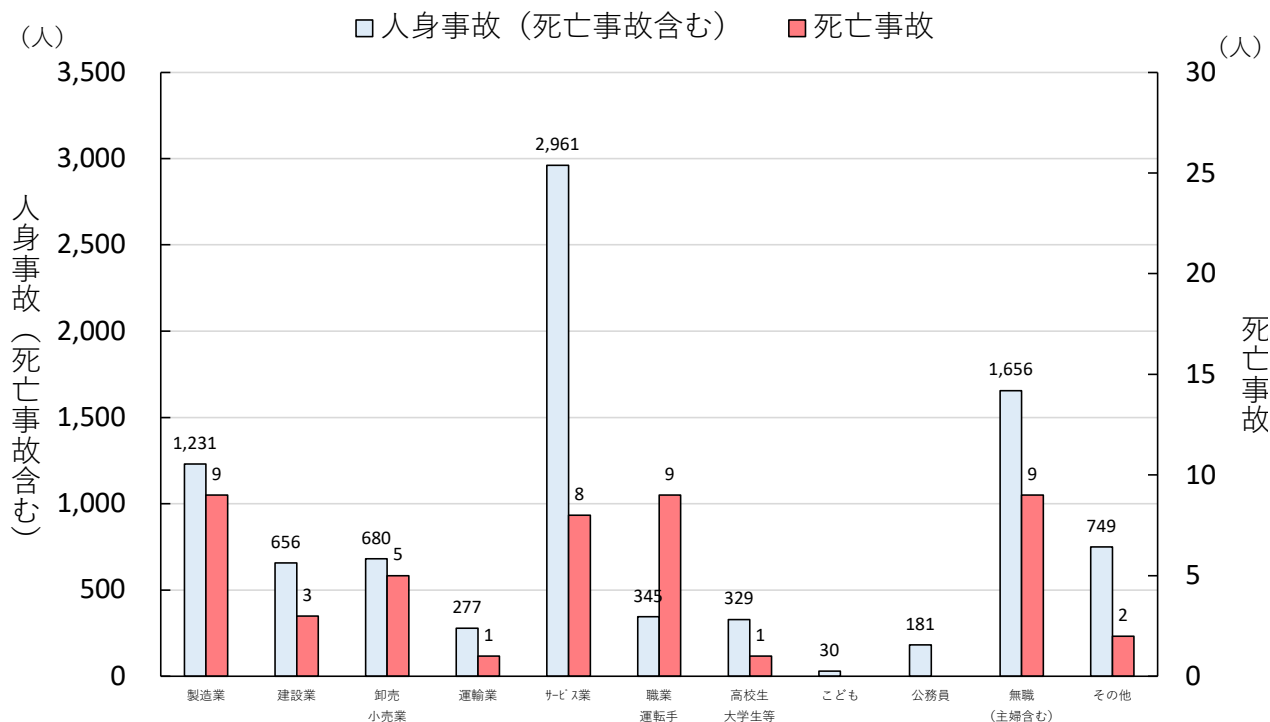
(11) 第1当事者の居住地はどうか

○ 人身事故（死亡事故含む）

○ 死亡事故



(12) 第1当事者の職業はどうか



職業別 区分	製造業	建設業	卸売 小売業	運輸業	サービス業	職業 運転手	高校生 大学生等	子ども	公務員	無職 (主婦含む)	その他	合計
人身事故（死亡事故含む）	1,231	656	680	277	2,961	345	329	30	181	1,656	749	9,095
構成率	13.5	7.2	7.5	3.0	32.6	3.8	3.6	0.3	2.0	18.2	8.2	100.0
死亡事故	9	3	5	1	8	9	1	0	0	9	2	47
構成率	19.1	6.4	10.6	2.1	17.0	19.1	2.1	0.0	0.0	19.1	4.3	100.0

単位：人

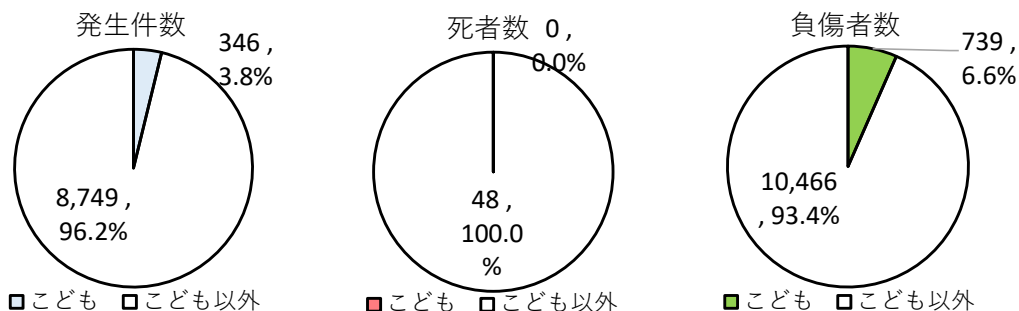
6

当事者別発生状況

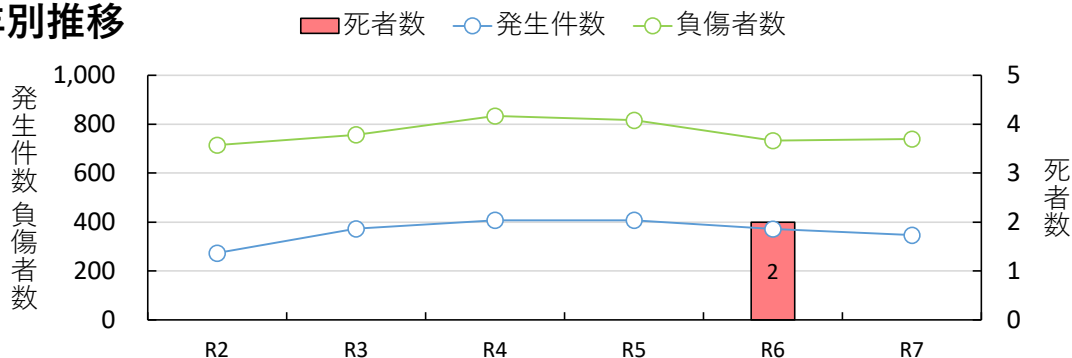
(1) こども（中学生以下）の関係した交通人身事故

- ・ 件数は、こどもが1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死傷者数は、すべての事故で死傷したこどもの数

○ 全事故に占める割合

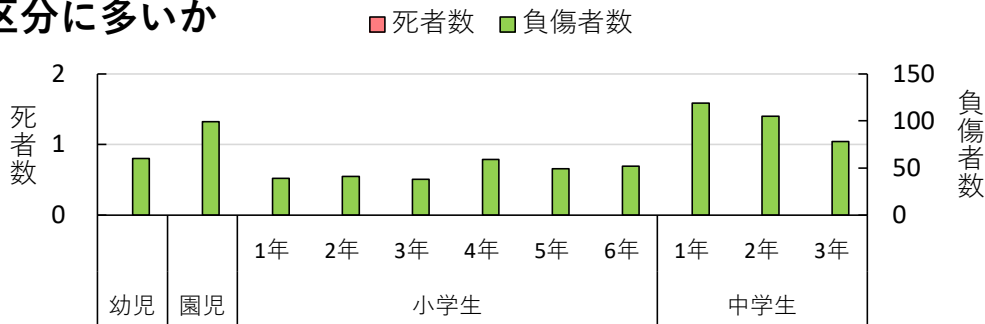


○ 年別推移



区分/年別	R2	R3	R4	R5	R6	R7
発生件数	273	372	407	407	371	346
死者数					2	
負傷者数	714	757	833	816	733	739

○ どの区分に多いか



区分	学齡別	幼児	園児	小学生						中学生		
				1年	2年	3年	4年	5年	6年	1年	2年	3年
死者数												
	構成率	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
負傷者数		60	99	39	41	38	59	49	52	119	105	78
	構成率	8.1	13.4	5.3	5.5	5.1	8.0	6.6	7.0	16.1	14.2	10.6

○ どんな状態での事故が多いか（死傷者数）

状態別 学齢別	歩行中	自転車 乗用中	二輪車		自動車		その他	合計
			運転中	同乗中	運転中	同乗中		
幼（園）児	7	3				146	3	159
構成率	4.4	1.9	0.0	0.0	0.0	91.8	1.9	100.0
小学生	69	43		1		164	1	278
構成率	24.8	15.5	0.0	0.4	0.0	59.0	0.4	100.0
中学生	15	215				72		302
構成率	5.0	71.2	0.0	0.0	0.0	23.8	0.0	100.0
合計	91	261	0	1	0	382	4	739
構成率	12.3	35.3	0.0	0.1	0.0	51.7	0.5	100.0

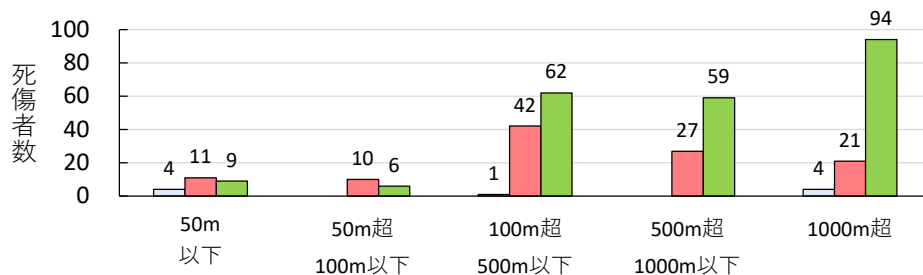
○ どんな原因が多いか（死傷者数）

区分 原因別		死傷者数		構成率
歩 行 中	とびだし	4		4.8
	車の直前直後の横断	13		15.7
	路上遊戯	1		1.2
	横断歩道外横断	1		1.2
	幼児のひとり歩き			0.0
	斜め横断			0.0
	信号無視			0.0
	その他の違反	3		3.6
	違反なし	61		73.5
	合計	83		100.0
自 転 車 乗 用 中	安全不確認	2		0.8
	一時不停止	30		11.7
	徐行違反	18		7.0
	通行方法違反			0.0
	優先通行妨害	1		0.4
	信号無視			0.0
	その他の違反	163		63.7
	違反なし	42		16.4
	合計	256		100.0

※ 第1当事者、第2当事者になったこども側の原因

○ 家からどのくらいの距離で事故にあってるか
（自転車乗用中と歩行中の死傷者数）

□ 幼（園）児 □ 小学生 ■ 中学生

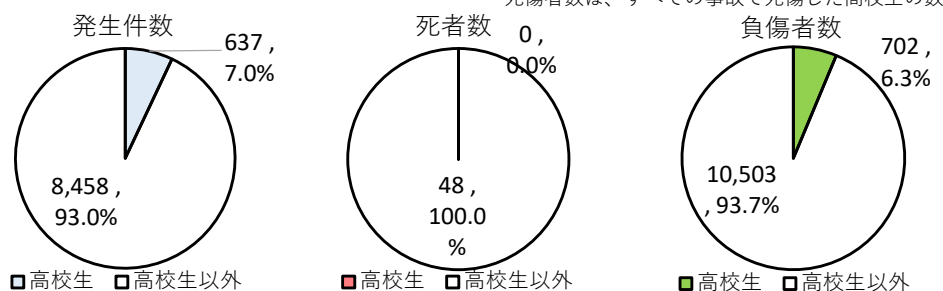


区分	距離別	50m以下	50m超 100m以下	100m超 500m以下	500m超 1000m以下	1000m超	合計
幼（園）児		4		1		4	9
構成率		44.4	0.0	11.1	0.0	44.4	100.0
小学生		11	10	42	27	21	111
構成率		9.9	9.0	37.8	24.3	18.9	100.0
中学生		9	6	62	59	94	230
構成率		3.9	2.6	27.0	25.7	40.9	100.0

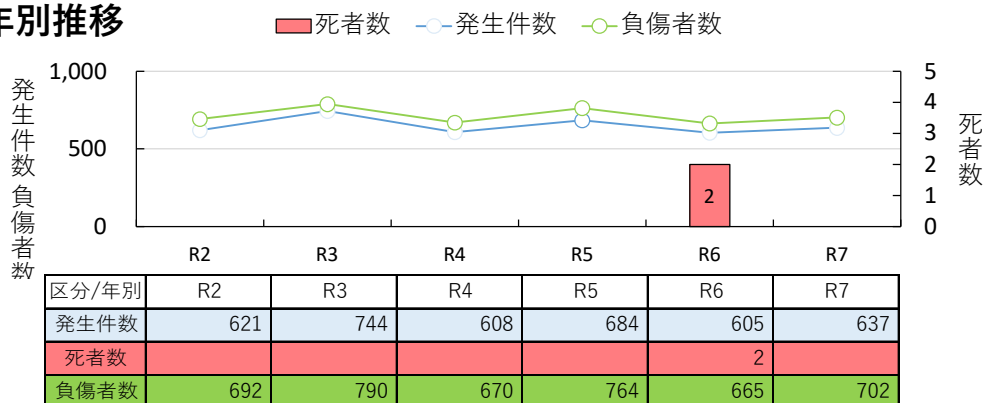
※ 幼（園）児・小学生の死傷者は上記の他に、集計対象外（自転車同乗中）が2人いる。

(2) 高校生の関係した交通人身事故

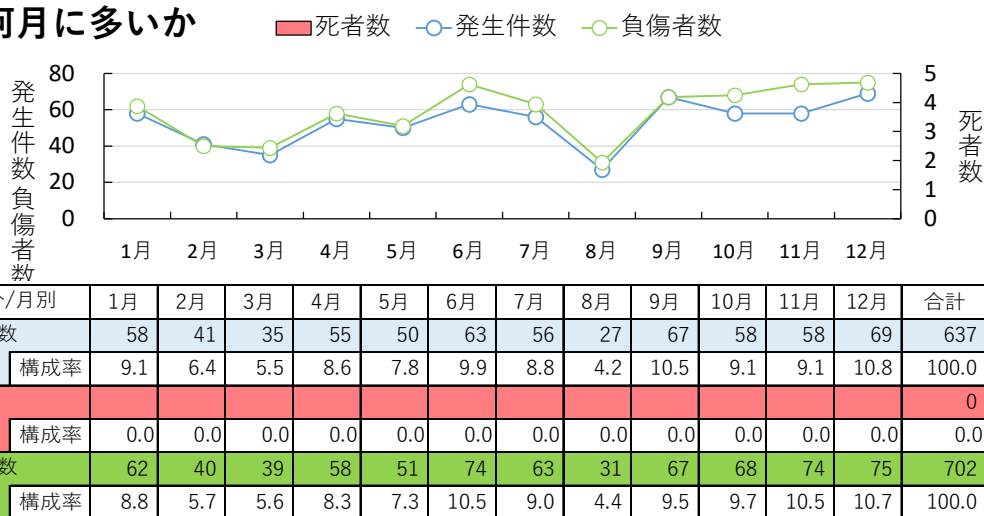
○ 全事故に占める割合



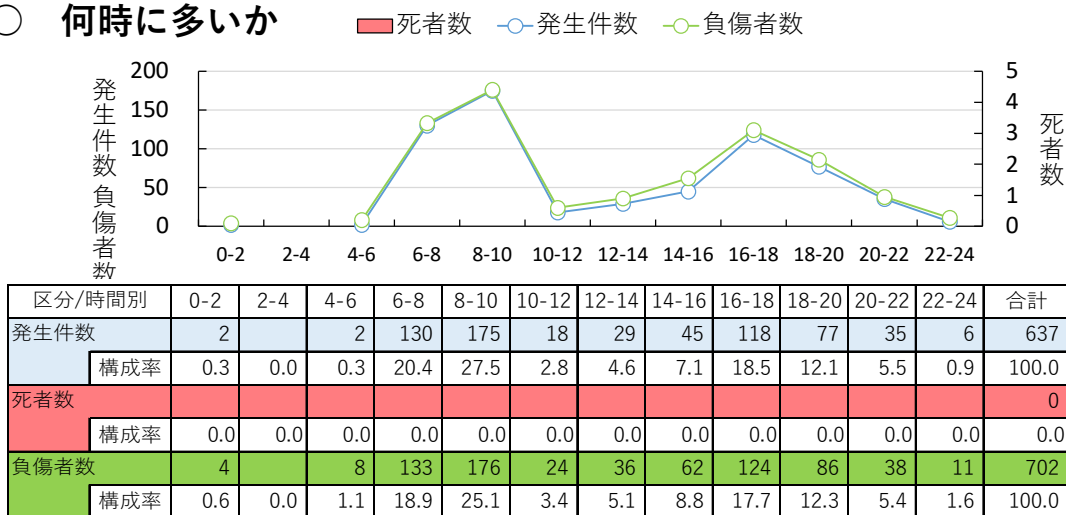
○ 年別推移



○ 何月に多いか

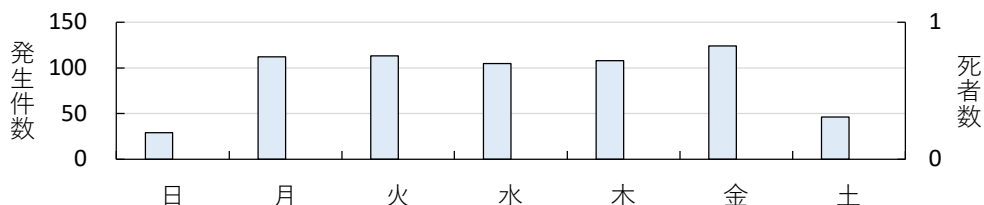


○ 何時に多いか



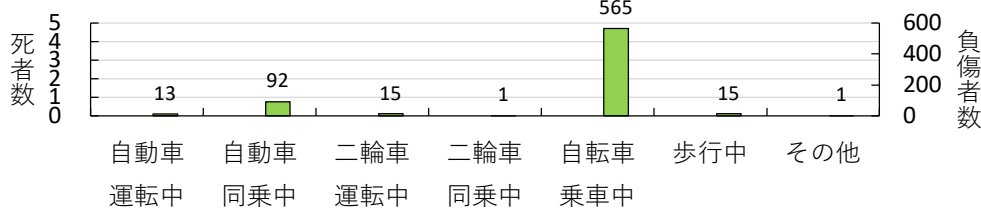
○ 何曜日に多いか

□ 発生件数 ■ 死者数



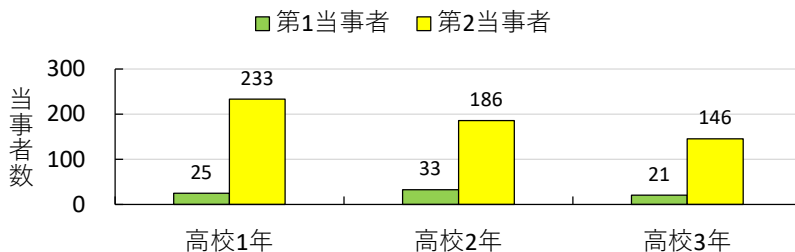
○ 状態別死傷者数

■ 死者数 ■ 負傷者数



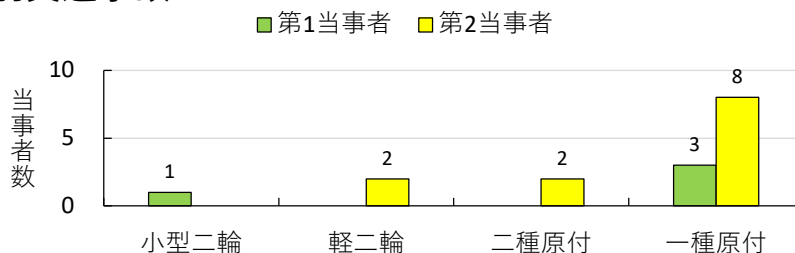
○ 学年別事故の発生状況

	当事者	
	第1	第2
高校1年	25	233
高校2年	33	186
高校3年	21	146
合計	79	565



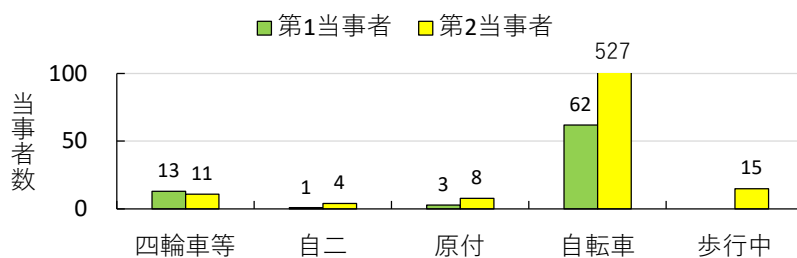
○ 二輪車の車種別交通事故

	当事者	
	第1	第2
小型二輪	1	
軽二輪		2
二種原付		2
一種原付	3	8
合計	4	12



○ 当事者別・車種別発生状況

	当事者	
	第1	第2
四輪車等	13	11
自二	1	4
原付	3	8
自転車	62	527
歩行中		15
合計	79	565

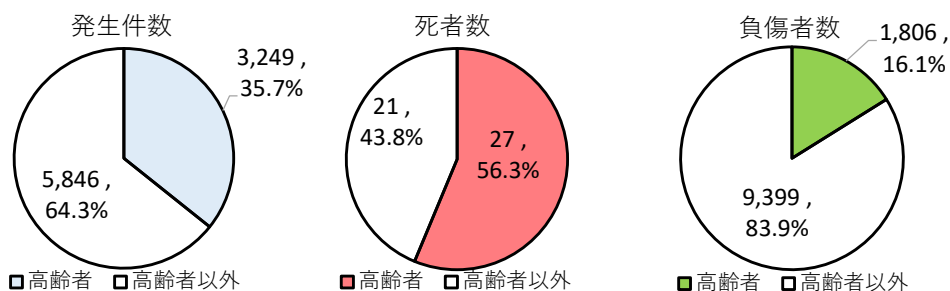


※ 高校生相互の事故が7件

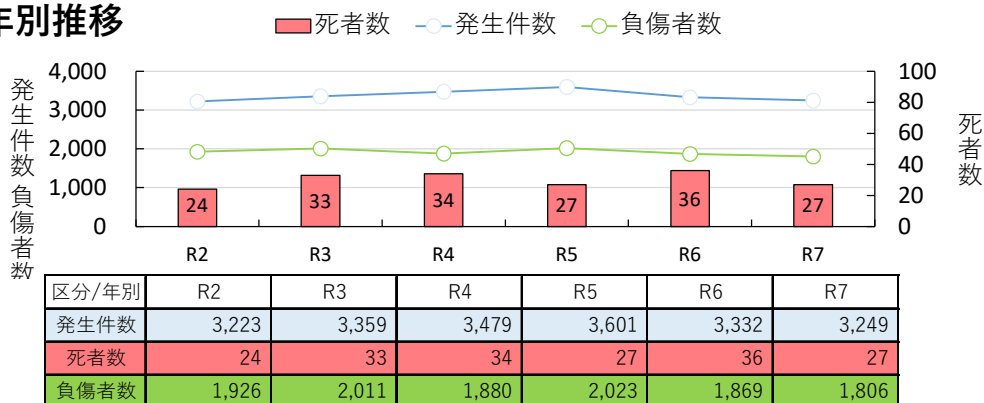
(3) 高齢者（65歳以上）の関係した交通人身事故

○ 全事故に占める割合

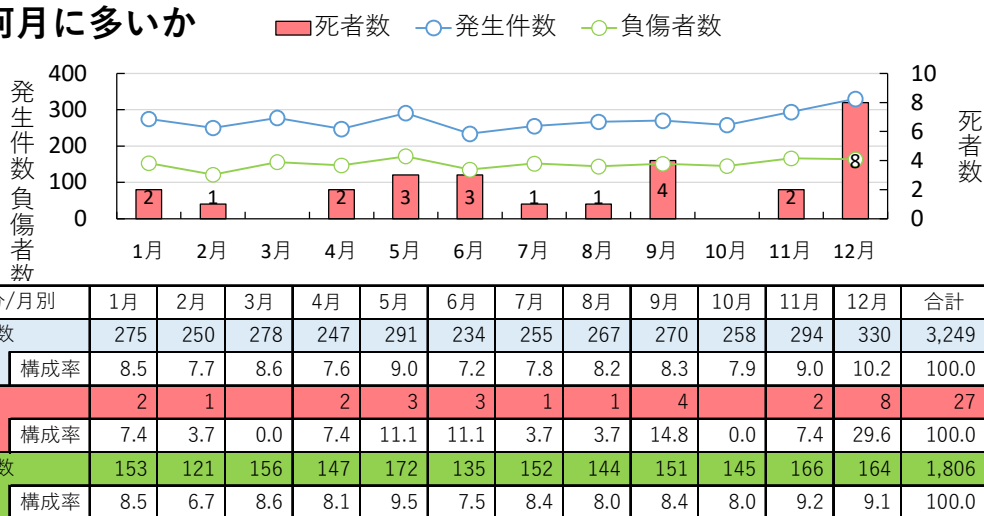
- ・ 件数は、高齢者が1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死傷者数は、すべての事故で死傷した高齢者の数



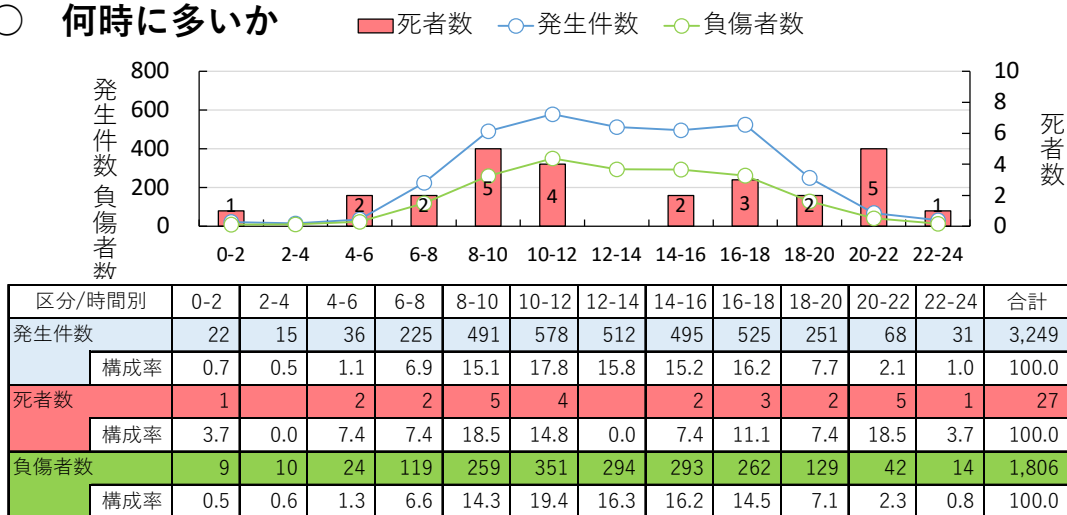
○ 年別推移



○ 何月に多いか

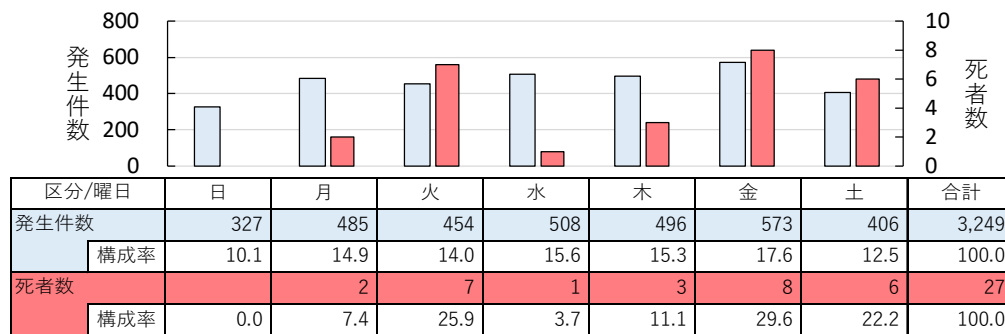


○ 何時に多いか



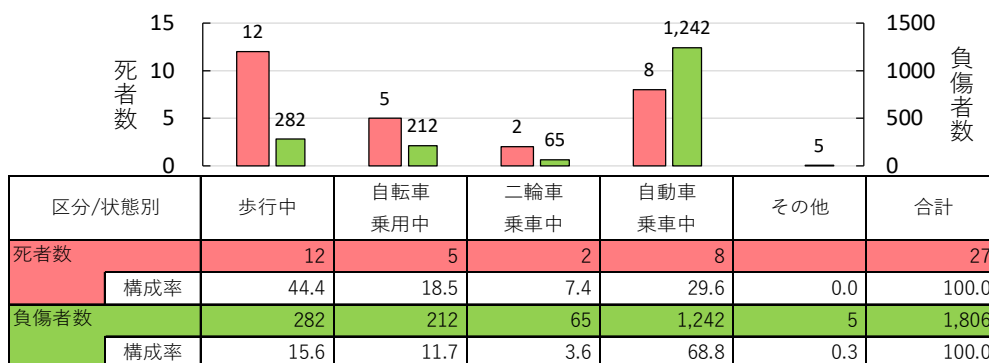
○ 何曜日に多いか

□ 発生件数 ■ 死者数



○ 状態別の死傷者数

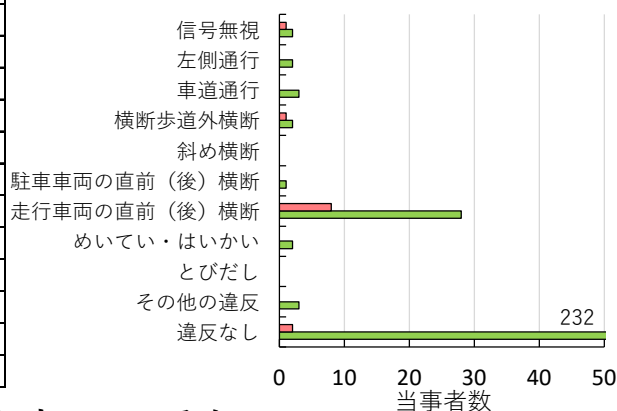
■ 死者数 ■ 負傷者数



○ 歩行中死傷者の原因別

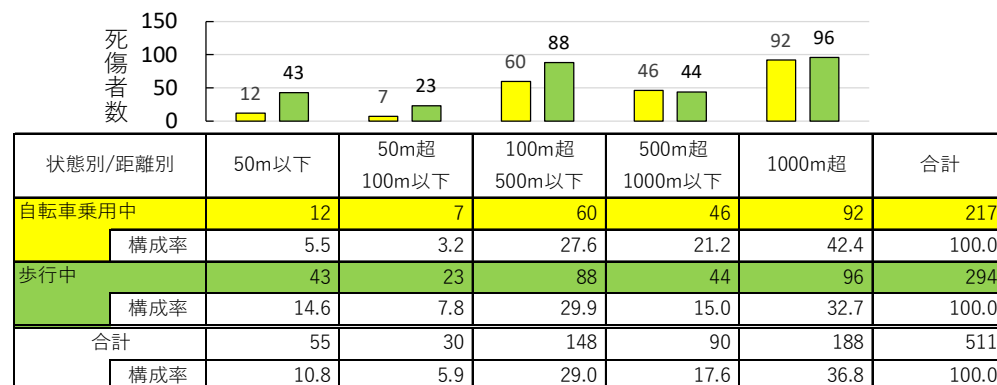
原因別/区分	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
信号無視	1	8.3	2	0.7
左側通行	0	0.0	2	0.7
車道通行	0	0.0	3	1.1
横断歩道外横断	1	8.3	2	0.7
斜め横断	0	0.0	0	0.0
駐車車両の直前（後）横断	0	0.0	1	0.4
走行車両の直前（後）横断	8	66.7	28	10.2
めいてい・はいかい	0	0.0	2	0.7
とびだし	0	0.0	0	0.0
その他の違反	0	0.0	3	1.1
違反なし	2	16.7	232	84.4
合計	12	100.0	275	100.0

■ 死者数 ■ 負傷者数



○ 家からどのくらいの距離で事故にあっているか (自転車乗用中と歩行中の死傷者数)

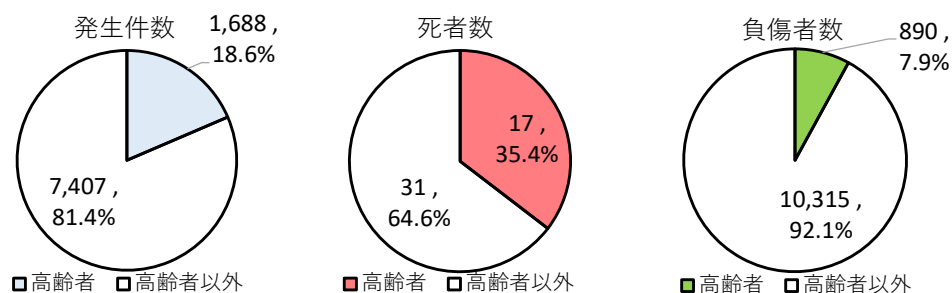
■ 自転車乗用中 ■ 歩行中



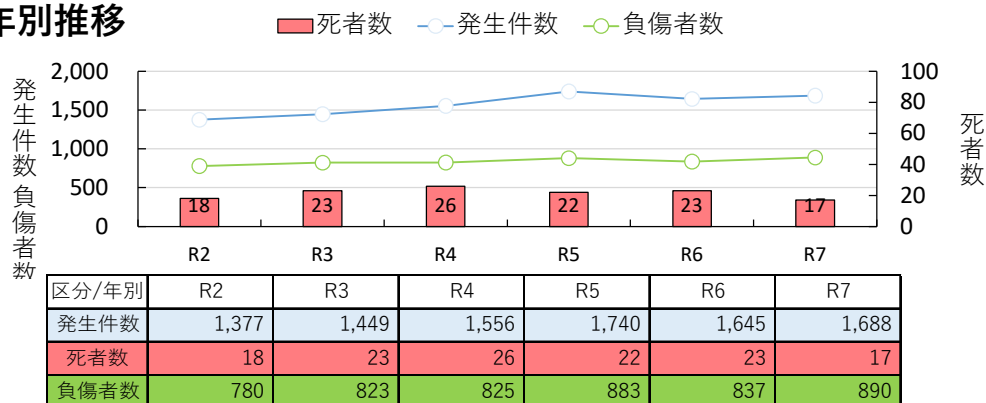
※「1000m超」欄には調査不能を含む。

(4) 75歳以上の関係した交通人身事故

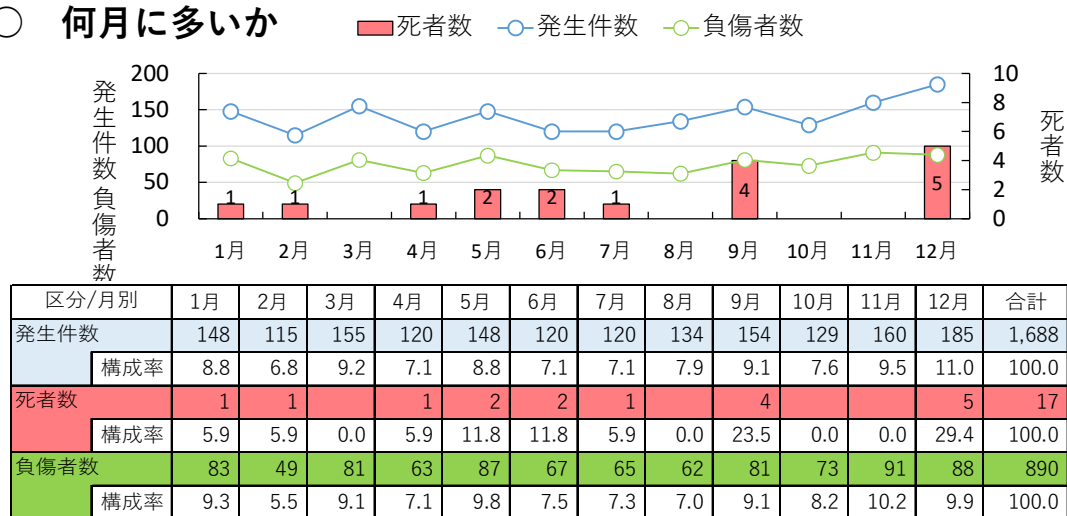
○ 全事故に占める割合



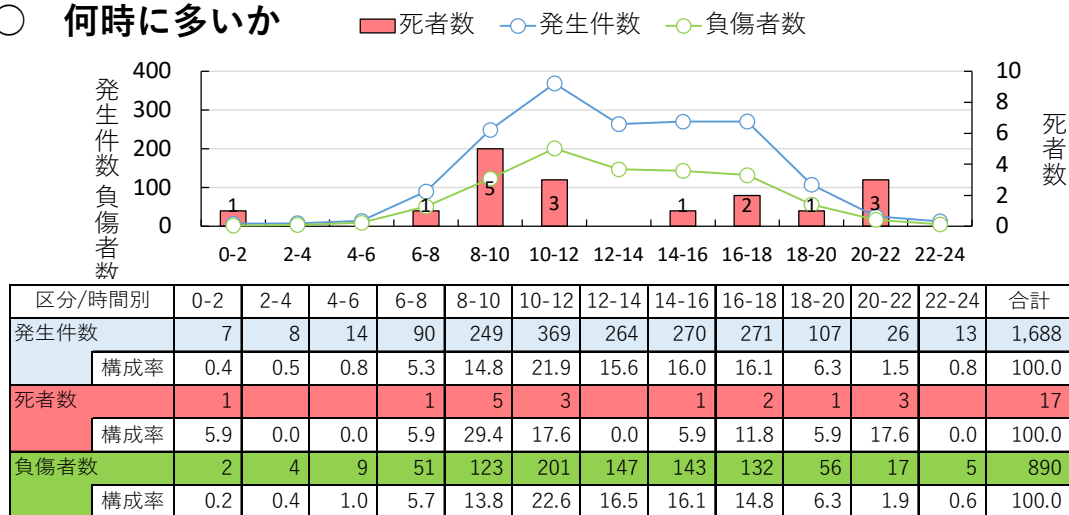
○ 年別推移



○ 何月に多いか

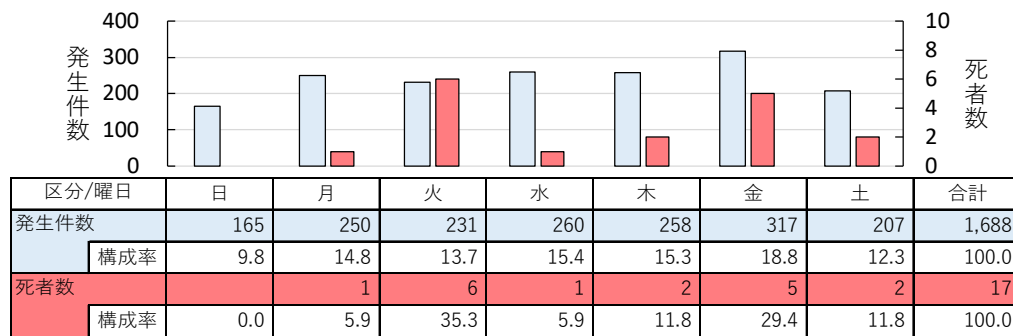


○ 何時に多いか



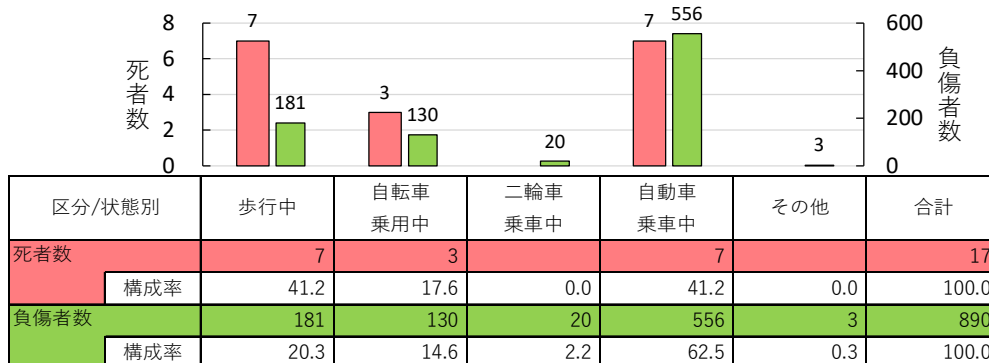
○ 何曜日に多いか

□ 発生件数 ■ 死者数



○ 状態別の死傷者数

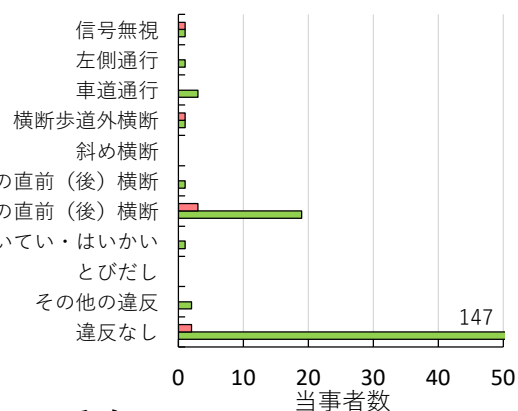
■ 死者数 ■ 負傷者数



○ 歩行中死傷者の原因別

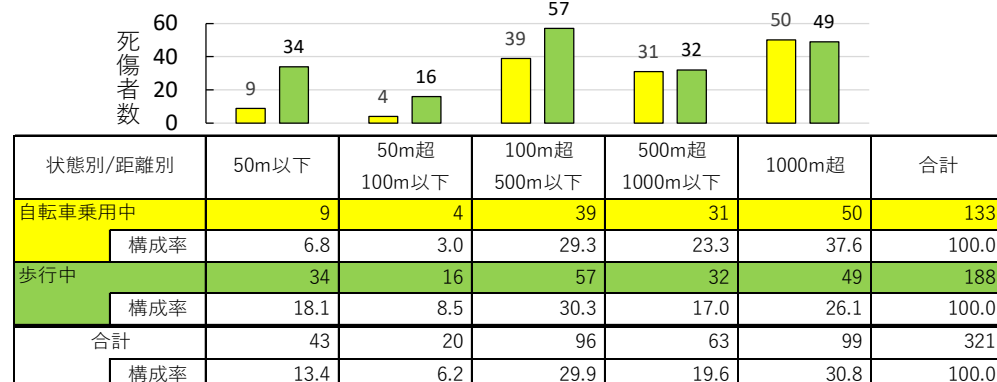
原因別/区分	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
信号無視	1	14.3	1	0.6
左側通行		0.0	1	0.6
車道通行		0.0	3	1.7
横断歩道外横断	1	14.3	1	0.6
斜め横断		0.0		0.0
駐車車両の直前（後）横断		0.0	1	0.6
走行車両の直前（後）横断	3	42.9	19	10.8
めいてい・はいかい		0.0	1	0.6
とびだし		0.0		0.0
その他の違反		0.0	2	1.1
違反なし	2	28.6	147	83.5
合計	7	100.0	176	100.0

■ 死者数 ■ 負傷者数



○ 家からどのくらいの距離で事故にあっているか (自転車乗用中と歩行中の死傷者数)

■ 自転車乗用中 ■ 歩行中

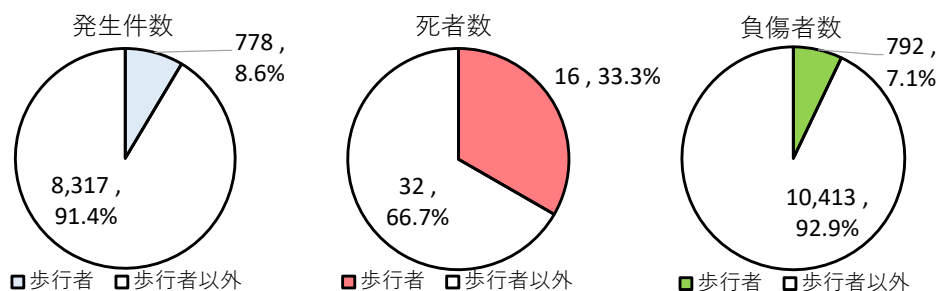


※「1000m超」欄には調査不能を含む。

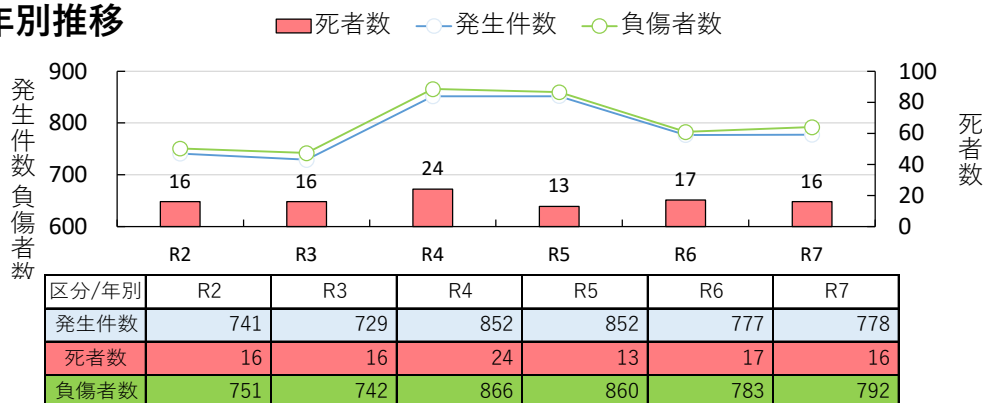
(5) 歩行者の関係した交通人身事故

○ 全事故に占める割合

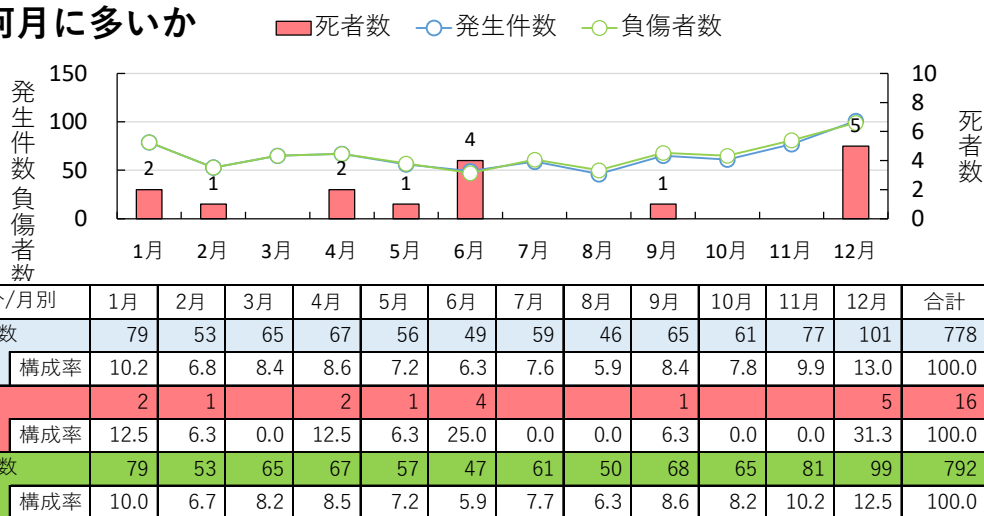
- ・ 件数は、歩行者が1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死傷者数は、すべての事故で死傷した歩行者の数



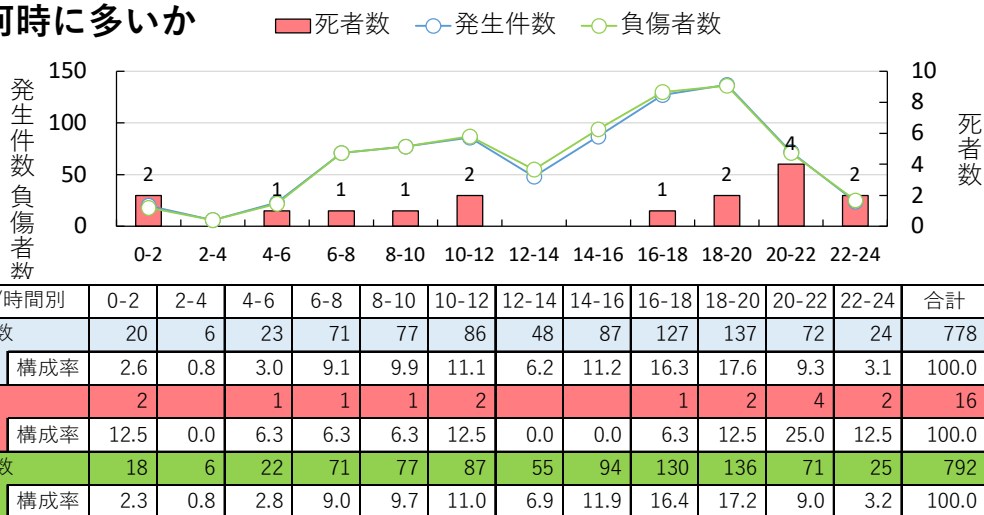
○ 年別推移



○ 何月に多いか

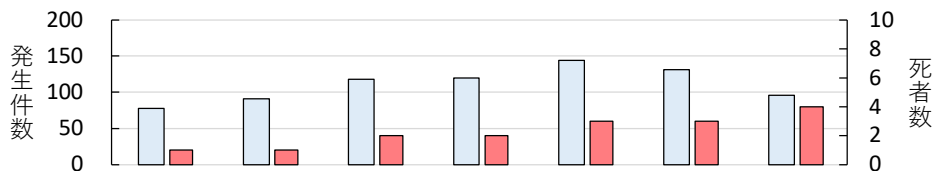


○ 何時に多いか



○ 何曜日に多いか

□ 発生件数 ■ 死者数

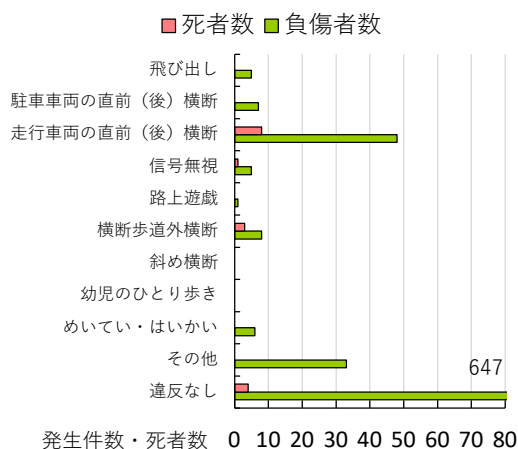


○ 年齢層別、男女別ではどうか（死傷者数）

年齢層別		15歳以下	16～19	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65～69	70～74	75歳以上	合計
男女別	男性	死者数				1		3		1	4	4	13
		負傷者数	62	12	22	21	55	61	72	30	26	58	445
		合計	62	12	22	21	56	61	75	30	27	30	458
		構成率	13.5	2.6	4.8	4.6	12.2	13.3	16.4	6.6	5.9	6.6	100.0
女性	女性	死者数										3	3
		負傷者数	31	14	17	18	19	26	34	16	17	123	347
		合計	31	14	17	18	19	26	34	16	17	126	350
		構成率	8.9	4.0	4.9	5.1	5.4	7.4	9.7	4.6	4.9	36.0	100.0
合計	合計	死者数	0	0	0	0	1	0	3	0	1	4	16
		負傷者数	93	26	39	39	74	87	106	46	43	58	792
		合計	93	26	39	39	75	87	109	46	44	62	808
		構成率	11.5	3.2	4.8	4.8	9.3	10.8	13.5	5.7	5.4	7.7	100.0

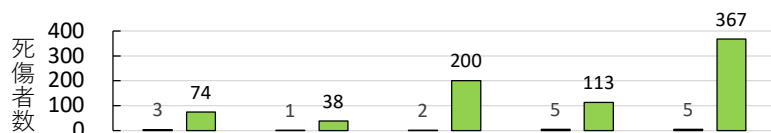
○ 歩行中死傷者の原因別

原因別/区分	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
飛び出し		0.0	5	0.7
駐車車両の直前（後）横断		0.0	7	0.9
走行車両の直前（後）横断	8	50.0	48	6.3
信号無視	1	6.3	5	0.7
路上遊戯		0.0	1	0.1
横断歩道外横断	3	18.8	8	1.1
斜め横断		0.0		0.0
幼児のひとり歩き		0.0		0.0
めいてい・はいかい		0.0	6	0.8
その他		0.0	33	4.3
違反なし	4	25.0	647	85.1
合計	16	100.0	760	100.0



○ 家からどのくらいの距離で事故にっているか

■ 自転車乗用中 ■ 歩行中



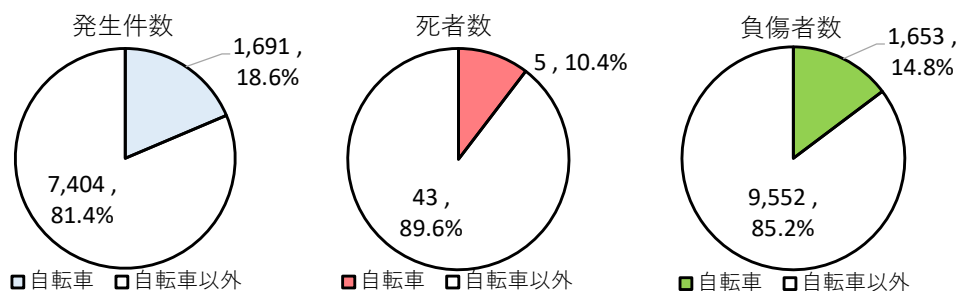
状態別/距離別	50m以下	50m超 100m以下	100m超 500m以下	500m超 1000m以下	1000m超	合計
死者数	3	1	2	5	5	16
構成率	18.8	6.3	12.5	31.3	31.3	100.0
負傷者数	74	38	200	113	367	792
構成率	9.3	4.8	25.3	14.3	46.3	100.0
合計	77	39	202	118	372	808
構成率	9.5	4.8	25.0	14.6	46.0	100.0

※「1000m超」欄には調査不能を含む。

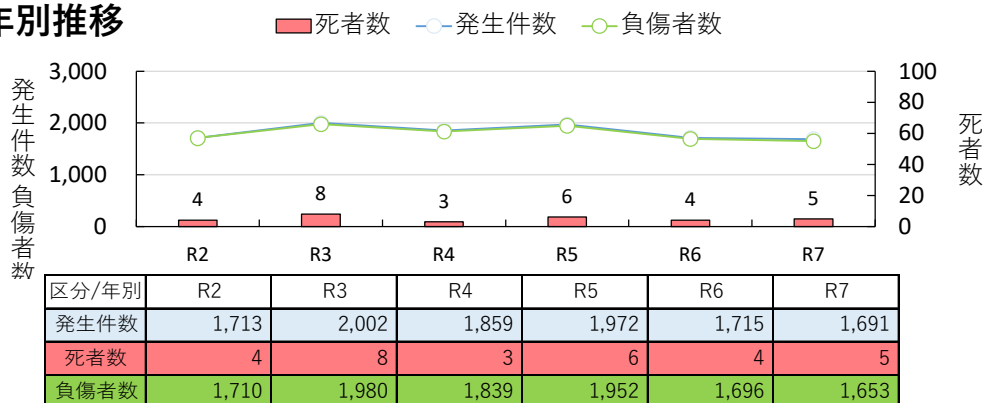
(6) 自転車の関係した交通人身事故

○ 全事故に占める割合

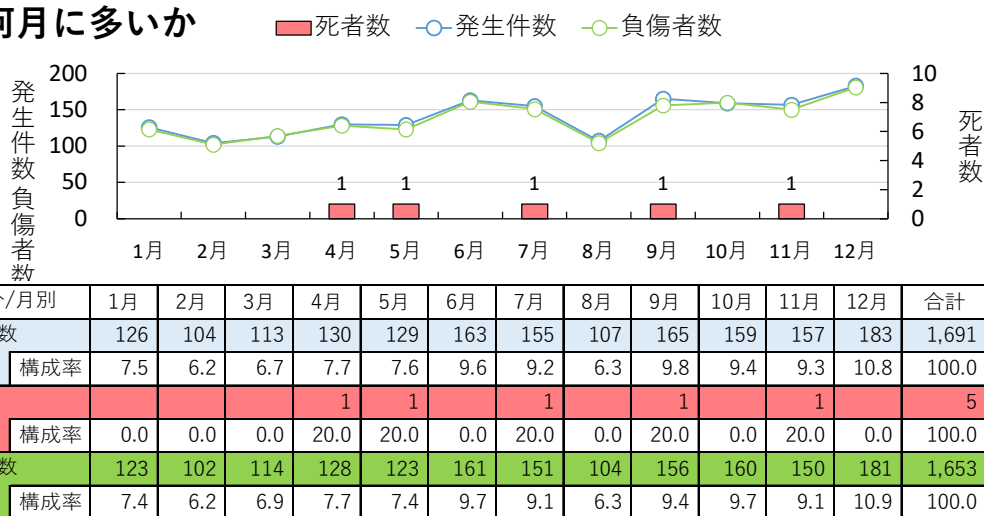
- ・ 件数は、自転車が1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死傷者数は、すべての事故で死傷した自転車の数



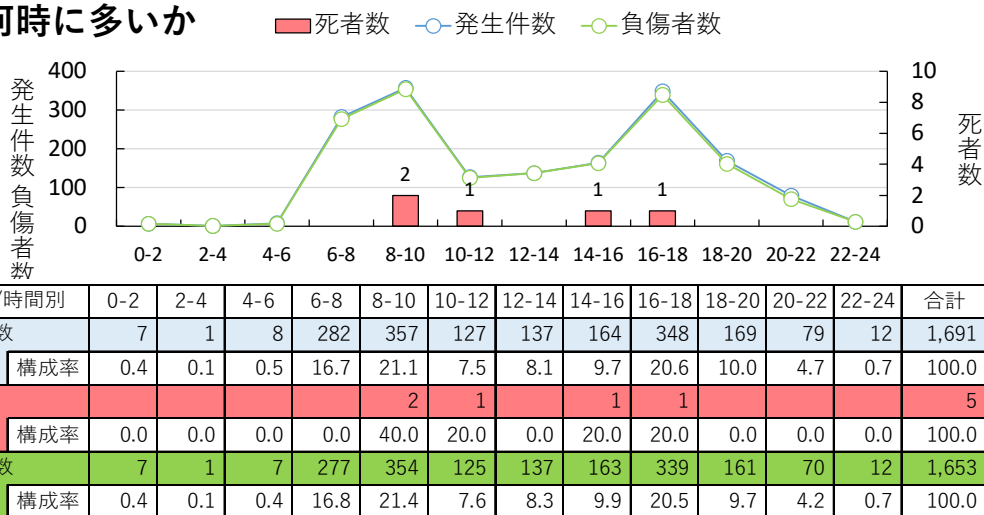
○ 年別推移



○ 何月に多いか

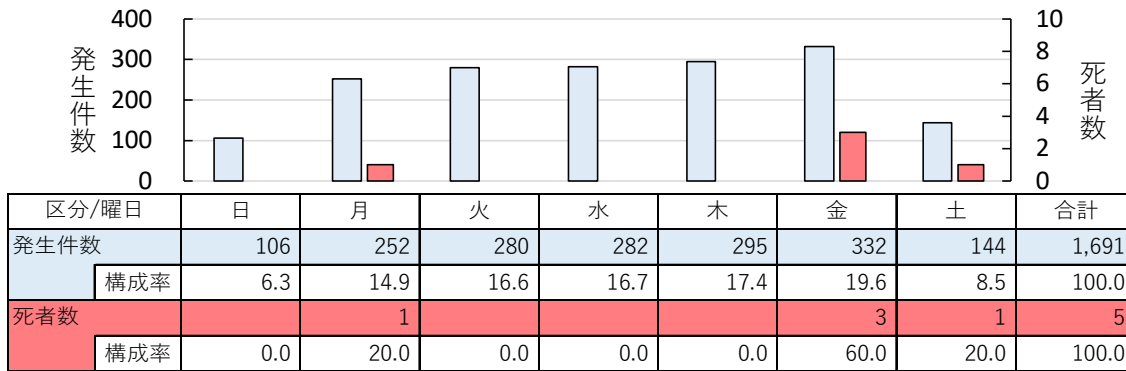


○ 何時に多いか



○ 何曜日に多いか

□ 発生件数 ■ 死者数



○ どんな事故の類型が多いか

類型別/区分		発生件数		死者数	
			構成率		構成率
人対車両		49	2.9		0.0
車対自転車	出会い頭	923	54.6	2	40.0
	右折時	206	12.2		0.0
	左折時	273	16.1	1	20.0
	正面衝突	17	1.0		0.0
	追越追抜時	39	2.3		0.0
	追突	20	1.2		0.0
	すれ違い時	18	1.1	1	20.0
	その他	52	3.1		0.0
	自転車単独	94	5.6	1	20.0
列車			0.0		0.0
合計		1,691	100.0	5	100.0

※車対自転車には自転車相互の事故も含まれる。

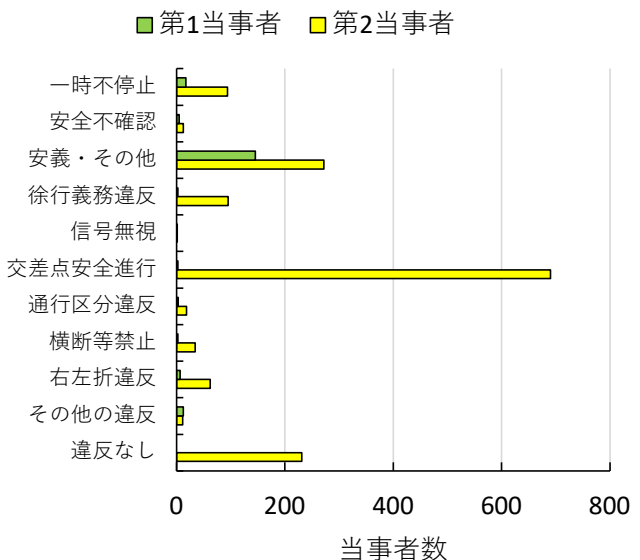
○ どの年齢に多いか

年齢層別/区分	第1当事者		第2当事者	
		構成率		構成率
15歳以下	38	19.5	355	23.4
16-19歳	62	31.8	476	31.3
20-24歳	9	4.6	109	7.2
25-29歳	4	2.1	74	4.9
30歳代	13	6.7	103	6.8
40歳代	13	6.7	95	6.3
50歳代	9	4.6	89	5.9
60-64歳	3	1.5	44	2.9
65-69歳	9	4.6	35	2.3
70-74歳	7	3.6	35	2.3
75歳以上	28	14.4	105	6.9
合計	195	100.0	1,520	100.0

○ 原因別でみるとどうか

原因別/区分	第1当事者		第2当事者	
		構成率		構成率
一時不停止	17	8.7	94	6.2
安全不確認	5	2.6	12	0.8
義 其他	145	74.4	272	17.9
徐行義務違反	2	1.0	95	6.3
信号無視	1	0.5	1	0.1
交差点安全進行	2	1.0	690	45.4
通行区分違反	3	1.5	18	1.2
横断等禁止	2	1.0	34	2.2
右左折違反	6	3.1	62	4.1
その他の違反	12	6.2	11	0.7
違反なし	0	0.0	231	15.2
合計	195	100.0	1,520	100.0

※自転車相互の事故24件



○ ヘルメット着用率の年別推移

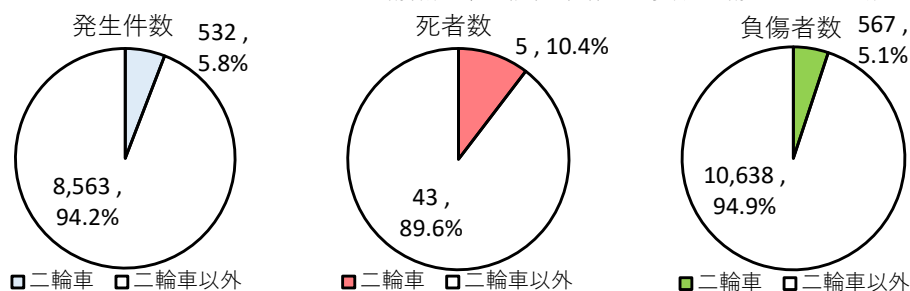
	R3	R4	R5	R6	R7
着用率	20.4	31.8	36.0	40.6	38.0

※ 自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率

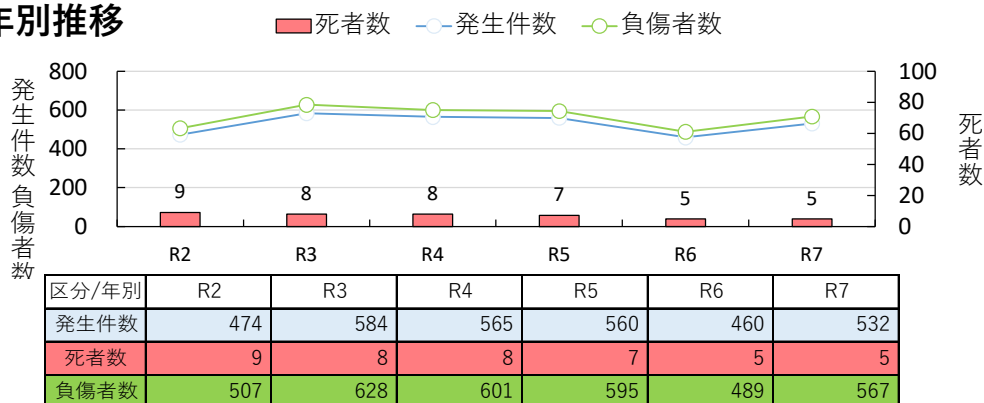
(7) 二輪車（オートバイ）の関した交通人身事故

○ 全事故に占める割合

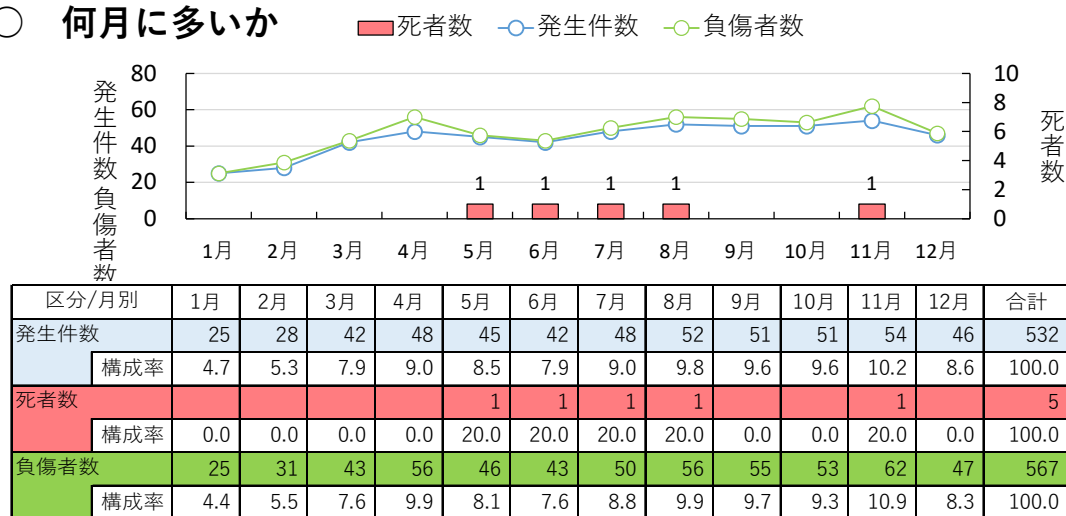
- ・ 件数は、二輪車（原付を含む）が1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死傷者数は、二輪車が関係した事故で死傷したすべての数



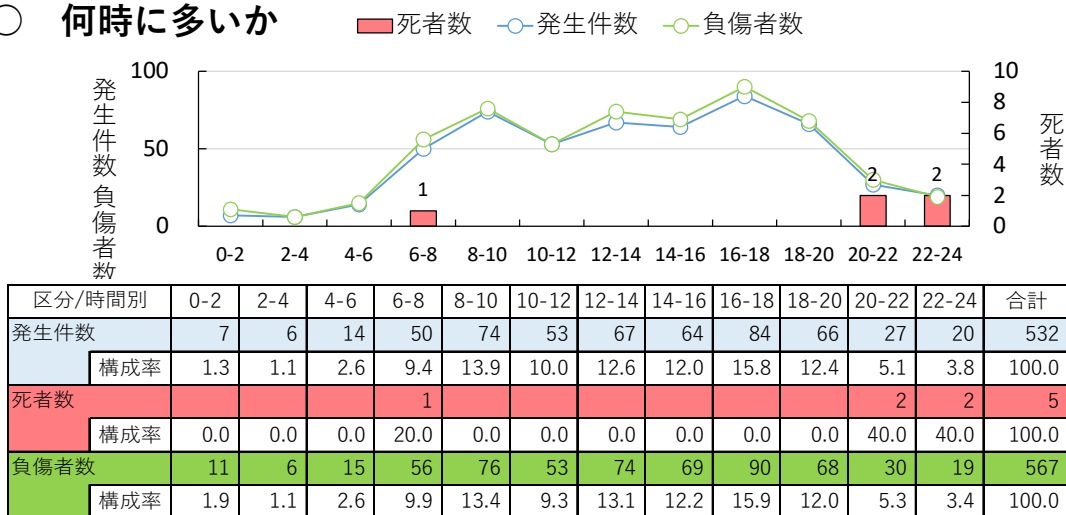
○ 年別推移



○ 何月に多いか

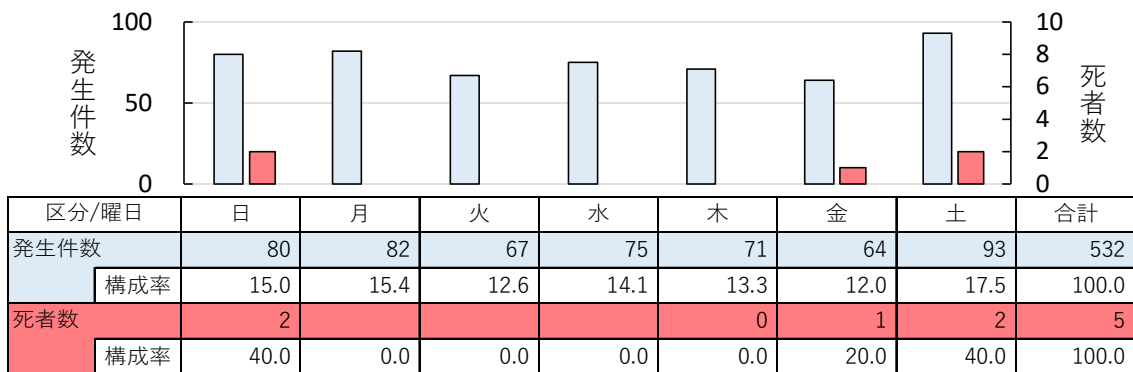


○ 何時に多いか



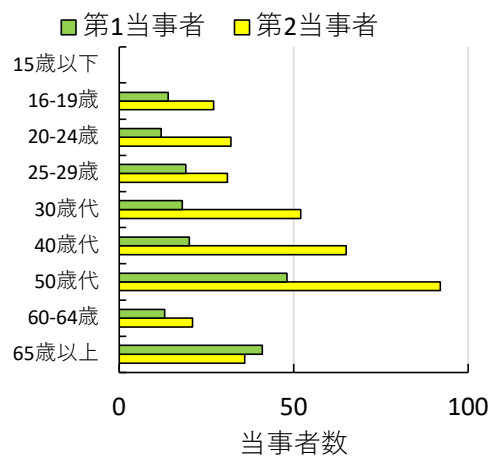
○ 何曜日に多いか

□ 発生件数 □ 死者数



○ どの年齢に多いか

年齢層別/区分	第1当事者		第2当事者		死者数	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率
15歳以下	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16-19歳	14	7.6	27	7.6	0	0.0
20-24歳	12	6.5	32	9.0	1	20.0
25-29歳	19	10.3	31	8.7	0	0.0
30歳代	18	9.7	52	14.6	1	20.0
40歳代	20	10.8	65	18.3	1	20.0
50歳代	48	25.9	92	25.8	0	0.0
60-64歳	13	7.0	21	5.9	0	0.0
65歳以上	41	22.2	36	10.1	2	40.0
合計	185	100.0	356	100.0	5	100.0

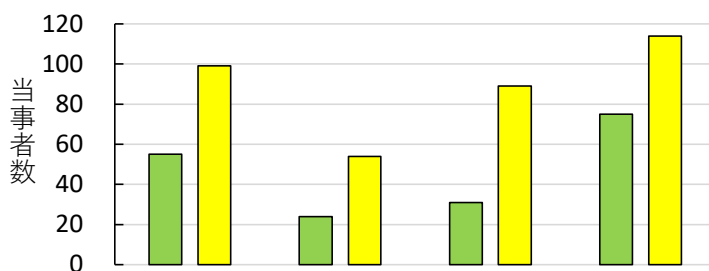


※二輪車相互の事故が9件

※死者数は二輪車乗車中の数

○ 当事者別でみるとどうか

■ 第1当事者 ■ 第2当事者



区分/種別		小型二輪	軽二輪	二種原付	一種原付	合計
当事者数	第1当事者	55	24	31	75	185
	構成率	29.7	13.0	16.8	40.5	100.0
	第2当事者	99	54	89	114	356
	構成率	27.8	15.2	25.0	32.0	100.0
死者数		0	2	0	3	5
構成率		0.0	40.0	0.0	60.0	100.0

※死者数は二輪車乗車中の数

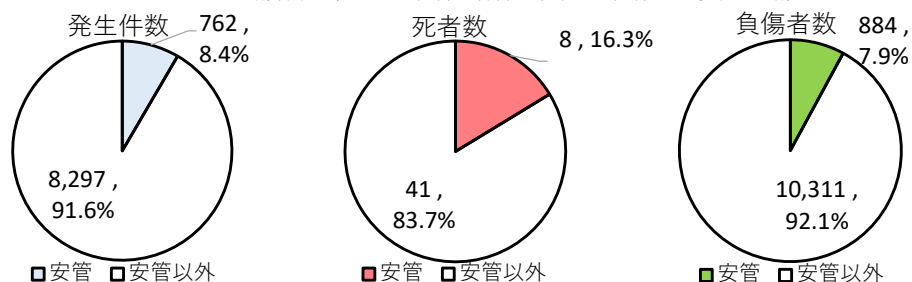
※小型二輪とは、二輪の自動車（側車付きのものを含む。）で、総排気量が251cc以上のもの又は定格出力が1kwを超えかつナンバープレートが251cc以上を割り当てられたものをいう。

※軽二輪とは、二輪の軽自動車（側車付きのものを含む。）で、総排気量が126cc以上250cc以下のもの又は定格出力が1kwを超え20kw以下でかつナンバープレートが126cc～250ccを割り当てられたものをいう。

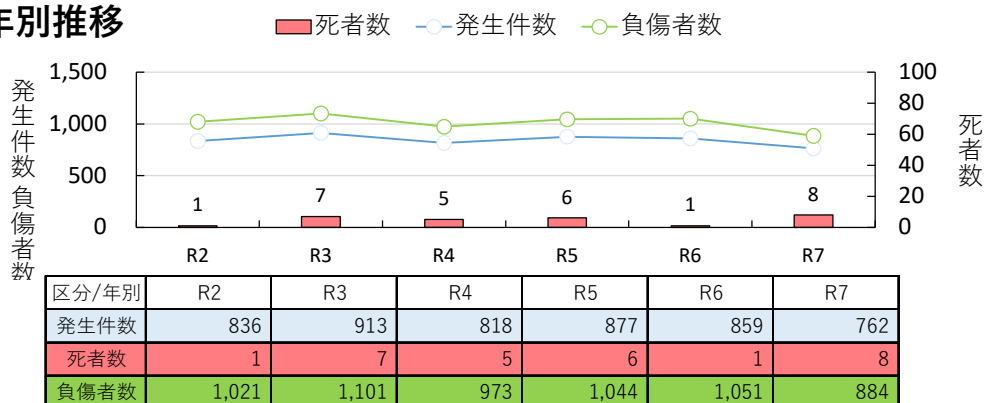
(8) 安全運転管理者管理下車両の関係した交通人身事故

○ 全事故に占める割合

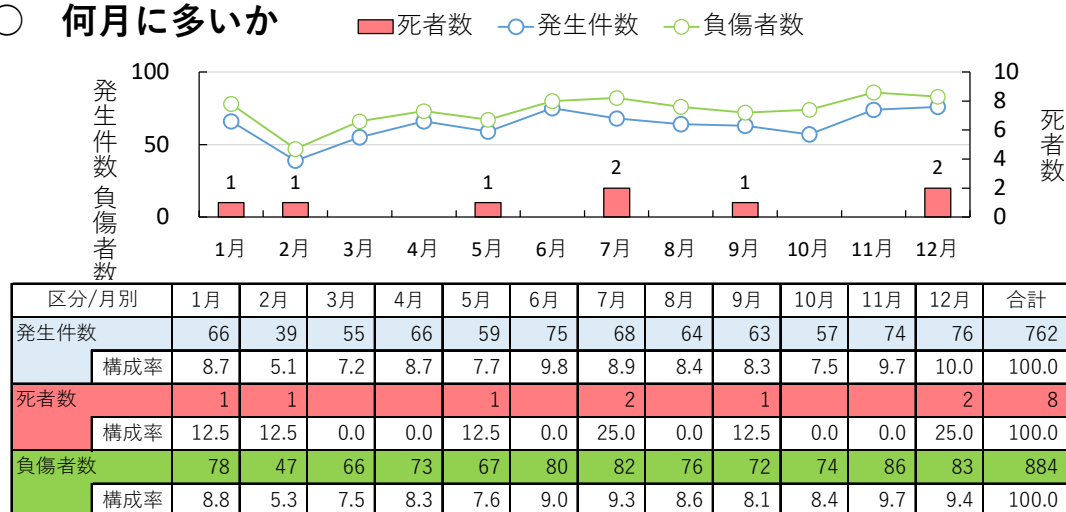
- ・ 件数は、安全運転管理者管理下車両が1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死傷者数は、安全運転管理者管理下車両が関係した事故で死傷したすべての数



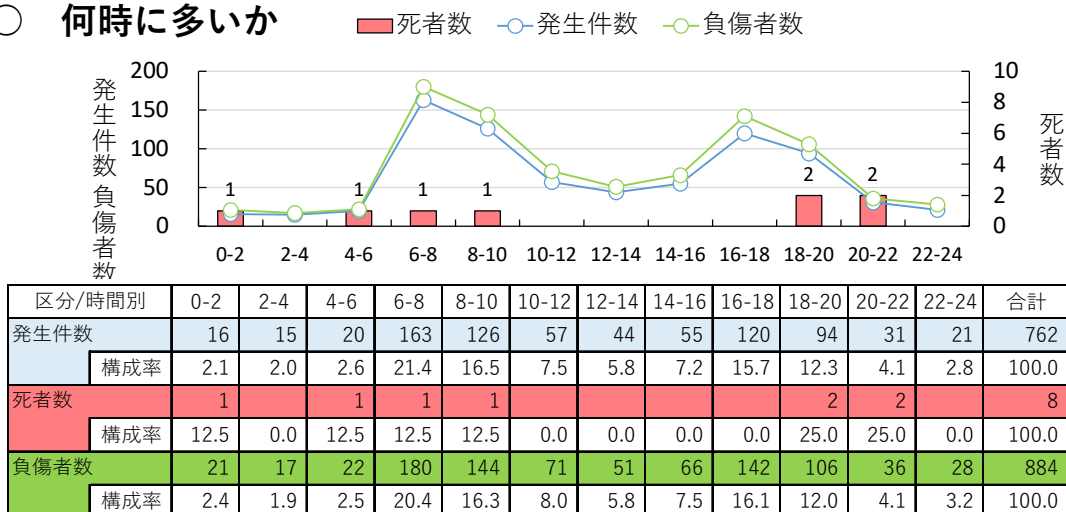
○ 年別推移



○ 何月に多いか

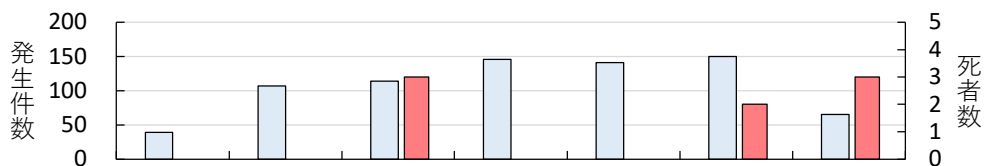


○ 何時に多いか



○ 何曜日に多いか

□ 発生件数 ■ 死者数

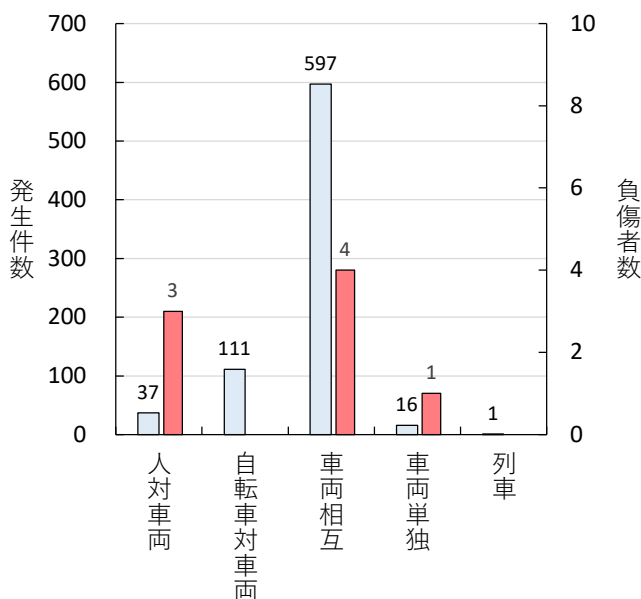


区分/曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	39	107	114	146	141	150	65	762
構成率	5.1	14.0	15.0	19.2	18.5	19.7	8.5	100.0
死者数	0	0	3	0	0	2	3	8
構成率	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	25.0	37.5	100.0

○ どんな種類の事故が多いか

□ 発生件数 ■ 死者数

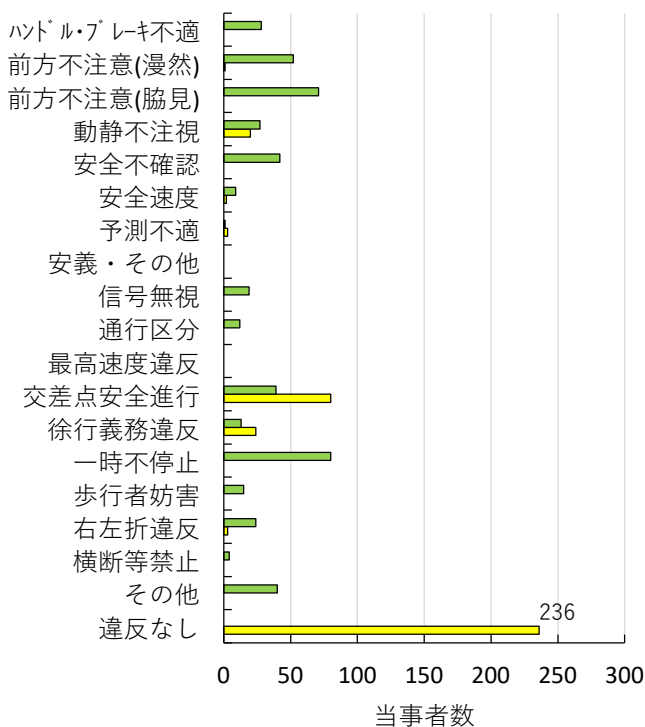
類型別/区分	発生件数		死者数	
	発生件数	構成率	死者数	構成率
人対車両	37	4.9	3	37.5
自転車対車両	111	14.6	0	0.0
車両相互	正面衝突	16	1	12.5
	追突	273	1	12.5
	出会い頭	187	2	25.0
	追越追抜時	7	0	0.0
	右折時	49	0	0.0
	左折時	2	0	0.0
	すれ違い時	12	0	0.0
その他	51	6.7	0	0.0
車両単独	16	2.1	1	12.5
列車	1	0.1	0	0.0
合計	762	100.0	8	100.0



○ 原因別でみるとどうか

原因別/区分		第1当事者		第2当事者	
		発生件数	構成率	発生件数	構成率
安全義務	ハンドル・ブレーキ不適	28	5.9	0	0.0
	前方不注意(漫然)	52	10.9	1	0.3
	前方不注意(脇見)	71	14.9	0	0.0
	動静不注視	27	5.7	20	5.4
	安全不確認	42	8.8	0	0.0
	安全速度	9	1.9	2	0.5
	予測不適	1	0.2	3	0.8
	その他	0	0.0	0	0.0
	信号無視	19	4.0	0	0.0
	通行区分	12	2.5	0	0.0
違反なし	最高速度違反	0	0.0	0	0.0
	交差点安全進行	39	8.2	80	21.7
	徐行義務違反	13	2.7	24	6.5
	一時不停止	80	16.8	0	0.0
	歩行者妨害	15	3.2	0	0.0
	右左折違反	24	5.0	3	0.8
	横断等禁止	4	0.8	0	0.0
	その他	40	8.4	0	0.0
	違反なし	0	0.0	236	64.0
	合計	476	100.0	369	100.0

■ 第1当事者 ■ 第2当事者

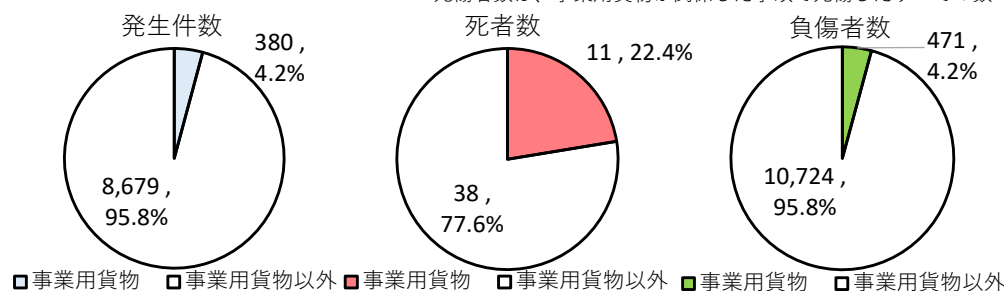


※若者相互の事故83件

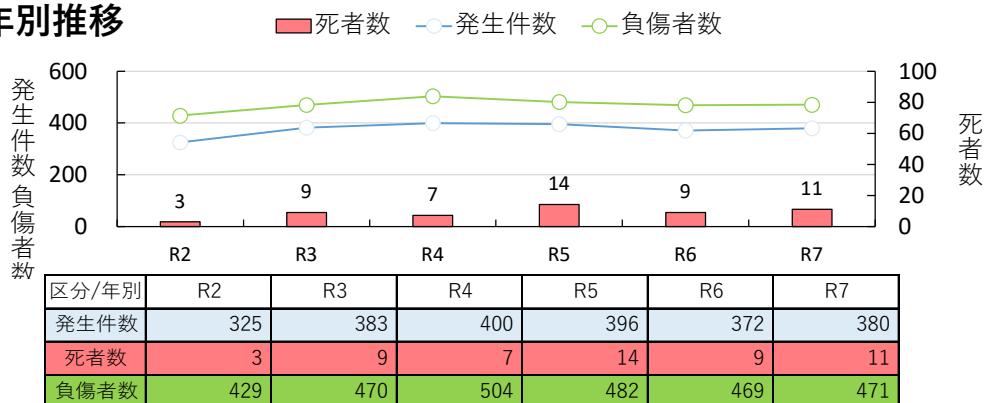
(9) 事業用貨物の関係した交通人身事故

○ 全事故に占める割合

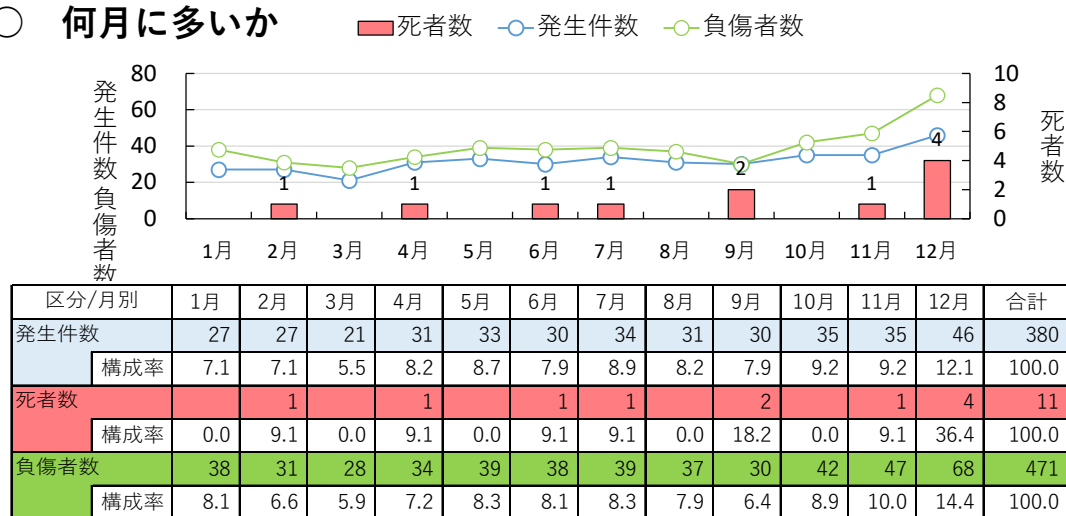
- ・ 件数は、事業用貨物が1当又は2当に係わる事故件数
- ・ 死傷者数は、事業用貨物が関係した事故で死傷したすべての数



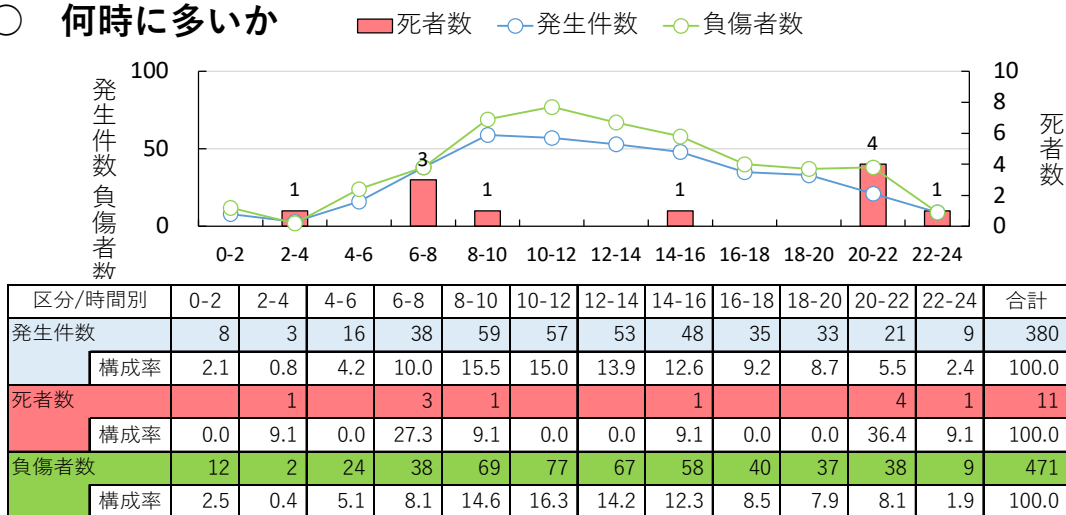
○ 年別推移



○ 何月に多いか

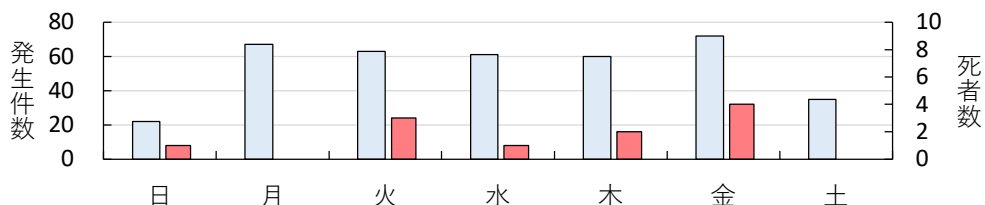


○ 何時に多いか



○ 何曜日に多いか

□ 発生件数 ■ 死者数

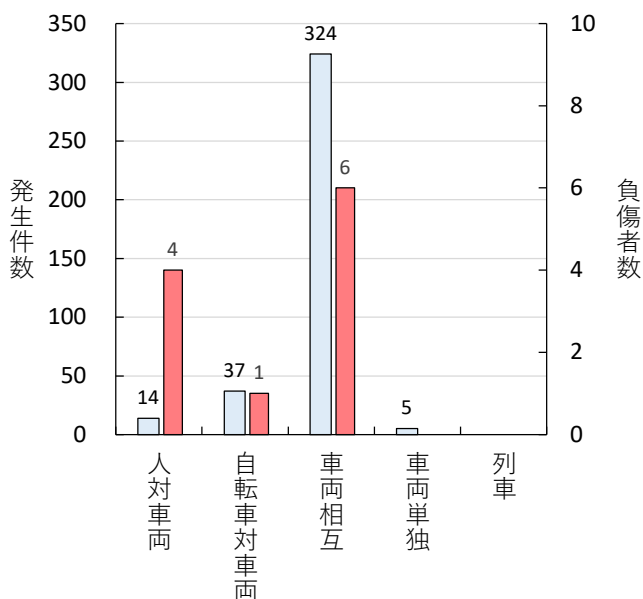


区分/曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	22	67	63	61	60	72	35	380
構成率	5.8	17.6	16.6	16.1	15.8	18.9	9.2	100.0
死者数	1	0	3	1	2	4	0	11
構成率	9.1	0.0	27.3	9.1	18.2	36.4	0.0	100.0

○ どんな種類の事故が多いか

□ 発生件数 ■ 死者数

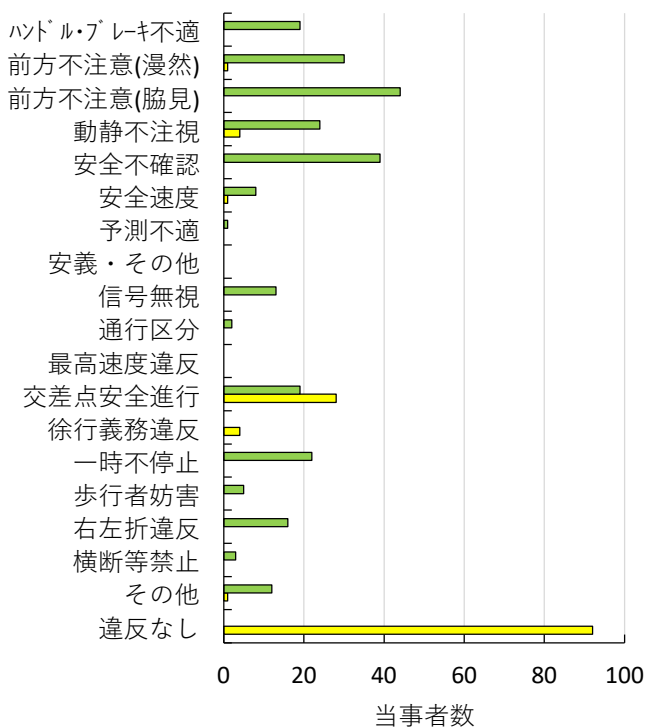
類型別/区分		発生件数		死者数	
			構成率		構成率
人対車両		14	3.7	4	36.4
自転車対車両		37	9.7	1	9.1
車 両 相 互	正面衝突	10	2.6	1	9.1
	追突	138	36.3	3	27.3
	出会い頭	67	17.6		0.0
	追越追抜時	5	1.3		0.0
	右折時	20	5.3		0.0
	左折時	9	2.4		0.0
	すれ違い時	14	3.7		0.0
	その他	61	16.1	2	18.2
	車両単独	5	1.3		0.0
列車			0.0		0.0
合計		380	100.0	11	100.0



○ 原因別でみるとどうか

原因別/区分		第1当事者		第2当事者	
		発生件数	構成率	発生件数	構成率
安全運転義務	ハンドル・ブレーキ不適	19	7.4	0	0.0
	前方不注意(漫然)	30	11.7	1	0.8
	前方不注意(脇見)	44	17.1	0	0.0
	動静不注視	24	9.3	4	3.1
	安全不確認	39	15.2	0	0.0
	安全速度	8	3.1	1	0.8
	予測不適	1	0.4	0	0.0
	その他	0	0.0	0	0.0
	信号無視	13	5.1	0	0.0
	通行区分	2	0.8	0	0.0
違反	最高速度違反	0	0.0	0	0.0
	交差点安全進行	19	7.4	28	21.4
	徐行義務違反	0	0.0	4	3.1
	一時不停止	22	8.6	0	0.0
	歩行者妨害	5	1.9	0	0.0
	右左折違反	16	6.2	0	0.0
	横断等禁止	3	1.2	0	0.0
	その他	12	4.7	1	0.8
	違反なし	0	0.0	92	70.2
	合計	257	100.0	131	100.0

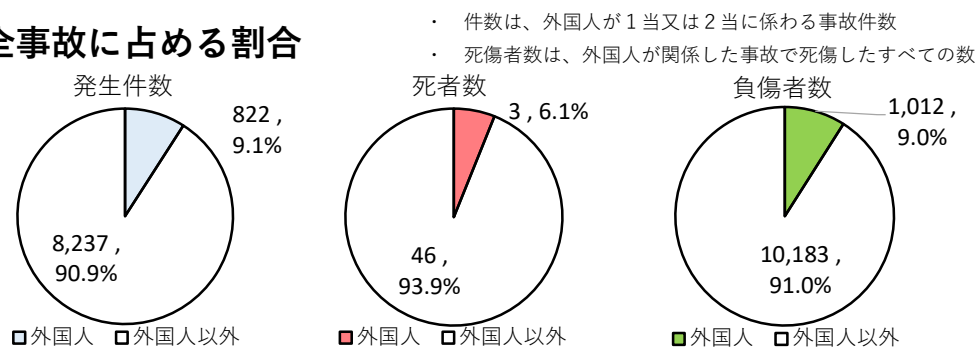
■ 第1当事者 ■ 第2当事者



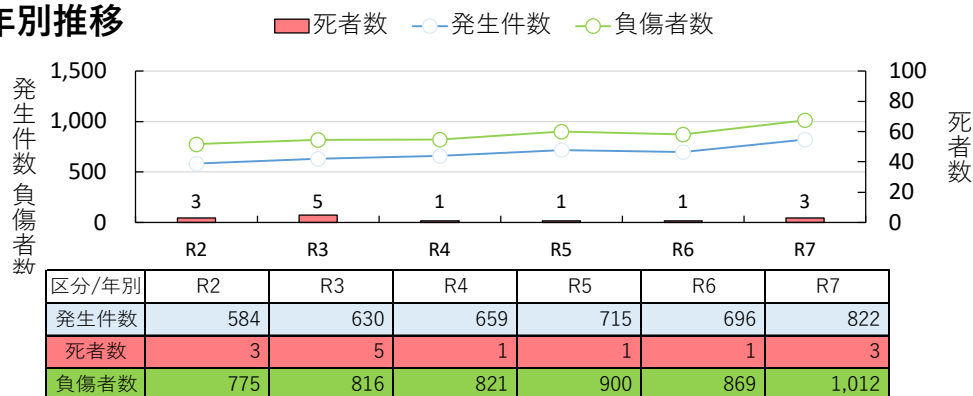
※事業用貨物相互の事故が8件

(10) 外国人の関係した交通人身事故

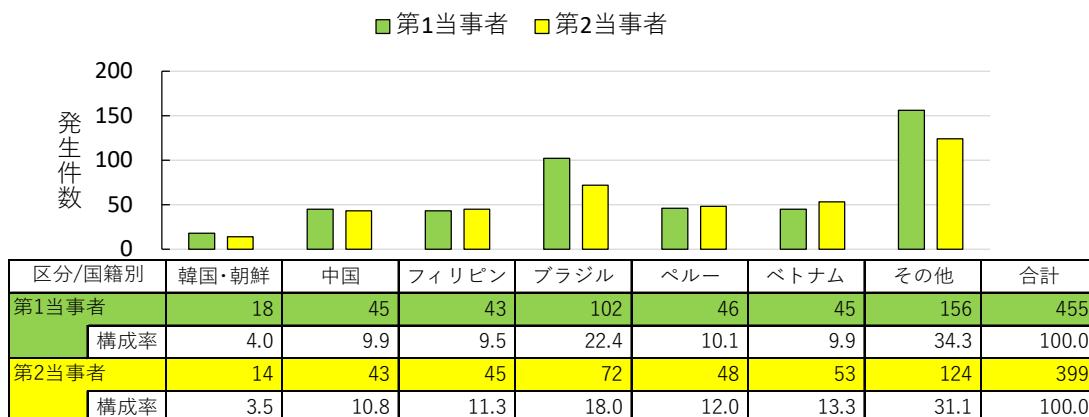
○ 全事故に占める割合



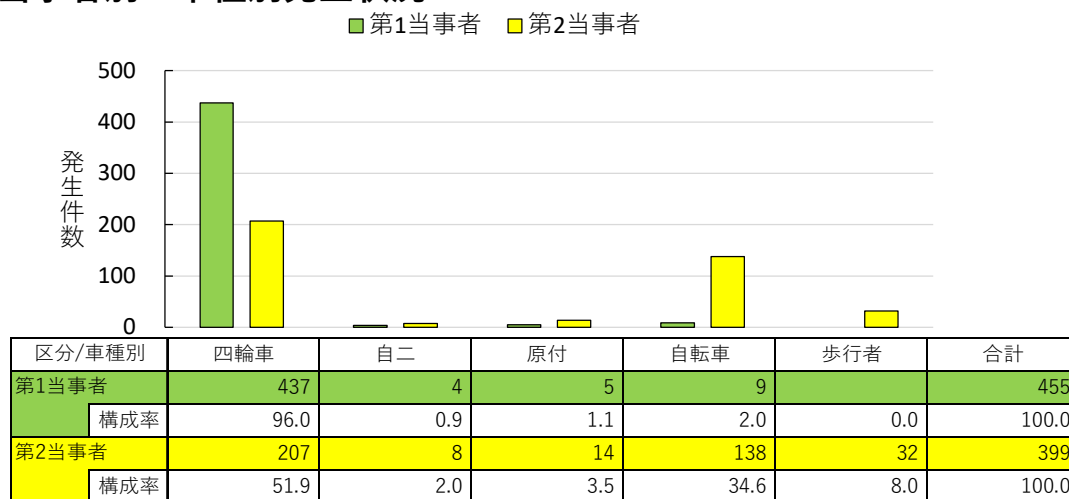
○ 年別推移



○ 国籍別でみるとどうか



○ 当事者別・車種別発生状況

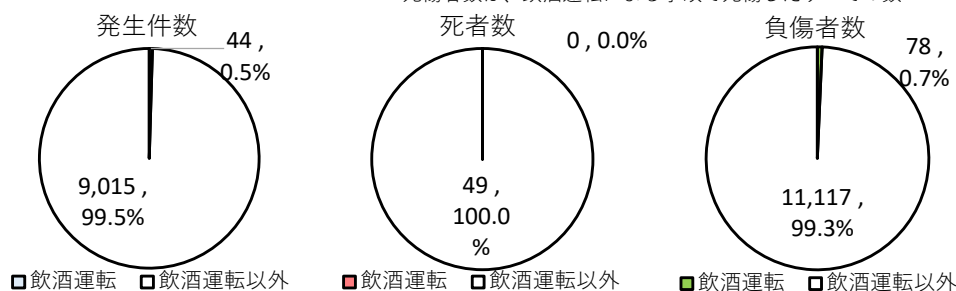


※外国人相互の事故が32件

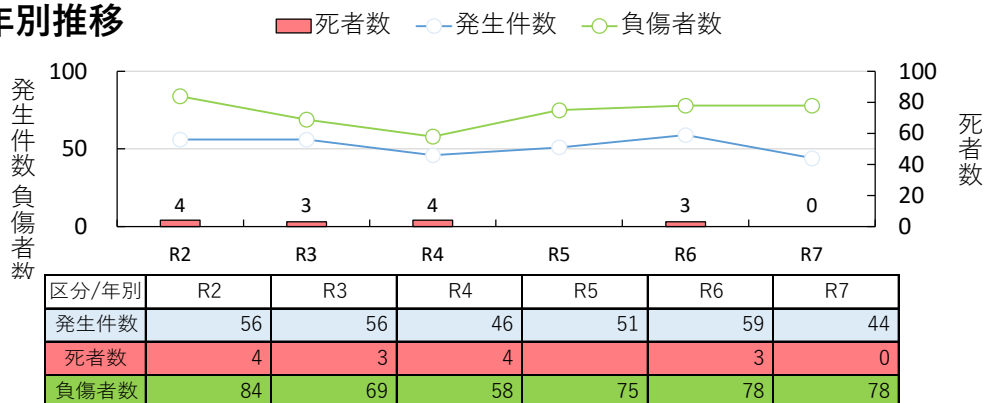
(11) 飲酒運転による交通人身事故

○ 全事故に占める割合

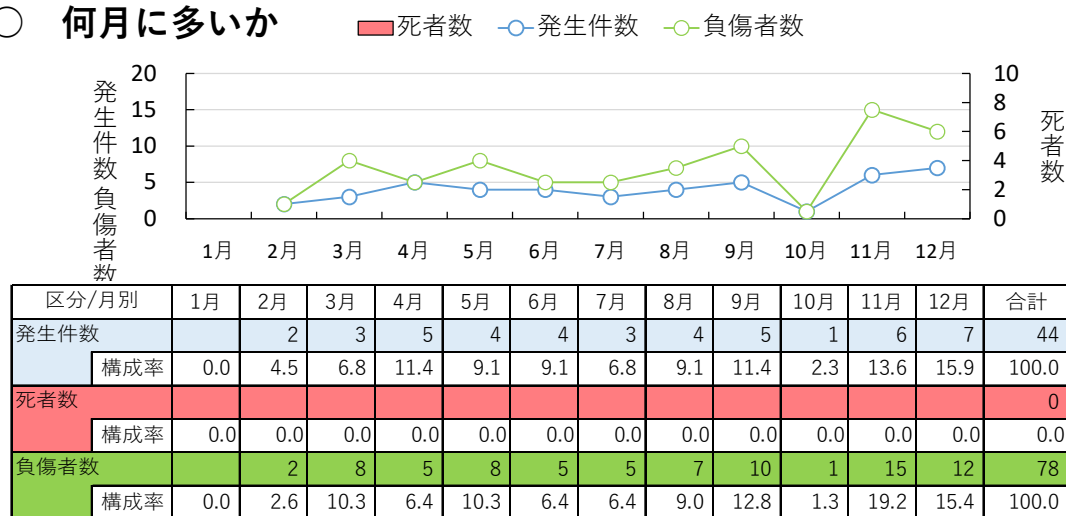
- ・ 件数は、飲酒運転の原付以上の当事者が1当となった事故件数
- ・ 死傷者数は、飲酒運転による事故で死傷したすべての数



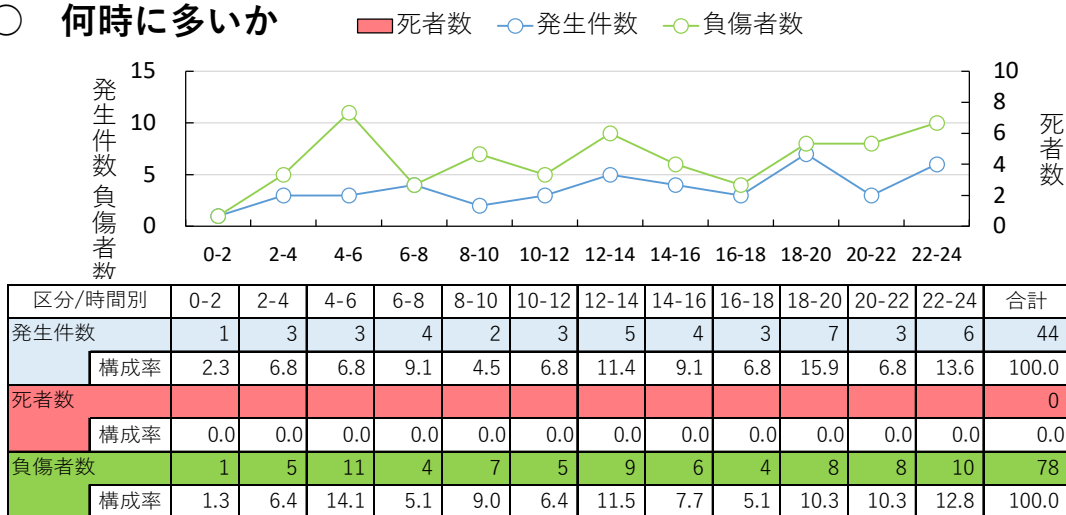
○ 年別推移



○ 何月に多いか

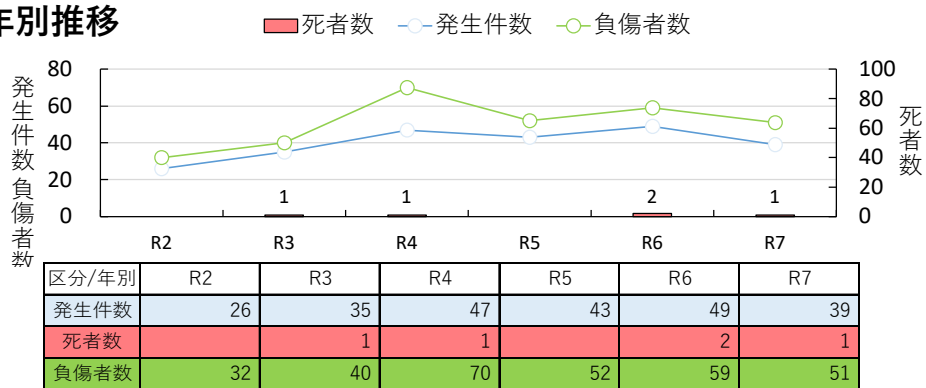


○ 何時に多いか

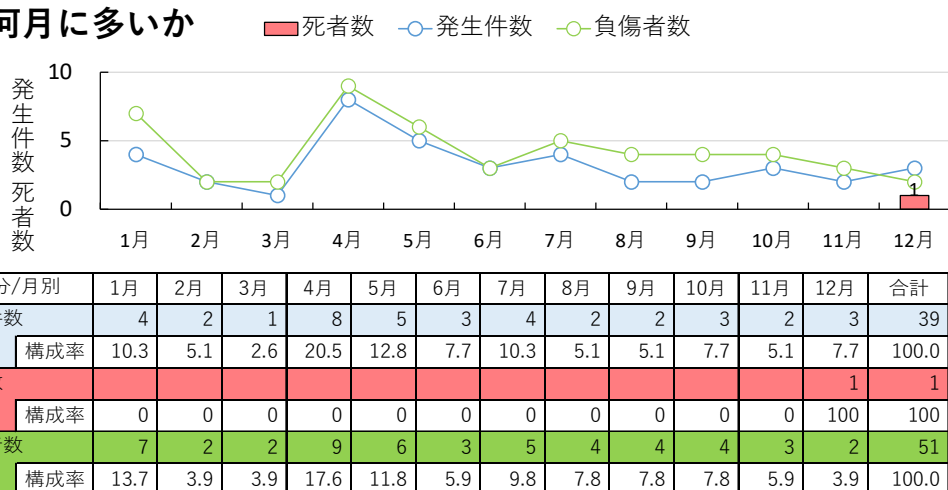


(12) 携帯電話使用中の交通人身事故

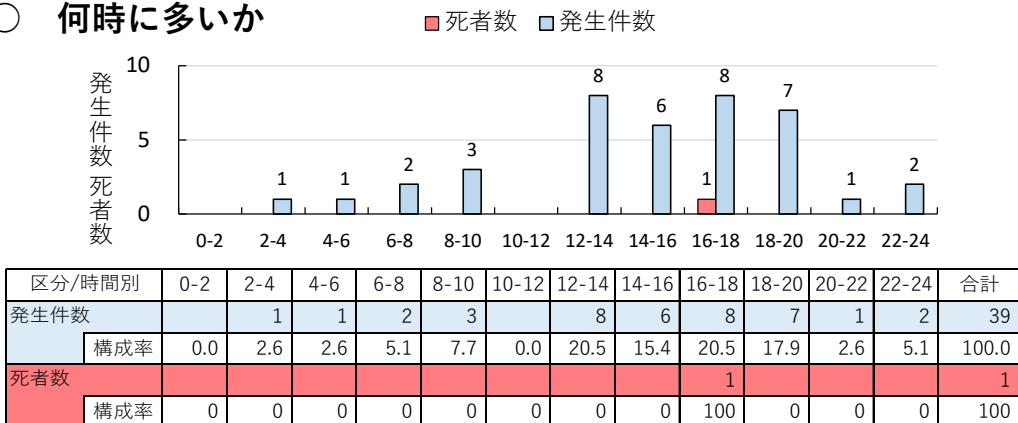
○ 年別推移



○ 何月に多いか



○ 何時に多いか



○ 使用形態では

	件数
通話目的使用	1
画像目的使用	32
ハンズフリー	1
その他	5

※その他とは、着信音がしたので携帯電話等に脇見をした。
携帯電話等を取ろうとした、置こうとしたなどをいう。

○ 年齢別では

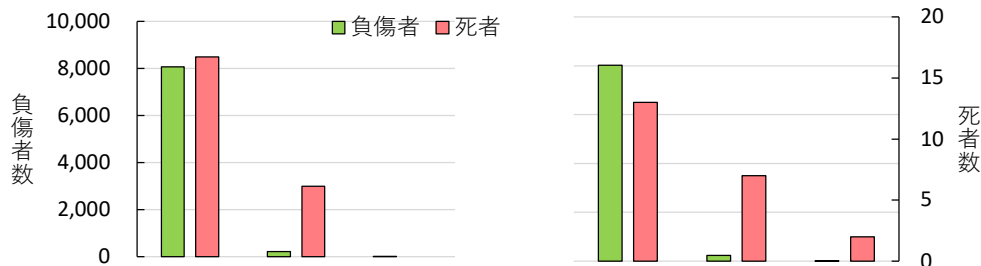
	件数
15歳以下	
16-24歳	20
25-29歳	1
30歳代	2
40歳代	4
50歳代	7
60-64歳	
65歳代	5

○ 事故類型では

	件数
人対車両	3
車両追突	23
車両相互	13
車両単独	

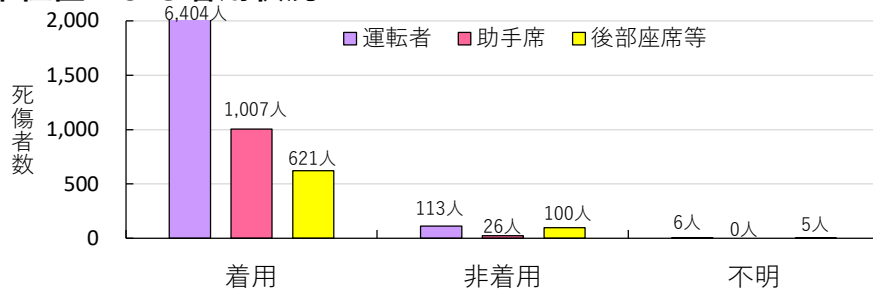
(13) 四輪乗車中死傷者のシートベルト着用状況

○ 年別着用状況



区分	着用別	令和6年				令和7年			
		着用	非着用	不明	合計	着用	非着用	不明	合計
負傷者数		8,075	210	11	8,296	8,019	232	8	8,259
構成率		97.3	2.5	0.1	100.0	97.1	2.8	0.1	100.0
死者数		17	6	0	23	13	7	2	22
構成率		73.9	26.1	0.0	100.0	59.1	31.8	9.1	100.0
合計		8,092	216	11	8,319	8,032	239	10	8,281

○ 乗車位置による着用状況



区分	着用別	死者				負傷者			
		着用	非着用	不明	合計	着用	非着用	不明	合計
運転者		12	7	2	21	6,392	106	4	6,502
助手席		0	0	0	0	1,007	26	0	1,033
後部座席等		1	0	0	1	620	100	4	724
合計		13	7	2	22	8,019	232	8	8,259

○ 車種別着用状況

		死者			負傷者		
		着用	非着用	不明	着用	非着用	不明
大型等	乗用				14	7	
	貨物	4			182	2	
普通	乗用	4	2	1	4,286	123	6
	貨物				231	4	1
軽四等	乗用	4	3		2,835	79	1
	貨物	1	2	1	471	17	
合計		13	7	2	8,019	232	8

○ 負傷部位と着用状況

		死者			負傷者		
		着用	非着用	不明	着用	非着用	不明
全身		3	1	1			
頭部		1		1	141	29	1
顔部					110	15	1
頸部		1			5,363	111	1
胸部		6	3		505	10	2
腹部		1	2		105	3	
背部					177	4	
腰部					944	23	
腕部		1			359	14	3
脚部					315	23	
窒息・溺死等			1				
合計		13	7	2	8,019	232	8

○ 死傷者の年齢層別着用状況

		死者			負傷者		
		着用	非着用	不明	着用	非着用	不明
15歳以下					352	44	2
16-19歳					257	25	
20-24歳					621	21	1
25-29歳			1	1	685	20	1
30歳代					1,295	26	1
40歳代		1	1		1,481	29	1
50歳代		3		1	1,595	27	1
60-64歳		3	3		522	10	
65歳以上		6	2		1,211	30	1
合計		13	7	2	8,019	232	8